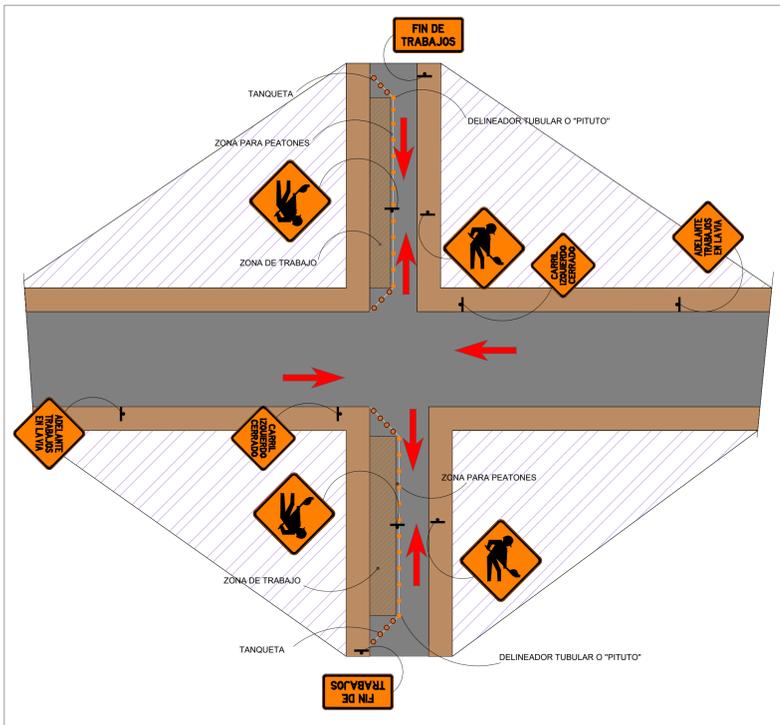
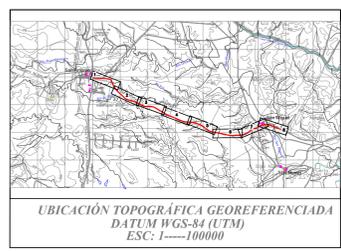
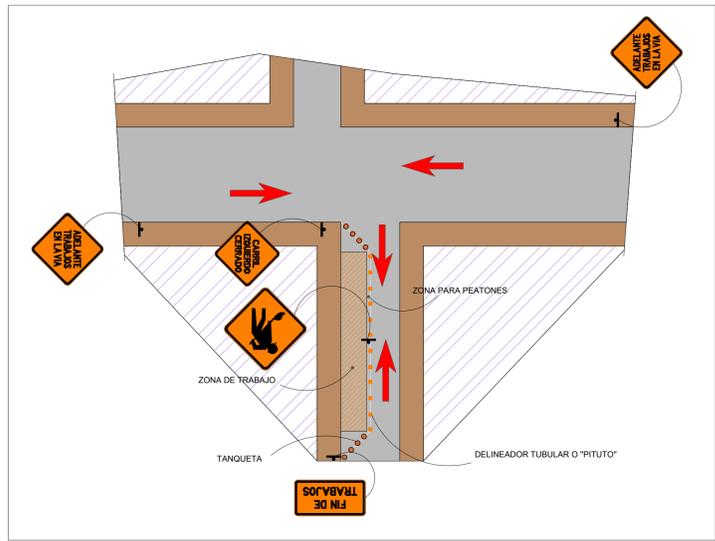


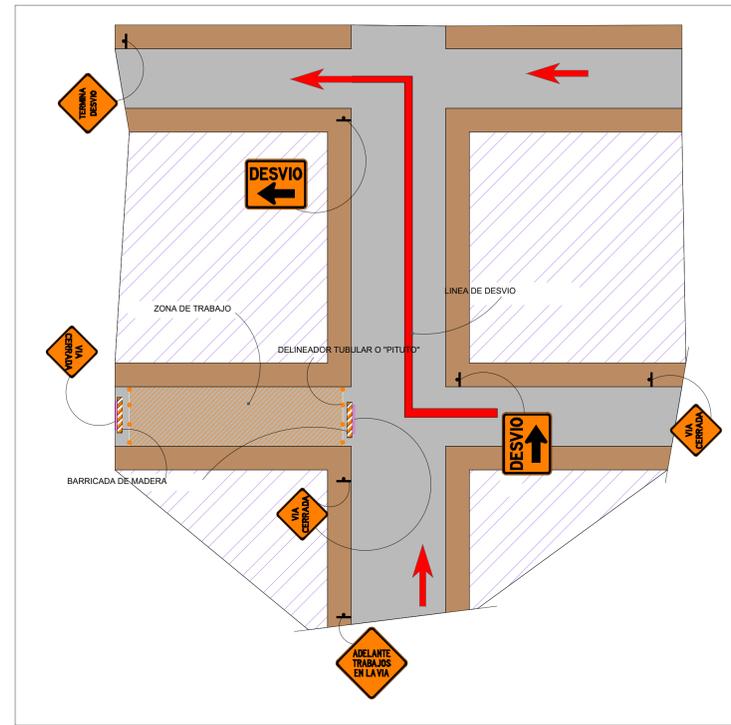
PROYECTO	MSC. SUSANA GONZALEZ ADMINISTRACION 2019 - 2023	SUBLOCALIDAD	CANTON PLAYAS
ELABORADO		REVISADO	
APROBADO		APROBADO	
INDICADAS	DICIEMBRE/2022	LÁMINA	2/3



