



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

ANEXO

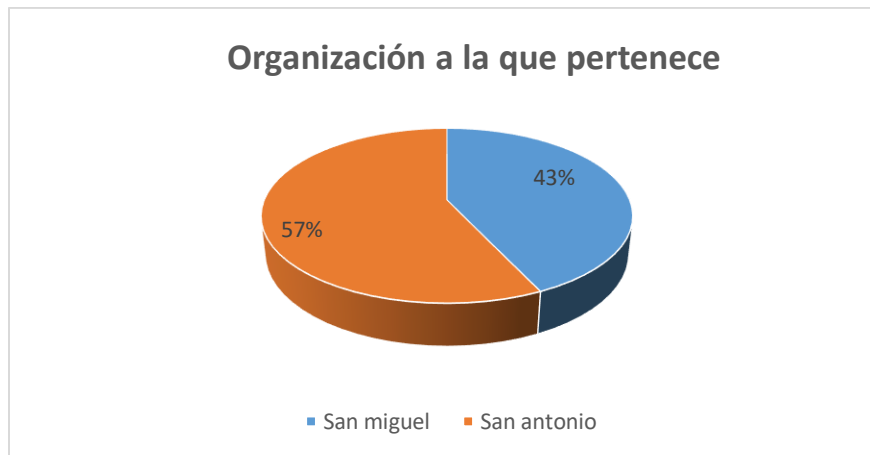
TABULACIÓN DE LAS ENCUESTAS

Tabulación Encuestas

1.1) Tabulación de datos

Tabla 1. Tabla de frecuencias de organización a la que pertenecen

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
San Miguel	86	43%	43%
San Antonio	114	57%	100%
total	200	100%	



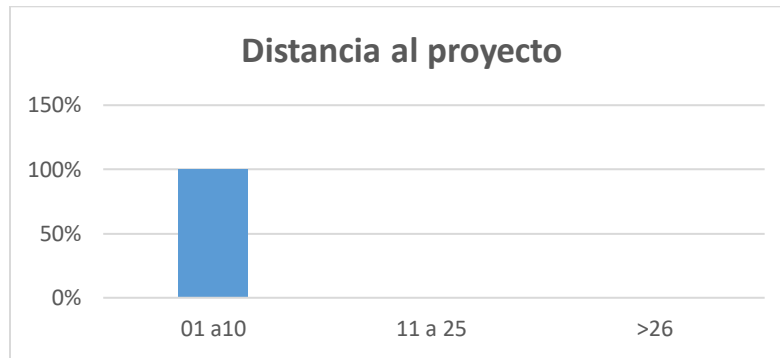
Según los resultados obtenidos en las encuestas realizadas se puede observar que la mayoría de entrevistados pertenecen a la organización de San Antonio con un 57%, mientras que el 43% pertenece a la organización de San Miguel.

Distancia al proyecto

Tabla 2. Tabla de frecuencias de distancia al proyecto



	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
01 a 10	200	100%	100%
11 a 25	0	0%	
>26	0	0%	
total	200		

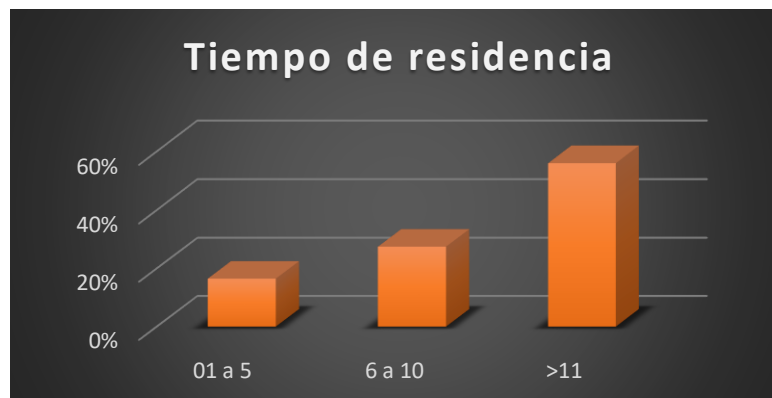


Mediante las respuestas obtenidas en las encuestas, la totalidad de personas encuestadas se encuentran en un rango de 1 a 10 kilómetros al proyecto

Tiempo de residencia

Tabla 3. Tabla de frecuencias de tiempo de residencia

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
01 a 5	33	17%	17%
6 a 10	55	28%	44%
>11	112	56%	100%
total	200	100%	

