

Catálogo de Proyectos Viales 2021



Beneficios del Proyecto Vial:



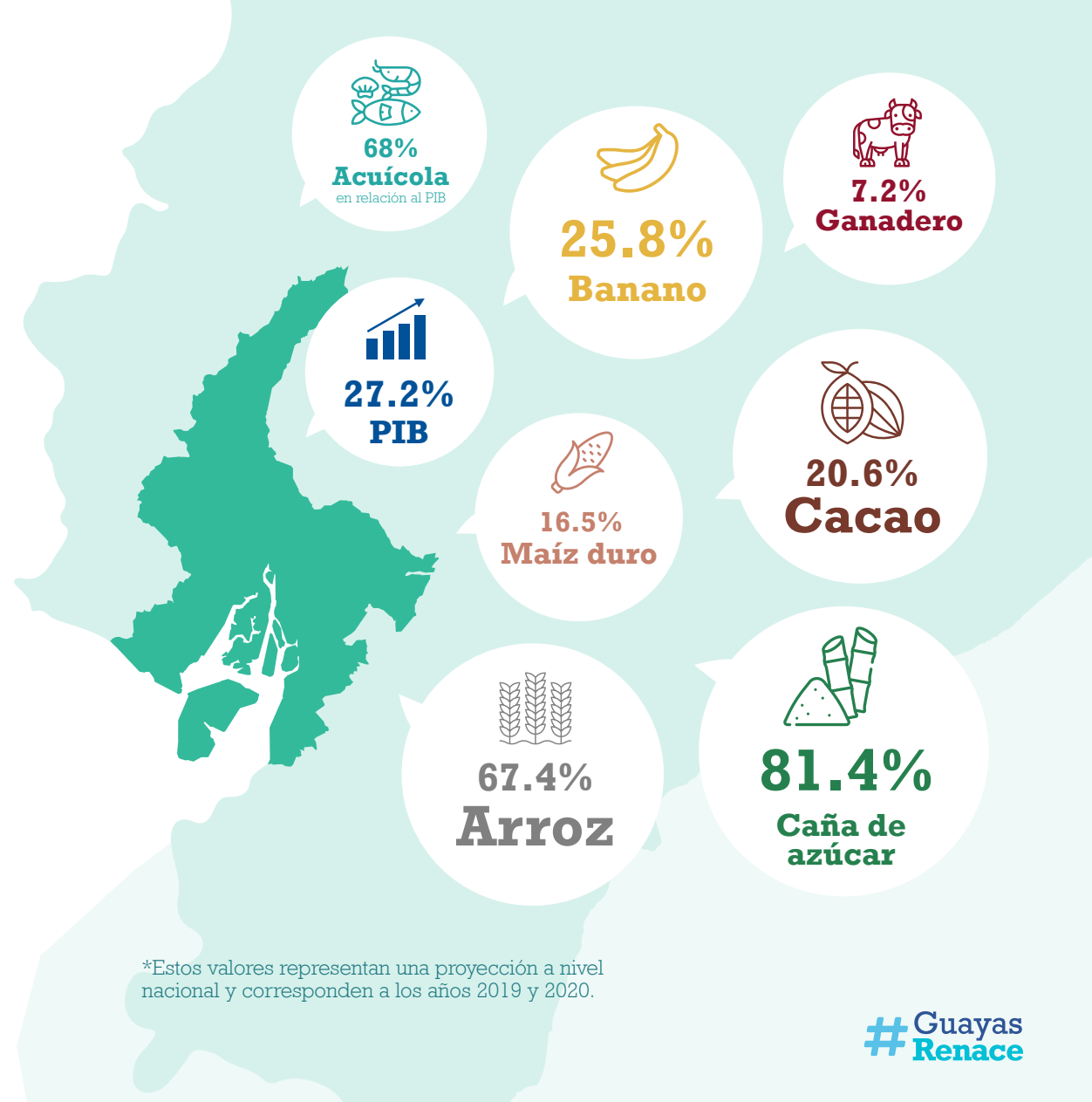
Movilidad y conectividad de los usuarios mejorando su calidad de vida.



