

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO ECONOMICA

UBICACIÓN
Parroquia: Morvo

Recinto: San Miguel

DIA	MES	AÑO
24	08	22
1-10	11-25	>26

Tramo: _____ Coordenadas: X _____ Y _____

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

1.1 Nombre del Entrevistado: Kelly Quinde Quinde

1.2 Cedula de identidad: 0940774144 1.3 Teléfono: 099223 2954

1.4 Organización a la que pertenece

[illegible]

Tipos

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

IV. SITUACIÓN ECONÓMICA

1.5 Tiempo de residencia

DE1A5		DE6A10		>11	☒
-------	--	--------	--	-----	-------------------------------------

II. COMPOSICIÓN FAMILIAR (señalar el jefe de familia)

2.1. Características del grupo familiar

[illegible][illegible]

Identificación Ethn:	Nivel de instrucción
1= Blanco/a	0= Ninguno
2= Indígena	1= Prebásica
3= Mestizo/a	2= Primaria incompleta
4= Monteblo/a	3= Primaria completa
5= Afrocarriolano/a	4= Secundaria incompleta
6= Razas Foráneas	5= Secundaria completa
	6= Universitaria incompleta
	7= Superior completa

Nivel de Instrucción
0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

Lugar de Trabajo	Actividad Económica
1= En el sitio	1= Agricultura
2= Mismo Recinto	2= Pesca
3= Mismo Cantón	3= Construcción
4= Misma Provincia	4= Artesanía
5= Fuera de Provincia	5= Industria

Actividad Económica

1= Agricultura
2= Pesca
3= Construcción
4= Artesanía
5= Industria
6= Comercio
7= Transporte
8= Otros Servicios

Ocupación:

1= Patrono o socio activo
2= Cuenta propia
3= Empleado
4= Peón
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Produttori del Grappa, 108, Cavour 060413,
Cerveteri Roma Research
 Contacto!
(06) 211.1077
 www.grappa.org

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☐
Alquilada	☐
Prestada	☒
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda	
3.2.1= Residencial	Unifamiliar ☒ Multifamiliar ☐
3.2.2= Comercial	☐
3.2.3= Manufactura	☐
3.2.4= Mixto	☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda	
Madera	☐
Hormigón	☒
Mixta	☐
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación	
1. Planta	☐
2 Plantas	☐
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano	3.5.2. Eliminación AARR	3.5.3. Eliminación AALL	3.5.4. Energía Eléctrica
Pozo	Red Pública ☐	Red Pública ☐	3.5.4.1. Red Pública
Vertiente	Pozo Séptico ☒	Drenaje Natural ☐	Con Medición ☐
Red Pública	Pozo Ciego ☐	Otro ☐	Tarifa Fija ☐
Tanquero	Otro ☐	Suministro No Legalizado ☐	Reciclaje ☐
Otro		3.5.4.2. Otro ☐	Otro ☐

3.5.5. Recolección de Basura	3.5.6. Telefonía (# equipos)
Recolector	Fija ☐
Incineración	Movil ☒
Escombrera	
Reciclaje	
Otro	

3.5.7. Conectividad	
Televisión por cable	☐
Internet	☐
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Monseñor Leonidas Proano	Barrio Cristo Reg	15 m.	Caminando

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Centro de Salud Sitio Nuevo	Sitio Nuevo	2 Km	Caminando

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA
moto Lineal			

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar ☐ Multifamiliar ☒	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
----------------------------	--	-------------------------------------	-------------------------	--	-----------------------	--

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)			
		Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Alimentación	Playas		\$80		
Vestimenta (promedio anual)					\$200
Salud (tratamientos frecuentes)					\$500
Educación (considerando transporte)	Culminado				
Servicios Básicos:					
• Agua					\$12
• Luz					\$20
• Teléfono móvil					\$20
• Teléfono fijo					—
• Televisión por cable					\$25
• Internet					
Transporte Público (servicio frecuente)			\$40		
Recreación (promedio anual)					\$80

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

VII. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VIA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo				Frecuencia	Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización		
Jefe del Hogar	1.13	Subcentro S.N. Playas	\$10	\$25	\$40	\$5		
Cónyuge								
Hijo/a 1	1.34	Playas	\$10	\$30	\$20	\$5	Mensual	
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1								
Otro/a 2								
Otro/a 3								
Otro/a 4								
Otro/a 5								

Afectación
1. Gripe y tos
2. Dolor de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US \$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado		Moto		10 min	\$2
4. Desde el domicilio al trabajo		Camioneta		40 min	\$2
5. Desde el domicilio a otros lugares		Moto		40 min	\$2

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

7.2.1. Tipo de transporte que posee

Cantidad	Sí		Bicicleta	Moto	Tricimotor	Automóvil	Camioneta	Camión	Bus	Otro (especifique)
	Si	No								
Transporte Propio		X								

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

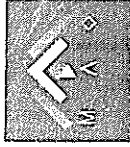
DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:				VEHÍCULO:			
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Matriculación												
Combustible												
Neumáticos												
Cambio de aceite y filtros												
Batería												
Otros												
Daño menor (estado vía)												
Daño mayor (estado vía)												

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Prefectura del
Guayas

Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor



VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola?

SI

NO

☒ SI

☐ NO

8.1. Acceso al Predio

¿Posee usted producción agrícola? ☒ SI ☐ NO

Longitud (m) Frente: _____ Lindero izquierdo: 45 m Lindero derecho: _____

Superficie (ha, cuadro, m²): _____

Distancia a la vía (m): _____

Superficie (ha, cuadro, m²): _____

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia _____

Río _____

Pozo _____

Sistema de riego _____

Sistema empleado _____

Otro: _____

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO																
Maiz (qq)																
Arroz (qq)																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																
Otros 4 _____																
CULTIVOS PERMANENTES																
Cacao (qq)																
Café (qq)																
Caña de azúcar																
Plátano/banano																
Palma africana																
Teca																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																

Técnica empleada
1= Manual
2= Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermedarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐

Banca Privada ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐

Proveedor (fomentador) ☐

Prestamista/chulquero ☐

Otro: ☐

Banca Pública (BANECUADOR / CFN) ☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
Comité de Gestión y Control del Guayas Local
Comisión
(054) 2511-677
www.guayas.gob.ec

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
 Ingeniero Civil - Consultor

IX IMPACTOS DE LA VÍA

5.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

SI ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒	6. Afectaciones a la salud	☒
2. Polvo	☒	7. Tráfico vehicular	☐
3. Olores	☐	8. Empozamiento de agua	☐
4. Acumulación de basura	☐	9. Mayor tiempo de transporte	☐
5. Contaminación ambiental	☐	10. Otro:	☐

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☒
7. Dificultad para la circulación vehicular	☒
8. Disminución de circulación de transporte público	☒
9. Incremento costo de transporte	☒
10. Mayor tiempo de transporte	☒

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

11. Más daños al vehículo	☒
12. Menor volumen de producción/comercialización	☒
13. Otro:	☐

8. Aumento de oferta en transporte público	☒
9. Menor costo de transporte	☒
10. Menor tiempo de transporte	☒
11. Menos daños al vehículo	☒
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☒
13. Otro:	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

nos ayuda al crecimiento del Peñón en todos los sentidos

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?

SI ☐ No ☒

Año	Lugar	Causa	Fallecidos	Secuelas	Lesionados	Bien Afectado	Valor Estimado (US \$)

9.7. Incremento de la producción				
Producto	Superficie Cultivada (ha)	A Incorporarse	Cantidad	Valoración
				Valor (US \$)
				Unitario
				Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

SI ☒ No ☐

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

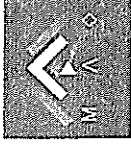
1. Radio	☐	4. Publicidad (pancartas)	☐
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☒	6. Redes Sociales	☐

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor



ANEXO 1 VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

AÑO	LUGAR	CAUSA	PRODUCTO	PRODUCCIÓN TRANSPORTADA		PRODUCCIÓN AFECTADA		TRANSPORTE UTILIZADO
				Cantidad	Valor unitario (US \$)	Unidad	Valor Unitario (US \$)	

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
General Juan Pablo Ríos
Calle 10 de Agosto, 060512
Guayaquil, Ecuador
Tel: (05) 231 1577
Fax: (05) 231 1577
www.pguayas.gub.ec

FICHA Nº

UBICACIÓN
Parroquia: El Morro Recinto: San Rafael

DIA	MES	AÑO
27	09	22

Distancia al proyecto (km)

1-10	11-25	>26
1		

Coordenadora:

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

1.1 Nombre del Entrevistado: Redardo Delayo M.E. Esufant

1.2 Cedula de identidad: _____

Tipo:

Nombre: _____

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

2.1. Características del grupo familiar

Identificación: Entha:
1= Blanco/a
2= Indígena
3= Mestizo/a
4= Mestizo/a
5= Afrocarrión/a
6= Raza Foránea

Nivel de Instrucción:
0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

Actividad	Empleados
1- En el sector	1- Patrono o socio activo
2- En el sector	2- Cuenta propia
3- En el sector	3- Empleado
4- En el sector	4- Póliza
5- En el sector	5- Trabajador familiar no remunerado
6- En el sector	6- Desempleado
7- En el sector	7- Transporte
8- En el sector	8- Otros servicios

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

**Production & Marketing
Engineering Institute** (800) 541-6777
Contact: (800) 281-0777
www.givakpro.com

Call now!
(888-66) 2811-677

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda
 Propia ☒
 Alquilada ☐
 Prestada ☐
 Otros (especifique)

3.2. Uso de la vivienda
 3.2.1. Residencial ☒
 3.2.2. Comercial ☐
 3.2.3. Manufactura ☐
 3.2.4. Mixto ☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda
 Madera ☐
 Hormigón ☒
 Mixta ☐
 Otra ☐

3.4. Número de plantas de la edificación
 1 Planta ☒
 2 Plantas ☐
 > 3 Plantas ☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano
 Pozo ☐
 Red Pública ☒
 Vertiente ☐
 Red Pública ☒
 Tanquero ☐
 Otro ☐

3.5.2. Eliminación AARR
 Red Pública ☒
 Pozo Séptico ☐
 Pozo Ciego ☐
 Otro ☐

3.5.3. Eliminación AALL
 Red Pública ☐
 Drenaje Natural ☐
 Con Medición ☒
 Tarifa Fija ☐
 Suministro No Legalizado ☐
 Otro ☐

