

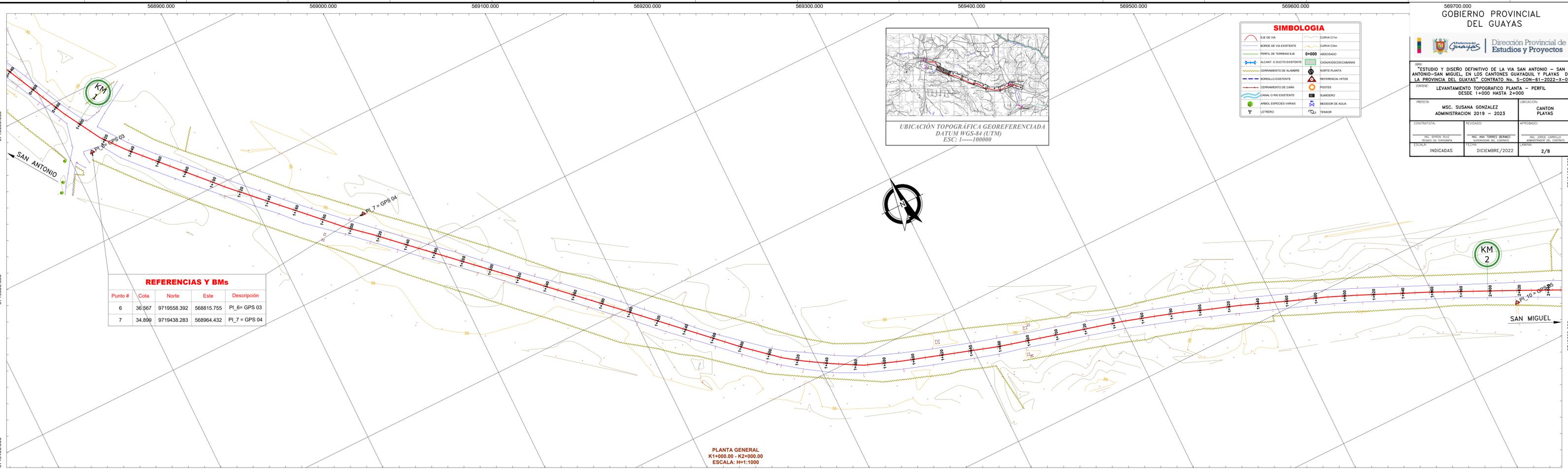
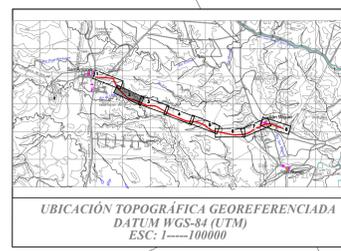
ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO - SAN ANTONIO-SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS CONTRATO No. S-CON-81-2022-X-0

CONTENIDO: LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO PLANTA - PERFIL DESDE 1+000 HASTA 2+000

PROFESOR: MSc. SUSANA GONZALEZ	UBICACION: CANTON PLAYAS
CONTRATISTA: ING. ENRIQUE SUZ	REVISADO: ING. ANA TORRES BERNARDI
ESCALA: INDICADAS	FECHA: DICIEMBRE/2022
	APROBADO: ING. JORGE CARRILLO
	CAMARA: ADMINISTRADOR DEL CONTRATO
	2/8