Potenciar el desarrollo de los sectores agrícola, industrial y turístico.



Reducir tiempos de recorrido que contribuyan a la mejora ambiental, con una menor huella de carbono.



*Estos valores representan una proyección a nivel nacional y corresponden a los años 2019 y 2020.

Rehabilitación y asfaltado de la vía Simón Bolívar – Mariscal Sucre

Incluye 1 puente entre los cantones Simón Bolívar y Milagro.

Descripción:

Vía con sección típica de una calzada compuesta por 2 carriles con espaldones.

Presupuesto referencial:	\$9 200 000
Longitud de la vía:	11,75 km
Ancho de calzada:	7 m
Ancho de espaldones:	2 m
Espesor carpeta asfáltica:	7,5 cm
Base:	25 cm de base C1 + 15 cm de base estabilizada
Subbase:	30 cm
TPDA:	2 925 vehículos/día
Puentes:	Sí (1) - L = 25,5 m

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



**Desarrollo
Económico**



**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la
vía **Simón Bolívar – Mariscal Sucre**



Estado actual de la vía:
Carpeta asfáltica en
malas condiciones.



Rehabilitación y asfaltado de la vía de acceso a Taura

Desde el km 20 vía Durán – Tambo hasta el ingreso a la cabecera cantonal de la parroquia Taura, en el cantón Durán.

Descripción:

Vía con sección típica de una calzada compuesta por 2 carriles con espaldones.

Presupuesto referencial:	\$4 600 000
Longitud de la vía:	9,24 km
Ancho de calzada:	7,3 m
Ancho de espaldones:	1,5 m
Espesor carpeta asfáltica:	10 cm
Base:	30 cm
Subase:	30 cm
TPDA:	3 484 vehículos/día
Puentes:	No

