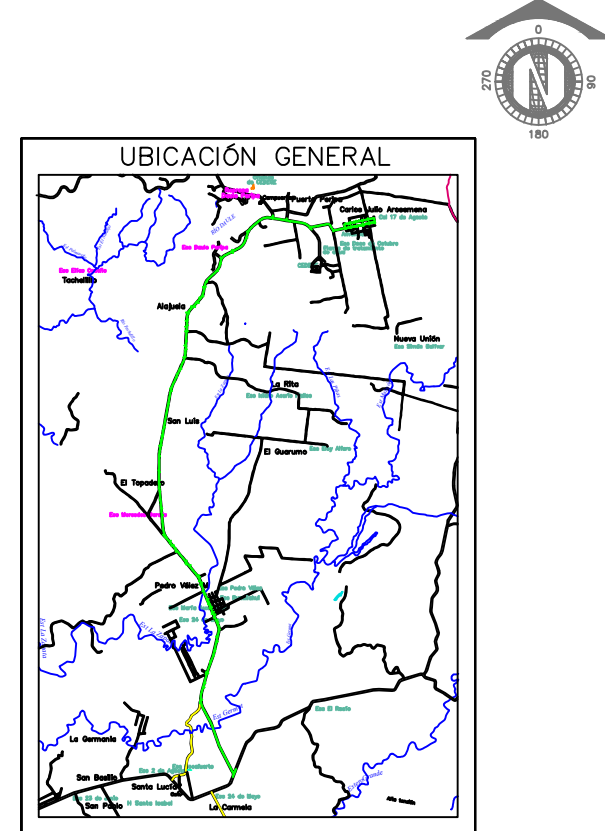
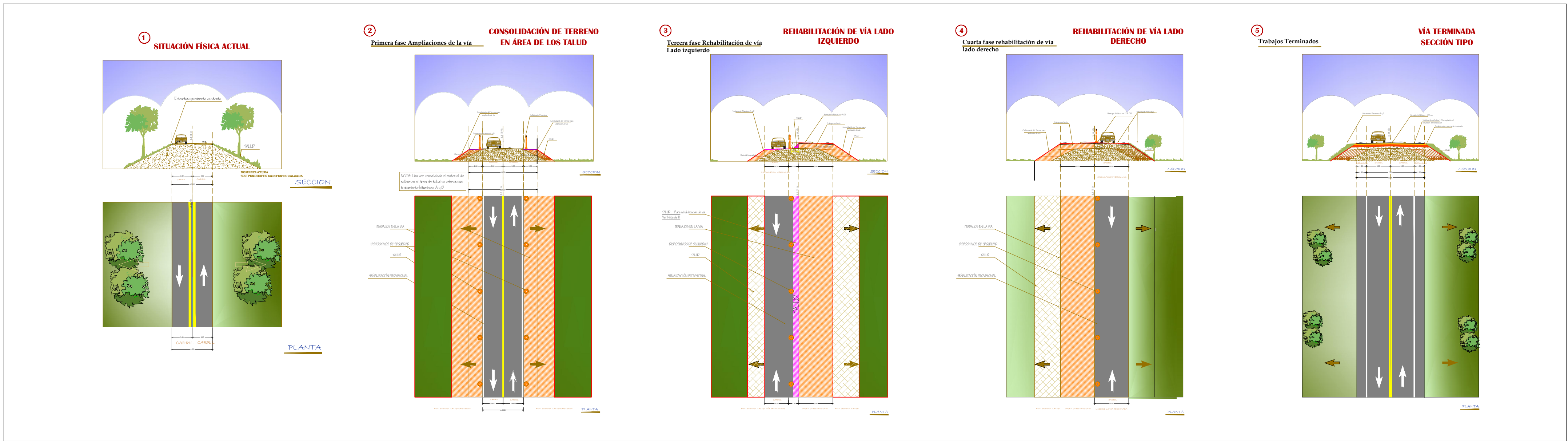
