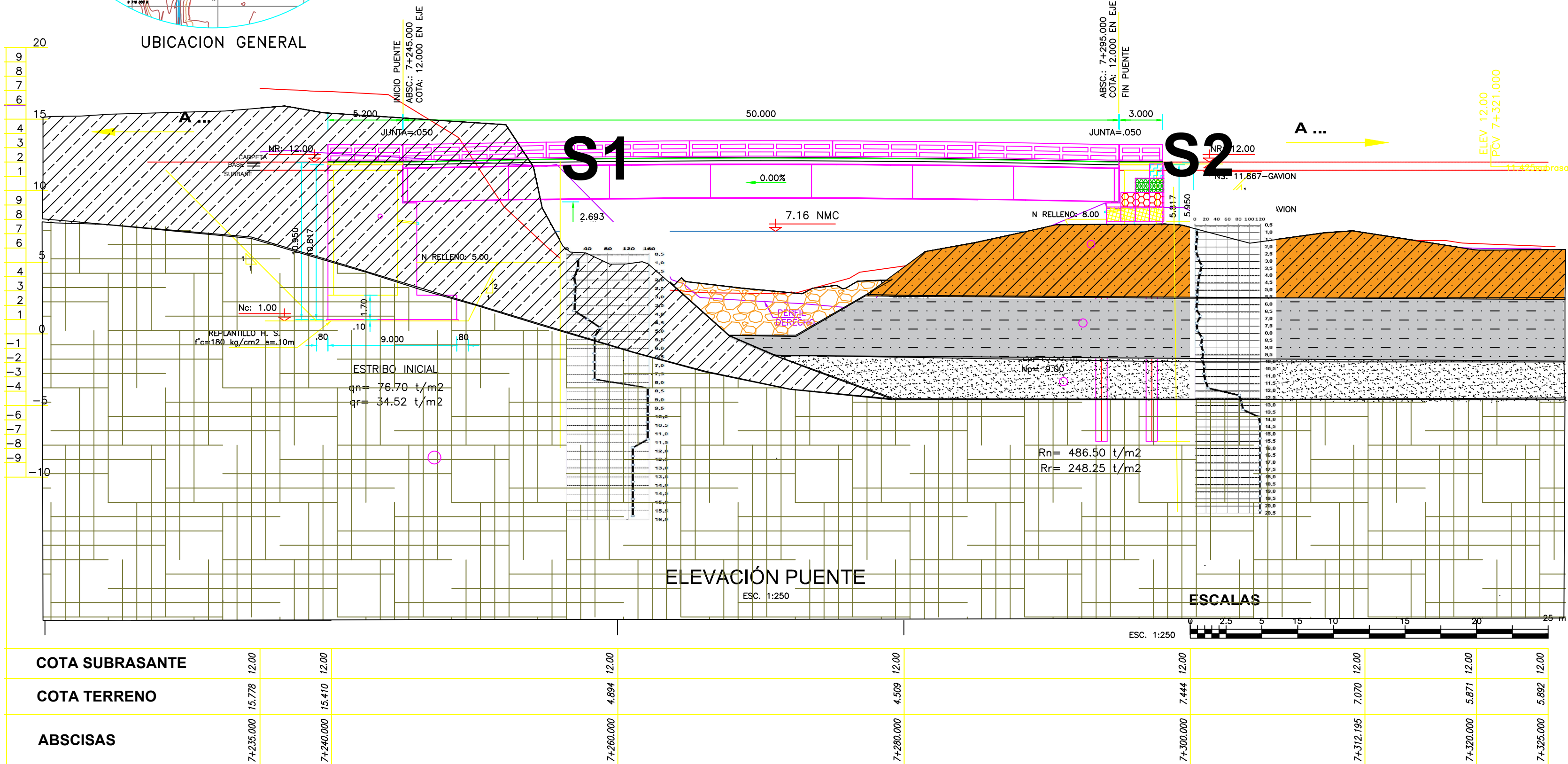
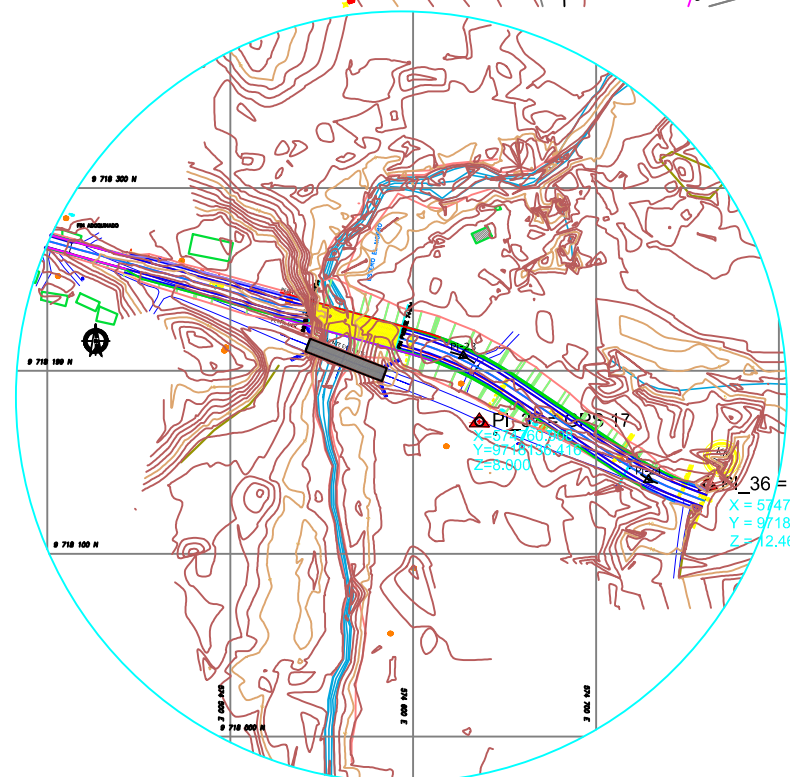