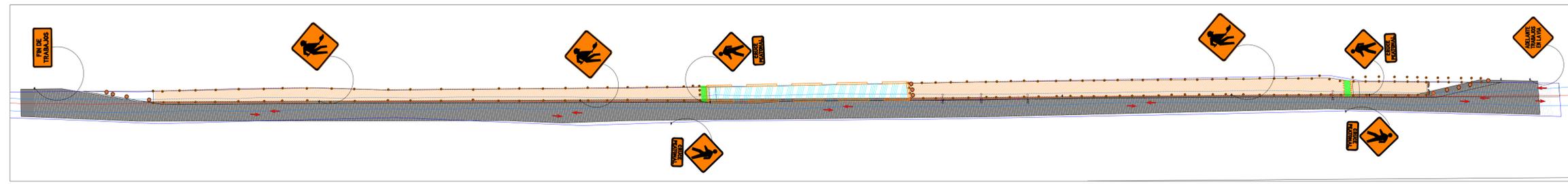
TIPO 1



TIPO 2



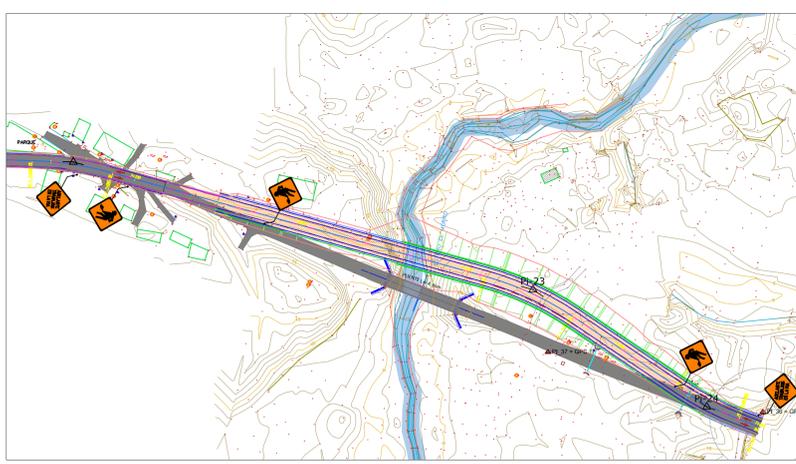
TIPO 3



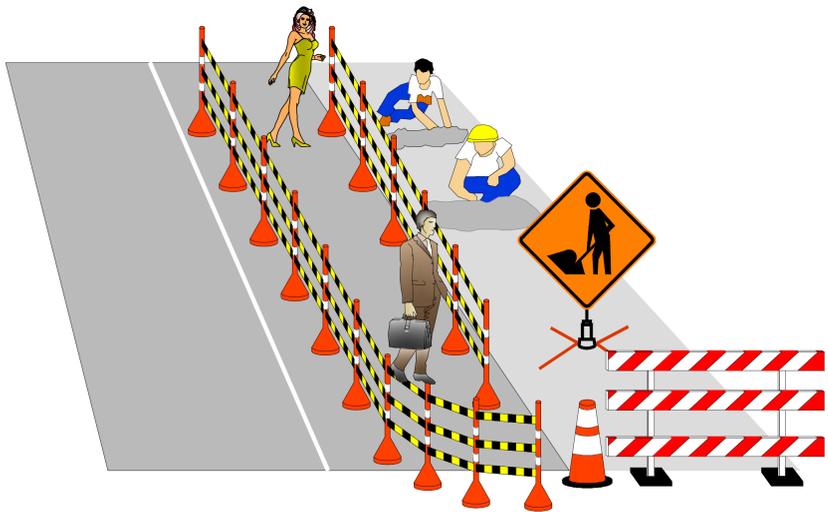
TIPO 4

SIMBOLOGÍA

BR-01		Barricada Tipo Jersey
BR-02		Barricada
LT-01		Letrero en Barricada
LT-02		Letrero doble
Lp-01		Lámpara LED
TANQ-01		Tanqueta Polietileno
Lp-02		Panel indicador de dirección
DL-01		Delineador de Poliuretano
DL-02		Cono
		Sentido de vía actual
		Zona de trabajos
		Área de protección



RUTA POR CONSTRUCCIÓN DE PUENTE



SENDEROS PEATONALES PARA LAS VIAS PRINCIPALES

SEÑALIZACIÓN TIPOS :

En el plano de implantación general se muestra las intersecciones varias, para lo cual se ha previsto trabajos para obras de acuerdo a la necesidad del constructor o como se presente la obra:

tienen que estar libre la circulación y no hay acceso la vía para vehículos se deberá trabajar media calzada.

Tipo 3: Cierre total de vía se realizan desvío por la siguiente intersección, este tipo de detalle se la utilizara en intersecciones.

Tipo 1 : Este tipo de señalizaciones se la empleará cuando dejamos vías locales donde se deja circulación vehicular en vía principal.

Tipo 4: Se la empleara en vías principales el cierre será total siempre y cuando existe otra vía de acceso con las misma característica viales.

Tipo 2: Este tipo de señalización se la empleara cuando dos vía principales por cronograma de trabajo

DISTANCIA ENTRE LETREROS (m)

TIPO DE VÍA	A	B	C
URBANO (BAJA VELOCIDAD)	30	30	30
URBANO (ALTA VELOCIDAD)	100	100	100
RURAL	150	150	150
AUTOPISTA	300	450	800

Formulas para determinar longitud de transición

Limite de Velocidad	Longitud de transición
60 km/h o menos	L=AV/155
70 km/h o mas	L=AV/1.6

L= Longitud de transición en metros
A= Ancho de transición
V= Velocidad máxima permitida

NOTA IMPORTANTE:
LA FISCALIZACION DETERMINARA EL LUGAR EXACTO DE UBICACION