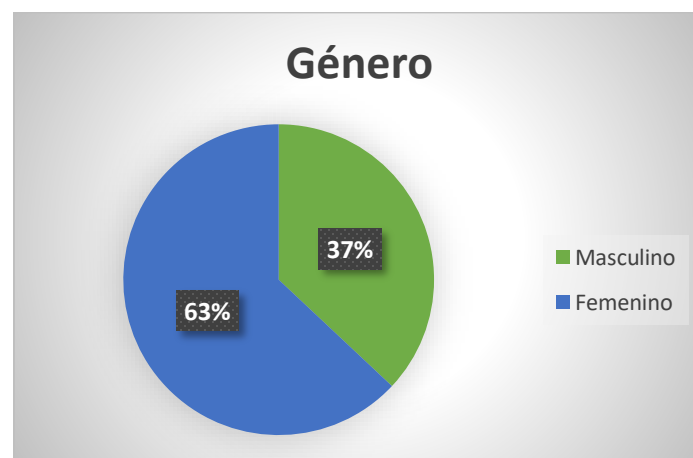


La mayoría de residentes de las comunidades de San Miguel y San Antonio habitan en el lugar más de 11 años un total del 56%, las personas que habitan de 6 a 10 años también tienen presencia con un 28%

Género:

Tabla 4. Tabla de frecuencias de género

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Masculino	74	37%	37%
Femenino	126	63%	100%
total	200	100%	

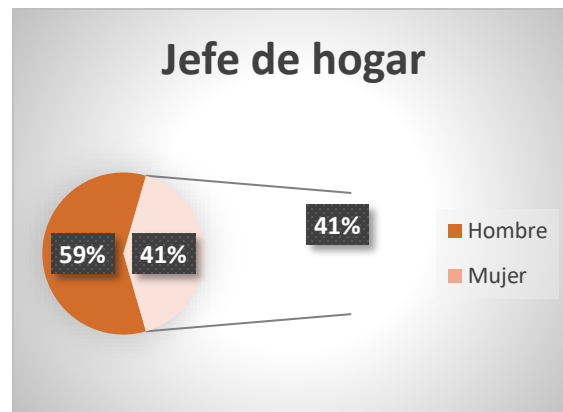


Según los resultados obtenidos en las encuestas realizadas, se puede observar que la mayoría de residentes son de género femenino con un 63%, mientras que los habitantes de género masculino tienen una presencia del 37%, donde se pudo observar que en la organización de San Antonio hay más presencia de mujeres mientras que en San Miguel hay una homogeneidad.

Jefe de hogar

Tabla 5. Tabla de frecuencias del jefe de hogar

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Hombre	118	59%	59%
Mujer	82	41%	100%
total	200	100%	

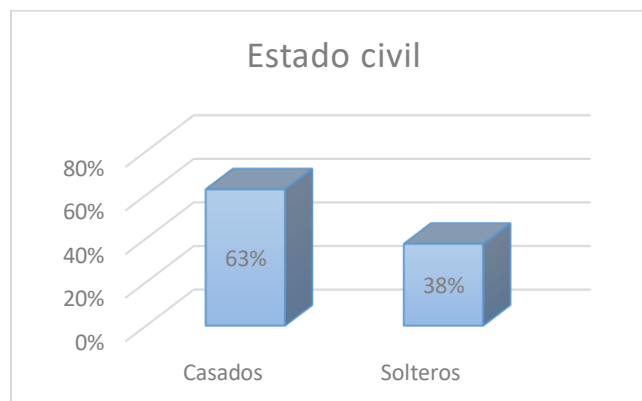


Mediante los resultados obtenidos nos podemos dar cuenta que los hombres son jefes de hogar con un 59% mientras tanque que las mujeres son jefas de hogar con un 41% eso quiere decir que hay hogares compartidos con decisiones mutuas.

