

“ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS, DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

RESUMEN DEL PROYECTO

UBICACIÓN DEL PROYECTO:

El proyecto se encuentra ubicado entre los cantones de Guayaquil y Guayas, inicia desde la Comuna San Antonio y se desarrolla con un rumbo SURESTE, avanzando a lo largo de la vía hasta llegar al sector conocido como San Miguel.

El proyecto se halla entre las coordenadas UTM siguientes:

REFERENCIA		ABSCIS A	COORDENADAS	
			NORTE	ESTE
INTERVENCIÓN	VÍA INICIO	0+000	9'719,918.659	568,052.708
	INICIO DEL PUENTE	7+245	9'718,233.554	574,543.757
	FIN DEL PUENTE	7+295	9'718,220.449	574,583.575
	FIN VIA	7+506	9'718,137.553	574,761.359

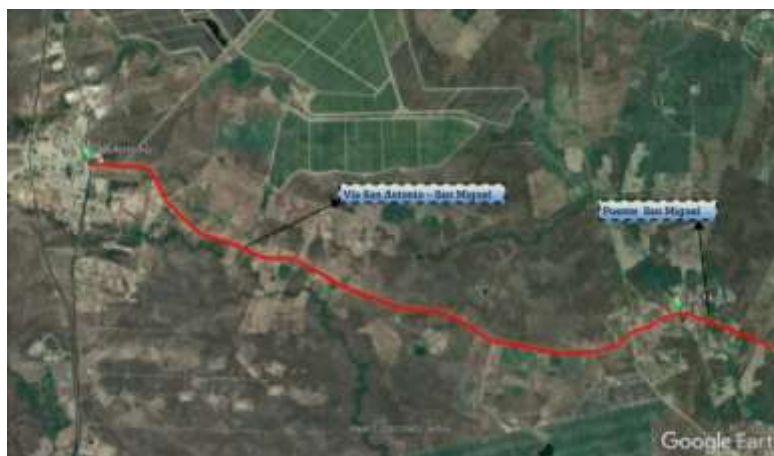


Imagen 1: Ubicación de la Vía San Antonio – San Miguel

PLAZO DE EJECUCIÓN:

- 300 días.

PRINCIPALES OBRAS A EJECUTAR

- El diseño geométrico definitivo de la vía.
- Diseño de alcantarillas y cunetas nuevas.
- Implementación de la señalización horizontal y vertical.
- Construcción de puente.

“ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS, DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

RESUMEN DEL PROYECTO

BENEFICIARIOS:	• Directos: 3.250 habitantes • Indirectos: 2'392.850 habitantes *Datos tomados del estudio de consultoría.
SITUACIÓN ACTUAL:	• Esta vía que enlaza a las poblaciones de San Antonio y San Miguel, tiene una longitud aproximada de 7,50 Km y se desarrolla por un camino de condiciones regulares, tiene un ancho de calzada aproximado de 11 m. • El corredor de todo el trazado aprovecha una vía existente de condiciones regulares. Al fin del Proyecto en el cruce de la población de San Miguel, la vía esta adoquinada, cuya construcción es de pocos años atrás. • Existen 9 alcantarillas, a lo largo de la vía, las mismas que serán mejoradas en algunos casos y en otros construir nuevas alcantarillas. • En esta vía existe un puente con una longitud de 45 metros aproximadamente, el mismo que se encuentra en malas condiciones, tiene el tablero está deteriorado, por lo que es visible la armadura de losa.
PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS:	• El proyecto propone un diseño definitivo de la vía que une a las comunas de San Antonio y San Miguel, cuyo objetivo es mejorar las condiciones actuales originadas por la deficiencia del servicio de carreteras, además considerando las personas que utilizan otros medios de transporte. Entre los parámetros primordiales, para el estudio y diseño de caminos vecinales tenemos: Estudios de Tráfico, Características Topográficas y Geológicas de la zona, Diseño Vial, Geotécnicos, Ambientales, Estructurales, Hidráulicos, Eléctricos, Socioeconómicos, Señalización y Seguridad Vial.
LONGITUD:	• 7,49 Km

“ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS, DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

RESUMEN DEL PROYECTO

**SECCIÓN
PROPUESTA:**

- Del km 0+000 al km 6+660,32 aproximadamente la calzada tendrá de un ancho de 6.70 m con espaldones de 2.0m. a cada lado, con un ancho en la corona de 10.70 m total.