3.5.4. Energía Eléctrica
 3.5.4.1. Red Pública ☒
 3.5.4.2. Otro ☐

3.5.5. Recolección de Basura
 Recolector ☐
 Incineración ☒
 Escombrera ☐
 Reciclaje ☐
 Otro ☐

3.5.6. Telefonía (# equipos)
 Fija ☐
 Móvil ☒

3.5.7. Conectividad
 Televisión por cable ☐
 Internet ☐
 Computadora ☐

3.5.8. Centro de Educación más cercano a la vivienda

NOMBRE **El EB Monserrate Leonidas Roaño** UBICACIÓN **B. Cristo Rey** DISTANCIA (m) **40** MEDIO DE TRANSPORTE **camando**

3.5.9. Unidad operativa de salud más cercana a la vivienda

NOMBRE **C.S. Sitio Nuevo** UBICACIÓN **Centro Sitio Nuevo** DISTANCIA (m) **2 Km** MEDIO DE TRANSPORTE **carro**

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE **Moto** SEDE **RUTA** FRECUENCIA

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial: Unifamiliar ☐ Multifamiliar ☐ 3.6.2. Agrícola (Producción) ☐ 3.6.3. Comercial ☐ 3.6.4. Manufactura (producción) ☐ 3.6.5. Turismo ☐ 3.6.6. Mixto (sectores y producción) ☐

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)
Alimentación	Diarlo	Mensual
Vestimenta (promedio anual)	Semanal	Anual
Salud (tratamientos frecuentes)		
Educación (considerando transporte)		
Servicios Básicos:		
• Agua		
• Luz		
• Teléfono móvil		
• Teléfono Fijo		
• Televisión por cable		
• Internet		
Transporte público (servicio frecuente)		
Recreación (promedio anual)		

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

 ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apune Ordóñez

 Ingeniero Civil - Consultor

VII. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo			Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	
Jefe del Hogar	1					
Cónyuge						
Hijo/a 1						
Hijo/a 2						
Hijo/a 3						
Hijo/a 4						
Hijo/a 5						
Padre						
Madre						
Otro/a 1						
Otro/a 2						
Otro/a 3						
Otro/a 4						
Otro/a 5						

Afectación

 1. Gripes y tos

 2. Dolor de garganta

 3. Alergias

 4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo					
Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US\$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo		MOTO			2
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica		MOTO			3
3. Desde el domicilio al mercado		MOTO			1
4. Desde el domicilio al trabajo		MOTO			
5. Desde el domicilio a otros lugares					2

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

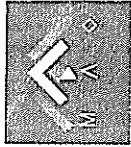
7.2.1. Tipo de transporte que posee

Sí	No									
										
Transporte Propio	Bicicleta	Moto	Tricimoto	Automóvil	Camioneta	Camión	Bus	Otro (especifique)		
Cantidad										

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:			VEHÍCULO:			VEHÍCULO:		
	Diario	Semanal	Quincenal	Diario	Semanal	Quincenal	Diario	Semanal	Quincenal
Matriculación									
Combustible									
Neumáticos									
Cambio de aceite y filtros									
Batería									
Otros									
Daño menor (estado vía)									
Daño mayor (estado vía)									

Contratista: Ing. Marco Apune Ordóñez



VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola?

Si ☐ No ☒

8.1. Acceso al Predio

Frentista de la vía	Si	Longitud (m)	Frente:	Lindero izquierdo:	Lindero derecho:
	No	Superficie (ha, cuadro, m²):			
		Distancia a la vía (m):			
		Superficie (ha, cuadro, m²):			

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia	
Río	
Pozo	
Sistema de riego	
Sistema empleado	
Otro:	

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA	RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA			DESTINO DE LA COSECHA			COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad			Unidad	US \$	Unidad	US \$	semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO															
Maíz (qq)															
Arroz (qq)															
Otros 1															
Otros 2															
Otros 3															
Otros 4															
CULTIVOS PERMANENTES															
Cacao (qq)															
Café (qq)															
Caña de azúcar															
Plátano/banano															
Palma africana															
Teca															
Otros 1															
Otros 2															
Otros 3															

Técnica empleada
1= Manual
2= Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien Intermedio (Industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐

Banca Privada ☐

Proveedor (fomentador) ☐

Prestamista/chulquero ☐

Otro: ☐

Banca Pública (BANEQUADOR / CFN) ☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
Guayaquil, Ecuador
Teléfono: (043-4) 751 1577
Fax: (043-4) 751 1577
Correo electrónico: marco.apunte@guayas.gob.ec

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

IX. IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

Si ☒

No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☐
5. Estancamiento de aguas lluvias	☐

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒	6. Afectaciones a la salud	☒
2. Polvo	☒	7. Tráfico vehicular	☐
3. Olores	☐	8. Empoamiento de agua	☐
4. Acumulación de basura	☒	9. Mayor tiempo de transportación	☐
5. Contaminación ambiental	☐	10. Otro:	☐

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental

7. Dificultad para la circulación vehicular

8. Disminución de circulación de transporte público

9. Incremento costo de transporte

10. Mayor tiempo de transportación

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☐
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

11. Más daños al vehículo

12. Menor volumen de producción/comercialización

13. Otro:

8. Aumento de oferta en transporte público

9. Menor costo de transporte

10. Menor tiempo de transportación

11. Menos daños al vehículo

12. Mayor volumen de producción/comercialización

13. Otro:

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

AYUDA AL DESARROLLO DE NUESTRA COMUNIDAD

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?

Si ☒

No ☐

Año	Lugar	Causa	Secuelas	Valor Estimado (US \$)
			Fallecidos Lesionados Bien Afectado	

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

9.7. Incremento de la producción

Producto	Superficie Cultivada (Hás)		Valoración		
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)
					Total

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

Si ☒

No ☐

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información
FIESTAS DEL PUEBLO	REDES SOCIALES

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	☐	4. Publicidad (pancartas)	☒
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☐	6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez





ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

FICHA NO.