**SIMBOLOGIA**

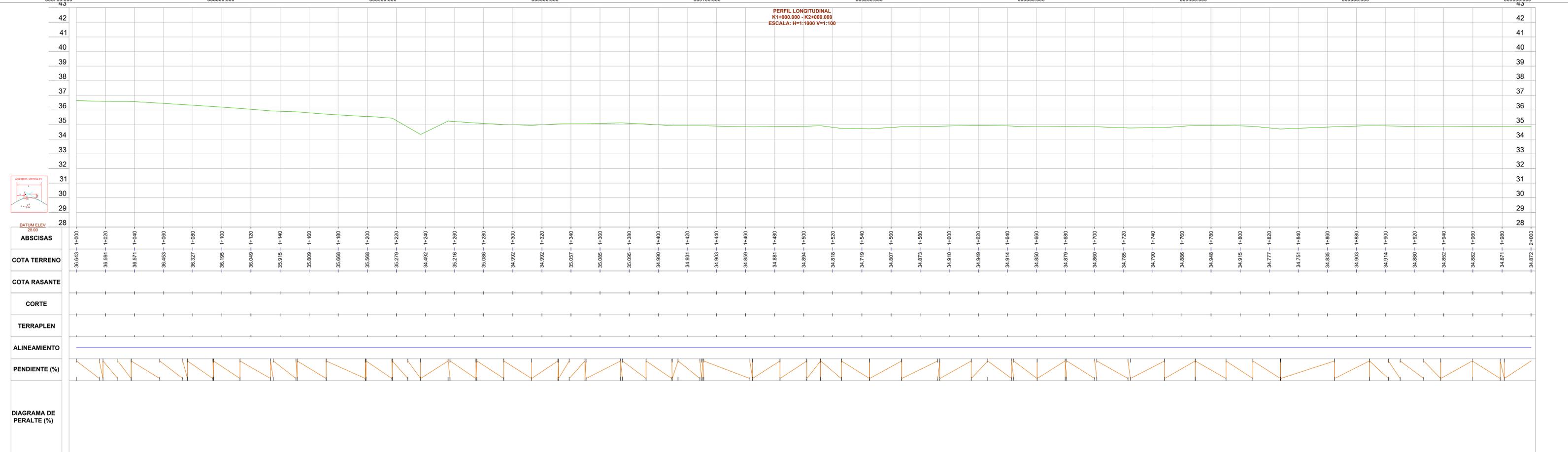
	LÍNEA DE VIA		CURVA C1m
	PERFIL DE VIA EXISTENTE		CURVA C2m
	PERFIL DE TERRENO E.E.		ASOSADO
	ALICATADO EXISTENTE		CAMBEROSOS/CAMBERAS
	DESEMPEÑO DE ALAMBRE		NORTE PLANTA
	SOROLLO EXISTENTE		REFERENCIA - HTOS
	DESEMPEÑO DE CAÑA		POSTES
	CANAL O RIO EXISTENTE		MARKER
	ARBOL. ESPECIES VARIAS		MEJORADOR DE AGUA
	LETRERO		TENSION



**REFERENCIAS Y BMS**

Punto #	Cota	Norte	Este	Descripción
6	36.567	9719558.392	568815.755	PI_6= GPS 03
7	34.899	9719438.283	568964.432	PI_7= GPS 04

PLANTA GENERAL  
 K1+000.00 - K2+000.00  
 ESCALA: H=1:1000



PERFIL LONGITUDINAL  
 K1+000.000 - K2+000.000  
 ESCALA: H=1:1000 V=1:100

ABSCISAS	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500	1+520	1+540	1+560	1+580	1+600	1+620	1+640	1+660	1+680	1+700	1+720	1+740	1+760	1+780	1+800	1+820	1+840	1+860	1+880	1+900	1+920	1+940	1+960	1+980	2+000
DATUM ELEV	28.00																																																		
COTA TERRENO	36.643	36.591	36.571	36.453	36.327	36.195	36.049	35.915	35.809	35.668	35.566	35.279	34.492	35.216	35.086	34.992	34.992	35.057	35.085	35.096	34.990	34.831	34.903	34.859	34.881	34.894	34.818	34.719	34.807	34.873	34.910	34.949	34.914	34.850	34.870	34.785	34.790	34.866	34.948	34.915	34.777	34.751	34.855	34.903	34.914	34.880	34.852	34.882	34.871	34.872	
COTA RASANTE																																																			
CORTE																																																			
TERRAPLEN																																																			
ALINEAMIENTO																																																			
PENDIENTE (%)																																																			
DIAGRAMA DE PERALTE (%)																																																			