Estado civil

Tabla 6. Tabla de frecuencias del estado civil

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Casados	125	63%	63%
Solteros	75	38%	100%
total	200	100%	

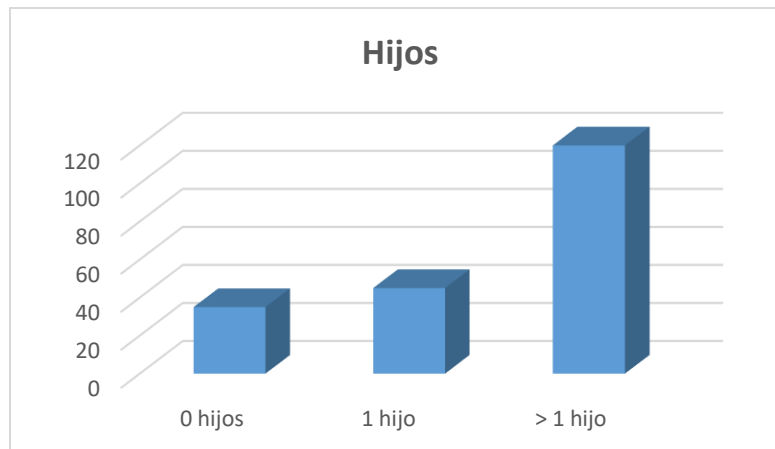


Hijos

Tabla 7. Tabla de frecuencias de hijos

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
0 hijos	35	18%	18%
1 hijo	45	23%	40%
> 1 hijo	120	60%	100%

total	200	100%	
-------	-----	------	--

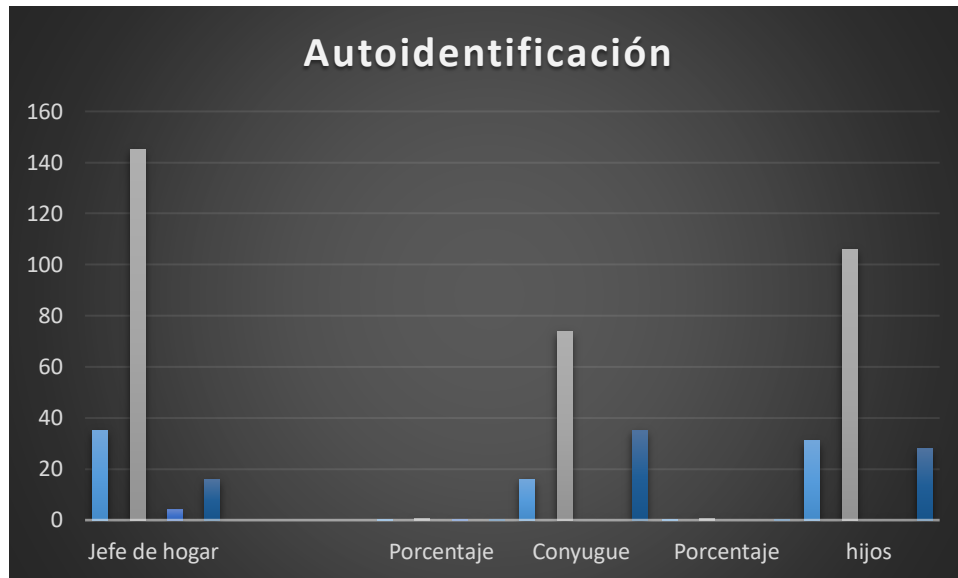


Se puede observar que el 60% de personas tiene más de un hijo, sin embargo, hay un 18% de encuestados que no tienen hijos, eso se debe a que tenemos una cantidad considerable de personas encuestadas que son solteras.

Auto identificación

Tabla 8. Tabla de frecuencias de Auto identificación

Autoidentificación	Jefe de hogar	Porcentaje	Conyugue	Porcentaje	hijos
1	35	17,50%	16	12,80%	31
2	0	0,00%	0	0,00%	0
3	145	72,50%	74	59,20%	106
4	0	0,00%	0	0,00%	0
5	4	2,00%	0	0,00%	0
6	0	0,00%	0	0,00%	0
sin contestar	16	8,00%	35	28,00%	28
total	200		125		165



Según los datos obtenidos se puede observar que los jefes de hogar con un 72,5% están identificados como mestizos y con un 17,5% como blancos es importante recalcar que hay un mínimo porcentaje que no respondió por razones inciertas, mientras que a los conyugues con un 59,2% se les identifico como mestizos, tomando en cuenta que hay un 63% de la población que son solteros.