SECCIÓN TÍPICA DEFINITIVA

**0+000 - 0+037
2+280 - 6+380
7+295 - 7+494.264**

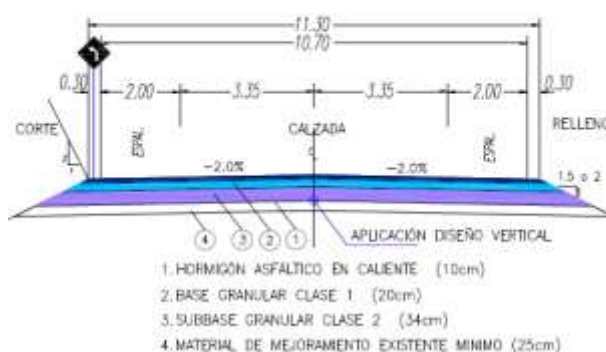


Imagen 2: Sección típica de vía

SECCIÓN TÍPICA DEFINITIVA

**0+037 - 2+280
6+380 - 6+660
7+120 - 7+245**

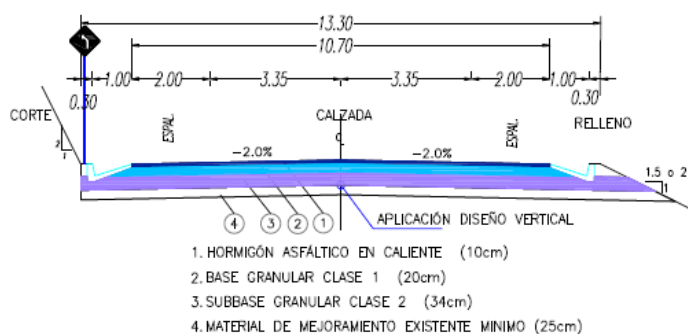


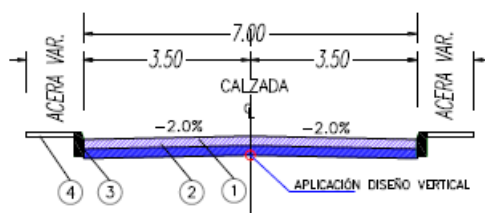
Imagen 3: Sección típica de la vía con canaletas

- Del km 6+660,32 hasta el km 7+120, se tendrá un ancho de calzada promedio de 7.0 m con bordillos existentes a ambos lados m. (Cruce de la población de San Miguel).

“ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS, DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

RESUMEN DEL PROYECTO

**SECCION TIPICA DEFINITIVA
POBLACION SAN MIGUEL
6+660 - 7+120**



1. HORMIGÓN HIDRÁULICO (20cm)
2. BASE ASFÁLTICA (20cm)
3. BORDILLO DE HORMIGÓN EXISTENTES
4. ACERA ANCHO VARIABLE

Imagen 4: Sección típica en Población San Miguel

- Del km 7+120 al km 7+245 tendrá un ancho de 6.70 m con espaldones de 2.0m. a cada lado un ancho en la corona de 10.70 m total, del km. (Ver imagen 2 y 3)
- Del Km 7+245,00 al km 7+295,00 (Sección Puente) tendrá un ancho de 6.70 m con espaldones de 2.0m y una acera de 1 m, a cada lado un ancho en la corona de 13.50 m total, que incluye aceras y pasarelas.

**SECCIÓN PUENTE QBDA. EL MORRO
7+245 - 7+295**

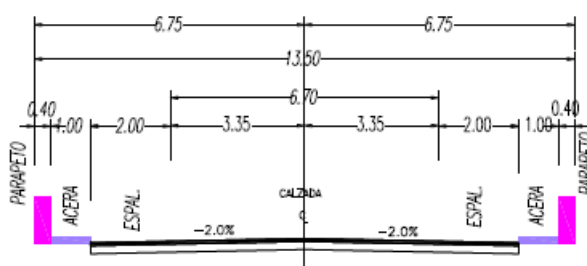


Imagen 5: Sección puente Qbda. El Morro.

- Del km 7+295,00 al km 7+494,26 (Fin del proyecto), la calzada tendrá de un ancho de 6.70 m con espaldones de 2.0 m. a cada lado, que da un ancho en la corona de 10.70 m total.

“ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VÍA SAN ANTONIO – SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS, DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

RESUMEN DEL PROYECTO

CONSIDERACIONES GENERALES:	• El diseño vial se lo realizó utilizando para el efecto las Normas que tiene vigentes el Ministerio de Transporte y Obras Publicas “Normas de Diseño Geométrico de Carreteras – 2003”, las cuales se basan fundamentalmente en las recomendaciones de la AASTHO. • El estudio topográfico proporcionó información base y real para la elaboración de los estudios hidrológicos-hidráulicos, geología, geotecnia, diseño geométrico, impacto ambiental, etc., a su vez establece los puntos de referencia para el replanteo durante la construcción. • Asegurar la obra básica en una cota adecuada para el diseño de alcantarillas. • Con el afán de no distorsionar medidas y distancias planas hemos realizado dos versiones del cálculo de coordenadas de la poligonal base.
PERMISO AMBIENTAL:	• El Registro Ambiental emitido con resolución No. MAATE-SUIA-RA-DZDG-2023-578, emitido por el Ministerio de Ambiente, Agua, y Transición Ecológica (MAATE), faculta la ejecución del proyecto/actividad, cumpliendo con la normativa ambiental aplicable, y sujeta a supervisión de la autoridad ambiental competente.

ELABORADO POR: Ing. Lissette Stefania Albán Gómez. RESPONSABLE DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	REVISADO POR: Ing. Gabriel Simón Moreira Chocho. SUBDIRECTOR DE PLANIFICACIÓN DE ESTUDIOS Y PROYECTOS	APROBADO POR: Ing. Javier Enrique Cárdenas Chilán. DIRECTOR DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN
---	--	--