



ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



PERALTADO DE LA E30-PEDRO VELEZ-CARLOS JULIO

Superelevation Region	ABCISADO	ESPALDON IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CENTER LINE	CARRIL DERECHO	ESPALDON DERECHO
3	0+642.83m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+657.31m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+671.80m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+686.28m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+700.76m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
3	0+713.80m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
3	0+753.71m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
3	0+766.74m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
3	0+781.23m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+795.71m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+810.19m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
3	0+824.67m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
4	1+133.31m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
4	1+147.94m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
4	1+162.57m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4	1+177.21m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
4	1+191.84m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
4	1+192.57m	-4,10%	-4,10%	0,00%	4,10%	4,10%
4	1+301.35m	-4,10%	-4,10%	0,00%	4,10%	4,10%
4	1+302.08m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
4	1+316.72m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
4	1+331.35m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4	1+345.98m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
4	1+360.62m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	1+588.82m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	1+603.30m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	1+617.78m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	1+632.26m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	1+646.75m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
5	1+659.78m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
5	2+015.21m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
5	2+028.25m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
5	2+042.73m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	2+057.21m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	2+071.70m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
5	2+086.18m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+468.41m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+482.90m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+497.38m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+511.86m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+518.38m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
6	2+605.46m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
6	2+611.98m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+626.46m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+640.95m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
6	2+655.43m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
7	2+800.73m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
7	2+815.36m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
7	2+830.00m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	2+844.63m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
7	2+859.27m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
7	2+860.00m	-4,10%	-4,10%	0,00%	4,10%	4,10%
7	2+943.37m	-4,10%	-4,10%	0,00%	4,10%	4,10%
7	2+944.10m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
7	2+958.73m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
7	2+973.37m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
7	2+988.00m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
7	3+002.64m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
8	3+384.96m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
8	3+399.44m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
8	3+413.91m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	3+428.38m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
8	3+442.86m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
8	3+468.91m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%



ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VELEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



PERALTADO DE LA E30-PEDRO VELEZ-CARLOS JULIO

Superelevation Region	ABCISADO	ESPALDON IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CENTER LINE	CARRIL DERECHO	ESPALDON DERECHO
8	3+632.82m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
8	3+658.88m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
8	3+673.35m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
8	3+687.82m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
8	3+702.30m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
8	3+716.77m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
9	4+632.89m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
9	4+647.44m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
9	4+661.98m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	4+676.53m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
9	4+691.07m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
9	4+709.98m	-6,60%	-6,60%	0,00%	6,60%	6,60%
9	4+852.78m	-6,60%	-6,60%	0,00%	6,60%	6,60%
9	4+871.69m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
9	4+886.24m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
9	4+900.78m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
9	4+915.33m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
9	4+929.87m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	5+861.17m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	5+875.65m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	5+890.14m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	5+904.62m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	5+919.10m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
10	5+932.14m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
10	6+216.07m	5,80%	5,80%	0,00%	-5,80%	-5,80%
10	6+229.11m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
10	6+243.59m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	6+258.07m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	6+272.56m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
10	6+287.04m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+167.33m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+181.82m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+196.30m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+210.78m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+217.30m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
11	7+329.52m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
11	7+336.03m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+350.52m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+365.00m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
11	7+379.48m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	7+799.56m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	7+814.04m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	7+828.53m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	7+843.01m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	7+849.53m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
12	8+035.94m	2,90%	2,90%	0,00%	-2,90%	-4,00%
12	8+042.46m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	8+056.94m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	8+071.42m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
12	8+085.91m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+272.84m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+287.47m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+302.11m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+316.74m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+331.38m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
13	9+332.11m	4,10%	4,10%	0,00%	-4,10%	-4,10%
13	9+514.34m	4,10%	4,10%	0,00%	-4,10%	-4,10%
13	9+515.07m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
13	9+529.70m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+544.34m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
13	9+558.97m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%



ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



PERALTADO DE LA E30-PEDRO VELEZ-CARLOS JULIO

Superelevation Region	ABCISADO	ESPALDON IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CENTER LINE	CARRIL DERECHO	ESPALDON DERECHO
13	9+573.60m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
14	10+040.35m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
14	10+054.86m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
14	10+069.37m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
14	10+083.88m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
14	10+098.39m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
14	10+106.37m	-5,10%	-5,10%	0,00%	5,10%	5,10%
14	10+323.36m	-5,10%	-5,10%	0,00%	5,10%	5,10%
14	10+331.34m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
14	10+345.85m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
14	10+360.36m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
14	10+374.87m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
14	10+389.38m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+064.63m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+079.06m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+093.49m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+107.92m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+122.35m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
15	11+150.49m	7,90%	7,90%	0,00%	-7,90%	-7,90%
15	11+311.24m	7,90%	7,90%	0,00%	-7,90%	-7,90%
15	11+339.38m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
15	11+353.81m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+368.24m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+382.67m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
15	11+397.10m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
16	11+598.49m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
16	11+612.97m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
16	11+627.44m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	11+641.92m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
16	11+656.39m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
16	11+682.44m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
16	11+807.66m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
16	11+833.71m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
16	11+848.18m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
16	11+862.66m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
16	11+877.13m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
16	11+891.61m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	11+913.74m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	11+928.21m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	11+942.69m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	11+957.16m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	11+971.64m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
17	11+997.69m	7,60%	7,60%	0,00%	-7,60%	-7,60%
17	12+160.47m	7,60%	7,60%	0,00%	-7,60%	-7,60%
17	12+186.52m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
17	12+200.99m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	12+215.47m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	12+229.94m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
17	12+244.41m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
18	12+330.13m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
18	12+344.61m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
18	12+359.08m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
18	12+373.56m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
18	12+388.03m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
18	12+414.08m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
18	12+544.38m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
18	12+570.43m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
18	12+584.91m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
18	12+599.38m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
18	12+613.85m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
19	12+642.47m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+656.72m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+670.97m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+685.22m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%



ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



PERALTADO DE LA E30-PEDRO VELEZ-CARLOS JULIO

Superelevation Region	ABCISADO	ESPALDON IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CENTER LINE	CARRIL DERECHO	ESPALDON DERECHO
19	12+713.72m	8,00%	8,00%	0,00%	-8,00%	-8,00%
19	12+815.82m	8,00%	8,00%	0,00%	-8,00%	-8,00%
19	12+844.32m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
19	12+858.57m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+872.82m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+887.07m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
19	12+901.32m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
20	13+130.86m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
20	13+145.33m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
20	13+159.80m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	13+174.28m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
20	13+188.75m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
20	13+214.80m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
20	13+408.09m	-7,60%	-7,60%	0,00%	7,60%	7,60%
20	13+434.14m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
20	13+448.62m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
20	13+463.09m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
20	13+477.57m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
20	13+492.04m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+522.06m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+536.61m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+551.15m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+565.70m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+580.24m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
21	13+599.15m	6,60%	6,60%	0,00%	-6,60%	-6,60%
21	13+784.84m	6,60%	6,60%	0,00%	-6,60%	-6,60%
21	13+803.75m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
21	13+818.29m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+832.84m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+847.38m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
21	13+861.93m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
22	13+938.79m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
22	13+953.22m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
22	13+967.65m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
22	13+982.08m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
22	13+996.51m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
22	14+024.65m	7,90%	7,90%	0,00%	-7,90%	-7,90%
22	14+241.74m	7,90%	7,90%	0,00%	-7,90%	-7,90%
23	14+316.44m	-4,00%	-3,40%	0,00%	3,40%	3,40%
23	14+331.33m	-4,00%	-3,40%	0,00%	3,40%	3,40%
23	14+341.21m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
23	14+355.33m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
23	14+369.45m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
23	14+383.57m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	14+936.47m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	14+950.94m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	14+965.41m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	14+979.89m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	14+994.36m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
24	15+020.41m	7,60%	7,60%	0,00%	-7,60%	-7,60%
24	15+150.02m	7,60%	7,60%	0,00%	-7,60%	-7,60%
24	15+176.07m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
24	15+190.55m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	15+205.02m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	15+219.49m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%



ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS



PERALTADO DE LA E30-PEDRO VELEZ-CARLOS JULIO

Superelevation Region	ABCISADO	ESPALDON IZQUIERDO	CARRIL IZQUIERDO	CENTER LINE	CARRIL DERECHO	ESPALDON DERECHO
24	15+233.97m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
24	15+224.07m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+559.45m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+575.78m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+592.12m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+608.45m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+624.78m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
25	15+641.12m	6,00%	6,00%	0,00%	-6,00%	-6,00%
25	15+685.20m	6,00%	6,00%	0,00%	-6,00%	-6,00%
25	15+701.53m	4,00%	4,00%	0,00%	-4,00%	-4,00%
25	15+717.86m	2,00%	2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+734.20m	0,00%	0,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+750.53m	-2,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
25	15+766.86m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
26	15+786.86m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
26	15+870.82m	-4,00%	-4,00%	0,00%	4,00%	4,00%
26	15+887.32m	-4,00%	-2,00%	0,00%	2,00%	2,00%
26	15+903.82m	-4,00%	-2,00%	0,00%	0,00%	0,00%
26	15+920.32m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-2,00%
26	15+936.82m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%
	16+109.39m	-4,00%	-2,00%	0,00%	-2,00%	-4,00%