ENCUESTA SOCIO ECONOMICA

UBICACIÓN Parroquia: El Nuevo Recinto: San Miguel del Nuevo Distancia al proyecto (km) 1-10 ☒ 2-7 ☐ 8-11 ☐ 12-15 ☐ 16-20 ☐ 21-25 ☐ 26-30 ☐ 31-35 ☐ 36-40 ☐ 41-45 ☐ 46-50 ☐ 51-55 ☐ 56-60 ☐ 61-65 ☐ 66-70 ☐ 71-75 ☐ 76-80 ☐ 81-85 ☐ 86-90 ☐ 91-95 ☐ 96-100 ☐ 101-105 ☐ 106-110 ☐ 111-115 ☐ 116-120 ☐ 121-125 ☐ 126-130 ☐ 131-135 ☐ 136-140 ☐ 141-145 ☐ 146-150 ☐ 151-155 ☐ 156-160 ☐ 161-165 ☐ 166-170 ☐ 171-175 ☐ 176-180 ☐ 181-185 ☐ 186-190 ☐ 191-195 ☐ 196-200 ☐ 201-205 ☐ 206-210 ☐ 211-215 ☐ 216-220 ☐ 221-225 ☐ 226-230 ☐ 231-235 ☐ 236-240 ☐ 241-245 ☐ 246-250 ☐ 251-255 ☐ 256-260 ☐ 261-265 ☐ 266-270 ☐ 271-275 ☐ 276-280 ☐ 281-285 ☐ 286-290 ☐ 291-295 ☐ 296-300 ☐ 301-305 ☐ 306-310 ☐ 311-315 ☐ 316-320 ☐ 321-325 ☐ 326-330 ☐ 331-335 ☐ 336-340 ☐ 341-345 ☐ 346-350 ☐ 351-355 ☐ 356-360 ☐ 361-365 ☐ 366-370 ☐ 371-375 ☐ 376-380 ☐ 381-385 ☐ 386-390 ☐ 391-395 ☐ 396-400 ☐ 401-405 ☐ 406-410 ☐ 411-415 ☐ 416-420 ☐ 421-425 ☐ 426-430 ☐ 431-435 ☐ 436-440 ☐ 441-445 ☐ 446-450 ☐ 451-455 ☐ 456-460 ☐ 461-465 ☐ 466-470 ☐ 471-475 ☐ 476-480 ☐ 481-485 ☐ 486-490 ☐ 491-495 ☐ 496-500 ☐ 501-505 ☐ 506-510 ☐ 511-515 ☐ 516-520 ☐ 521-525 ☐ 526-530 ☐ 531-535 ☐ 536-540 ☐ 541-545 ☐ 546-550 ☐ 551-555 ☐ 556-560 ☐ 561-565 ☐ 566-570 ☐ 571-575 ☐ 576-580 ☐ 581-585 ☐ 586-590 ☐ 591-595 ☐ 596-600 ☐ 601-605 ☐ 606-610 ☐ 611-615 ☐ 616-620 ☐ 621-625 ☐ 626-630 ☐ 631-635 ☐ 636-640 ☐ 641-645 ☐ 646-650 ☐ 651-655 ☐ 656-660 ☐ 661-665 ☐ 666-670 ☐ 671-675 ☐ 676-680 ☐ 681-685 ☐ 686-690 ☐ 691-695 ☐ 696-700 ☐ 701-705 ☐ 706-710 ☐ 711-715 ☐ 716-720 ☐ 721-725 ☐ 726-730 ☐ 731-735 ☐ 736-740 ☐ 741-745 ☐ 746-750 ☐ 751-755 ☐ 756-760 ☐ 761-765 ☐ 766-770 ☐ 771-775 ☐ 776-780 ☐ 781-785 ☐ 786-790 ☐ 791-795 ☐ 796-800 ☐ 801-805 ☐ 806-810 ☐ 811-815 ☐ 816-820 ☐ 821-825 ☐ 826-830 ☐ 831-835 ☐ 836-840 ☐ 841-845 ☐ 846-850 ☐ 851-855 ☐ 856-860 ☐ 861-865 ☐ 866-870 ☐ 871-875 ☐ 876-880 ☐ 881-885 ☐ 886-890 ☐ 891-895 ☐ 896-900 ☐ 901-905 ☐ 906-910 ☐ 911-915 ☐ 916-920 ☐ 921-925 ☐ 926-930 ☐ 931-935 ☐ 936-940 ☐ 941-945 ☐ 946-950 ☐ 951-955 ☐ 956-960 ☐ 961-965 ☐ 966-970 ☐ 971-975 ☐ 976-980 ☐ 981-985 ☐ 986-990 ☐ 991-995 ☐ 996-1000 ☐ 1001-1005 ☐ 1006-1010 ☐ 1011-1015 ☐ 1016-1020 ☐ 1021-1025 ☐ 1026-1030 ☐ 1031-1035 ☐ 1036-1040 ☐ 1041-1045 ☐ 1046-1050 ☐ 1051-1055 ☐ 1056-1060 ☐ 1061-1065 ☐ 1066-1070 ☐ 1071-1075 ☐ 1076-1080 ☐ 1081-1085 ☐ 1086-1090 ☐ 1091-1095 ☐ 1096-1100 ☐ 1101-1105 ☐ 1106-1110 ☐ 1111-1115 ☐ 1116-1120 ☐ 1121-1125 ☐ 1126-1130 ☐ 1131-1135 ☐ 1136-1140 ☐ 1141-1145 ☐ 1146-1150 ☐ 1151-1155 ☐ 1156-1160 ☐ 1161-1165 ☐ 1166-1170 ☐ 1171-1175 ☐ 1176-1180 ☐ 1181-1185 ☐ 1186-1190 ☐ 1191-1195 ☐ 1196-1200 ☐ 1201-1205 ☐ 1206-1210 ☐ 1211-1215 ☐ 1216-1220 ☐ 1221-1225 ☐ 1226-1230 ☐ 1231-1235 ☐ 1236-1240 ☐ 1241-1245 ☐ 1246-1250 ☐ 1251-1255 ☐ 1256-1260 ☐ 1261-1265 ☐ 1266-1270 ☐ 1271-1275 ☐ 1276-1280 ☐ 1281-1285 ☐ 1286-1290 ☐ 1291-1295 ☐ 1296-1300 ☐ 1301-1305 ☐ 1306-1310 ☐ 1311-1315 ☐ 1316-1320 ☐ 1321-1325 ☐ 1326-1330 ☐ 1331-1335 ☐ 1336-1340 ☐ 1341-1345 ☐ 1346-1350 ☐ 1351-1355 ☐ 1356-1360 ☐ 1361-1365 ☐ 1366-1370 ☐ 1371-1375 ☐ 1376-1380 ☐ 1381-1385 ☐ 1386-1390 ☐ 1391-1395 ☐ 1396-1400 ☐ 1401-1405 ☐ 1406-1410 ☐ 1411-1415 ☐ 1416-1420 ☐ 1421-1425 ☐ 1426-1430 ☐ 1431-1435 ☐ 1436-1440 ☐ 1441-1445 ☐ 1446-1450 ☐ 1451-1455 ☐ 1456-1460 ☐ 1461-1465 ☐ 1466-1470 ☐ 1471-1475 ☐ 1476-1480 ☐ 1481-1485 ☐ 1486-1490 ☐ 1491-1495 ☐ 1496-1500 ☐ 1501-1505 ☐ 1506-1510 ☐ 1511-1515 ☐ 1516-1520 ☐ 1521-1525 ☐ 1526-1530 ☐ 1531-1535 ☐ 1536-1540 ☐ 1541-1545 ☐ 1546-1550 ☐ 1551-1555 ☐ 1556-1560 ☐ 1561-1565 ☐ 1566-1570 ☐ 1571-1575 ☐ 1576-1580 ☐ 1581-1585 ☐ 1586-1590 ☐ 1591-1595 ☐ 1596-1600 ☐ 1601-1605 ☐ 1606-1610 ☐ 1611-1615 ☐ 1616-1620 ☐ 1621-1625 ☐ 1626-1630 ☐ 1631-1635 ☐ 1636-1640 ☐ 1641-1645 ☐ 1646-1650 ☐ 1651-1655 ☐ 1656-1660 ☐ 1661-1665 ☐ 1666-1670 ☐ 1671-1675 ☐ 1676-1680 ☐ 1681-1685 ☐ 1686-1690 ☐ 1691-1695 ☐ 1696-1700 ☐ 1701-1705 ☐ 1706-1710 ☐ 1711-1715 ☐ 1716-1720 ☐ 1721-1725 ☐ 1726-1730 ☐ 1731-1735 ☐ 1736-1740 ☐ 1741-1745 ☐ 1746-1750 ☐ 1751-1755 ☐ 1756-1760 ☐ 1761-1765 ☐ 1766-1770 ☐ 1771-1775 ☐ 1776-1780 ☐ 1781-1785 ☐ 1786-1790 ☐ 1791-1795 ☐ 1796-1800 ☐ 1801-1805 ☐ 1806-1810 ☐ 1811-1815 ☐ 1816-1820 ☐ 1821-1825 ☐ 1826-1830 ☐ 1831-1835 ☐ 1836-1840 ☐ 1841-1845 ☐ 1846-1850 ☐ 1851-1855 ☐ 1856-1860 ☐ 1861-1865 ☐ 1866-1870 ☐ 1871-1875 ☐ 1876-1880 ☐ 1881-1885 ☐ 1886-1890 ☐ 1891-1895 ☐ 1896-1900 ☐ 1901-1905 ☐ 1906-1910 ☐ 1911-1915 ☐ 1916-1920 ☐ 1921-1925 ☐ 1926-1930 ☐ 1931-1935 ☐ 1936-1940 ☐ 1941-1945 ☐ 1946-1950 ☐ 1951-1955 ☐ 1956-1960 ☐ 1961-1965 ☐ 1966-1970 ☐ 1971-1975 ☐ 1976-1980 ☐ 1981-1985 ☐ 1986-1990 ☐ 1991-1995 ☐ 1996-2000 ☐ 2001-2005 ☐ 2006-2010 ☐ 2011-2015 ☐ 2016-2020 ☐ 2021-2025 ☐ 2026-2030 ☐ 2031-2035 ☐ 2036-2040 ☐ 2041-2045 ☐ 2046-2050 ☐ 2051-2055 ☐ 2056-2060 ☐ 2061-2065 ☐ 2066-2070 ☐ 2071-2075 ☐ 2076-2080 ☐ 2081-2085 ☐ 2086-2090 ☐ 2091-2095 ☐ 2096-2100 ☐ 2101-2105 ☐ 2106-2110 ☐ 2111-2115 ☐ 2116-2120 ☐ 2121-2125 ☐ 2126-2130 ☐ 2131-2135 ☐ 2136-2140 ☐ 2141-2145 ☐ 2146-2150 ☐ 2151-2155 ☐ 2156-2160 ☐ 2161-2165 ☐ 2166-2170 ☐ 2171-2175 ☐ 2176-2180 ☐ 2181-2185 ☐ 2186-2190 ☐ 2191-2195 ☐ 2196-2200 ☐ 2201-2205 ☐ 2206-2210 ☐ 2211-2215 ☐ 2216-2220 ☐ 2221-2225 ☐ 2226-2230 ☐ 2231-2235 ☐ 2236-2240 ☐ 2241-2245 ☐ 2246-2250 ☐ 2251-2255 ☐ 2256-2260 ☐ 2261-2265 ☐ 2266-2270 ☐ 2271-2275 ☐ 2276-2280 ☐ 2281-2285 ☐ 2286-2290 ☐ 2291-2295 ☐ 2296-2300 ☐ 2301-2305 ☐ 2306-2310 ☐ 2311-2315 ☐ 2316-2320 ☐ 2321-2325 ☐ 2326-2330 ☐ 2331-2335 ☐ 2336-2340 ☐ 2341-2345 ☐ 2346-2350 ☐ 2351-2355 ☐ 2356-2360 ☐ 2361-2365 ☐ 2366-2370 ☐ 2371-2375 ☐ 2376-2380 ☐ 2381-2385 ☐ 2386-2390 ☐ 2391-2395 ☐ 2396-2400 ☐ 2401-2405 ☐ 2406-2410 ☐ 2411-2415 ☐ 2416-2420 ☐ 2421-2425 ☐ 2426-2430 ☐ 2431-2435 ☐ 2436-2440 ☐ 2441-2445 ☐ 2446-2450 ☐ 2451-2455 ☐ 2456-2460 ☐ 2461-2465 ☐ 2466-2470 ☐ 2471-2475 ☐ 2476-2480 ☐ 2481-2485 ☐ 2486-2490 ☐ 2491-2495 ☐ 2496-2500 ☐ 2501-2505 ☐ 2506-2510 ☐ 2511-2515 ☐ 2516-2520 ☐ 2521-2525 ☐ 2526-2530 ☐ 2531-2535 ☐ 2536-2540 ☐ 2541-2545 ☐ 2546-2550 ☐ 2551-2555 ☐ 2556-2560 ☐ 2561-2565 ☐ 2566-2570 ☐ 2571-2575 ☐ 2576-2580 ☐ 2581-2585 ☐ 2586-2590 ☐ 2591-2595 ☐ 2596-2600 ☐ 2601-2605 ☐ 2606-2610 ☐ 2611-2615 ☐ 2616-2620 ☐ 2621-2625 ☐ 2626-2630 ☐ 2631-2635 ☐ 2636-2640 ☐ 2641-2645 ☐ 2646-2650 ☐ 2651-2655 ☐ 2656-2660 ☐ 2661-2665 ☐ 2666-2670 ☐ 2671-2675 ☐ 2676-2680 ☐ 2681-2685 ☐ 2686-2690 ☐ 2691-2695 ☐ 2696-2700 ☐ 2701-2705 ☐ 2706-2710 ☐ 2711-2715 ☐ 2716-2720 ☐ 2721-2725 ☐ 2726-2730 ☐ 2731-2735 ☐ 2736-2740 ☐ 2741-2745 ☐ 2746-2750 ☐ 2751-2755 ☐ 2756-2760 ☐ 2761-2765 ☐ 2766-2770 ☐ 2771-2775 ☐ 2776-2780 ☐ 2781-2785 ☐ 2786-2790 ☐ 2791-2795 ☐ 2796-2800 ☐ 2801-2805 ☐ 2806-2810 ☐ 2811-2815 ☐ 2816-2820 ☐ 2821-2825 ☐ 2826-2830 ☐ 2831-2835 ☐ 2836-2840 ☐ 2841-2845 ☐ 2846-2850 ☐ 2851-2855 ☐ 2856-2860 ☐ 2861-2865 ☐ 2866-2870 ☐ 2871-2875 ☐ 2876-2880 ☐ 2881-2885 ☐ 2886-2890 ☐ 2891-2895 ☐ 2896-2900 ☐ 2901-2905 ☐ 2906-2910 ☐ 2911-2915 ☐ 2916-2920 ☐ 2921-2925 ☐ 2926-2930 ☐ 2931-2935 ☐ 2936-2940 ☐ 2941-2945 ☐ 2946-2950 ☐ 2951-2955 ☐ 2956-2960 ☐ 2961-2965 ☐ 2966-2970 ☐ 2971-2975

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☒
Alquilada	☐
Prestada	☐
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1= Residencial	☒
3.2.2= Comercial	☐
3.2.3= Manufactura	☐
3.2.4= Mixto	☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda

Madera	☐
Hormigón	☐
Mixta	☒
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación

1. Planta	☐
2. Plantas	☒
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Pozo	☐
Red Pública	☐
Pozo Séptico	☒
Red Pública	☐
Tanquero	☐
Otro	☐

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	☐
Drenaje Natural	☒
Pozo Ciego	☐
Otro	☐

3.5.3. Energía Eléctrica

3.5.4.1. Red Pública	☒
Con Medición	☐
Tarifa Fija	☐
Suministro No Legalizado	☐
3.5.4.2. Otro	☐

3.5.5. Recolección de Basura

Recolector	☐
Incineración	☒
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☐

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Fija	☐
Móvil	☒

3.5.7. Conectividad

Televisión por cable	☒
Internet	☐
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Escuela "Homenaje Leonidas Irujo"	Barrio "Cristo Rey"	200 m.	A pie

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Centro de Salud "Sitio Nuevo"	Sitio Nuevo	1,5 Km.	A pie

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA
Moto			

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	☒	3.6.2. Agrícola (Producción)	☐	3.6.3. Comercial	☐	3.6.4. Manufactura (producción)	☐	3.6.5. Turismo	☐	3.6.6 Mixto (sectores y producción)	☐
---------------------	-------------------------------------	------------------------------	--------------------------	------------------	--------------------------	---------------------------------	--------------------------	----------------	--------------------------	-------------------------------------	--------------------------

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Alimentación	Playas		240			
Vestimenta (promedio anual)	Playas			80		
Salud (tratamientos frecuentes)	Sitio nuevo		70			
Educación (considerando transporte)						
Servicios Básicos:						
• Agua					5,00	
• Luz					7,00	
• Teléfono móvil					15,00	
• Teléfono Fijo					—	
• Televisión por cable					—	
• Internet					2,500	
Transporte Público (servicio frecuente)					—	
Recreación (promedio anual)					—	

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Médico	Medicina	Costo Evaluaciones	Movilización	Frecuencia	Observaciones
Jefe del Hogar	☒	5to Nuevo		40		20	2x mes	
Cónyuge								
Hijo/a 1								
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1								
Otro/a 2								
Otro/a 3								
Otro/a 4								
Otro/a 5								

Afectación
1. Gripes y tos
2. Dolores de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US\$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado					
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

Si ☐ No ☒

Transporte Propio	Bicicleta	Moto	Tricimoto	Automóvil	Camioneta	Camión	Bus	Otro (especifique)
Cantidad								

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:				VEHÍCULO:			
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Matriculación												
Combustible												
Neumáticos												
Cambio de aceite y filtros												
Batería												
Otros												
Daño menor (estado vía)												
Daño mayor (estado vía)												

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola? ☐ Si ☒ No

8.1. Acceso al Predio

SI ☒ Longitud (m) Frente: 9 m. Lindero izquierdo: 7 m. Lindero derecho: 7 m.
Superficie (ha, cuadra, m²):
No ☐ Distancia a la vía (m): 6 m.
Superficie (ha, cuadra, m²):

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia ☐
Río ☐
Pozo ☐
Sistema de riego ☐
Sistema empleado ☐
Otro: ☐

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO																
Maiz (qq)																
Arroz (qq)																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																
Otros 4 _____																
CULTIVOS PERMANENTES																
Cacao (qq)																
Café (qq)																
Caña de azúcar																
Plátano/banano																
Palma africana																
Teca																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																

Técnica empleada
1= Manual
2= Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐
Banca Privada ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐
Proveedor (fomentador) ☐

Prestamista/chulquero ☐
Otro: ☐

Banca Pública (BANECAUDOR / CFN) ☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
General Juan Illingworth 106 Guayaquil 090013.
Contacto:
(093 544) 251 1477 www.guayas.gov.ec

IX. IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

Si ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒	6. Afectaciones a la salud	
2. Polvo	☒	7. Tráfico vehicular	
3. Olores		8. Empozamiento de agua	
4. Acumulación de basura		9. Mayor tiempo de transportación	
5. Contaminación ambiental		10. Otro:	

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☒
7. Dificultad para la circulación vehicular	☒
8. Disminución de circulación de transporte público	☒
9. Incremento costo de transporte	☒
10. Mayor tiempo de transportación	☒

9.4. Impactos positivos (escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

11. Más daños al vehículo	☒
12. Menor volumen de producción/comercialización	
13. Otro:	

8. Aumento de oferta en transporte público	☒
9. Menor costo de transporte	☒
10. Menor tiempo de transportación	☒
11. Menos daños al vehículo	☒
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☒
13. Otro:	

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

Mejora la calidad de vida

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

Año	Lugar	Causa	Secuelas				Valor Estimado (US \$)				
			Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado						

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

9.7. Incremento de la producción

Producto	Superficie Cultivada (has)		Valoración		
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

Si ☐ No ☒

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

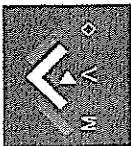
1. Radio	☐	4. Publicidad (pancartas)	☐
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☐	6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor



ANEXO 1 VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

HHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Protección del Guayas,
General Juan Illingworth,
100, Guayaquil 00013, E.
Contacto:
(003-04) 251-0771
www.guayal.gov.ec

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

FICHA No.

ENCUESTA SOCIO ECONOMICA

UBICACIÓN
Parroquia: El Horno

Recinto: _____

San Rafael

Distance to project (km)

Tramo: _____

Coordenadas: X _____

FV EV

DIA 27 MES 08 AÑO 22

1

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

1.1 Nombre del Entrevistado: Jorge Leonel Torquillo Lacort

1.2 Cedula de identidad: 091093236-7

1.3 Teléfono: 0985198661

1.4 Organización a la que pertenece

Nombre: Alexandre

Tipo:

10/10/10

DE LAS ☐

DE 6 A 1

9

211

A

II. COMPOSICIÓN FAMILIAR (señalar el jefe de familia)

2.1. Características del grupo familiar

[illegible][illegible]

Identificación	Nivel de identificación
1= Blanco/a	0= Ninguno
2= Indígena	1= Prehispánico
3= Mestizo/a	2= Primaria incompleta
4= Montubio/a	3= Primaria completa
5= Afroecuatoriano/a	4= Secundaria incompleta
6= Raza Foránea	5= Secundaria completa
	6= Tercera incompleta
	7= Superior completa

Nivelul de instrucie

0= Ninguna

1= Prebasiic

2= Primaria incompletã

3= Primaria completã

4= Secundaria incompletã

5= Secundaria completã

6= Universitãria incompletã

7= Superior completã

Lugar de Trabajo	Ocupación:
1= En el sitio	1= Patrono o socio activo
2= Mismo Recinto	2= Cuenta Propia
3= Mismo Cantón	3= Empleado
4= Misma Provincia	4= Pesh
5= Fuera de Provincia	5= Trabajador familiar no
	6= Desempleado
	7= Transporte
	8= Otros Servicios

Occupación:
1= Patrono o socio activo
2= Cuenta Propia
3= Empleado
4= Pechin
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez


Call to:
 (833-54) 2511-677


www.guyana.gov.gd

Redeção do Casaraj,
Central John Binyon | 08, Casaraj 100013.

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☒
Alquilada	☐
Prestada	☐
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1= Residencial	☒
3.2.2= Comercial	☐
3.2.3= Manufactura	☐
3.2.4= Mixto	☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda

Madera	☐
Hormigón	☒
Mixta	☐
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación

1 Planta	☐
2 Plantas	☒
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Pozo	☐
Vertiente	☐
Red Pública	☒
Tanquero	☐
Otro	☐

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	☒
Pozo Séptico	☐
Otro	☐

3.5.3. Eliminación AALL

Red Pública	☒
Con Medición	☒
Tarifa Fija	☐
Suministro No Legalizado	☐
3.5.4.2. Otro	☐

3.5.4. Energía eléctrica

3.5.4.1. Red Pública	☒
Recolector	☐
Incineración	☒
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☐

3.5.5. Telefonía (# equipos)

Recolector	☐
Incineración	☒
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☐

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Recolector	☐
Incineración	☒
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☐

3.5.7. Conectividad

Televisión por cable	☐
Internet	☒
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación más cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
U.E. Monsr. Leonidas Proano	Barrio Ernesto Rey	10 m	caminando

3.5.9. Unidad operativa de salud más cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Sobcentro Sitio Nuevo	Sitio Nuevo	2 Km	carro

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Camioneta o moto lineal				

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar	Multifamiliar	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
	☐	☒					

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)		
		Diario	Semanal	Quincenal
Alimentación	Playas			
Vestimenta (promedio anual)	41			
Salud (tratamientos frecuentes)				
Educación (considerando transporte)				
Servicios Básicos:				
• Agua				
• Luz				
• Teléfono móvil				
• Teléfono fijo				
• Televisión por cable				
• Internet				
Transporte Público (servicio frecuente)				
Recreación (promedio anual)				

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

VII. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VIA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo				Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización	
Jefe del Hogar	1						
Cónyuge	1						
Hijo/a 1	1-2						
Hijo/a 2	1-2						
Hijo/a 3	1						
Hijo/a 4	1						
Hijo/a 5	1						
Padre							
Madre							
Otro/a 1							
Otro/a 2							
Otro/a 3							
Otro/a 4							
Otro/a 5							

- Afectación
1. Gripes y tos
2. Dolor de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US\$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					4.1
3. Desde el domicilio al mercado					3
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					5.15

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

Cantidad	Sí		Transporte Propio	Bicicleta	Moto	Tricimoto	Automóvil	Camioneta	Camión	Bus	Otro (especifique)
	Si	No									
1		1									

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:				VEHÍCULO:			
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Matriculación												
Combustible												
Neumáticos												
Cambio de aceite y filtros												
Batería												
Otros												
Daño menor (estado vía)												
Daño mayor (estado vía)												

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola? ☐ Si ☒ No

8.1. Acceso al Predio

Si ☒ Longitud (m) Frente: 20 Lindero izquierdo: 30 Lindero derecho: 30
 No ☐ Superficie (ha, cuadro, m²):
 Distancia a la vía (m): 5 m
 Superficie (ha, cuadro, m²):

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia ☐
 Río ☐
 Pozo ☐
 Sistema de riego ☐
 Sistema empleado ☐
 Otro: ☐

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA			DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta			
CULTIVOS DE CICLO CORTO																	
Maíz (qq)																	
Arroz (qq)																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	
Otros 4 _____																	
CULTIVOS PERMANENTES																	
Cacao (qq)																	
Café (qq)																	
Caña de azúcar																	
Plátano/banano																	
Palma africana																	
Teca																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	

Técnica empleada
 1= Manual
 2= Mecánica

Comercialización
 1= Centro de acopio
 2= Comerciantes de mercado público
 3= Venta directa para consumo (consumidor final)
 4= Como bien intermedio (industrias)
 5= En el sitio
 6= Intermedarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐
 Banca Privada ☐