Nivel de instrucción

Tabla. 9 Tabla de frecuencia del nivel de instrucción

Nivel de instrucción	Jefe de hogar	Porcentaje	Conyugue	Porcentaje	hijo 1	hijo 2	hijo 3	hijo 4
0	0		0			5	8	8
1	0	0,00%	0	0,00%	4	7		4
2	0	0,00%	2	1,60%	2	26	75	21
3	16	8,00%	43	34,40%	51	45	6	37
4	25	12,50%	32	25,60%	34	23	19	
5	94	47,00%	20	16,00%	75	30	12	
6	45	22,50%	4	3,20%	6	14		
7	20	10,00%	1	0,80%	8			
sin contestar	0	0,00%	23	18,40%	20	50	80	130
total	200		125		200	200	200	200

Situación económica

Tabla 10. Lugar de trabajo

Lugar de trabajo	Jefe de hogar	Porcentaje	Conyugue	Porcentaje
1	25	12,50%	4	3,20%
2	33	16,50%	9	7,20%
3	95	47,50%	25	20,00%
4	18	9,00%	44	35,20%
5	29	14,50%		0,00%
NO	0	0,00%	43	34,40%
Total	200	100,00%	125	100,00%

Actividad económica

Tabla 11. Actividad económica

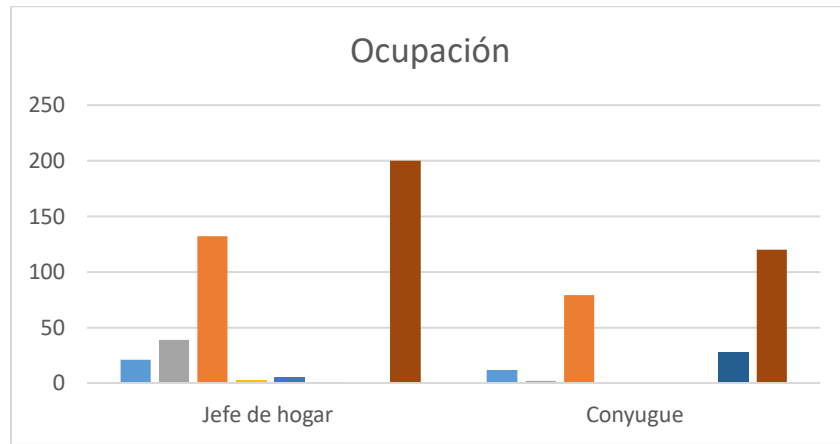
Actividad económica	Jefe de hogar	Porcentaje	Conyugue	Porcentaje
1	12	6,00%	3	2,40%
2	3	1,50%	0	0,00%
3	0	0,00%	0	0,00%
4	17	8,50%	0	0,00%
5	0	0,00%	0	0,00%
6	22	11,00%	0	0,00%
7	3	1,50%	0	0,00%
8	143	71,50%	47	37,60%
NO	0	0,00%	75	60,00%
Total	200	100,00%	125	100,00%

De acuerdo a los datos obtenidos se puede observar que la mayoría de personas encuestadas en un 71,5% puso su actividad económica como otros servicios esto se debe al miedo de contestar con verdad y temen que dicha información sea utilizada con otros fines.

Ocupación

Tabla 12. Tabla de frecuencia de la ocupación

Ocupación	Jefe de hogar	Porcentaje	Conyugue	Porcentaje
1	21	10,50%	12	9,60%
2	39	19,50%	2	1,60%
3	132	66,00%	79	63,20%
4	2	1,00%	0	0,00%
5	5	2,50%	0	0,00%
6	1	0,50%	0	0,00%
NO	0	0,00%	27	21,60%
Total	200	100,00%	120	96,00%



Características de la vivienda

Tabla 13. Tenencia de la vivienda

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Propia	167	83,5%	83,5%
Alquilada	33	16,5%	100%
Prestada	0	0%	
Otros	0		
Total	200		

Tabla 14. Uso de la vivienda

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Unifamiliar	160	80%	80%
Multifamiliar	40	20%	100%
Comercial	0	0%	
Manufactura	0		
Total	200		

Tabla 15. Material de la vivienda

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Madera	8	4%	4%
Hormigon	164	82%	86%
Mixta	27	14%	100%
Otra	1		
Total	200		

Tabla 16. Número de plantas de la vivienda

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
1	180	90%	90%
2	20	10%	100%
>3	0	0%	
total	200		

Servicios básicos y equipamiento

Tabla 17. Agua para consumo humano

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Pozo	22	11%	11%
Vertiente	0	0%	100%
Red pública	178	89%	
Tanquero	0		
Otro	0		
Total	200		