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



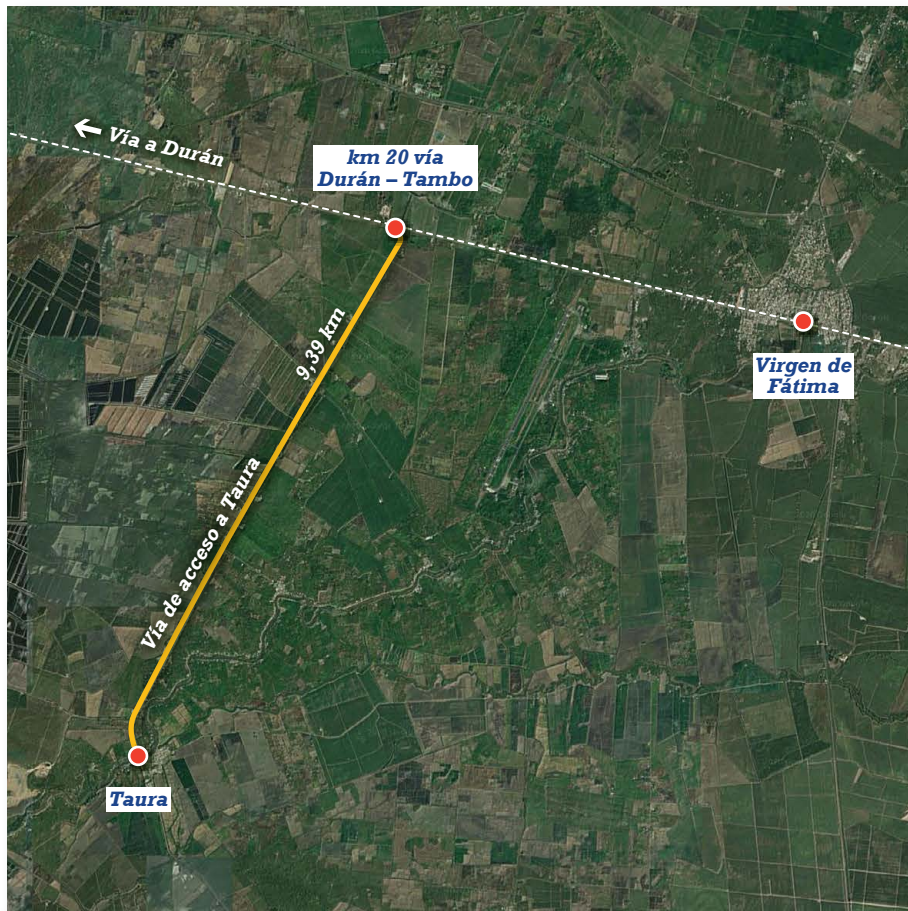
**Desarrollo
Económico**



**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la
vía de acceso a Taura (desde el km 20 vía Durán – Tambo)



Estado actual de la vía:
Camino asfaltado.



Rehabilitación y asfaltado de la vía Gral. Gómez – La Condencia

En el cantón Samborondón.

Descripción:

Vía con sección típica de una calzada compuesta por 2 carriles con espaldones.

Presupuesto referencial:	\$3 450 000
Longitud de la vía:	8,43 km
Ancho de calzada:	6 m
Ancho de espaldones:	1,5 m
Espesor carpeta asfáltica:	5 cm
Base:	15 cm
Subbase:	30 cm
TPDA:	419 vehículos/día
Puentes:	No