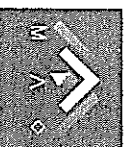
Coop. de Ahorro y Crédito ☐
 Proveedor (fomentador) ☐

Prestamista/chulquero ☐
 Otro: ☐

Banca Pública (BANECUADOR / CFN) ☐

C. Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

IX IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

SI ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☐
2. Polvo	☒
3. Lodo	☐
4. Acumulación de basura	☐
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☐	6. Afectaciones a la salud	☐
2. Polvo	☐	7. Tráfico vehicular	☐
3. Olores	☐	8. Empozamiento de agua	☐
4. Acumulación de basura	☐	9. Mayor tiempo de transportación	☐
5. Contaminación ambiental	☐	10. Otro: _____	☐

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☐
7. Dificultad para la circulación vehicular	☒
8. Disminución de circulación de transporte público	☐
9. Incremento costo de transporte	☐
10. Mayor tiempo de transportación	☐

9.4. Impactos positivos (escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☐
2. Menos polvo	☐
3. Menos lodo	☐
4. Menor contaminación de basura	☐
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☐
6. Mejoramiento de la calidad vida	☐
7. Mejor circulación vehicular	☐

11. Más daños al vehículo	☒
12. Menor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro: _____	☐

8. Aumento de oferta en transporte público	☐
9. Menor costo de transporte	☐
10. Menor tiempo de transportación	☐
11. Menos daños al vehículo	☐
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro: _____	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

Es muy importante. Se debe tener en cuenta los casos que esten bajo el nivel de la calle ya que en época invernal afecta el agua lluvia entrandose a las casas, si se puede bajar el nivel de la vía.

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?							Si ☐	No ☐
Año	Lugar	Causa	Secuelas			Valor Estimado (US \$)		
			Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado			

Producto	Superficie Cultivada (ha)		Valoración		
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)
				Unitario	Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

SI ☐ No ☐

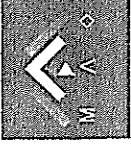
Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	☐	4. Publicidad (pancartas)	☐
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☐	6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Hoja 6

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Provincia del Guayas,
General Juan Illingworth, 106, Guayaquil 06013.
 **Contacto:**
(0524) 251-1-577
 **Fax:** **(0524) 251-5700**

FICHA Nº

Tramo: _____

Coordenadas: X _____

1.3 Teléfono: 0979 587321

DE1A5		DE6A10		>11	
-------	--	--------	--	-----	--

IV. SITUACIÓN ECONÓMICA

[illegible]

Lugar de Trabajo	Actividad Económica	Ocupación:
1= En el sitio	1= Agricultura	1= Patrono o socio activo
2= Mismo Recinto	2= Pesca	2= Cuenta Propia
3= Mismo Cantón	3= Construcción	3= Empleado
4=Misma Provincia	4= Artesanía	4= Peón
5= Fuera de Provincia	5= Industria	5= Trabajador familiar no remunerado
	6= Comercio	6= Desempleado
	7= Transporte	
	8= Otros Servicios	

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☒
Alquilada	☐
Prestada	☐
Otros (especifique)	☐

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1. Residencial	☒
3.2.2. Comercial	☐
3.2.3. Manufactura	☐
3.2.4. Mixto	☒

3.3. Material de la estructura de la vivienda

Madera	☒
Hormigón	☐
Mixta	☐
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación

1 Planta	☒
2 Plantas	☐
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Red Pública	☒
Pozo Séptico	☐
Pozo Ciego	☐
Otro	☐

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	☒
Drenaje Natural	☐
Tarifa Fija	☐
Suministro No Legalizado	☐
3.5.4.2. Otro	☒

3.5.4. Energía Eléctrica

3.5.4.1. Red Pública	☒
Con Medición	☐
3.5.4.2. Otro	☒

3.5.5. Recolección de Basura

Recolector	☒
Incineración	☐
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☒

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Fija	☒
Móvil	☐

3.5.7. Conectividad

Televisión por cable	☒
Internet	☐
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
MONTECARRA ZEONIDA PROATO	5 KM MIGUEL	3 KM	

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
SITIO NUEVO	2 KM SITIO NUEVO	2 KM	

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA
TRANSPORTE CAMIONETA			

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
	Multifamiliar					

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO			FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)		
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Annual	
Alimentación				300		
Vestimenta (promedio anual)				200		
Salud (tratamientos frecuentes)						
Educación (considerando transporte)						
Servicios Básicos:						
• Agua				30		
• Luz				40		
• Teléfono móvil				35		
• Teléfono Fijo						
• Televisión por cable						
• Internet						
Transporte Público (servicio frecuente)						
Recreación (promedio anual)						

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apurte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo			Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	
Jefe del Hogar		GUAYAQUIL				
Cónyuge						
Hijo/a 1						
Hijo/a 2						
Hijo/a 3						
Hijo/a 4						
Hijo/a 5						
Padre						
Madre						
Otro/a 1						
Otro/a 2						
Otro/a 3						
Otro/a 4						
Otro/a 5						

Afectación
1. Gripes y tos
2. Dolor de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US \$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado					
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

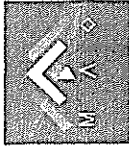
7.2.1. Tipo de transporte que posee

Cantidad	Sí		Bicicleta	Moto	Tricimoto	Automóvil	Camioneta	Camión	Bus	Otro (especifique)
	Si	No								
Transporte Propio										

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:				VEHÍCULO:			
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Matriculación												
Combustible												
Neumáticos												
Cambio de aceite y filtros												
Batería												
Otros												
Daño menor (estado vía)												
Daño mayor (estado vía)												

Contratista: Ing. Marco Apurte Ordóñez



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor



VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola? ☒ Si ☐ No

8.1. Acceso al Predio

Frentista de la vía	SI	Longitud (m)	Frente:	Lindero izquierdo:	Lindero derecho:
	No	Superficie (ha, cuadro, m²):			
		Distancia a la vía (m):			
		Superficie (ha, cuadro, m²):			

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia	
Río	
Pozo	
Sistema de riego	
Sistema empleado	
Otro:	

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO																
Maíz (qq)																
Arroz (qq)																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																
Otros 4 _____																
CULTIVOS PERMANENTES																
Cacao (qq)																
Café (qq)																
Caña de azúcar																
Plátano/banano																
Palma africana																
Teca																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																

Técnica empleada
1= Manual
2= Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☒ Banca Privada ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐ Prestamista/chulquero ☐ Otro:

Banca Pública (BANECUADOR / CFN)

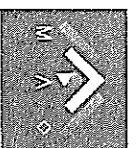
C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
Calle 10 de Agosto, 10 de Agosto, 10 de Agosto

Teléfono: (051) 261 1177

Fax: (051) 261 1177

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apurte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

IX. IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Este de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

SI ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☐
4. Acumulación de basura	☐
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Olores	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Contaminación ambiental	☐
6. Afectaciones a la salud	☒
7. Tráfico vehicular	☒
8. Empozamiento de agua	☒
9. Mayor tiempo de transportación	☒
10. Otro:	☐

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☒
7. Dificultad para la circulación vehicular	☒
8. Disminución de circulación de transporte público	☒
9. Incremento costo de transporte	☒
10. Mayor tiempo de transportación	☒

9.4. Impactos positivos (escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☐
6. Mejoramiento de la calidad vida	☐
7. Mejor circulación vehicular	☐

11. Más daños al vehículo	☒
12. Menor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro:	☐

8. Aumento de oferta en transporte público	☒
9. Menor costo de transporte	☐
10. Menor tiempo de transportación	☐
11. Menos daños al vehículo	☒
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☒
13. Otro:	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

9.7. Incremento de la producción

Producto	Superficie Cultivada (ha)		Valoración			
	Sin proyecto	A incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)	Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Año	Lugar	Causa	Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado	Valor Estimado (US \$)

Nombre

Objeto

Ubicación

Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

SI ☒ No ☐

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información
FESTAS PARROQUIALES	PUBLICIDAD

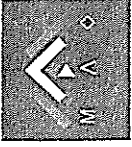
1. Radio	☐
2. Periódico	☒
3. Televisión	☐

4. Publicidad (pancartas)	☐
5. Invitaciones	☐
6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apurte Ordóñez

Prefectura del Guayas
General Paez y Avenida la Constitución
Cuenca, Ecuador
Tel: (0530) 2111111
Fax: (0530) 2111111
Email: info@prefectura.guayas.gob.ec



Hoja 6

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
 Cane al Juanillo, 108, Guayaquil 000132.
 Contacto:
 (593) 04 2511 477. www.guayquil.gov.ec

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO ECONOMICA

UBICACIÓN

El Hozzo

Recinto: _____

502 110751

Distancia al proyecto (km)

DIA	27
1-10	

MES	08
11-25	

 $\text{A}\bar{\text{N}}_2$
 >2

0	22
9	

FV — EV —

1

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

Victor Tierno Huerta

1.2 Cedula de identidad: 0916879743

1.3 Teléfono: 0967900971

1.4 Organización a la que pertenece

Nombre: CONCHA SAN MIGUEL

Tipo:

Tipo

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

DE 1 A 5

DE 6 A 1

0.0 >11

□

L

II. COMPOSICIÓN FAMILIAR (señalar el jefe de familia)

2.1. Características del grupo familiar

[illegible]

IV. SITUACIÓN ECONÓMICA

[illegible]

Identificación Etnia:

1 = Blanco/a
2 = Indígena
3 = Mestizo/a
4 = Montubio/a
5 = Afroecuatoriano/a
6 = Razas Foráneas

Nivel de Instrucción
 0= Ninguno
 1= Prebásica
 2= Primaria Incompleta
 3= Primaria completa
 4= Secundaria Incompleta
 5= Secundaria completa
 6= Tercera Incompleta
 7= Superior completa

Lugar de Trabajo
1= En el sitio
2= Mismo Recinto
3= Mismo Cantón
4=Misma Provincia
5= Fuera de Provincia

1= Agricultura
2= Pesca
3= Construcción
4= Artesanía
5= Industria
6= Comercio
7= Transporte
8= Otros Servicios

Occupation:
1= Patrono o socio activo
2= Cuenta Propia
3= Empleado
4= Pech
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
 General Juan Munguith, 108, Guayaquil 060313.
 Contacto:
 (083-04) 2511-0177
 www.guayas.gob.ec

Contact:
(888-04) 2811-6177

13 www.guylab.org.ec

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☒
Alquilada	☐
Prestada	☐
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1= Residencial	☒
3.2.2= Comercial	☐
3.2.3= Manufactura	☐
3.2.4= Mixto	☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda

Madera	☐
Hormigón	☒
Mixta	☐
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación

1 Planta	☒
2 Plantas	☐
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Pozo	☐
Red Pública	☒
Vertiente	☐
Red Pública	☒
Tanquero	☐
Otro	☐

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	☒
Drenaje Natural	☐
Pozo Séptico	☐
Pozo Ciego	☐
Otro	☐

3.5.3. Eliminación AALL

Red Pública	☒
Con Medición	☐
Tarifa Fija	☐
Suministro No Legalizado	☐
Otro	☒

3.5.4. Energía Eléctrica

Red Pública	☒
Recolector	☐
Incineración	☐
Escombrera	☐
Reciclaje	☐
Otro	☒

3.5.5. Recolección de Basura

Fija	☐
Movil	☒

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Telesión por cable	☐
Internet	☒
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
MARCELO LEONIDAS PROAÑO	BARRIO CRISTO REY	100 METROS	CAMINANDO

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
SUBCENTRO SITIO NUEVO	SITIO NUEVO	2 Kilometros	MOTO

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA
MOTOLINEAL REANIMADA	SAN MIGUEL		

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar	Multifamiliar	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
☒	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Alimentación	Playas		60			
Vestimenta (promedio anual)					30	
Salud (tratamientos frecuentes)					40	
Educación (considerando transporte)					30	
Servicios Básicos:						
• Agua					10	
• Luz					20	
• Teléfono móvil					10	
• Teléfono Fijo						
• Televisión por cable						
• Internet					23	
Transporte Público (servicio frecuente)					50	
Recreación (promedio anual)					40	

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

VII. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización	Frecuencia	Observaciones
Jefe del hogar	4	Centro de Salud						
Cónyuge	4	Playas de Salud						
Hijo/a 1	1	Playas de Salud						
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1								
Otro/a 2								
Otro/a 3								
Otro/a 4								
Otro/a 5								

Afectación
1. Gripe y tos
2. Dolor de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US\$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo	Moto				
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica	3			10 minutos	
3. Desde el domicilio al mercado	3			30 minutos	
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares	20			4 minutos	

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

Si		No						
Transporte Propio								Otro (especifique)
Cantidad								

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO: _____				VEHÍCULO: _____				VEHÍCULO: _____						
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Matriculación															
Combustible															
Neumáticos															
Cambio de aceite y filtros															
Batería															
Otros															
Daño menor (estado vía)															
Daño mayor (estado vía)															

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola?

si ☒ No ☐

8.1. Acceso al Predio

Frentista de la vía	Si	Longitud (m)	Frente: _____	Lindero izquierdo: ☒	Lindero derecho: _____
	No	Superficie (ha, cuadro, m²):	_____		
		Distancia a la vía (m):	_____		
		Superficie (ha, cuadro, m²):	_____		

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia	
Río	
Pozo	
Sistema de riego	
Sistema empleado	
Otro:	

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO																
Maiz (qq)																
Arroz (qq)																
Otros 1	6,114									0,50						Nieva a contraparte
Otros 2																
Otros 3																
Otros 4																
CULTIVOS PERMANENTES																
Cacao (qq)																
Café (qq)																
Caña de azúcar																
Plátano/banano																
Palma africana																
Teca																
Otros 1																
Otros 2																
Otros 3																

Técnica empleada
1= Manual
2= Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐

Proveedor (fomentador) ☐

Banca Pública (BANECUADOR / CFN)

☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
General Juan Illugworth 109, Guayaquil 090313

Contacto:
(03-24) 2311-077

www.guayas.gob.ec

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

IX IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

SI ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☐

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒	6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☐
2. Polvo	☒	7. Dificultad para la circulación vehicular	☐
3. Olores	☐	8. Disminución de circulación de transporte público	☐
4. Acumulación de basura	☐	9. Incremento costo de transporte	☐
5. Contaminación ambiental	☐	10. Mayor tiempo de transportación	☐

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

11. Más daños al vehículo	☐
12. Menor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro:	☐

8. Aumento de oferta en transporte público	☐
9. Menor costo de transporte	☐
10. Menor tiempo de transportación	☐
11. Menos daños al vehículo	☐
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro:	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

		¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?				
		Sí		No		
Año	Lugar	Causa	Secuelas			Valor Estimado (US \$)
			Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado	

Producto	Superficie Cultivada (más)		Valoración		
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

SI ☒ No ☐

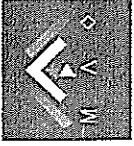
Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información
8845185	

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	☐	4. Publicidad (pancartas)	☐
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☐	6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Hoja 6

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Professora da Guayana,
General Juan Illig-muri, 104, Carayacal Codo 2.

 Contacto!
(025-03) 211-077

 www.guayanaqboe.com

FICHA Nº

UBICACIÓN
Barroquia: La MORRO Recinto: SAN MIGUEL

DIA

2	2
---	---

 MES

11	25
----	----

 AÑO

>26	
-----	--

 FV

0

 EV

4

Distancia al proyecto (km) 1-10

1	10
---	----

 Tramo: _____

Coordenadas: X _____ Y _____

1.1 Nombre del Entrevistado: FEAR M. QUILVO GUTIERREZ

1.2 Cedula de identidad: 226720071

Tipo:

Tipo

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

2.1. Características del grupo familiar

[illegible]

1.5 Tiempo de residencia

1.3 Teléfono: 0887884726

1.5 Tiempo de residencia

DE1A5		DE6A10		>11	
-------	--	--------	--	-----	--

[illegible]

Identificación Emh:	Nivel de Instrucción
1= Blanco/a	0= Ninguno
2= Indígena	1= Prebásica
3= Mexicano/a	2= Primaria incompleta
4= Montebello/a	3= Primaria completa
5= Afroecuatoriano/a	4= Secundaria incompleta
6= Raza/s Foránea/s	5= Secundaria completa
	6= Universitaria incompleta
	7= Superior completa

Lugar de Trabajo

- 1= En el sitio
- 2= Mismo barrio
- 3= Mismo Cantón
- 4= Misma Provincia
- 5= Fuera de Provincia

Actividad Económica

- 1= Agricultura
- 2= Pesca
- 3= Construcción
- 4= Artesanía
- 5= Industria
- 6= Comercio

Ocupación:

- 1= Patrono o socio activo
- 2= Cuenta propia
- 3= Empleado
- 4= Peón
- 5= Trabajador familiar no remunerado
- 6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	☒
Alquilada	☐
Prestada	☐
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda	
3.2.1= Residencial	☒
3.2.2= Comercial	☐
3.2.3= Manufactura	☐
3.2.4= Mixto	☐

3.3. Material de la estructura de la vivienda	
Madera	☐
Hormigón	☐
Mixta	☒
Otra	☐

3.4. Número de plantas de la edificación	
1 Planta	☐
2 Plantas	☐
> 3 Plantas	☐

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano	3.5.2. Eliminación AARR	3.5.3. Eliminación AALL	3.5.4. Energía Eléctrica
Pozo	Red Pública	Red Pública	3.5.4.1. Red Pública
Vertiente	Pozo Séptico	Drenaje Natural	Con Medición
Red Pública	Pozo Ciego	Tarifa Fija	Suministro No Legalizado
Tanquero	Otro	3.5.4.2. Otro	
Otro			

3.5.5. Recolección de Basura	3.5.6. Telefonía (# equipos)
Recolector	Fija
Incineración	Móvil
Escombrera	
Reciclaje	
Otro	

3.5.7. Conectividad	
Televisión por cable	☒
Internet	☐
Computadora	☐

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
EUGENIO FLORES PRANO	DENTRO DEL PUEBLO		

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
SUBCENTRO SITIO NUEVO	BECINTO SI NUEVO		TRIXI MOTO

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	RUTA	FRECUENCIA
TRIXI MOTO	SAN ANTONIO		

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
	Multifamiliar					

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)		
		Diario	Semanal	Mensual
Alimentación	PLAYAS	10	35	110
Vestimenta (promedio anual)				
Salud (tratamientos frecuentes)				
Educación (considerando transporte)				
Servicios Básicos:				
• Agua				
• Luz				
• Teléfono móvil				
• Teléfono Fijo				
• Televisión por cable				
• Internet				
Transporte Público (servicio frecuente)				
Recreación (promedio anual)		8	20	40

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

VI. GASTO EN SALUD POR AFILIACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA					Costo		Frecuencia	Observaciones
Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Médico	Medicina	Evaluaciones	Movillización		
Jefe del Hogar								
Cónyuge								
Hijo/a 1								
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1								
Otro/a 2								
Otro/a 3								
Otro/a 4								
Otro/a 5								

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

VII. GASTOS DE TRANSPORTE PÚBLICO					Costo por trayecto (US\$/persona)
7.1. Transporte Público según tipo de vehículo					
Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado					
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Proprio

¿Posee Transporte Propio?

7.2.1.1. Tipo de transporte que posee

SI	No								
	☒								
Transporte Proprio									
Cantidad									

7.2.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

[illegible]

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola? ☐ Si ☒ No

8.1. Acceso al Predio

Si ☐ Longitud (m) Frente: _____ Lindero izquierdo: _____ Lindero derecho: _____
 Superficie (ha, cuadra, m²): _____
 No ☒ Distancia a la vía (m): _____
 Superficie (ha, cuadra, m²): _____

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia ☐
 Río ☐
 Pozo ☐
 Sistema de riego ☐
 Sistema empleado _____
 Otro: _____

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA			DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta			
CULTIVOS DE CICLO CORTO																	
Maíz (qq)																	
Arroz (qq)																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	
Otros 4 _____																	
CULTIVOS PERMANENTES																	
Cacao (qq)																	
Café (qq)																	
Caña de azúcar																	
Plátano/banano																	
Palma africana																	
Teca																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	

Técnica empleada
 1- Manual
 2- Mecánica

Comercialización
 1- Centro de acopio
 2- Comerciantes de mercado público
 3- Venta directa para consumo (consumidor final)
 4- Como bien Intermedio (Industrias)
 5- En el sitio
 6- Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐
 Banca Privada ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐
 Proveedor (fomentador) ☐

Prestamista/chulquero ☐
 Otro: ☐

Banca Pública (BANECUADOR / CFN) ☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
 Gerencia de Planeación y Desarrollo Urbano
 (051) 261 11 177

Contratación
 (051) 261 11 177

Contratación
 (051) 261 11 177

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

IX IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

Si ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☐

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☒
7. Dificultad para la circulación vehicular	☐
8. Disminución de circulación de transporte público	☐
9. Incremento costo de transporte	☒
10. Mayor tiempo de transporte	☐

11. Más daños al vehículo	☒
12. Menor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro:	☐

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Olores	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Contaminación ambiental	☐
6. Afectaciones a la salud	☒
7. Tráfico vehicular	☒
8. Empozamiento de agua	☒
9. Mayor tiempo de transportación	☒
10. Otro:	☐

9.4. Impactos positivos (escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☐

8. Aumento de oferta en transporte público	☒
9. Menor costo de transporte	☐
10. Menor tiempo de transportación	☒
11. Menos daños al vehículo	☐
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☐
13. Otro:	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

APORTA AL DESARROLLO DE LA COMUNA Y DEL CANTÓN

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía? Si ☐ No ☒

Año	Lugar	Causa	Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado	Valor Estimado (US \$)

9.7. Incremento de la producción

Producto	Superficie Cultivada (has)		Valoración			
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor (US \$)	Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

Si ☒ No ☐

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información
FESTAS PATRIOTICAS	

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

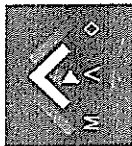
1. Radio	☒
2. Periódico	☐
3. Televisión	☐
4. Publicidad (pancartas)	☒
5. Invitaciones	☒
6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor



ANEXO 1 VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Profectura del Guayas,
Canoa del Jilao Higuereth 108, Guayaquil 000512.

