



ENCUESTA SOCIO ECONOMICA

FICHA No. _____

Parroquia: _____ Recinto: _____

DIA MES AÑO
 Distancia al proyecto (km) 1-10 11-25 >26
 Tramo: Coordenadas: X Y

1.1 Nombre del Entrevistado: _____

1.2 Cedula de Identidad: _____

1.3 Teléfono: _____

Nombre: _____

Tipo: _____

1.5 Tiempo de residencia

DE 1 A 5 ☐ DE 6 A 10 ☐ >11 ☐

Tipo

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

2.1. Características del grupo familiar

[illegible]

Autoidentificación Étnica:
 1= Blanco/a
 2= Indígena
 3= Mestizo/a
 4= Montubio/a
 5= Afroecuatoriano/a
 6= Razas Foráneas

Nivel de Instrucción
0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

IV. SITUACIÓN ECONÓMICA

[illegible]

Lugar de Trabajo
1= En el sitio
2= Mismo Recinto
3= Mismo Cantón
4= Misma Provincia
5= Fuera de Provincia

Actividad Económica
1= Agricultura
2= Pesca
3= Construcción
4= Artesanía
5= Industria
6= Comercio
7= Transporte
8= Otros Servicios

Ocupación:
1= Patrono o socio activo
2= Cuenta Propia
3= Empleado
4= Peón
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
General Juan E. Rosendo 108, Guayaquil 090312

Contact:
(503) 441-2811 ext. 222





Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	
Alquilada	
Prestada	
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda	
3.2.1= Residencial	Unifamiliar
	Multifamiliar
3.2.2= Comercial	
3.2.3= Manufactura	
3.2.4= Mixto	

3.3. Material de la estructura de la vivienda	
Madera	
Hormigón	
Mixta	
Otra	

3.4. Número de plantas de la edificación	
1 Planta	
2 Plantas	
> 3 Plantas	

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Pozo	
Vertiente	
Red Pública	
Tanquero	
Otro	

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	
Pozo Septico	
Pozo Ciego	
Otro	

3.5.3. Eliminación AALL

Red Pública	
Drenaje Natural	
Otro	

3.5.4. Energía Eléctrica

3.5.4.1. Red Pública	
Con Medición	
Tarifa Fija	
Suministro No Legalizado	
3.5.4.2. Otro	

3.5.5. Recolección de Basura

Recolector	
Incineración	
Escombrera	
Reciclaje	
Otro	

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Fija	
Movil	

3.5.7. Conectividad

Televisión por cable	
Internet	
Computadora	

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA

3.6. Uso del predio

3.6. Uso del predio											
3.6.1. Residencial:	Unifamiliar		3.6.2. Agrícola (Producción)		3.6.3. Comercial		3.6.4. Manufactura (producción)		3.6.5. Turismo		3.6.6 Mixto (sectores y producción)
	Multifamiliar										

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)				
		Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Alimentación						
Vestimenta (promedio anual)						
Salud (tratamientos frecuentes)						
Educación (considerando transporte)						
Servicios Básicos:						
• Agua						
• Luz						
• Teléfono móvil						
• Teléfono Fijo						
• Televisión por cable						
• Internet						
Transporte Público (servicio frecuente)						
Recreación (promedio anual)						

HOJA 2

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
General Juan Urdaneta 106, Guayaquil 090113. Contacto: (083-04) 2511 477 www.guayas.gob.ec



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Constructor

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO RENABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo				Frecuencia	Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización		
Jefe del Hogar								
Cónyuge								
Hijo/a 1								
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1								
Otro/a 2								
Otro/a 3								
Otro/a 4								
Otro/a 5								

- Afectación
1. Gripe y tos
 2. Dolor de garganta
 3. Alergias
 4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US \$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado					
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Propio
¿Posee Transporte Propio?

7.2.1. Tipo de transporte que posee

Si ☐ No ☐									
Transporte Propio								Otro (especifique)	
Cantidad									

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:					VEHÍCULO:					VEHÍCULO:				
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Matriculación															
Combustible															
Neumáticos															
Cambio de aceite y filtros															
Batería															
Otros															
Daño menor (estado vía)															
Daño mayor (estado vía)															

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas, General Juan B. Alvarado 108, Guayaquil 900113. Contacto: (093-04) 2511477 www.guayas.gob.ec

HOJA 3



Escaneado con CamScanner



ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

IX. IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía? ☐ SI ☐ NO

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	
2. Polvo	
3. Lodo	
4. Acumulación de basura	
5. Estancamiento de aguas lluvias	

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	
7. Dificultad para la circulación vehicular	
8. Disminución de circulación de transporte público	
9. Incremento costo de transporte	
10. Mayor tiempo de transportación	

11. Más daños al vehículo	
12. Menor volumen de producción/comercialización	
13. Otro:	

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	
2. Polvo	
3. Olores	
4. Acumulación de basura	
5. Contaminación ambiental	

6. Afectaciones a la salud	
7. Tráfico vehicular	
8. Empozamiento de agua	
9. Mayor tiempo de transportación	
10. Otro:	

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	
2. Menos polvo	
3. Menos lodo	
4. Menor contaminación de basura	
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	
6. Mejoramiento de la calidad vida	
7. Mejor circulación vehicular	