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



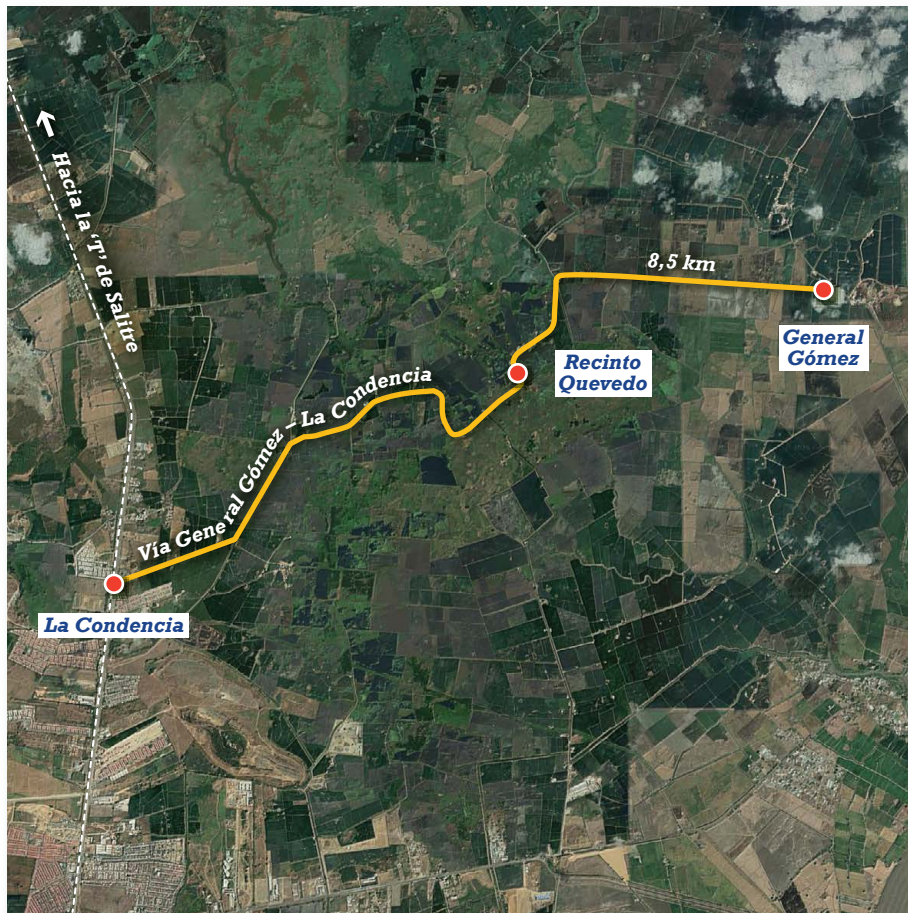
**Desarrollo
Económico**



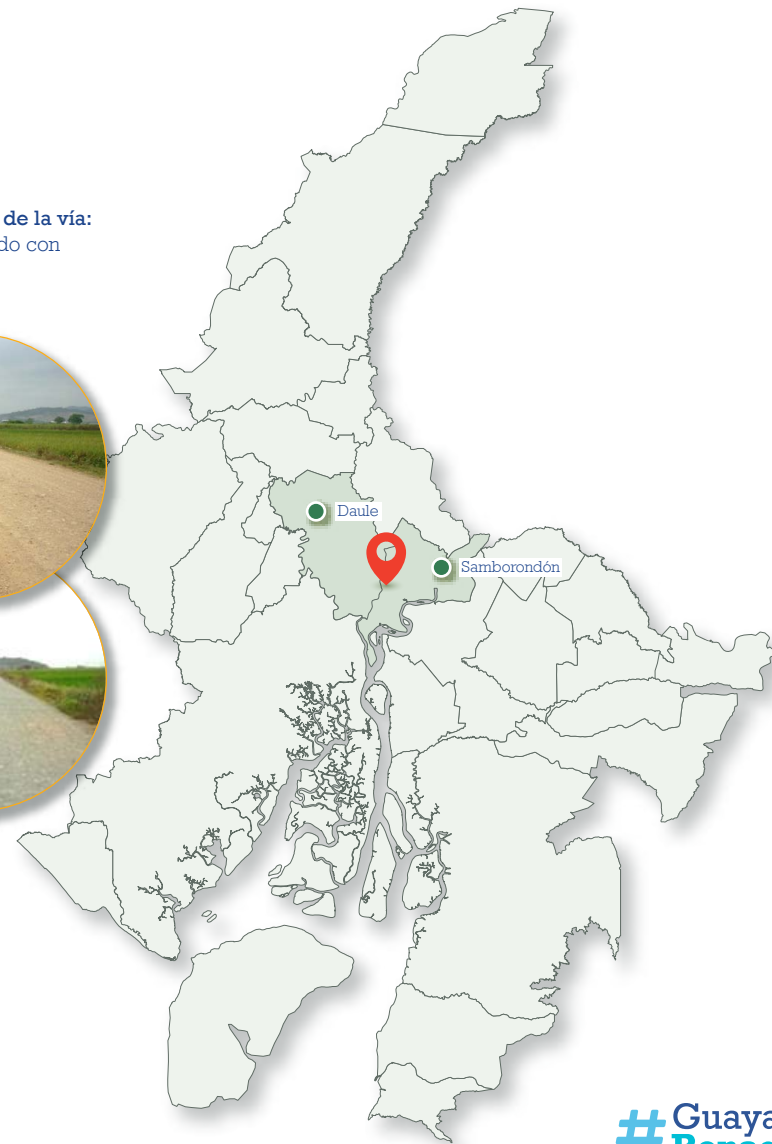
**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la vía General Gómez – La Condencia



Estado actual de la vía:
Camino lastrado con
poco drenaje.



Rehabilitación y asfaltado de la vía Roberto Astudillo – Venecia Central

En el cantón Milagro.

Descripción:

Vía con sección típica de una calzada compuesta por 2 carriles con espaldones y aceras.

