





Gobierno Provincial del Guayas

PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

#### III CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda Propia  Alquilada  Prestada  Otra

3.2. Uso de la vivienda 3.2.1 Sólo residencial: Unifamiliar  Multifamiliar

3.2.2 Mixto: Comercial  Manufactura  Servicios  Otros (especificar)

3.3. Material de la estructura de la vivienda: Madera  Hormigón  Otra  *Cemento* Mixta (hormigón / madera)

3.4. Número de plantas de la edificación: 1 planta  2 plantas  > 2 plantas

3.5. Servicios básicos y equipamiento

3.5.1 Suministro agua consumo humano Pozo (individual)  Red pública  Tanquero  Otro

3.5.2. Eliminación AARR Pozo séptico  Red pública  Pozo ciego  Otro

3.5.3. Recolección AALL Red pública  Drenaje natural

3.5.4. Suministro energía eléctrica 3.5.4.1 Red pública  Con medición  Tarifa fija (US \$)  Servicio no legalizado

3.5.4.2 Otro (identificar)

3.5.5. Recolección de basura (1 o más): Recolector  Incineración  Escombrera  Reciclaje  Otro (identificar)

3.5.6. Telefonía (cantidad de equipos): Fija (cantidad de equipos)  Celular (cantidad de equipos)

3.5.7. Conectividad Televisión por cable  Internet  Computadora

3.5.8. Centro de educación más cercano a la vivienda:

| Nombre / nivel de instrucción | Ubicación         | Tiempo de viaje (min) | Medio de transporte |
|-------------------------------|-------------------|-----------------------|---------------------|
| <i>Carmen Leonde</i>          | <i>El Paraíso</i> | <i>1 min</i>          | <i>a pie</i>        |
| <i>Armedad</i>                |                   |                       |                     |



### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

3.5.9. Unidad operativa de salud más cercana a la vivienda:

|                        |           |                       |                     |
|------------------------|-----------|-----------------------|---------------------|
| Nombre / sostenimiento | Ubicación | Tiempo de viaje (min) | Medio de transporte |
| MSP                    | El Dorso  | 20 min                | Moto                |

3.5.10. Servicios de transporte público que circule muy cerca al predio:

|        |      |      |            |
|--------|------|------|------------|
| Nombre | Sede | Ruta | Frecuencia |
|        |      |      |            |

3.6. Uso del predio

3.6.1 Residencial

3.6.2 Mixto:  Comercial  Servicios  Manufactura  Turismo (Atractivo)

Agrícola (cultivo)

Ganadería (tipo)

Otros (especificar)

#### IV SITUACION ECONOMICA

| MIEMBRO DEL GRUPO FAMILIAR | LUGAR DE TRABAJO <sup>(1)</sup> | ACTIVIDAD ECONÓMICA <sup>(2)</sup> | OCUPACIÓN <sup>(3)</sup> | INGRESO MENSUAL (US \$) | APORTE FAMILIAR (US \$) | OTROS (US \$) |       |
|----------------------------|---------------------------------|------------------------------------|--------------------------|-------------------------|-------------------------|---------------|-------|
|                            |                                 |                                    |                          |                         |                         | Jubilado      | Otros |
| Jefe de hogar              | El Dorso                        | otro servicio                      | cta pública              | 400                     |                         |               |       |
| Cónyuge                    |                                 |                                    | a. de servicios          |                         |                         |               |       |
| Hij@ 1                     | El Dorso                        | construcción                       | Empleado                 | 425                     |                         |               |       |
| Hij@ 2                     |                                 |                                    |                          |                         |                         |               |       |
| Otr@ 1                     |                                 |                                    |                          |                         |                         |               |       |

<sup>(1)</sup> Ubicación de la fuente de trabajo: In situ (1), en el mismo recinto (2), en el mismo cantón (3), en la misma provincia (4), fuera de la provincia (5).

<sup>(2)</sup> Actividad: Agricultura (1), Pesca (2), Construcción (3), Artesanía (4), Industria (5), Comercio (6), Transporte (7), Otros servicios (8)

<sup>(3)</sup> Ocupación: Patrono o socio activo (1), Cuenta Propia (2), Empleado (3), Peón (4), Trabajador familiar no remunerado (4)



## ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

### V GASTO FAMILIAR

| DESCRIPCIÓN   | LUGAR DE SUMINISTRO/ PAGO | GASTO SEGÚN FRECUENCIA (US \$) |         |           |         |
|---|---------------------------|--------------------------------|---------|-----------|---------|
|   |                           | Diario                         | Semanal | Quincenal | Mensual |
| Alimentación  | El Taraposo               | 14,00                          |         |           |         |
| Vestimenta (promedio anual)                           |                           |                                |         |           |         |
| Salud o tratamientos permanentes incluido transporte) | Guayaquil MSP             |                                |         | 40,00     |         |
| Educación (incluido transporte)                       |                           |                                |         |           |         |
| Servicios básicos                                     |                           |                                |         |           |         |
| • Agua  |                           |                                |         | 4,00      |         |
| • Luz   |                           |                                |         | 17,00     |         |
| • Teléfono móvil                                      |                           |                                |         |           |         |
| • Teléfono fija                                       |                           |                                |         |           |         |
| • Televisión por cable                                |                           |                                |         |           |         |
| • Internet  |                           |                                |         | 20,00     |         |
| Transporte público (servicio no escolar)              |                           |                                |         |           |         |
| Recreación (promedio anual)                           |                           |                                |         |           |         |

### VI GASTO DE TRANSPORTACION

#### 6.1. Transportación pública según tipo de vehículo:

| Empresa | Tipo de Vehículo | Frecuencia (Diaría) | Trayecto frecuente | Tiempo de viaje (minutos) | Personas que se movilizan | Costo unitario por trayecto (US \$) |
|---------|------------------|---------------------|--------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------|
|         |                  |                     |                    |                           |                           |                                     |
|         |                  |                     |                    |                           |                           |                                     |

#### 6.2. Transportación propia (en caso de tenerlo)

- 6.2.1 Tipo de vehículo Bicieta  Moto  Tricimotó  Automóvil  Camioneta  Camión  Bus  Busetá



### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

#### 6.2.2 Gasto de operación y mantenimiento del vehículo propio

| DESCRIPCION                 | VEHÍCULO: .... |         |           |         | VEHÍCULO: .... |        |         |           |         |       |
|-----------------------------|----------------|---------|-----------|---------|----------------|--------|---------|-----------|---------|-------|
|                             | Diario         | Semanal | Quincenal | Mensual | Anual          | Diario | Semanal | Quincenal | Mensual | Anual |
| Matriculación               |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Combustible                 |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Neumáticos                  |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Cambio de aceite y filtros  |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Batería                     |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Otros                       |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Daño menor (por estado vía) |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |
| Daño mayor (por estado vía) |                |         |           |         |                |        |         |           |         |       |

#### VII PRODUCCION LOCAL

7.1 frentista Sí  Dimensión (m): Frente  Lindero izquierdo  Lindero derecho  Superficie (unidad)  Unidad   
 a la vía No  Dimensión (m): Distancia a la vía (m)

#### 7.2 Características de la producción:

7.2.1 Frentista Sí  Dimensión (m): Frente  Lado izquierdo  Lado derecho  Superficie (unidad)  Unidad   
 a la vía No  Dimensión (m): Distancia a la vía (m)

7.2.1 Riego de cultivos Lluvias  Río  Pozo  Sistema de riego  Otro

#### 7.2.2 Características de la producción

| PRODUCTO | ÁREA DE CULTIVO (HAS) | COSECHA ANUAL |        | TÉCNICA EMPLEADA <sup>12/</sup> |         | COSTO DE PRODUCCION |       | PRECIO DE VENTA |       | DESTINO DE LA COSECHA | COMPRADOR <sup>12/</sup> | TRANSPORTE UTILIZADO |
|----------|-----------------------|---------------|--------|---------------------------------|---------|---------------------|-------|-----------------|-------|-----------------------|--------------------------|----------------------|
|          |                       | Cantidad      | Unidad | Siembra                         | Cosecha | Unidad              | US \$ | Unidad          | US \$ |                       |                          |                      |
|          |                       |               |        |                                 |         |                     |       |                 |       |                       |                          |                      |
|          |                       |               |        |                                 |         |                     |       |                 |       |                       |                          |                      |
|          |                       |               |        |                                 |         |                     |       |                 |       |                       |                          |                      |



### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

| PRODUCTO | ÁREA DE CULTIVO (HAS) |        | COSECHA ANUAL |         | TÉCNICA EMPLEADA <sup>1/</sup> |         | RENDIMIENTO (Tons/unidad) | COSTO DE PRODUCCION |       | PRECIO DE VENTA |       | DESTINO DE LA COSECHA | COMPRADOR <sup>2/</sup> | TRANSPORTE UTILIZADO |
|----------|-----------------------|--------|---------------|---------|--------------------------------|---------|---------------------------|---------------------|-------|-----------------|-------|-----------------------|-------------------------|----------------------|
|          | Cantidad              | Unidad | Siembra       | Cosecha | Siembra                        | Cosecha |                           | Unidad              | US \$ | Unidad          | US \$ |                       |                         |                      |
|          |                       |        |               |         |                                |         |                           |                     |       |                 |       |                       |                         |                      |
|          |                       |        |               |         |                                |         |                           |                     |       |                 |       |                       |                         |                      |
|          |                       |        |               |         |                                |         |                           |                     |       |                 |       |                       |                         |                      |
|          |                       |        |               |         |                                |         |                           |                     |       |                 |       |                       |                         |                      |

**Notas:**

<sup>1/</sup>: Manual o mecánica

<sup>2/</sup>: Centro de acopio, comerciantes de mercado público, venta directa para consumo (consumidor final) o como bien intermedio (industrias), en el sitio, intermediarios.

**7.2.3 Financiamiento de la producción** Recursos propios  Cooperativa  Banca pública:  Banca  Prestamistas  Proveedor  Otro   
 Ahorro & crédito  BANECUADOR/CFN privada  / chulqueros (fomentador)

**VIII CONOCE QUE EL PUENTE SERÁ CONSTRUIDO** Sí  No

**IX IMPACTOS DEL PUENTE**

9.1. Es usuario del puente? Sí

| DESTINO FRECUENTE | MOTIVO       | PASAJEROS | RUTA ALTERNA   | FRECUENCIA |                |
|-------------------|--------------|-----------|----------------|------------|----------------|
|                   |              |           |                | Diaria     | Semanal        |
| <i>El Desem</i>   | <i>Salud</i> | <i>2</i>  | <i>Eugenia</i> |            | Ocasionalmente |
|                   |              |           |                |            |                |
|                   |              |           |                |            |                |
|                   |              |           |                |            |                |

No

9.2. Encuentra que es inseguro pasar por este puente? Si  Razón *Es Inestable*

No

9.3. Ha tenido algún accidente en el puente? Si  Resultado

No



PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

9.4 Cuál fue su gasto por ese evento?

| MIEMBRO DEL GRUPO FAMILIAR | FECHA | AFECTACION | LUGAR DE ATENCION | COSTO  |          |              |              | OBSERVACIONES |
|----------------------------|-------|------------|-------------------|--------|----------|--------------|--------------|---------------|
|                            |       |            |                   | Médico | Medicina | Evaluaciones | Movilización |               |
|                            |       |            |                   |        |          |              |              |               |
|                            |       |            |                   |        |          |              |              |               |
|                            |       |            |                   |        |          |              |              |               |
|                            |       |            |                   |        |          |              |              |               |

| VEHÍCULO | FECHA | AFECTACION | COSTO (US \$) | PRODUCTO | FECHA | AFECTACION | COSTO (US \$) |
|----------|-------|------------|---------------|----------|-------|------------|---------------|
|          |       |            |               |          |       |            |               |
|          |       |            |               |          |       |            |               |

*Para pasar con tranquilidad sobre todo en invierno*

9.5. Está de acuerdo con la construcción del puente peatonal?  Si  No

Razón   
Razón

9.6. Otros impactos negativos observados por el estado del puente

| DEMORA EN CRUCE ( Minutos/viaje) | OTRO | Fecha | Residencia del afectado (*) | Evento | AFECTACIÓN |            | VALOR DE AFECTACIÓN (us \$) |
|----------------------------------|------|-------|-----------------------------|--------|------------|------------|-----------------------------|
|                                  |      |       |                             |        | Personas   |            |                             |
|                                  |      |       |                             |        | Fallecidos | Lesionados |                             |
|                                  |      |       |                             |        |            |            |                             |
|                                  |      |       |                             |        |            |            |                             |
|                                  |      |       |                             |        |            |            |                             |

(\*) Habita en la vivienda encuestada, en el mismo sector donde se realiza la encuesta, en otro sector.

9.7. Impactos negativos durante la etapa de construcción:

Ruido  Polvo  Gases de combustión  Afectaciones a la salud  Imposibilidad de cruzar  Otros



PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN PUENTE PEATONAL SOBRE EL RÍO CHIMBO, EN LOS SECTORES CONE - CHOBO, DE LOS CANTONES YAGUACHI Y MILAGRO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

### ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA Y AMBIENTAL

9.8. Impactos positivos (Escenario: nuevo puente)

Tránsito seguro  Cero accidentes por estado del puente  Menor tiempo de viaje  Otro

IX ORGANIZACIONES SOCIALES QUE CONOCE EXISTEN EN EL ÁREA DEL PROYECTO

| NOMBRE           | OBJETO | UBICACIÓN  | CUENTAN CON TRANSPORTE |
|------------------|--------|------------|------------------------|
| Junta Parroquial |        | El Paraíso |                        |
|                  |        |            |                        |
|                  |        |            |                        |

X PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO

| OBJETO | MECANISMO EMPLEADO | MECANISMO APROPIADO EN EL SECTOR |
|--------|--------------------|----------------------------------|
|        |                    |                                  |
|        |                    |                                  |

XI IMPORTANCIA DE LA VÍA:

Si, mayor directo, menos tiempo de viaje, menos gastos en costo de gasolina