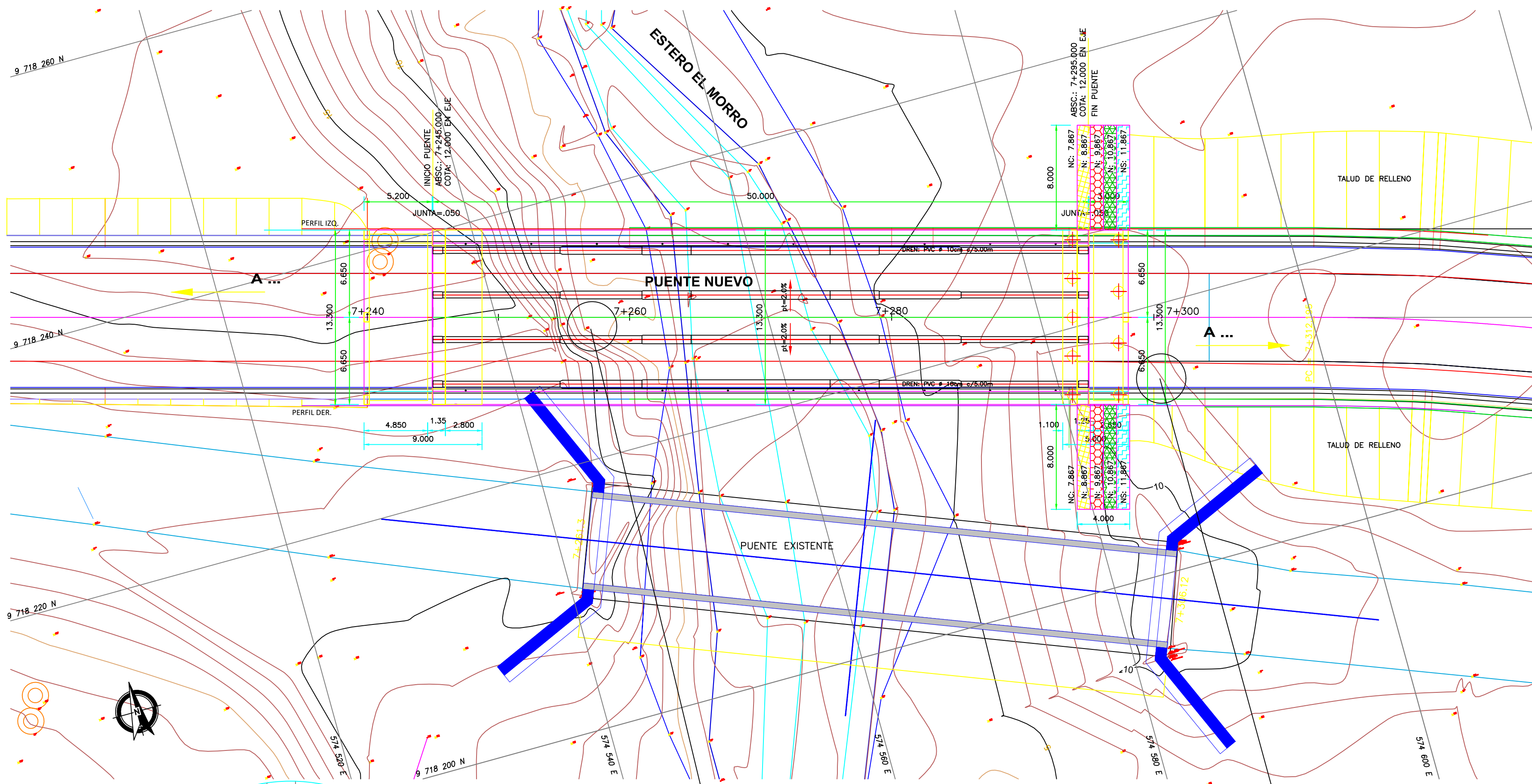




