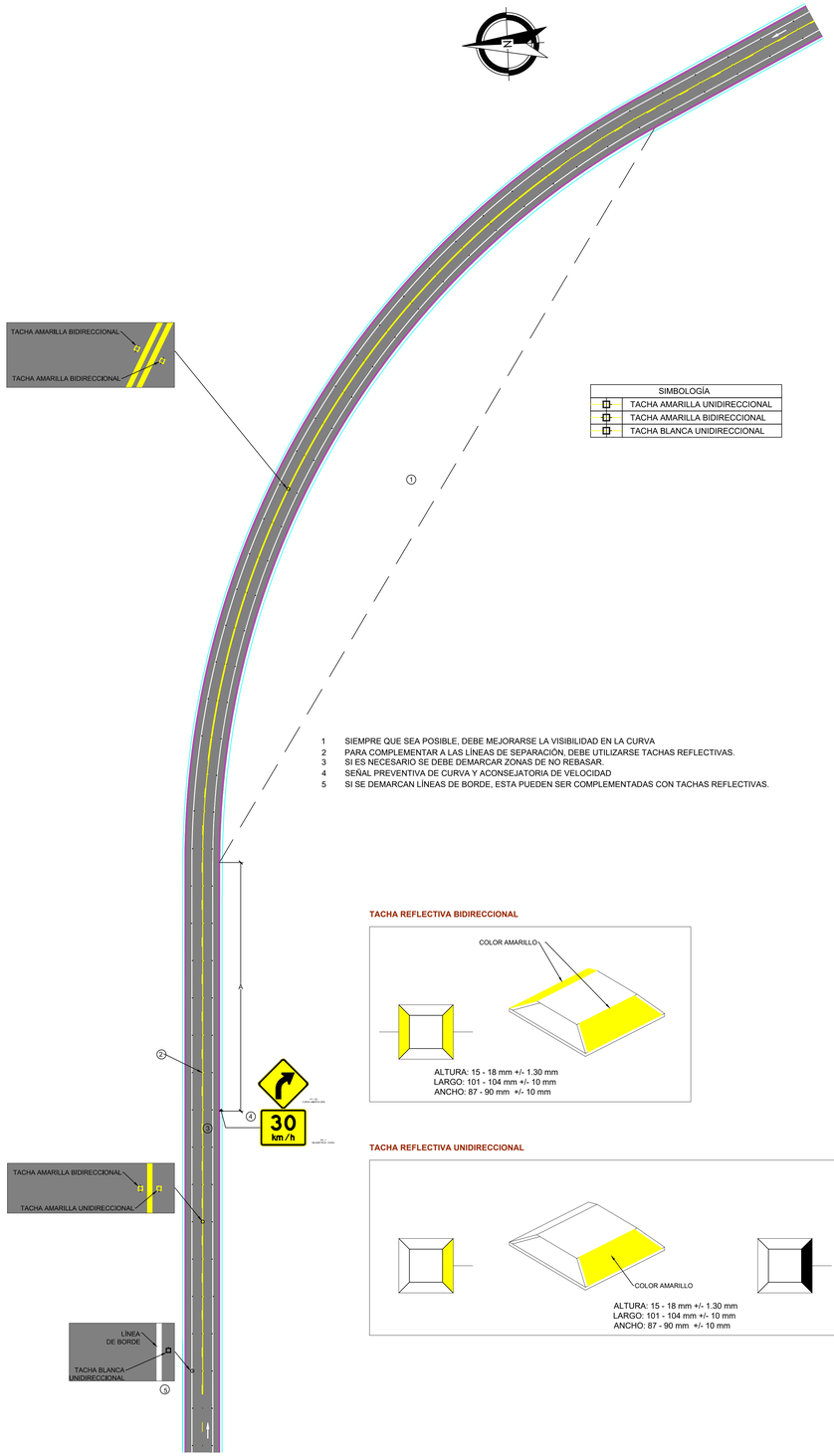
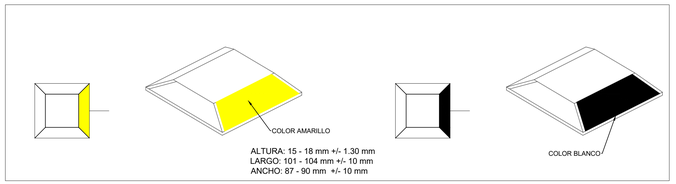