Tabla 18. Eliminación AARR

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Red pública	12	6%	6%
Pozo Séptico	188	94%	100%
Pozo Ciego	0	0%	
Otro	0		
Total	200		

Tabla 19. Eliminación AALL

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Red pública	15	8%	8%
Drenaje natural	185	93%	100%
Total	200		

Tabla 20. Energía eléctrica

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Con medición	200	100%	100%
Tarifa fija	0	0%	100%
Suministro no legalizado	0	0%	
Otro	0		
Total	200		

Tabla 21. Recolección de basura

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Recolector	195	98%	98%
Incineración	0	0%	100%
Escombrera	0	0%	
Reciclaje	4		
Otro	1		
Total	200		



Tabla 22. Telefonía

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Fija	0	0%	0%
Móvil	190	95%	95%
total	190	95%	

De todos los encuestados el 95% tiene telefonía móvil mientras tanto hay un 5% que no posee telefonía

Centro de educación

Tenemos el centro de educación más descrito es Jose de Villamil con un casi 100% de respuesta de los encuestados y un 1% Monseñor Leonidas Proaño

Centro de Salud

El centro de salud comunitario es el único centro de salud ubicado en san Antonio que existe en esta comunidad de san Antonio ubicado en el sitio nuevo a una distancia de 1 kilómetro y también existe el centro de salud llamado San miguel ubicado en San miguel a una distancia de 2 kilómetros

Transporte Público

Existe una única cooperativa de buses llamada 25 DE JULIO y también hay personas que utilizan moto lineal

Gastos Familiares

Tabla23. Gastos Familiares

	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Total
Alimentación	8	60	112	20	0	200
Vestimenta	0	0	15	123	62	200
Salud	0	5	12	160	23	200
Educación				200		200
Servicios básicos				200		200
Transporte público	142	39	19	0	0	200
Recreación	5	50	62	81	2	200



Según los datos registrados la gente realiza los gastos de alimentación en el lugar de suministro de Playas siendo en lo general compras quincenales, los gastos de vestimenta lo hacen en su mayoría en Playas o Guayaquil, la educación de acuerdo a su hijo es en San Miguel, San Antonio, Playas y Guayaquil si es de tratarse de educación superior. El transporte público existe una sola cooperativa llamada 25 de Julio.

Transporte Propio

Tabla 24. Transporte propio

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Si	93	47%	47%
No	107	54%	100%
total	200	100%	

Tabla 25. Tipo de transporte

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Bicicleta	2	2%	2%
Moto	55	59%	61%
Tricimoto	0	0%	61%
Automovil	11	12%	73%
Camioneta	23	25%	98%
Camion	0	0%	
Bus	0	0%	
Otro	2	2%	100%
Total	93		

Como podemos observar en los datos registrados en las encuestas el 59% de la población tiene en su mayoría motocicleta como medio de transporte debido a los costos y al tipo de camino

Gastos de Operación y mantenimiento de los autos



Tabla 26. Gastos de operación

	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Total
Matriculación	0	0	0	0	93	93
Combustible	15	50	23	5	0	93
Neumáticos	0	0	0	3	90	93
Cambio de aceite y filtros	0	0	1	45	47	93
Batería	0	0	0	0	93	93
Otros	0	0	0	0	0	0
Daño menos	0	0	0	0	0	0
Daño mayor	0	0	0	0	0	0

Impactos de la vía

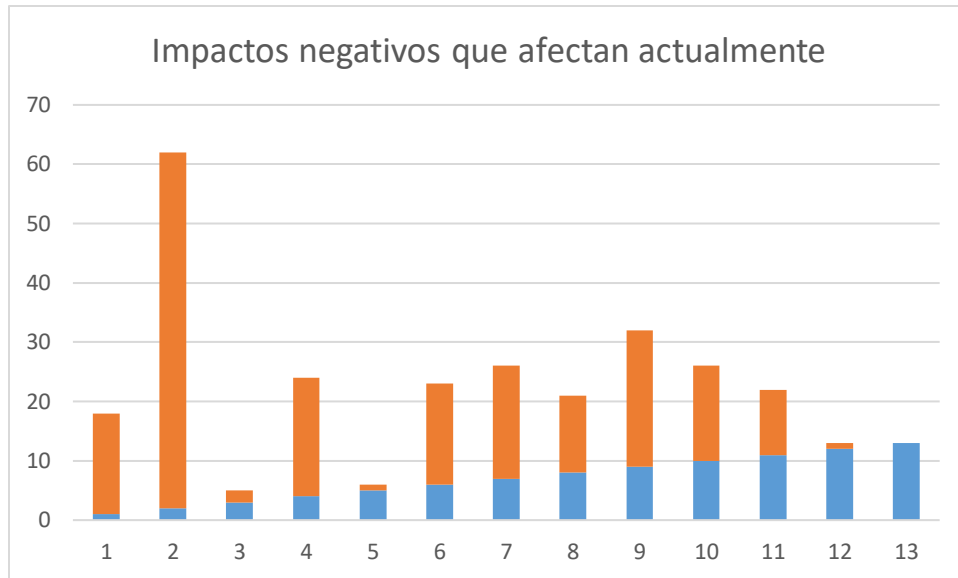
Tabla 27. De acuerdo en la rehabilitación de la vía