Presupuesto referencial:	\$2 300 000
Longitud de la vía:	4,07 km
Ancho de calzada:	6 m
Ancho de espaldones:	1,5 m
Espesor carpeta asfáltica:	7,5 cm
Base:	20 cm
Subase:	20 cm
TPDA:	359 vehículos/día
Puentes:	No

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



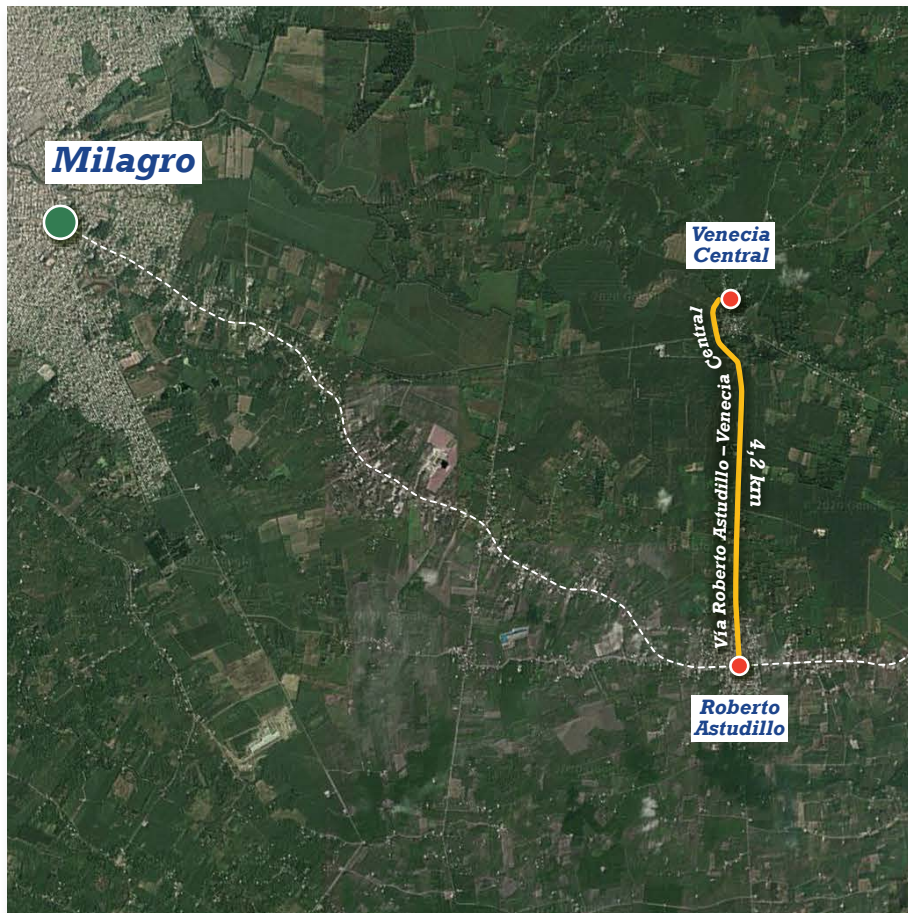
**Desarrollo
Económico**



**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la vía Roberto Astudillo – Venecia Central



Estado actual de la vía:
Carpeta asfáltica en malas condiciones, presenta baches, fisuras, y desprendimiento en su estructura del pavimento.



Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia

En los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña.

Descripción:

Tramo 1: El camino al momento se encuentra asfaltado en regulares condiciones, presenta baches en varios sectores.

Tramo 2: El camino al momento se encuentra lastrado un tramo en doble riego, en condiciones regulares, presenta baches en varios sectores.

Presupuesto referencial:

\$16 100 000

	Tramo 1	Tramo 2
Longitud de la vía:	17,6 km	13,62 km
Ancho de calzada:	7,3 m	7 m
Ancho de espaldones:	2,5 m	1,5 m
Espesor carpeta asfáltica:	14 cm	12,5 cm
Base:	20 cm	20 cm
Subase:	25 cm	25 cm
TPDA:	3 237 veh./día	1 062 veh./día
Puentes:	No	Sí (1) - L = 25,5 m

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



**Desarrollo
Económico**



**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la
vía **Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia**



Tramo 1
Estado actual de la vía:
Camino asfaltado.