SIMBOLOGÍA
TACHA AMARILLA UNIDIRECCIONAL
TACHA AMARILLA BIDIRECCIONAL
TACHA BLANCA UNIDIRECCIONAL

1 SIEMPRE QUE SEA POSIBLE, DEBE MEJORARSE LA VISIBILIDAD EN LA CURVA
2 PARA COMPLEMENTAR A LAS LÍNEAS DE SEPARACIÓN, DEBE UTILIZARSE TACHAS REFLECTIVAS.
3 SI ES NECESARIO SE DEBE DEMARCAR ZONAS DE NO REBASAR.
4 SEÑAL PREVENTIVA DE CURVA Y ACONSEJATORIA DE VELOCIDAD
5 SI SE DEMARCAN LÍNEAS DE BORDE, ESTA PUEDEN SER COMPLEMENTADAS CON TACHAS REFLECTIVAS.

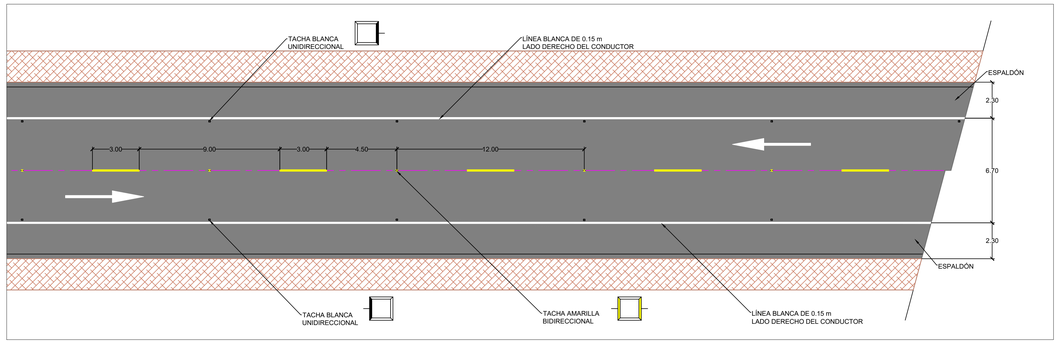
TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL

TACHA REFLECTIVA UNIDIRECCIONAL



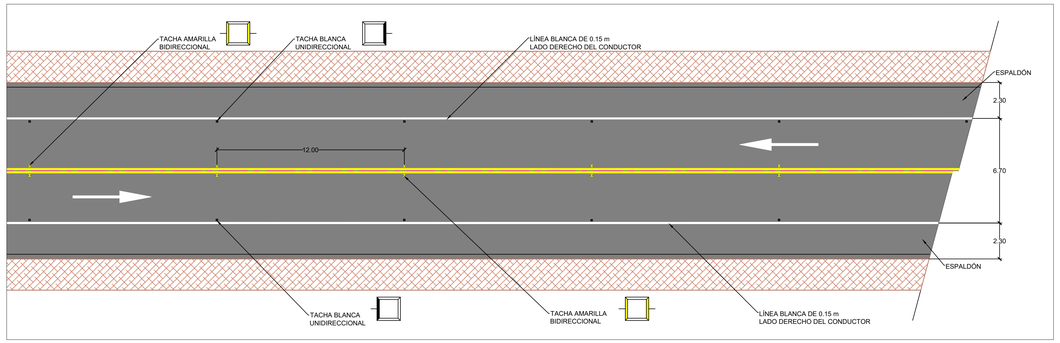
DETALLE DE VÍA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR

LÍNEAS SEGMENTADAS DE SEPARACIÓN DE CIRCULACIÓN OPUESTA



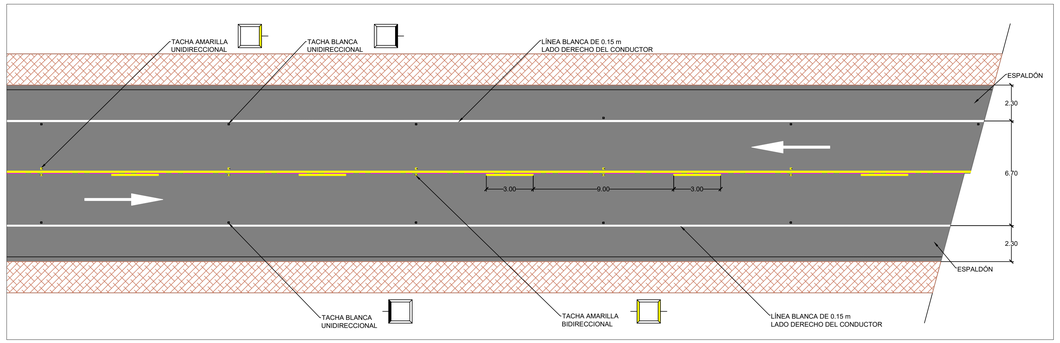
DETALLE DE VÍA BIDIRECCIONAL, CUANDO NO SE PERMITE REBASAR