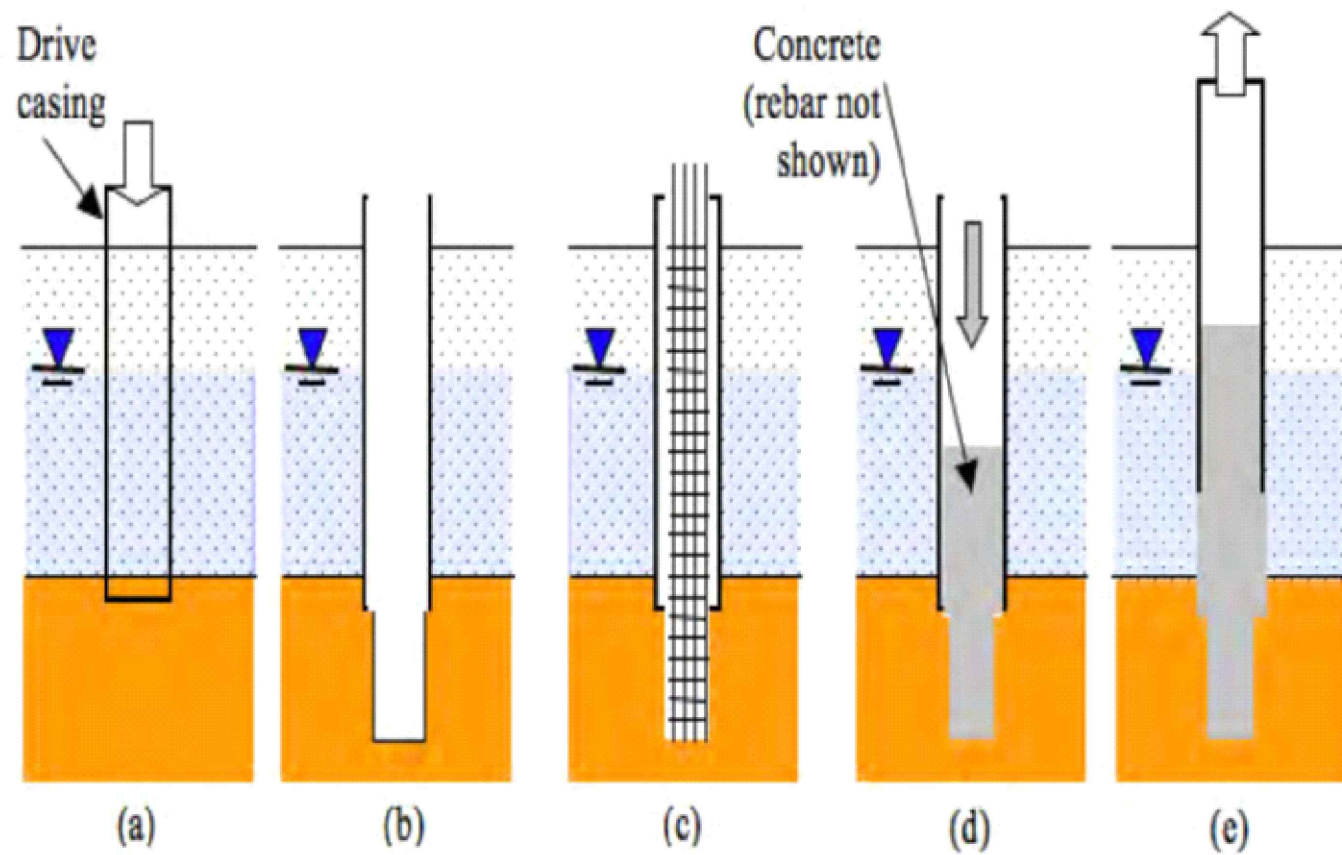
METODOLOGÍA DE CONSTRUCCIÓN DE CIMENTACION CON PILOTES

Antes de proceder con la cosntrucción de la cimentación de la margen izquierda, primero se construirá las columnas de grava y el relleno permeable, luego el relleno del aprоче con material de mejoramiento de la mina VillamiRock, se compactará en capas acorde con la especificaciones MOP-001F-2002, hasta llegar a las cotas de proyecto. Se dejará consolidar por al menos 3 meses.

Para la construcción de la cimentación se procederá a realizar la excavación hasta las cotas y pendientes especificadas en los planos estructurales.

Para la construcción de los pilotes pre barrenado, se realizará con revestimiento (camisa) avanzado mediante hincado antes de la excavación, asi: a) entubación de la camisa hasta alcanzar el estrato de roca meteorizada b) perforar a través de la camisa; c) limpieza completa del agujero y bajar el conjunto de acero de refuerzo; d) colocar hormigón a una altura superior a la presión externa del agua; e) retirar de la camisa mientras se añade hormigón

Si se adopta otra metodología de construcción será necesarios revisar el cálculos de capacidad de carga de los pilotes.



ESTRATIGRAFIA

- SUELOS RESIDUALES LIMOS ARCILLOSOS DE ALTA PLASTICIDAD DE CONSISTENCIA MEDIA A FIRME DE COLOR CAFE AMARILLENTO N(SPT) = 14 - 66 Vs = 300 m/s
- ALUVIAL DE CAPAS DE ARENA FINA LIMOSA DE COMPACTAD SUELTA, HUMEDA A SAURADA COLOR CAFE HABANO N(SPT) = 4 a 12