Tramo 2
Estado actual de la vía:
Camino lastrado.



Rehabilitación y asfaltado de la vía Desvío de Yurima – Yurima – Jigual de Arriba

En el cantón Daule.

Descripción:

El camino al momento se encuentra lastrado, en malas condiciones, presenta baches en varios sectores.

Presupuesto referencial:	\$6 325 000
Longitud de la vía:	6,49 km
Ancho de calzada:	6 m
Ancho de espaldones:	1,5 m
Espesor carpeta asfáltica:	7,5 cm
Base:	15 cm
Subbase:	20 cm
TPDA:	556 vehículos/día
Puentes:	Sí (1) - L = 70 m

Beneficios del proyecto:



**Movilidad &
Conectividad**



**Desarrollo
Económico**



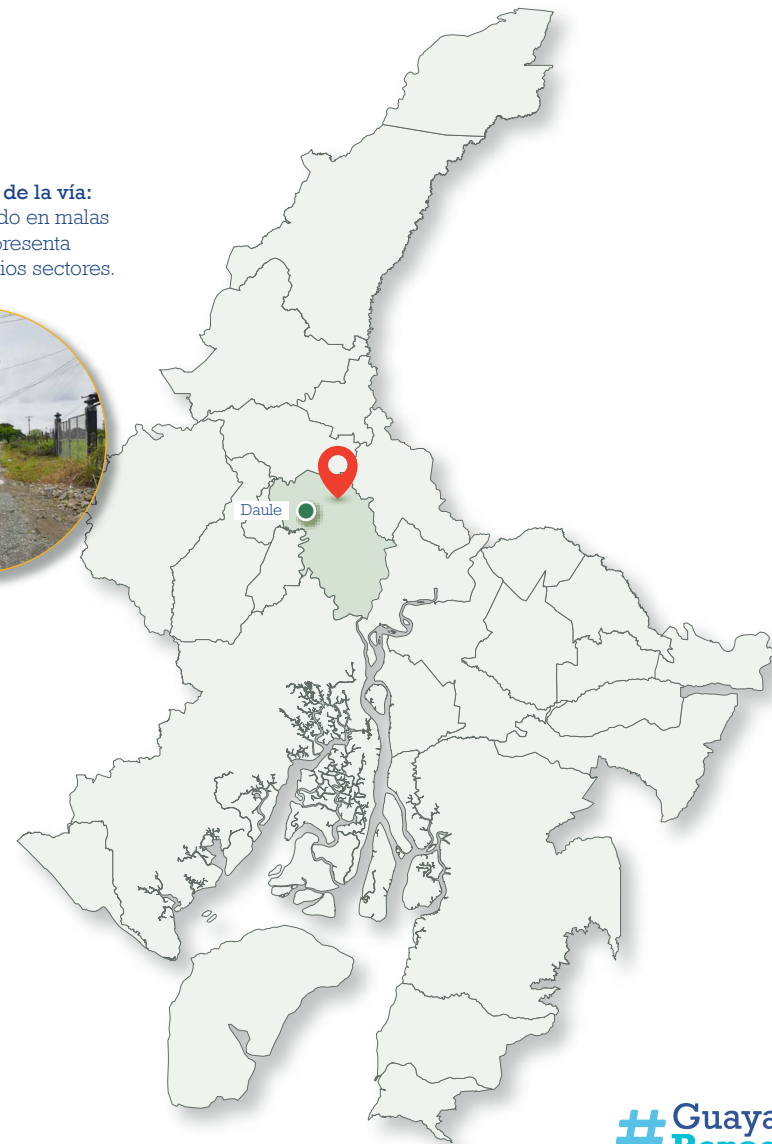
**Reducción de
Recorridos**



Rehabilitación y asfaltado de la vía Desvío de Yurima – Yurima – Jigual de Arriba



Estado actual de la vía:
Camino lastrado en malas
condiciones, presenta
baches en varios sectores.



Guayas Renace con Inversión