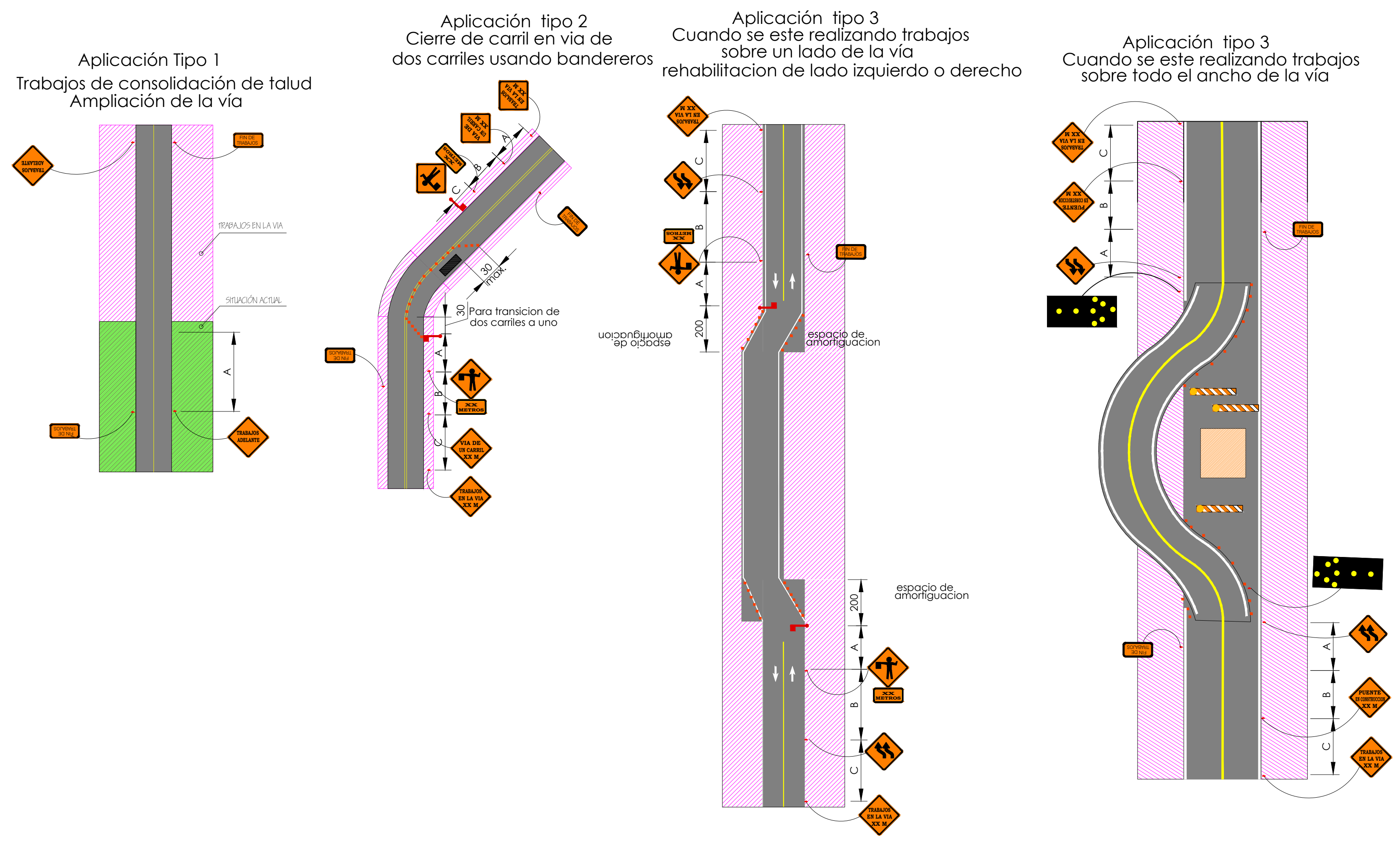