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Si	200	100%	100%
No	0	0%	100%
total	200	100%	

El 100% de los encuestados estuvo de acuerdo en la rehabilitación de la vía por los grandes beneficios que traería por consecuencia dicha carretera

Tabla 28. Impactos negativos que actualmente afectan

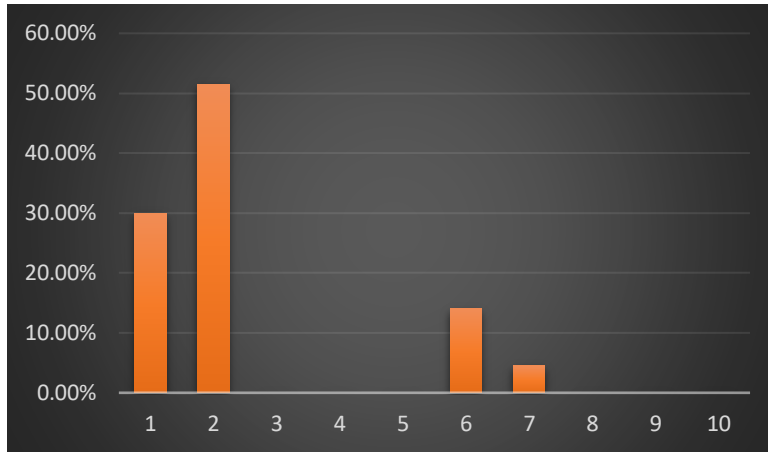
Impactos negativos	Frecuencia	Porcentaje
1	17	8,50%
2	60	30,00%
3	2	1,00%
4	20	10,00%
5	1	0,50%
6	17	8,50%
7	19	9,50%
8	13	6,50%
9	23	11,50%
10	16	8,00%
11	11	5,50%
12	1	0,50%
13	0	0,00%
TOTAL	200	



Como podemos observar la gráfica de los datos sacados mediante las encuestas se puede decir que todos los factores están afectando de alguna manera a toda la población siendo que con un 60% les afecta más el polvo seguido de un 11,5% el incremento de los costos del transporte ya que esto depende mucho del estado de la vía ya que los comuneros tienen que buscar la manera de poder salir por sus propios medios por la falta de transporte público ya que por el estado de la vía las cooperativas no les interesa ingresar a las comunidades.

