

Gobierno Provincial del Guayas

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

III CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda Propia Alquilada Prestada Otra

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1 Sólo residencial: Unifamiliar Multifamiliar

3.2.2 Mixto: Comercial Manufactura Servicios Otros (especificar)

3.3. Material de la estructura de la vivienda: Madera Hormigón Otra *Cemento* Mixta (hormigón / madera)

3.4. Número de plantas de la edificación: 1 planta 2 plantas > 2 plantas

3.5. Servicios básicos y equipamiento

3.5.1 Suministro agua consumo humano Pozo (individual) Red pública Tanquero Otro

3.5.2. Eliminación AARR Pozo séptico Red pública Pozo ciego Otro

3.5.3. Recolección AALL Red pública Drenaje natural

3.5.4. Suministro energía eléctrica 3.5.4.1 Red pública Con medición Tarifa fija (US \$) Servicio no legalizado

3.5.4.2 Otro (identificar)

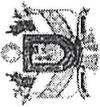
3.5.5. Recolección de basura (1 o más): Recolector Incineración Escombrera Reciclaje Otro (identificar)

3.5.6. Telefonía (cantidad de equipos): Fija (cantidad de equipos) Celular (cantidad de equipos) 5

3.5.7. Conectividad Televisión por cable Internet Computadora

3.5.8. Centro de educación más cercano a la vivienda:

Nombre / nivel de instrucción	Ubicación	Tiempo de viaje (min)	Medio de transporte
<i>Abelardo Flores</i>	<i>Esta boca</i>	<i>3 min</i>	<i>a pie</i>
	<i>Chobo</i>		



Gobierno Provincial del
Guayas

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

3.5.9. Unidad operativa de salud más cercana a la vivienda:

Nombre / sostenimiento	Ubicación	Tiempo de viaje (min)	Medio de transporte
MSP	Los Vergeles	10 min	Woto

3.5.10. Servicios de transporte público que circule muy cerca al predio:

Nombre	Sede	Ruta	Frecuencia
La 10	Saraguro Chobo	Milagro	2 a lo semana

3.6. Uso del predio

3.6.1 Residencial

3.6.2 Mixto: Comercial Servicios Manufactura Turismo (Atractivo)

Agrícola (cultivo)

Ganadería (tipo)

Otros (especificar)

IV SITUACION ECONOMICA

MIEMBRO DEL GRUPO FAMILIAR	LUGAR DE TRABAJO ⁽¹⁾	ACTIVIDAD ECONÓMICA ⁽²⁾	OCUPACIÓN ⁽³⁾	INGRESO MENSUAL (US \$)	APORTE FAMILIAR (US \$)		OTROS (US \$)	
					Jubilado	Otros	Jubilado	Otros
Jefe de hogar	carretera	ayrta/bu	empleada	5000				
Cónyuge			q. domesticos					
Hij@ 1								
Hij@ 2								
Otr@ 1								

⁽¹⁾ Ubicación de la fuente de trabajo: In situ (1), en el mismo recinto (2), en el mismo cantón (3), en la misma provincia (4), fuera de la provincia (5).

⁽²⁾ Actividad: Agricultura (1), Pesca (2), Construcción (3), Artesanía (4), Industria (5), Comercio (6), Transporte (7), Otros servicios (8)

⁽³⁾ Ocupación: Patrono o socio activo (1), Cuenta Propia (2), Empleado (3), Peón (4), Trabajador familiar no remunerado (4)



ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

V GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO/ PAGO	GASTO SEGÚN FRECUENCIA (US \$)			
		Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Alimentación	Plaza		60.00		
Vestimenta (promedio anual)					
Salud o tratamientos permanentes incluido transporte)					
Educación (incluido transporte)					30.00
Servicios básicos					
• Agua					5.36
• Luz					27.00
• Teléfono móvil					
• Teléfono fija					
• Televisión por cable					
• Internet					28.00
Transporte público (servicio no escolar)					
Recreación (promedio anual)					

VI GASTO DE TRANSPORTACION

6.1. Transportación pública según tipo de vehículo:

Empresa	Tipo de Vehículo	Frecuencia (Diaría)	Trayecto frecuente	Tiempo de viaje (minutos)	Personas que se movilizan	Costo unitario por trayecto (US \$)

6.2. Transportación propia (en caso de tenerlo)

6.2.1 Tipo de vehículo Bicicleta Moto Tricimotociclo Automóvil Camioneta Camión Bus Buseta



ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

6.2.2 Gasto de operación y mantenimiento del vehículo propio

DESCRIPCION	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:					
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Matriculación										
Combustible										
Neumáticos										
Cambio de aceite y filtros										
Batería										
Otros										
Daño menor (por estado vía)										
Daño mayor (por estado vía)										

VII PRODUCCION LOCAL

7.1 frentista Sí Dimensión (m): Frente Lindero izquierdo Lindero derecho Superficie (unidad) Unidad
 a la vía No Dimensión (m): Distancia a la vía (m)

7.2 Características de la producción:

7.2.1 Frentista Sí Dimensión (m): Frente Lado izquierdo Lado derecho Superficie (unidad) Unidad
 a la vía No Dimensión (m): Distancia a la vía (m)

7.2.1 Riego de cultivos Lluvias Río Pozo Sistema de riego Otro

7.2.2 Características de la producción

PRODUCTO	ÁREA DE CULTIVO (HAS)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA ^{12/}		RENDIMIENTO		COSTO DE PRODUCCION		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA	COMPRADOR ^{12/}	TRANSPORTE UTILIZADO
		Cantidad	Unidad	Siembra	Cosecha	(Tons/unidad)	Unidad	US \$	Unidad	US \$				



Gobierno Provincial del Guayas

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

PRODUCTO	ÁREA DE CULTIVO (HAS)		COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA ^{1/}		RENDIMIENTO (Tons/unidad)	COSTO DE PRODUCCION		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA	COMPRADOR ^{2/}	TRANSPORTE UTILIZADO
	Cantidad	Unidad	Siembra	Cosecha	Siembra	Cosecha		Unidad	US \$	Unidad	US \$			

Notas:

^{1/}: Manual o mecánica

^{2/}: Centro de acopio, comerciantes de mercado público, venta directa para consumo (consumidor final) o como bien intermedio (industrias), en el sitio, intermediarios.

7.2.3 Financiamiento de la producción Recursos propios Cooperativa Banca pública: Banca Prestamistas Proveedor Otro Ahorro & crédito BANECUADOR/CFN privada / chulqueros (fomentador)

VIII CONOCE QUE EL PUENTE SERÁ CONSTRUIDO Sí No

IX IMPACTOS DEL PUENTE

9.1. Es usuario del puente? Sí

DESTINO FRECUENTE	MOTIVO	PASAJEROS	RUTA ALTERNA	FRECUENCIA	
				Diaria	Semanal
Cone	reunión	2	Via 26 y Bona		Ocasionalmente ✓

No

9.2. Encuentra que es inseguro pasar por este puente? Si Razón No

esta tarde

9.3. Ha tenido algún accidente en el puente? Si No

Resultado



ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

9.4. Cuál fue su gasto por ese evento?

MIEMBRO DEL GRUPO FAMILIAR	FECHA	AFECTACION	LUGAR DE ATENCION	COSTO				OBSERVACIONES
				Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización	

VEHÍCULO	FECHA	AFECTACION	COSTO (US \$)	PRODUCTO	FECHA	AFECTACION	COSTO (US \$)

9.5. Está de acuerdo con la construcción del puente peatonal? Si Razón No Razón

La gente usa para estudiar

9.6. Otros impactos negativos observados por el estado del puente

DEMORA EN CRUCE (Minutos/viaje)	OTRO	Fecha	Residencia del afectado (*)	Evento	AFECTACIÓN		VALOR DE AFECTACIÓN (US \$)
					Fallecidos	Personas Lesionados	
				<i>Robo</i>			

(*) Habita en la vivienda encuestada, en el mismo sector donde se realiza la encuesta, en otro sector.

9.7. Impactos negativos durante la etapa de construcción:

Ruido Polvo Gases de combustión Afectaciones a la salud Imposibilidad de cruzar Otros



PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

9.8. Impactos positivos (Escenario: nuevo puente)

Tránsito seguro Cero accidentes por estado del puente Menor tiempo de viaje Otro

IX ORGANIZACIONES SOCIALES QUE CONOCE EXISTEN EN EL ÁREA DEL PROYECTO

NOMBRE	OBJETO	UBICACIÓN	CUENTAN CON TRANSPORTE

X PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO

OBJETO	MECANISMO EMPLEADO	MECANISMO APROPIADO EN EL SECTOR

XI IMPORTANCIA DE LA VÍA:

*Mejor acceso para ir a trabajar a los empresarios
y facilitar el estudio de buena manera*