Charleston
 (803) 251-6777

FICHA No.

UBICACIÓN El morro
Parroquia: _____
Recinto: San Miguel

Distancia al proyecto (km) FV EV

DÍA	MES	AÑO
1-10	11-25	>26

Tramo: _____ Coordenadas: X _____ Y _____

1. IDENTIFICACION DEL INFORMANTE

1.1 Nombre del Entrevistado: Estefanía Milla

1.2 Cedula de identidad: ce9157776136

1.3 Teléfono: 0980037277

Nombre:	Tipo:
---------	-------

Tipo

1. Social (fundación, beneficencias, clubes)
2. Comercial e industrial (asociaciones, microempresas, artesanos)
3. Religioso

2.1. Características del grupo familiar

2.1. Características del grupo familiar					CASOS DE MIGRACIÓN					
Relación Familiar	Edad y Sexo		Autoidentificación	Nivel de Instrucción	Educación		Fecha	Lugar	Tiempo (años)	Causas
	Hombre	Mujer			Lugar	Tiempo de viaje (min)				
Jefe del Hogar		☒	☒	☒						
Cónyuge										
Hijo/a 1										
Hijo/a 2										
Hijo/a 3										
Hijo/a 4										
Hijo/a 5										
Padre										
Madre										
Otro/a 1										
Otro/a 2										
Otro/a 3										
Otro/a 4										
Otro/a 5										

[illegible]

1.5 Tiempo de residencia

DE1A5		DE6A10		>11	
-------	---	--------	--	-----	--

Nivel de Instrucción

0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

Nivel de Instrucción

0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

1= En el sitio
2= Mismo Recinto
3= Mismo Cantón
4=Misma Provincia
5= Fuera de Provincia

1 = Agricultura
2 = Pesca
3 = Construcción
4 = Artesanía
5 = Industria
6 = Comercio
7 = Transporte
8 = Otros Servicios

1= Patrono o socio activo
2= Cuenta Propia
3= Empleado
4= Peón
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
 General Juan Bilingworth 108, Guayaquil 900313

Contact:
(888-04) 2511-677

www.guyana.gov.gd

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	
Alquilada	
Prestada	
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda	
3.2.1= Residencial	Unifamiliar
3.2.2= Comercial	Multifamiliar
3.2.3= Manufactura	
3.2.4= Mixto	

3.3. Material de la estructura de la vivienda	
Madera	
Hormigón	
Mixta	
Otra	

3.4. Número de plantas de la edificación	
1 Planta	
2 Plantas	
> 3 Plantas	

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano	3.5.2. Eliminación AARR	3.5.3. Eliminación AALL	3.5.4. Energía Eléctrica	3.5.5. Recolección de Basura	3.5.6. Telefonía (# equipos)
Pozo	Red Pública	Red Pública	3.5.4.1. Red Pública	Recolector	Fija
Vertiente	Pozo Séptico	Drenaje Natural	Con Medición	Incineración	Móvil
Red Pública	Pozo Ciego	Tarifa Fija	Suministro No Legalizado	Escombrera	
Tanquero	Otro	3.5.4.2. Otro		Reciclaje	
Otro				Otro	

3.5.7. Conectividad	
Televisión por cable	
Internet	
Computadora	

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE
Centro de salud sitio nuevo	Siteo nuevo	1.000	Privado

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE	UBICACIÓN	DISTANCIA (m)	MEDIO DE TRANSPORTE

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE	SEDE	UBICACIÓN	RUTA	FRECUENCIA
no hay				

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial:	Unifamiliar	3.6.2. Agrícola (Producción)	3.6.3. Comercial	3.6.4. Manufactura (producción)	3.6.5. Turismo	3.6.6 Mixto (sectores y producción)
	Multifamiliar					

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	FRECUENCIA DEL GASTO (US \$)			
		Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Alimentación	Playas				200
Vestimenta (promedio anual)	Playas				
Salud (tratamientos frecuentes)	Siteo nuevo				
Educación (considerando transporte)					
Servicios Básicos:					
• Agua					20
• Luz					15
• Teléfono móvil					
• Teléfono Fijo					
• Televisión por cable					20
• Internet					30
Transporte Público (servicio frecuente)					40
Recreación (promedio anual)					

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo				Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización	
Jefe del Hogar	3	clínico nuevo					
Cónyuge							
Hijo/a 1							
Hijo/a 2							
Hijo/a 3							
Hijo/a 4							
Hijo/a 5							
Padre							
Madre							
Otro/a 1							
Otro/a 2							
Otro/a 3							
Otro/a 4							
Otro/a 5							

- Afectación
1. Gripes y tos
2. Dolor de garganta
3. Alergias
4. Otros

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	Costo por trayecto (US \$/persona)
1. Desde el domicilio al centro educativo					1.00
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					2.00
3. Desde el domicilio al mercado					1.50
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Propio

¿Posee Transporte Propio?

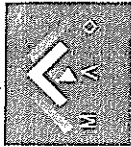
7.2.1. Tipo de transporte que posee

Si	No
☒	☐
Transporte Propio	Bicicleta
	Moto
	Tricimotocicleta
	Automóvil
	Camioneta
	Camión
	Bus
	Otro (especifique)

7.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHÍCULO:				VEHÍCULO:				VEHÍCULO:			
	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual
Matriculación												
Combustible												
Neumáticos												
Cambio de aceite y filtros												
Batería												
Otros												
Daño menor (estado vía)												
Daño mayor (estado vía)												

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola?

SI ☐ No ☒

8.1. Acceso al Predio

Frentista de la vía	SI	Longitud (m)	Frente:	Lindero izquierdo:	Lindero derecho:
	No	Superficie (ha, cuadro, m²):			
		Distancia a la vía (m):			
		Superficie (ha, cuadro, m²):			

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia	
Río	
Pozo	
Sistema de riego	
Sistema empleado	
Otro:	

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA			DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta			
CULTIVOS DE CICLO CORTO																	
Maíz (qq)																	
Arroz (qq)																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	
Otros 4 _____																	
CULTIVOS PERMANENTES																	
Cacao (qq)																	
Café (qq)																	
Caña de azúcar																	
Plátano/banano																	
Palma africana																	
Teca																	
Otros 1 _____																	
Otros 2 _____																	
Otros 3 _____																	

Técnica empleada
1ª Manual
2ª Mecánica

Comercialización
1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☐

Coop. de Ahorro y Crédito ☐

Proveedor (fomentador) ☐

Banca Pública (BANECUADOR / CFN) ☐

Prestamista/chulquero ☐

Otro: ☐

C Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas
Censal Juan Abaywerth 106 Guayaquil 0900133

Guayas
(05300) 2511-077

www.guayaportal.com

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

IX IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

Si ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Olores	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Contaminación ambiental	☒
6. Afectaciones a la salud	☒
7. Tráfico vehicular	☒
8. Empozamiento de agua	☒
9. Mayor tiempo de transportación	☒
10. Otro:	☒

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental

7. Dificultad para la circulación vehicular

8. Disminución de circulación de transporte público

9. Incremento costo de transporte

10. Mayor tiempo de transportación

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

11. Más daños al vehículo

12. Menor volumen de producción/comercialización

13. Otro:

8. Aumento de oferta en transporte público

9. Menor costo de transporte

10. Menor tiempo de transportación

11. Menos daños al vehículo

12. Mayor volumen de producción/comercialización

13. Otro:

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?

Si ☐ No ☐

Año	Lugar	Causa	Fallecidos	Secuelas Lesionados	Bien Afectado	Valor Estimado (US \$)

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte
IGLESIA	Apunta al pueblo		
COMUNIDAD NIOCEL	Apunta al pueblo		
ASOSUMOC	Apunta al pueblo		
consejo comunal	Apunta al pueblo		

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

Si ☐ No ☐

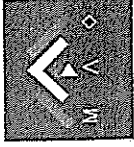
Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	☐	4. Publicidad (pantallas)	☐
2. Periódico	☐	5. Invitaciones	☐
3. Televisión	☐	6. Redes Sociales	☐

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



Hoja 6

VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

 Prefectura do Guayara
 General Juan Hingworth 100, Casavalle 00033
 Contacto:
 (003-4) 251-4777
 www.guayara.gob.ec

HHHH



FICHA NO.

1. The first step in the process is to identify the problem or issue that needs to be addressed. This involves gathering information and understanding the context of the problem.