Tabla 29. Impactos negativos durante la rehabilitación

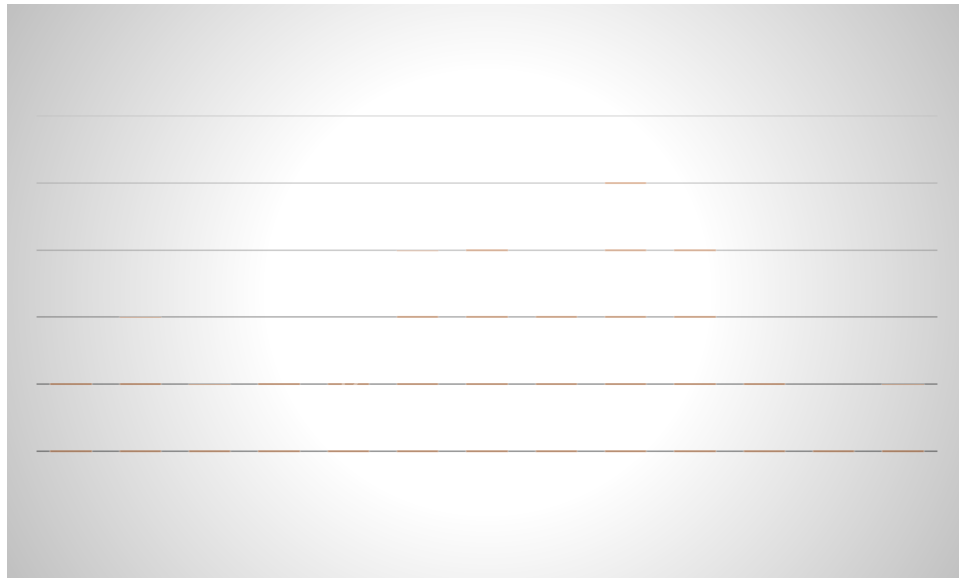
Impactos negativos	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
1	60	30,00%	30,00%
2	103	51,50%	81,50%
3	0	0,00%	81,50%
4	0	0,00%	81,50%
5	0	0,00%	81,50%
6	28	14,00%	95,50%
7	9	4,50%	100,00%
8	0	0,00%	
9	0	0,00%	
10	0	0,00%	
TOTAL	200		



Los impactos negativos durante la etapa de rehabilitación fueron con mayor preocupación con un 51,5% el polvo y con un 30% el ruido seguido de 14% las afectaciones de salud que generaría más que nada el polvo que va a ver por los carros que transitan todos los días

Tabla 30. Impactos positivos

Impactos negativos	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
1	13	6,50%	6,50%
2	15	7,50%	38,50%
3	10	5,00%	39,50%
4	13	6,50%	49,50%
5	12	6,00%	50,00%
6	20	10,00%	58,50%
7	23	11,50%	68,00%
8	18	9,00%	75,00%
9	26	13,00%	86,50%
10	21	10,50%	94,50%
11	11	5,50%	100,00%
12	8	4,00%	
13	10	5,00%	
TOTAL	200		



El 13% del mejor impacto positivo es que va a mejorar el costo del transporte ya que van a ver mayores ofertas de cooperativas y así va a ver mayor fluidez y el tiempo de transporte de un lugar a otro va hacer en menor tiempo, a la gente lo que más le llama la atención es que van a mejorar su calidad de vida teniendo una vía de primer orden y así va hacer llamativo la inversión, en sus comunidades

Mecanismo más apropiado por fuente de difusión de esta información

Tabla 31. Fuentes de difusión de información

	Frecuencia	Porcentaje	Acumulado
Radio	45	23%	23%
Periodico	2	1%	27%
Televisión	53	27%	
Publicidad	3		
Invitaciones	90		
Redes sociales	7		
Total	200		



Entrevistas

La estructura de las entrevistas que se utilizó en este proyecto, tiene como objetivo recopilar la información de fuentes directas de quienes están al tanto de lo que pasa directamente en dichas organizaciones y prácticamente han vivido toda una vida en la comunidad de San Miguel o San Antonio.

Tiempo de vida en la comunidad

En promedio de los datos obtenidos en las entrevistas se tiene que las personas entrevistadas viven entre 35 a 40 años en dichas comunidades

Tiempo de organización de la comunidad

En promedio las comunidades llevan organizadas alrededor de 30 años

Cargos que ocupan en las comunidades

En general los cargos que ocupan están personas son cargos para ayuda social para la comunidad y cargos que tienen que ver con la iglesia

Beneficios con la pavimentación de la carretera

Los beneficios principales es la movilidad, la presencia de transporte público y la salud ya no se verá afectada principalmente por el polvo y los ruidos que genera no tener una vía de primer nivel

Necesidades de las comunidades

La principal necesidad de las dos comunidades es la carretera para tener una comunicación y medios de transporte constantemente y la falta de alcantarillado.

Encuesta a conductores

De acuerdo a los datos obtenidos la mayoría de conductores son de camionetas y motos esto es debido al tipo de camino que existe para llegar a dichas comunidades y si se tuviera autos e estropearían mucho por el camino de tercer orden que se tiene, las motos son utilizadas por los comuneros para transportar a personas a la vía principal de acceso para coger líneas de transporte público y para comprar afuera de las comunidades, y las camionetas hacen las funciones de taxis y fletes.



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

En promedio la frecuencia de viaje en dicha vía es diaria por la falta de presencia de transporte público con un tiempo de recorrido de alrededor de 45 minutos.