- ALUVIAL, CAPAS DE ARENA ARCILLOSAS Y LIMOS DE ALTA PLASTICIDAD DE CONSISTENCIA MEDIA SATURADA, COLOR GRIS VERDOSO N(SPT)=2 a 17
- ARENAS FINAS Y ARENAS LIMO ARCILLOSAS DE COMPACTAD MEDIA DE COLOR PLOMO VERDOSO N(SPT) = 16 a 24 Vs = 220 m/s
- ROCA SEDIMENTARIA TIPO ARENISA LITICA? METEORIZADA E INTEMPERIZADA DE COLOR VERDOSA N(SPT) > 120 Vs =360 a 500 m/s

PUENTE		FUENTE DE MATERIALES		
NOMBRE	ABSCISA	NOMBRE	MATERIAL	D.M.T. (km)
SAN MIGUEL	7+270.00	- VILINGOTA (EL TREN)	CANTERA	42.50
		- CANTERAS HUAYCO	PROCESADOS	77.30

DATOS DE PILOTES		
ESTRIBO	FINAL	UNIDAD
ABSCISA	7+295.00	
DIAMETRO Dp	0.80	m
CAPACIDAD NOMINAL DEL PILOTE, Rn	496.50	t
CAPACIDAD ADMISIBLE RESISTENCIA I Rr	248.25	t
DIAMETRO INFERIOR (CAMPAÑA)	0.80	m
CARGA POR FRICCIÓN NEGATIVA, PDD	30.04	t
COTA DE ZAPATA, NC	6.00	m
COTA DESPLANTE DE PILOTES, ND	-7.50	m
LONGITUD APROXIMADA DE PILOTES, Lp	13.50	m
NÚMERO TOTAL DE PILOTES, Np	9.00	u

GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS



OBRA:
"ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO-SAN MIGUEL DE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" CONTRATO No. S-CON-61-2022-X-0

CONTIENE: ESTRATIGRAFIA DEL PUENTE SAN MIGUEL		
PREFECTA: MSC. SUSANA GONZALEZ ADMINISTRACION 2019 - 2023	UBICACIÓN: CANTÓN PLAYAS	
ELABORADO: ING. PATRICIO LUDEÑA E. TÉCNICO EN GEOTECNIA	REVISADO: ING. ANA TORRES BERMEJO, SUPERVISORA DEL CONTRATO	APROBADO: ING. JORGE CARRILLO, DIRECTOR DE ESTUDIOS Y PROYECTOS
ESCALA: LAS INDICADAS	FECHA: DICIEMBRE/2022	LÁMINA: 01 DE 01