DETALLES DE PLAN DE MANEJO PARA SEGURIDAD VIAL

DIFERENTES TIPOLOGÍAS PARA CONTROL DE TRAFICO DURANTE OBRA



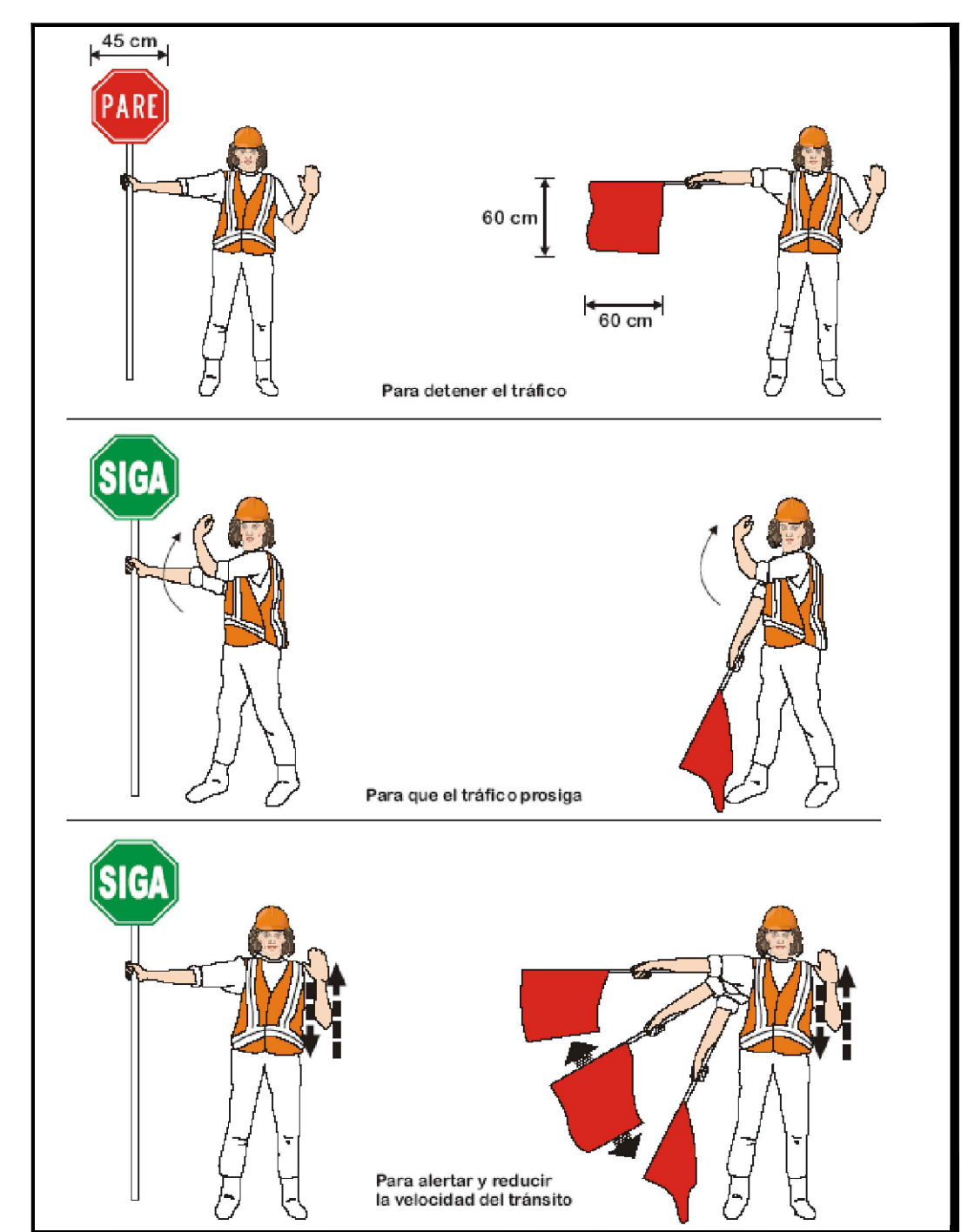
SIMBOLOGÍA		
		Barricada Tipo Jersey
BR-01		Barricada
BR-02		Letrero en Barricada
LT-01		Letrero
LT-02		Letrero doble
Lp-01		Lámpara LED
TANQ-01		Tanqueta Polietileno
Lp-02		Panel indicador de dirección
DL-01		Delineador de Poliuretano
DL-02		Cono
		Sentido de vía actual
		Zona de trabajos
		Area de protección

DISTANCIA ENTRE LETREROS (m)			
TIPO DE VÍA	A	B	C
URBANO (BAJA VELOCIDAD)	30	30	30
URBANO (ALTA VELOCIDAD)	100	100	100
RURAL	150	150	150
AUTOPISTA	300	450	800

Formulas para determinar longitud de transicion	
Limite de Velocidad	Longitud de transicion
60 km/h o menos	$L=AV/155$
70 km/h o mas	$L=AV/1.6$

L = Longitud de transicion en metros
 A = Ancho de transicion
 V = Velocidad maxima permitida

NOTA IMPORTANTE:
LA FISCALIZACION DETERMINARA EL LUGAR EXACTO DE UBICACION



Los antecedentes de prendas de vestir (exterior) será o bien el material de color naranja fluorescente de color amarillo o rojo fluorescente verde como se define en la norma. El color del material retroreflectante deberá ser de color naranja, amarillo, blanco, plata, amarillo-verde, o una versión fluorescente de estos colores, y deberá ser visible a una distancia mínima de 300 m (1.000 pies). La ropa de seguridad retroreflectantes deberán estar diseñados para identificar claramente al usuario como una persona.

- NOTAS GENERALES :**
- Se deberán programar periódicamente reuniones técnicas, para evaluar la implementación y operación de los planes de seguridad vial.
 - En los sitios que se haga necesario, en horarios nocturnos se deberá mantener señalización luminosa.
 - Para la implementación del plan de manejo de tráfico, se deberá tener en cuenta el Artículo 128 de la Ley de Tránsito.
 - Todos los zonas deben ser rellenas o cubiertas con placas metálicas para permitir el tránsito vehicular durante trabajo o no estén en trabajo.
 - Facilitar el paso de los peatones por caminos seguros; facilitar el acceso a las Zonas pobladas a menos que el Fiscalizador de la obra disponga lo contrario.
 - El contratista deberá mantener todos los dispositivos de control de tráfico durante las 24 horas y 7 días de la semana.
 - En la posible se mantendrá carriles de 3.20 de ancho, para la circulación de no ser así, carriles que permitan la circulación.
 - Se debe realizar acceso en las entradas de los predios por medio de caminero o puentes peatonales seguros, dándoles siempre la seguridad del peatón.
 - Los dispositivos de control de tránsito deben ser removidos si no están cumpliendo ninguna función y remover cualquier tipo de control de tráfico cuando no se este realizando la obra.
 - En lo posible el constructor tendrá que dejar la zona de trabajo completamente limpia, al comienzo y al final de jornada, además se deberá verificar que todos los dispositivos de control de tráfico estén correctamente colocados en sitio o como se indican en los planes, reemplazarlos si fuere necesario por daños o robos por agentes ajenos a la obra.
 - El contratista deberá llevar los planes en la obra para facilitar el PLAN DE MANEJO vial por la construcción de la vía.