21 Nov 80

San Miguel

DIA	24
1-10	✓

Coordenadas: X

1

1

1

1.2 Cedula de identidad: 0990045500

1.3 Teléfono: 0939477003

Tipo:

Nombre: _____

DE 1 A 5	✓
----------	---

DE 6 A 10

11

L

IV. SITUACIÓN ECONÓMICA

[illegible]

NIVEL DE INSTRUCCIÓN

0= Ninguno
1= Prebásica
2= Primaria incompleta
3= Primaria completa
4= Secundaria incompleta
5= Secundaria completa
6= Universitaria incompleta
7= Superior completa

1= Agricultura
2= Pesca
3= Construcción
4= Artesanía
5= Industria
6= Comercio
7= Transporte
8= Otros Servicios

1= Patrono o socio activo
2= Cuenta Propia
3= Empleado
4= Peón
5= Trabajador familiar no remunerado
6= Desempleado

HOJA 1

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Prefectura del Guayas,
 General Juan Illingworth 106, Guayaquil 060113.
 Contacto:
 (053-04) 281.1077
 www.guaymas.gov.ec

Contact:
(888-04) 2511-6177

13 www.gilaryallegro.co.uk

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

III. CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

3.1. Tenencia de la vivienda

Propia	
Alquilada	
Prestada	
Otros (especifique)	

3.2. Uso de la vivienda

3.2.1= Residencial	Unifamiliar	
3.2.2= Comercial	Multifamiliar	
3.2.3= Manufactura		
3.2.4= Mixto		

3.3. Material de la estructura de la vivienda

Madera	
Hormigón	
Mixta	
Otra	

3.4. Número de plantas de la edificación

1 Planta	
2 Plantas	
> 3 Plantas	

3.5. Servicios Básicos y Equipamiento

3.5.1. Agua para consumo humano

Red Pública	
Pozo Séptico	
Pozo Ciego	
Otro	

3.5.2. Eliminación AARR

Red Pública	
Drenaje Natural	
Tarifa Fija	
Suministro No Legalizado	
Otro	

3.5.3. Eliminación AALL

Red Pública	
Drenaje Natural	
Tarifa Fija	
Suministro No Legalizado	
Otro	

3.5.4. Energía Eléctrica

3.5.4.1. Red Pública	
Con Medición	
Tarifa Fija	
Suministro No Legalizado	
Otro	

3.5.5. Recolección de Basura

Recolector	
Inclineración	
Escombrera	
Reciclaje	
Otro	

3.5.6. Telefonía (# equipos)

Fija	
Movil	

3.5.7. Conectividad

Televisión por cable	
Internet	
Computadora	

3.5.8. Centro de Educación mas cercano a la vivienda

NOMBRE UBICACIÓN DISTANCIA (m) MEDIO DE TRANSPORTE

LEONIDAS PROAÑO BARRO CRISTO REY 300 PRIVADO

3.5.9. Unidad operativa de salud mas cercana a la vivienda

NOMBRE UBICACIÓN DISTANCIA (m) MEDIO DE TRANSPORTE

CENTRO DE SALUD SITIO NUEVO SITIO NUEVO 1000 PRIVADO

3.5.10. Transporte Público cercano a la vivienda

NOMBRE SEDE RUTA FRECUENCIA

NINGUNO

3.6. Uso del predio

3.6.1. Residencial: Unifamiliar Multifamiliar

3.6.2. Agrícola (Producción)

3.6.3. Comercial

3.6.4. Manufactura (producción)

3.6.5. Turismo

3.6.6 Mixto (sectores y producción)

V. GASTO FAMILIAR

DESCRIPCIÓN	LUGAR DE SUMINISTRO	Diario	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Alimentación	PLAYAS				300	
Vestimenta (promedio anual)	PLAYAS				50	
Salud (tratamientos frecuentes)	SITIO NUEVO				100	
Educación (considerando transporte)					100	
Servicios Básicos:						
• Agua					30	
• Luz					20	
• Teléfono móvil					20	
• Teléfono Fijo						
• Televisión por cable					25	
• Internet					30	
Transporte Público (servicio frecuente)						
Recreación (promedio anual)					50	

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, UBICADA ENTRE LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA

VI. GASTO EN SALUD POR AFECTACIÓN DE LA NO REHABILITACIÓN DE LA VÍA

Miembro del grupo familiar	Afectación	Lugar de Atención	Costo				Frecuencia	Observaciones
			Médico	Medicina	Evaluaciones	Movilización		
Jefe del Hogar								
Cónyuge								
Hijo/a 1	1	SITIO NUEVO				85		
Hijo/a 2								
Hijo/a 3								
Hijo/a 4								
Hijo/a 5								
Padre								
Madre								
Otro/a 1 _____								
Otro/a 2 _____								
Otro/a 3 _____								
Otro/a 4 _____								
Otro/a 5 _____								

VII. GASTO DE TRANSPORTACIÓN

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo

7.1. Transporte Público según tipo de vehículo					Costo por trayecto (US \$/persona)
Trayecto frecuente	Empresa	Tipo de vehículo	Frecuencia	Tiempo de viaje (min)	
1. Desde el domicilio al centro educativo					
2. Desde el domicilio a la unidad de atención médica					
3. Desde el domicilio al mercado					
4. Desde el domicilio al trabajo					
5. Desde el domicilio a otros lugares					

7.2. Transporte Proprio

¿Posee Transporte Propio?

7.2.1.1. Tipo de transporte que posee

Si		No						
Transporte Propio								Otro (especifique)
	☒	☒		☒				
Cantidad	☒	☒		☒				

7.2.2.2. Gasto de operación y mantenimiento del vehículo

DESCRIPCIÓN	VEHICULO: _____					VEHICULO: _____					VEHICULO: _____				
	Diarlo	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diarlo	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual	Diarlo	Semanal	Quincenal	Mensual	Anual
Matriculación					100										
Combustible					150										
Neumáticos					200										
Cambio de aceite y filtros					360										
Batería					100										
Otros					200										
Daño menor (estado vía)					50										
Daño mayor (estado vía)					500										

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

VIII. PRODUCCION LOCAL

¿Posee usted producción agrícola? ☒ Sí ☐ No

8.1. Acceso al Predio

Si ☐ Longitud (m) Frente: _____ Lindero izquierdo: _____
Superficie (ha, cuadro, m²): _____
No ☒ Distancia a la vía (m): _____
Superficie (ha, cuadro, m²): _____

8.2. Características de la producción

8.2.1. Abastecimiento de agua para cultivos

Lluvia ☐
Río ☐
Pozo ☐
Sistema de riego ☒
Sistema empleado ☐
Otro: _____

8.2.2. Características de la producción

Productos	ÁREA DEL CULTIVO (ha)	COSECHA ANUAL		TÉCNICA EMPLEADA		RENDIMIENTO (unidad)	COSTO DE PRODUCCIÓN		PRECIO DE VENTA		DESTINO DE LA COSECHA				COMERCIALIZACION	Transporte Utilizado
		Cantidad	Unidad	SIEMBRA	COSECHA		Unidad	US \$	Unidad	US \$	Semilla	Consumo	Intercambio	Venta		
CULTIVOS DE CICLO CORTO																
Maiz (qq)	3	1		1	1		1	1500	1	2500				✓	PRIVADO	
Arroz (qq)																
Otros 1 _____	1	1		1	1		1	500	1	700				✓	PRIVADO	
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																
Otros 4 _____																
CULTIVOS PERMANENTES																
Cacao (qq)	1	1		1	1		1	300		400				✓	2	PRIVADO
Café (qq)																
Caña de azúcar																
Plátano/banano																
Palma africana																
Teca																
Otros 1 _____																
Otros 2 _____																
Otros 3 _____																

Técnica empleada

1= Manual
2= Mecánica

Comercialización

1= Centro de acopio
2= Comerciantes de mercado público
3= Venta directa para consumo (consumidor final)
4= Como bien intermedio (industrias)
5= En el sitio
6= Intermediarios

8.2.3. Financiamiento de la producción

Recursos Propios ☒ Banca Privada ☐ Proveedor (fomentador) ☐ Prestamista/chulquero ☐ Otro: _____

Banca Pública (BANECUADOR / CFN) ☐

ENCUESTA SOCIO-ECONÓMICA



Marco Apunte Ordóñez
Ingeniero Civil - Consultor

IX IMPACTOS DE LA VÍA

9.1. ¿Esta de acuerdo con la rehabilitación de la vía?

Si ☒ No ☐

9.2. Impactos negativos que actualmente afectan:

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Lodo	☒
4. Acumulación de basura	☒
5. Estancamiento de aguas lluvias	☒

6. Afectaciones a la salud por contaminación ambiental	☒
7. Dificultad para la circulación vehicular	☒
8. Disminución de circulación de transporte público	☒
9. Incremento costo de transporte	☒
10. Mayor tiempo de transportación	☒

9.3. Impactos negativos durante la etapa de la rehabilitación que afectarían

1. Ruido	☒
2. Polvo	☒
3. Olores	☐
4. Acumulación de basura	☐
5. Contaminación ambiental	☐
6. Afectaciones a la salud	☒
7. Tráfico vehicular	☐
8. Empozamiento de agua	☐
9. Mayor tiempo de transportación	☐
10. Otro:	☐

9.4. Impactos positivos (Escenario: vía mejorada)

1. Menos ruido	☒
2. Menos polvo	☒
3. Menos lodo	☒
4. Menor contaminación de basura	☒
5. Mejora los flujos de aguas estancadas	☒
6. Mejoramiento de la calidad vida	☒
7. Mejor circulación vehicular	☒

8. Aumento de oferta en transporte público	☒
9. Menor costo de transporte	☒
10. Menor tiempo de transportación	☒
11. Menos daños al vehículo	☒
12. Mayor volumen de producción/comercialización	☒
13. Otro:	☐

9.5. Importancia de la rehabilitación de la vía

Alfama de la circulación Vehicular, Por lo tanto se debe en los Vehículos

9.6. Valoración de la afectación a la población y bienes materiales en la vía (accidentalidad)

¿Algún miembro del hogar ha tenido algún accidente en la vía?

Si ☐ No ☐

Año	Lugar	Causa	Fallecidos	Lesionados	Bien Afectado	Valor Estimado (US \$)

Producto	Superficie Cultivada (Hás)		Valoración			
	Sin proyecto	A Incorporarse	Cantidad	Unidad	Valor Unitario	Total

X. ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL AREA DEL PROYECTO

Nombre	Objeto	Ubicación	Cuentan con transporte
IGLESIA	Ayuda al Pueblo	SAN MIGUEL	
COMUNA SAN MIGUEL	Ayuda al Pueblo	SAN MIGUEL	
ASOSUHAS	Ayuda al Pueblo	SAN MIGUEL	
CONSEJO BARIAL	Ayuda al Pueblo	SAN MIGUEL	

XI. PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL O EVENTOS PÚBLICOS SOCIALES EN LOS QUE HA PARTICIPADO

11.1. Ha participado usted en algún proceso de participación social o evento público social?

Si ☒ No ☐

Motivo	Mecanismo empleado para la difusión de la información

11.2. ¿Cuál es el mecanismo más apropiado para la difusión de información de este tipo de eventos en el sector?

1. Radio	☒
2. Periódico	☒
3. Televisión	☒
4. Publicidad (pancartas)	☐
5. Invitaciones	☐
6. Redes Sociales	☒

HHHHH

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez



VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

[illegible]

Contratista: Ing. Marco Apunte Ordóñez

Comodoro!
 (022-04) 2211-477

Prefectura del Guayas,
 General Juan Balmori 106, Cayaquil 000013.

www.guayazapoboo