DOBLE LÍNEA CONTINUA (LÍNEA DE BARRERA)



DETALLE DE VÍA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR DESDE LA LÍNEA SEGMENTADA

DOBLE LÍNEA MIXTA: CONTINUA Y SEGMENTADA



NOTAS:
LAS TACHAS AMARILLAS UNIDIRECCIONALES SE DEBEN COLOCAR SIEMPRE DEL LADO DELA LÍNEA CONTINUA, CON LA PARTE REFLECTIVA HACIA EL TRÁFICO VEHICULAR QUE ENFRENTA, Y LA TACHA AMARILLA BIDIRECCIONAL SE COLOCA DEL LADO DE LA LÍNEA SEGMENTADA, CON ESTA CONFIGURACIÓN EL TRÁFICO DEL LADO DE LA LÍNEA CONTINUA OBSERVARÁ DOS TACHAS RETRORREFLECTIVAS, Y EL TRÁFICO DEL LADO DE LA LÍNEA SEGMENTADA, OBSERVARÁ UNA SOLA TACHA, QUE INDICA QUE PUEDE REALIZAR MANIOBRA DE REBASAMIENTO SI ELTRÁFICO LO PERMITE.

ENTRE LAS LÍNEAS SEGMENTADAS DE SEPARACIÓN DE CIRCULACIÓN OPUESTA SE COLOCARÁN TACHAS AMARILLAS BIDIRECCIONALES REFLECTIVAS CENTRADAS EN LAS SEPARACIONES Y BRECHAS. (VER DETALLE)

LA PINTURA A UTILIZARSE EN LA SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL ES TERMOPLÁSTICA.

NOTA IMPORTANTE:

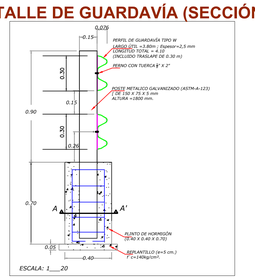
LA FISCALIZACIÓN DETERMINARÁ EL LUGAR EXACTO DE UBICACIÓN.

GUARDAVÍA METÁLICA DOBLE

VISTA FRONTAL EN DIRECCIÓN AL TRÁFICO

NOTAS:
- LOS GUARDAVÍAS SON DE 4.10 m. DE LARGO Y SE TRASLAPAN 0.30 m EN CADA EXTREMO.
- EL RIEL SE ANCLARÁ POR MEDIO DE UN PERNO A CADA POSTE Y 8 PERNOS EN LOS EMPALMES DEL RIEL PARA ASEGURAR SU RESISTENCIA COMO VIGA CONTINUA A EXCEPCIÓN DE SUS EXTREMOS (TRASLAPE CON TERMINALES) QUE SOLO VAN 4 PERNOS.

DETALLE DE GUARDAVÍA (SECCIÓN)



GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS

Prefectura del Guayas | Dirección Provincial de Estudios y Proyectos

OBRA: "ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL DE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" CONTRATO No. S-CON-61-2022-X-0

CONTENIDO: DETALLE DE SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

PROYECTO: MSC. SUSANA GONZALEZ ADMINISTRACION 2019 – 2023

UBICACIÓN: CANTON PLAYAS

ORLANDO VICENTE IGLESIAS SORIA
INGENIERO CIVIL
REG. SENESCYT: 1004-03-506-206

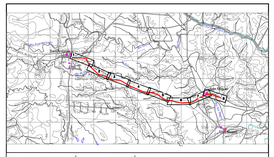
REVISADO:
ING. ANA TORRES
SUPERVISORA DEL CONTRATO

JORGE RAUL CARRILLO TUTIVEN
INGENIERO CIVIL
JORGE CARRILLO
FISCALIZADOR DEL CONTRATO

ESCALA: INDICADAS

FECHA: DICIEMBRE/2022

LÁMINA: 1/2



UBICACIÓN TOPOGRÁFICA GEOREFERENCIADA
DATUM WGS-84 (UTM)
ESC: 1----100000

NOMBRE_ARCHIVO