8. Aumento de oferta en transporte público	
9. Menor costo de transporte	
10. Menor tiempo de transportación	
11. Menos daños al vehículo	
12. Mayor volumen de producción/comercialización	
13. Otro:	

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía? ☐ SI ☐ NO

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?						SI	NO
Año	Lugar	Causa	Secuelas			Valor Estimado (US \$)	
			Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado		

9.7. Incremento de la producción

Producto	Superficie Cultivada (hás)		Valoración			
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)	
					Unitario	Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social? ☐ SI ☐ NO

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	
2. Periódico	
3. Televisión	
4. Publicidad (pancartas)	
5. Invitaciones	
6. Redes Sociales	

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
Canciller Juan Enriquez

Guayaquil 090313

Guayaquil 090313

Guayaquil 090313



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

ANEXO 1 VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

AÑO	LUGAR	CAUSA	PRODUCTO	PRODUCCIÓN TRANSPORTADA			PRODUCCIÓN AFECTADA			TRANSPORTE UTILIZADO
				Cantidad	Unidad	Valor unitario (US \$)	Cantidad	Unidad	Valor Unitario (US \$)	

HHHHH

Hoja 6

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
General José G. Thompson, 106, Guayaquil 090113. Contacto: (093 04) 2811 477 www.guayas.gub.ec



Escaneado con CamScanner



Marcelo Aparicio Cristóbal
Ingeniero Civil - Constructor

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENTREVISTA No. :	FECHA:
PARROQUIA:	
COMUNIDAD:	
NOMBRE DEL ENTREVISTADO:	
CEDULA:	
LUGAR DE NACIMIENTO	
TELÉFONO	
1. QUÉ TIEMPO VIVE EN ESTA COMUNIDAD?	
2. QUÉ TIEMPO LLEVA ORGANIZADA ESTA COMUNIDAD?	
3. QUÉ CARGO TIENE EN LA DIRECTIVA DE ESTA COMUNIDAD?	
4. QUÉ TIEMPO LLEVA EN SU CARGO?	
5. QUÉ TIEMPO DURA SU CARGO?	
6. CUÁLES SON SUS FUNCIONES?	
7. CUÁLES SON LAS NECESIDADES URGENTES DE ESTA COMUNIDAD?	
8. QUÉ OBRAS SE HAN DESARROLLADO EN ESTA COMUNIDAD?	
DE PARTE DEL GOBIERNO:	
DE PARTE DE LA COMUNIDAD:	
9. CONOCE DEL PROYECTO VIAL QUE ESTÁ DESARROLLANDO LA PREFECTURA DEL GUAYAS EN ESTE SECTOR?	
10. CONSIDERA QUE SOLUCIONARÍA EL PROBLEMA DE MOVILIDAD DE LOS HABITANTES DE ESTE SECTOR?	
11. QUÉ BENEFICIOS CONSIDERA QUE TENDRÍAN LOS HABITANTES DE ESTE SECTOR CON LA PAVIMENTACIÓN DE LA VÍA?	
12. QUÉ NEGOCIOS CONSIDERA QUE PODRÍAN IMPLEMENTARSE EN LOS PREDIOS A LO LARGO DE ESTA VÍA?	
13. ALGUNA OBSERVACIÓN O RECOMENDACIÓN PARA ESTA OBRA?	

FIRMA
NOMBRE
C.I.

ELABORADO POR : SOCÍOLOGO ADRIÁN HIDALGO M.



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES
GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA A CONDUCTORES DE VEHÍCULOS TIPO QUE TRANSITAN POR LA VÍA DEL ESTUDIO
DATOS PARA EL COSTO DE OPERACIÓN VEHICULAR

DATOS	TIPO DE VEHÍCULO						
	LIVIANO			PESADOS			
	MOTOS	AUTOS	CAMIONETAS	BUSES /BUSETAS	VOLQUETAS	CAMION 2 EJES	CAMION 3 EJES O MÁS
Precio del vehículo nuevo							
Tiempo de vida útil							
Kilómetros totales recorridos en un año							
Mantenimiento cada cuántos Kms?							
Costo promedio de cada mantenimiento							
Costo aceite en el mes							
Costo batería cada cuánto tiempo							
Costo frenos							
Costo bujías cada cuánto tiempo							
costo amortiguadores cada cuanto tiempo							
Otros gastos de mantenimiento							
Cambio de neumáticos cada cuánto tiempo							
Costo promedio de los neumáticos							
Costo reencauche 1							
Costo reencauche 2							
Costo mensual de combustible							

ES DUEÑO DEL VEHÍCULO?	
VIAJA CON AYUDANTES? CUÁNTOS?	
FRECUENCIA DE VIAJES EN ESTA VÍA	
TIEMPO DE VIAJE EN CADA RECORRIDO	

FIRMA DEL INFORMANTE
NOMBRE COMPLETO
C.I.
TELÉFONO

FECHA:

ELABORADO POR: