

GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS

INFORME SOCIOECONÓMICO

CONSULTORA: INMOBILIARIA JOALPA S.A.

CONTRATO No. No. S-CON-26-2022-X-0

OBJETO DEL CONTRATO:

**ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA
REHABILITACION DE LA VIA CONEXIÓN E30 - PEDRO
VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL
CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.**



GUAYAQUIL, SEPTIEMBRE DEL 2022.

CONTENIDO

CONTENIDO.....	1
TABLAS	4
ILUSTRACIONES	4
ANTECEDENTES	7
Contexto territorial	7
Marco jurídico	8
OBJETIVOS.....	8
Objetivo General	8
Objetivos Específicos.....	8
METODOLOGÍA.....	8
FASE I: ESTUDIO DOCUMENTAL	10
POBLACIÓN.....	10
SALUD	10
ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES.....	12
INCLUSIÓN SOCIAL	13
EDUCACIÓN	13
OCUPACIÓN DE LA POBLACIÓN EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO.....	14
MOVILIZACIONES POBLACIONALES GENERADAS.....	15
PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EJECUTADOS EN LAS COMUNIDADES	16
PROGRAMAS Y PROYECTOS EJECUTADOS (TIPO, INVERSIÓN, BENEFICIARIO).....	17
FASE II: ESTUDIOS DE CAMPO	21
Entrevistas comunitarias.....	21
Encuestas.....	22
Grupos Focales	23
FASE III: PROCESAMIENTO Y SISTEMATIZACIÓN	25
RESULTADOS	25
ENCUESTA	25
I DATOS GENERALES.....	25
PARTICIPACIÓN DE LAS COMUNIDADES DE INFLUENCIA DIRECTA.....	25
DISTANCIA AL PROYECTO	26
PARTICIPACIÓN EN ALGÚN TIPO DE ORGANIZACIÓN	27
TIEMPO DE RESIDENCIA	27
II COMPOSICIÓN FAMILIAR	28

JEFE DE HOGAR	28
SEXO	28
EDAD.....	28
NIVEL DE INSTRUCCIÓN.....	29
AUTOIDENTIFICACIÓN.....	29
CÓNYUGE	30
SEXO	30
EDAD.....	30
NIVEL DE INSTRUCCIÓN.....	30
AUTOIDENTIFICACIÓN.....	31
III CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA.....	32
TENENCIA DE LA VIVIENDA	32
USO DE LA VIVIENDA.....	32
ESTRUCTURA DE LA VIVIENDA	32
NÚMERO DE PLANTAS DE LA EDIFICACIÓN	33
SERVICIOS BÁSICOS	33
COMUNICACIÓN - TELEFONÍA MÓVIL VS FIJA.....	34
EDUCACIÓN.....	34
CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA	34
DISTANCIA DEL CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA.....	35
MEDIO DE TRANSPORTE AL CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA	35
SALUD	36
CENTRO DE SALUD MÁS CERCANO A LA VIVIENDA	36
DISTANCIA DE LA UNIDAD OPERATIVA DE SALUD MÁS CERCANA A LA VIVIENDA.....	36
MEDIO DE TRANSPORTE AL CENTRO DE SALUD MÁS CERCANO A LA VIVIENDA	37
RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CERCANO A LA VIVIENDA	37
USO DE PREDIO	38
IV SITUACIÓN ECONÓMICA.....	38
JEFE DE HOGAR	38
ACTIVIDAD ECONÓMICA	38
PROMEDIO DE INGRESO MENSUAL	39
CÓNYUGE	40
ACTIVIDAD ECONÓMICA	40
PROMEDIO DE INGRESO MENSUAL	40
APORTE ECONÓMICO FAMILIAR	41
GASTO FAMILIAR MENSUAL.....	41

GASTOS EN SALUD DE JEFE DE HOGAR	42
GASTOS EN SALUD DE CÓNYUGE	42
VI GASTOS DE TRANSPORTACIÓN	43
USO DE TRANSPORTE PÚBLICO	43
FRECUENCIA DIARIA DE USO DE BUS	44
TRAYECTO TRANSPORTE PÚBLICO	45
COSTO POR TRAYECTO DE UNA PERSONA EN BUS	45
TIEMPO DE VIAJE EN MINUTOS	46
TIPO DE TRANSPORTE PROPIO QUE POSEE	46
GASTO ANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULO	47
VIII. PRODUCCIÓN LOCAL	48
ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA CULTIVOS	48
FINANCIAMIENTO DE LA PRODUCCIÓN	48
IX IMPACTOS DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA	49
CONOCIMIENTO DE LOS BENEFICIARIOS SOBRE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA	49
IMPACTOS NEGATIVOS QUE ACTUALMENTE AFECTAN A LA POBLACIÓN	49
VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA POBLACIÓN Y BIENES MATERIALES	50
CAUSA DE AFECTACIÓN	50
ACCIDENTABILIDAD	51
VALORACIÓN EN DÓLARES DE ACCIDENTABILIDAD	51
VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN	52
PRODUCTO Y CAUSA DE AFECTACIÓN EN LA PRODUCCIÓN	52
PROMEDIO DE AFECTACIÓN EN LA PRODUCCIÓN	52
TRANSPORTE UTILIZADO PARA MOVILIZAR PRODUCCIÓN AFECTADA POR AFECTACIÓN	53
IMPACTOS NEGATIVOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN	53
PROMEDIO EN DÓLARES DE INCREMENTO DE LA PRODUCCIÓN AL REHABILITAR VÍA	54
X ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO	54
XI PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO	55
TIPO DE PROCESO SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO	55
MECANISMO EMPLEADO	56
MECANISMO APROPIADO PARA EL SECTOR	56
XII IMPORTANCIA DE LA VIA	57
ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS	57
GRUPOS FOCALES	59
1. Organización de la comunidad	60
2. Tipo de actividad productiva	60

3. Gasto mensual de una familia promedio	60
4. Medios de transporte.....	60
5. Movilizaciones poblacionales.....	60
6. Procesos de participación	61
7. Afectaciones actuales.....	61
8. Beneficios futuros	62
BIBLIOGRAFÍA.....	62
ANEXO 1: PROCESO DE SOCIALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA.....	64
Registro fotográfico de socialización	65
Registros de asistencia de PPC y socialización del proyecto.....	73
ANEXO 2: INFORMACIÓN ORDENADA DE ACUERDO CON INDICADORES BÁSICOS DEL ESTUDIO	76

TABLAS

Tabla 1: Coordenadas UTM Datum WGS 84 vía conexión E30	7
Tabla 2: Fases del estudio socioeconómico	9
Tabla 3: Sectores del Área de Influencia Social Indirecta (AISI)	19
Tabla 4: Sectores del Área de Influencia Social Directa (AISD)	20
Tabla 5: Sistematización de entrevistas / participantes.....	22

ILUSTRACIONES

Ilustración 1: Vía conexión E30	7
Ilustración 2: articulación con actores claves - levantamiento de información	10
Ilustración 3: Porcentaje de hombres y mujeres en El Empalme	10
Ilustración 4: Centros de salud distrito 09D15.....	10
Ilustración 5: Perfil epidemiológico 2019- salud.....	11
Ilustración 6: Grupos vulnerables por unidad operativa	12
Ilustración 7: Inclusión social	13
Ilustración 8: Distrito educativo - El Empalme	13
Ilustración 9: Condición de actividad población de 10 y más años.....	14
Ilustración 10: Ocupación de la población	14
Ilustración 11: Principales actividades económicas	15
Ilustración 12: Articulación con líderes barriales.....	18
Ilustración 13: Sectores del Área de Influencia Social Indirecta (AISI) - Ilustración.....	19
Ilustración 14: Sectores del Área de Influencia Social Directa (AISD) - Ilustración	20
Ilustración 15: Sector Bellavista a 31 km del final de la rehabilitación de la vía.....	21
Ilustración 16: Análisis de variables - encuestas.....	24
Ilustración 17: Levantamiento de encuestas.....	24
Ilustración 18: Ubicación de proyecto, comunidades seleccionadas para encuesta.....	26
Ilustración 19: Distancia al proyecto desde el lugar de vivienda	27
Ilustración 20 Participación en algún tipo de organización	27

Ilustración 21: Años de residencia en la comunidad.....	28
Ilustración 22: Características del Jefe de Hogar - SEXO.....	28
Ilustración 23: Edad Jefe de Hogar.....	28
Ilustración 24: Nivel de instrucción de Jefe de Hogar.....	29
Ilustración 25: Jefe de Hogar - Autoidentificación.....	30
Ilustración 26: Sexo y edad de Cónyuge.....	30
Ilustración 27: Nivel de instrucción del Cónyuge.....	31
Ilustración 28: Cónyuge - autoidentificación.....	31
Ilustración 29: Tenencia de la vivienda.....	32
Ilustración 30: Uso de la vivienda.....	32
Ilustración 31 Estructura de la vivienda.....	32
Ilustración 32: Número de plantas de la edificación.....	33
Ilustración 33: Servicios básicos.....	33
Ilustración 34: Comunicación - telefonía móvil vs fija.....	34
Ilustración 35: Conectividad.....	34
Ilustración 36: Centro educativo cercano a la vivienda.....	34
Ilustración 37: Promedio de distancia al centro de educación más cercano.....	35
Ilustración 38: medio de transporte utilizado para llegar a centro educativo.....	35
Ilustración 39: centro de salud más cercano a vivienda.....	36
Ilustración 40: Promedio de distancia a unidad de Salud.....	36
Ilustración 41: Medio de transporte utilizado para ir a centro de salud.....	37
Ilustración 42: Transporte público utilizado y rutas seleccionadas.....	38
Ilustración 43: Uso de predio.....	38
Ilustración 44: Situación económica de jefe de hogar.....	39
Ilustración 45: Promedio de ingreso mensual - jefe de hogar.....	39
Ilustración 46: Situación económica - Cónyuge.....	40
Ilustración 47: Promedio de ingreso mensual - cónyuge.....	40
Ilustración 48: Aporte familiar de Jefe de hogar y su cónyuge.....	41
Ilustración 49: Gasto familiar mensual.....	41
Ilustración 50: gastos de salud de jefe de hogar.....	42
Ilustración 51: gastos de salud de cónyuge.....	43
Ilustración 52: Uso de transporte público.....	44
Ilustración 53: Frecuencia diaria de uso de bus.....	44
Ilustración 54: Trayecto transporte público.....	45
Ilustración 55: costo por trayecto en bus de 1 persona.....	45
Ilustración 56: Tiempo de viaje promedio de 1 persona en bus.....	46
Ilustración 57: Transporte propio con los que cuentan.....	46
Ilustración 58: Gastos anuales de operación y mantenimiento de vehículo.....	47
Ilustración 59: Abastecimiento de agua para cultivos.....	48
Ilustración 60: Fuentes de financiamiento para producción.....	48
Ilustración 61: Conocimiento sobre rehabilitación de vía.....	49
Ilustración 62: Impactos negativos actuales con relación a la vía.....	50
Ilustración 63: causas de afectación en población y bienes materiales.....	50
Ilustración 64: Accidentabilidad.....	51
Ilustración 65: valoración en dólares de accidentabilidad.....	51
Ilustración 66: Causa y producto afectado en la producción.....	52
Ilustración 67: Afectación en dólares de productos.....	52
Ilustración 68: Transporte utilizado en producción afectada.....	53

Ilustración 69 Impactos negativos durante construcción	53
Ilustración 70: Promedio de incremento (\$) de la producción	54
Ilustración 71: organizaciones sociales existentes en comunidad.....	55
Ilustración 72: Organizaciones sociales con transporte particular.	55
Ilustración 73: Procesos de participación social	56
Ilustración 74: Mecanismo de participación empleado.....	56
Ilustración 75: Mecanismo de participación apropiado para comunidad	56
Ilustración 76: importancia de la vía	57

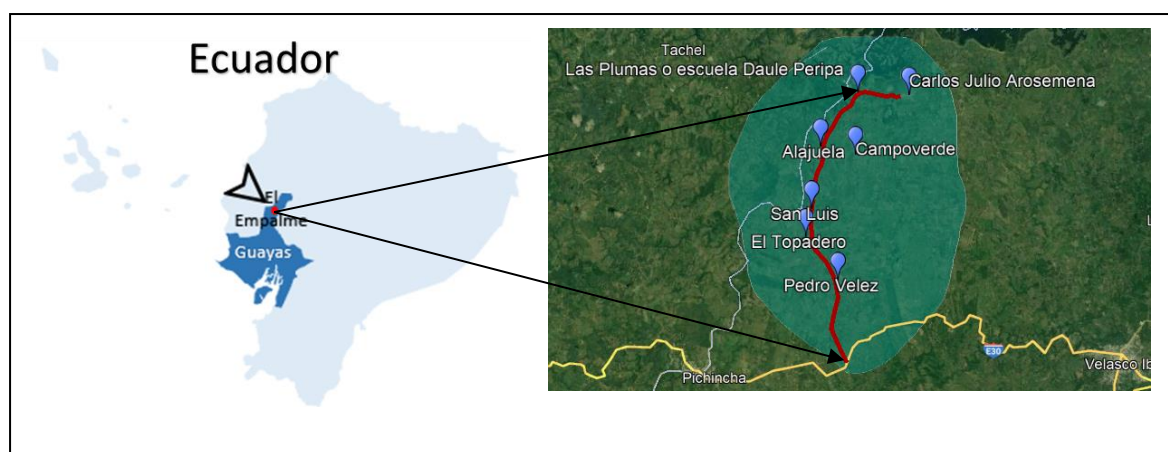
ANTECEDENTES

Contexto territorial

El Gobierno Provincial del Guayas, ante el aumento de la demanda vehicular, requiere la rehabilitación y asfaltado de la vía Conexión E30 -Pedro Vélez -Carlos Julio Arosemena con longitud de 16.70 KM, ubicada en el cantón El Empalme, por tanto, se ha desplegado un estudio que permitirá determinar la factibilidad del mismo para presentar ante el Gobierno Provincial y así viabilizar su ejecución.

Con la finalidad de mejorar la red vial provincial, ha definido la vía Conexión E30 - Pedro Vélez -Carlos Julio Arosemena como estrategia dentro del plan vial provincial; el propósito de este proyecto es mejorar la conectividad de los recintos Pedro Vélez, El Topadero, San Luis, Alajuela, Bellavista y Carlos Julio Arosemena, la cual permite la integración de este nodo de desarrollo productivo, agrícola y turístico, por tal motivo se considera como prioritaria su ejecución.

Ilustración 1: Vía conexión E30



Fuente: 1 TDR ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ - CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS
Autor: Consultor

La vía conexión E30 -Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena con una longitud total de 16.70 KM presenta las siguientes coordenadas:

Tabla 1: Coordenadas UTM Datum WGS 84 vía conexión E30

	ESTE (X)	NORTE (Y)
INICIO	638589	9884395
FIN	641626	9896995

Fuente: 2: TDR ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ -CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

Marco jurídico

La Constitución de la República del Ecuador en su artículo 238 establece que los gobiernos autónomos descentralizados gozarán de autonomía política, administrativa y financiera, y se regirán por los principios de solidaridad, subsidiariedad, equidad interterritorial, integración y participación ciudadana, Asimismo en el artículo 263 numerales 2 y 5 de la Carta Magna señala que los gobiernos provinciales tendrán las siguientes competencias exclusivas, sin perjuicio de las otras que determine la ley: 2. Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas. 5. Planificar, construir, operar y mantener sistemas de riego.

El Código Orgánico de Organización Territorial Autonomía y Descentralización en su artículo 41 literal e) señala literalmente “art. 41.- Funciones.- Son funciones del gobierno autónomo descentralizado provincial siguientes: e) Ejecutar las competencias exclusivas y concurrentes reconocidas por la Constitución y la ley y, en dicho marco, prestar los servicios públicos, construir la obra pública provincial, fomentar las actividades provinciales productivas, así como las de viabilidad, gestión ambiental, riego, desarrollo agropecuario y otras que le sean expresamente delegadas o descentralizadas, con criterios de calidad, eficacia y eficiencia, observando los principios de universalidad, accesibilidad, regularidad, continuidad, solidaridad, interculturalidad, subsidiariedad, participación y equidad”, y seguidamente el artículo 42 del mismo cuerpo legal indica que son competencias exclusivas del Gobierno autónomo descentralizado provincial: b) Planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas, esto en concordancia con el artículo 129 del mismo código que determina que el ejercicio de la competencia de viabilidad atribuida en la Constitución a los distintos niveles de Gobierno se cumplirá de la siguiente manera: “Al Gobierno autónomo descentralizado provincial le corresponden las facultades de planificar, construir y mantener el sistema vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas”.

OBJETIVOS

Objetivo General

Caracterizar a la población beneficiaria del proyecto REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ -CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS y con esta información posibilitar herramientas para la toma de decisiones de las autoridades.

Objetivos Específicos

1. Contextualizar la situación socioeconómica de los beneficiarios ubicados en la zona de influencia con relación al comportamiento general de la economía.
2. Describir los impactos potenciales a nivel económico y social que generará la rehabilitación de la vía.

METODOLOGÍA

Los enfoques metodológicos utilizados en este estudio son el cualitativo, el cual se ha utilizado para identificar las realidades del grupo investigado, sus relaciones con actores

que generan alteraciones, en el alcance de los indicadores básicos para el estudio establecidas por el Gobierno Provincial.

Asimismo, se utiliza el enfoque cuantitativo, para analizar las relaciones y correlaciones de variables cuantificadas.

Como se expresa en el manual de metodologías de las ciencias sociales, se ha utilizado la triangulación metodológica, la cual implica la articulación de métodos cuantitativos y cualitativos con la intención de analizar los resultados desde varios ángulos y generar conclusiones que puedan aportar de información relevante para la toma de decisiones e las autoridades.

Antes de su aplicación final, las herramientas arriba mencionadas siguieron un proceso de construcción y validación con funcionarios conocedores del proyecto; la información es sistematizada, organizada, digitalizada y analizada para la contribución significativa al estudio.

La siguiente tabla presenta las fases implementadas, esto tal como lo describe los términos de referencia para este apartado en específico:

Tabla 2: Fases del estudio socioeconómico

Fase	Descripción	Actividades	Recurso
FASE I	Estudio documental	Determinación del área de Influencia Social Indirecta (ASI)	Tabla 1.: TDR
		Revisión de información procedente	N/A
		Definición y planificación de los estudios de campo	Tabla 2.: TDR
		Diseño y elaboración de las herramientas de campo	Encuestas, entrevistas, etc.
FASE II	Estudios de campo	Aplicación de las herramientas de campo	Encuestas, entrevistas, etc. Tabla 3.: TDR Tabla 4.: TDR
FASE III	Procesamiento y sistematización	Evaluación de la información documental obtenida	Lista de aspectos a evaluar.: TDR
		Procesamiento de la información levantada en campo	Lista de aspectos a evaluar.: TDR
		Elaboración del informe	Indicadores básicos para el estudio.: TDR

Fuente: 3 TDR ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ -CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

Ilustración 2: articulación con actores claves - levantamiento de información



FASE I: ESTUDIO DOCUMENTAL

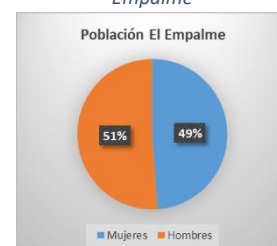
El estudio documental consistió en la revisión de documentación de fuentes oficiales como el PDOT (Plan de Ordenamiento Territorial) de El Empalme, así como de otras fuentes como *ecuadorencifras* (INEC), así como el Sistema Nacional de Información (SNI) que aportaron con información relevante para el estudio.

A continuación, presentamos los principales hallazgos

POBLACIÓN

Según datos estadísticos del censo del año 2010 en el cantón se registró 74.451 habitantes, de los cuales 36.427 son mujeres y 38.024 hombres, con una proyección para el año 2020 de 86.073 habitantes

Ilustración 3: Porcentaje de hombres y mujeres en El Empalme



SALUD

A partir del concepto oficial de la OMS (Organización Mundial de la Salud) que señala a la Salud como **estado de completo bienestar físico, mental y social**, y no solamente la ausencia de afecciones o enfermedades; se reconocen y se incorporan también los denominados componentes de salud que son alusivos a la adaptación al medio (biológico y sociocultural), el estado fisiológico de equilibrio, el equilibrio entre la forma y la función del organismo que comprende la alimentación y la perspectiva biológica y social (relaciones familiares, hábitos), y que frente a la posibilidad de algún incumplimiento de uno de los componente genera el estado de enfermedad

En el informe de rendición de cuentas 2019 del Distrito 09D15 Salud El Empalme, el cantón cuenta con los siguientes centros de atención

Ilustración 4: Centros de salud distrito 09D15



Fuente: Ministerio de Educación

La unidad de salud ubicada en la cabecera cantonal El Empalme fue la que brindó mayor atención, llegó a 48.379 personas, de las cuales el 50.49% (24.412) fueron atenciones brindadas a mujeres. La segunda unidad de atención que brindó mayor número de atenciones fue la ubicada en el sector El Limón con 23.382 atenciones. De manera general la atención a mujeres supera a la de los hombres en todas las unidades de salud.

Las principales **causas de morbilidad** en el cantón y sectores de influencia del proyecto, a la fecha del informe de rendición de cuentas del Distrito de Salud en el 2019 fueron las siguientes

Ilustración 5: Perfil epidemiológico 2019- salud

PERFIL EPIDEMIOLOGICO - AÑO 2019	
DISTRITO 09D15 - EL EMPALME- SALUD	
20 PRINCIPALES CAUSAS DE MORBILIDAD DISTRITAL	
DIAGNOSTICO	TOTAL
HIPERTENSION ESENCIAL (PRIMARIA)	5548
INFECCION DE VIAS URINARIAS, SITIO NO ESPECIFICADO	5455
DIABETES MELLITUS TIPO 2, SIN MENCION DE COMPLICACION	4008
RINOFARINGITIS AGUDA [RESFRIADO COMUN]	3133
VAGINITIS AGUDA	2165
PARASITOSIS INTESTINAL, SIN OTRA ESPECIFICACION	2127
INFECCION GENITAL EN EL EMBARAZO	1685
ANEMIA POR DEFICIENCIA DE HIERRO SIN OTRA ESPECIFICACION	1545
AMIGDALITIS ESTREPTOCOCICA	1449
OBESIDAD DEBIDA A EXCESO DE CALORIAS	1449

Fuente: Ministerio de Salud

Aunque la **Hipertensión Esencial** primaria, las **Infecciones de las Vías Urinarias** y la **Diabetes Mellitus tipo 2** ocupan las tres primeras causas, es de suma importancia hacer notar la presencia de la **Obesidad debido a exceso de calorías** con un registro de atenciones que alcanza a 1.449 personas atendidas

En el componente de **Talento Humano**, en el año 2019 se registraron 216 funcionarios, de los cuales 38 fueron contratos ocasionales, devegantes de becas 4, por contratos de

servicios rurales 40, por contrato de nombramiento 84 funcionarios y por código de trabajo 50 funcionarios.

Del total de funcionarios 171 estuvieron en cargos operativos en las unidades de salud y 45 en cargos administrativos distribuidos en todas las unidades de salud y distrito.

ATENCIÓN A GRUPOS VULNERABLES

Ilustración 6: Grupos vulnerables por unidad operativa

GRUPOS VULNERABLES POR UNIDAD OPERATIVA					
CENTRO DE SALUD EL EMPALME		CENTRO DE SALUD LA GUAYAS		CENTRO DE SALUD EL LIMON	
Casos captados	TOTAL	Casos captados	TOTAL	Casos captados	TOTAL
Embarazadas con alto riesgo	165	Embarazadas con alto riesgo	14	Embarazadas con alto riesgo	18
crónicas no transmisibles	119	crónicas no transmisibles	42	crónicas no transmisibles	74
Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	12	Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	2	Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	2
Personas con discapacidad - cuidados paliativos	234	Personas con discapacidad - cuidados paliativos	55	Personas con discapacidad - cuidados paliativos	110
Personas con riesgo genético	28	Personas con riesgo genético	13	Personas con riesgo genético	9
Personas víctima de violencia de género	4	Personas víctima de violencia de género	2	Personas víctima de violencia de género	1
Personas con intentos autolíticos	0	Personas con intentos autolíticos	0	Personas con intentos autolíticos	0
TOTAL	562	TOTAL	128	TOTAL	214

Fuente: Ministerio de Inclusión económica y social

En su conjunto prevalece las atenciones a personas con discapacidad con cuidados paliativos con 399 personas atendidas. En segundo lugar, están las atenciones a personas con enfermedades crónicas no transmisibles con 235 atenciones y en tercer lugar las atenciones a mujeres embarazadas con alto riesgo con 197 atenciones. El centro de salud con mayor número de atenciones fue el ubicado en la cabecera cantonal y en segundo lugar el ubicado en el sector El Limón.

La **Promoción de la salud y Prevención de enfermedades** se han desarrollado actividades con enfoque intercultural, certificando a 11 parteras a quienes se les entregó igual número de kits. Se acreditaron 2 centros inclusivos.

En cuanto al **Plan Estratégico Nacional Multisectorial para la Respuesta al VIH 2018 – 2022**, en el Distrito se registra un promedio de 250,5 atenciones de tamizaje de VIH mensual, siendo enero, noviembre y junio los meses donde se realizaron la mayor cantidad de tamizajes.

La **Vigilancia de la salud y control de enfermedades transmitidas por vectores** realizó entre enero y diciembre de 2019 un total de 20.160 casas abatizadas, 9.513 casas fumigadas y 330 sectores con fumigación ULV

En el ámbito de **tecnología**, el distrito cuenta con 125 pc y 22 impresoras multifunción. De este total 44 pc y 9 impresoras están en unidades operativas.

INCLUSIÓN SOCIAL

El informe de rendición de cuentas de la Dirección Distrital 09D15 El Empalme - MIES señala un total de 12.079 atenciones en sus diferentes programas. Para el programa de Desarrollo Infantil se reportó la atención de 8.650 niños y niñas en las modalidades CNH, CDI, CCRA. En el programa Mis Mejores Años registra la atención a 2.455 en las modalidades de atención diurna, en domicilio y grupos activos. La atención a personas con discapacidad llegó a 867 personas.

Los y las beneficiarios y beneficiarias del programa de Inclusión Económica se reportas en el siguiente cuadro:

Ilustración 7: Inclusión social

Inclusión Económica	
Tipo_bono_pensión	Usuarios
1.Bono de Desarrollo Humano	19.049
2.Bono de Desarrollo Humano Variable	4.975
3.Pension Adulto Mayor	2.763
4.Pension Mis Mejores Años	10.445
5.Pension Personas con Discapacidad	678
6.Bono Joaquin Gallegos Lara	1.376
7.Pensión Toda una Vida	2.554
Total Distrito	41.840
8.Credito de Desarrollo Humano (vigentes)	2.106

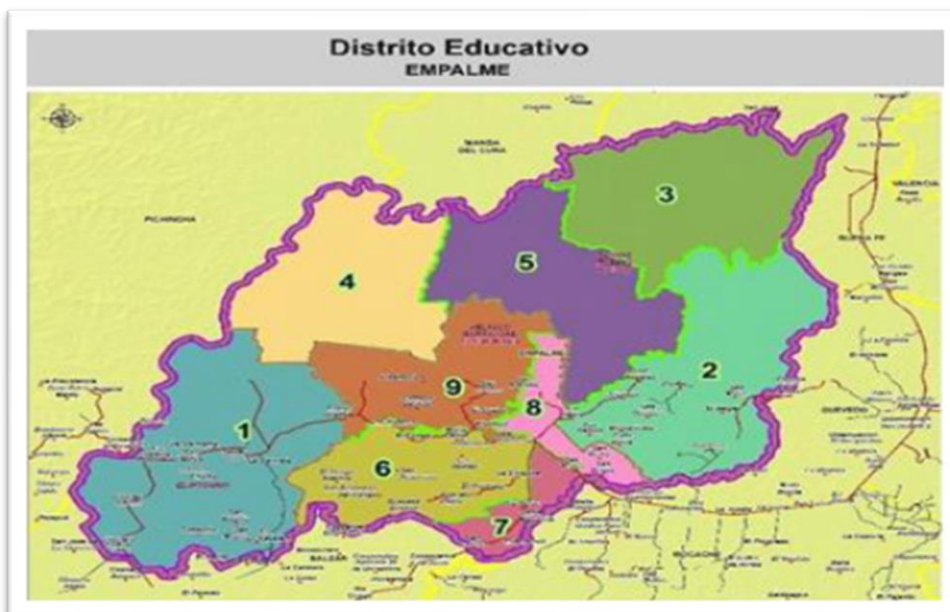
Fuente: Ministerio de Inclusión económica y social

Podemos notar en la información del gráfico los tres tipos de bonos con mayor número de beneficiarios, en este orden tenemos el de Desarrollo Humano, Mis Mejores Años y de Desarrollo Humano Variable. Los beneficiarios en estos tres tipos de bonos representan el 82.32% del total de beneficiarios durante el periodo 2019.

EDUCACIÓN

El cantón El Empalme consta de un Distrito de Educación y 9 Circuitos como se demuestra en el siguiente gráfico

Ilustración 8: Distrito educativo - El Empalme



Fuente:

Ministerio de Educación

El cantón registra para el año lectivo 2020 – 2021 un total de 25.044 estudiantes, de los cuales 23.291 son de sostenimiento fiscal, 1443 estudiantes en Instituciones Educativas particular, 29 fiscomisional y 17 estudiantes en instituciones de sostenimiento Municipal; durante el período lectivo 2020-2021.

OCUPACIÓN DE LA POBLACIÓN EN LA ZONA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO

Datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC) 2010, la Población Económicamente Activa (PEA) de El Empalme llegó a 26.053 habitantes, de los cuales el 22,87% corresponde a mujeres y el 77,13% a hombres. La Población Económicamente Inactiva (PEI) del cantón fue 30.873 personas, de la cual el 71,07% pertenece al sexo femenino y el 28,93% al masculino. La Población en Edad de Trabajo del cantón llegó a 56.926, de los cuales el 49,01% corresponde a mujeres y 50,99% a hombres

Ilustración 9: Condición de actividad población de 10 y más años

Parroquia	Sexo	Condición de actividad (10 y más años)			
		PEA	PEI	TOTAL PET	PEA (%)
El Rosario	Hombre	2.512	1.016	3.528	71,20
	Mujer	492	2.865	3.357	14,66
	Total	3.004	3.881	6.885	43,63
Guayas (Pueblo Nuevo)	Hombre	5.165	2.003	7.168	72,06
	Mujer	920	5.349	6.269	14,68
	Total	6.085	7.352	13.437	45,29

Fuente: Censo Económico Nacional (INEC), 2010. Elaborado por: Equipo Técnico y apoyo PDyOT 2015 - 2024.

La ocupación de la población en los sectores de influencia del proyecto lo presentamos en el siguiente cuadro

Ilustración 10: Ocupación de la población

Ocupación	Hombres	Mujeres	Total	Porcentaje (%)
Empleado/a obrero/a del Estado, Gobierno, Municipio, Consejo Provincial, Juntas Parroquiales.	781	595	1.376	5,58
Empleado/a obrero/a privado.	3.590	1.028	4.618	18,74
Jornalero/a peón	7.501	336	7.837	31,80
Patrono/a	420	145	565	2,29
Socio/a	110	49	159	0,65
Cuenta Propia	5.572	1.688	7.260	29,46
Trabajador/a no remunerado	195	173	368	1,49
Empleado/a Doméstico/a	90	837	927	3,76
No declarado	797	739	1.536	6,23
Total	19.056	5.590	24.646	100,00

Fuente: Censo Económico Nacional (INEC), 2010. Elaborado por: Equipo Técnico y apoyo PDyOT 2015 - 2024.

En las parroquias El Rosario y Guayas es donde se concentran los sectores de influencia directa del proyecto.

La principal actividad económica de la población en la parroquia El Rosario es la agricultura los cultivos predominantes de maíz, cacao, piñas; además de actividades de madera y ganadería. La producción se orienta principalmente para la venta y el autoconsumo de los hogares como segunda prioridad. Otra actividad fuerte es la cría de animales menores, principalmente aves, chanchos

En la parroquia Guayas, según el Censo de Población y Vivienda del 2010, la población económicamente activa es de 4.176, de los cuales se encuentran ocupados 2.429 personas y 2.314 desocupados.

La principal actividad es la producción florícola, ocupando el 73.53% de la población. La actividad económica de los pobladores es la producción agropecuaria, aproximadamente 6 de cada 10 trabajadores se dedican a la producción agrícola y ganadera; la producción ganadería es la actividad económica que mayores fuentes de trabajo genera en la parroquia, ocupa al 10.11 % de la población. La actividad turística es una importante generadora de empleo, con amplias posibilidades de crecimiento. Las principales actividades las presentamos en el siguiente cuadro:

Ilustración 11: Principales actividades económicas

PRINCIPALES ACTIVIDADES	
PRODUCCIÓN FLORÍCULA	73.53 %
GANADERÍA	10.11 %
AGRICULTURA	9.19 %
TURISMO	2.48 % (25 turistas por mes)
FRUTÍCOLA	2.30 %
COMERCIO	1.10 % (12 negocios)
AVÍCOLA	0.74 %
PISCÍCOLA	0.55 %

Fuente: Junta Parroquial de Guayas 2015

MOVILIZACIONES POBLACIONALES GENERADAS

A nivel cantonal, el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial indica que la migración en el año 2001 tuvo una tasa de 14,60% y en el 2010 fue de 6,96% lo que indica claramente una disminución en la tasa de migración. Para este mismo año El Empalme

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

registró un total de 690 migrantes (324 hombres y 366 mujeres), la mayor demanda de migrantes se da en el área urbana

con un 67% y en menor en el área rural con 33%. Los países principales donde han migrado en el año 2010 fueron España (59,86%), Italia (12,03%), Estados Unidos (8,84%), Venezuela (5,65%) y otros países (13,62%)

La principal causa de migración se asocia a la búsqueda de trabajo para un mejor nivel de vida y la unión familiar.

El total de migración interna del cantón El Empalme es 8.070 personas. El mayor número de personas migraron a otros Cantones del Guayas (3.505 migrantes), a las provincias de Los Ríos (1.182 migrantes) y Pichincha (873 migrantes); dato importante de resaltar es que la mayor migración entre las parroquias es la generada en Velasco Ibarra

Los sectores de influencia directa del proyecto se concentran en la Parroquia El Rosario y La Parroquia Guayas. En esta segunda parroquia se resalta una inmigración de profesionales como médicos y abogados a principios del siglo XX¹ desde el Austro Ecuatoriano. Se conoce de varias olas migratorias de Italianos, Españoles, Yugoslavos, Griegos, Alemanes, Libaneses, Sirios y Chinos que se radicaron en las principales ciudades de esta provincia e incursionando en el comercio y la industria. Desde los años 50 se produce los fenómenos emigratorios hacia las provincias vecinas, principalmente hacia Los Ríos, Manabí, y Pichincha (Santo Domingo), a las provincias amazónicas y en menor escala a Esmeraldas siempre con un propósito de colonización agrícola.

Los flujos emigratorios son hacia países como Estados Unidos, Italia, España y Venezuela. La provincia del Guayas fue receptora de migración de otros sectores del país por factores de presión demográfica y carencia de fuentes de trabajo en sus lugares de origen y que vieron en esta zona un gran potencial agrícola y para desarrollarse en los negocios.

En la parroquia El Rosario² la población abandona su lugar natal básicamente por causas económicas o sociales. Datos del Censo INEC del 2.010 tenemos que en la parroquia El Rosario el 0,86% que representa 79 personas emigraron, siendo el segmento de mujeres las que mayormente emigran, en algunos casos de forma temporal y en otros de manera definitiva a ciudades como Guayaquil o Quito para encontrar espacios de trabajo. En menor número salen a la cabecera cantonal. El destino fuera del territorio nacional es a España y Estados Unidos.

PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EJECUTADOS EN LAS COMUNIDADES

Tomado como referencia el informe de rendición de cuentas del GADMC El Empalme 2021, el cantón cuenta con un **Sistema de Participación Ciudadana** normado en su funcionamiento por una ordenanza municipal³ debidamente socializada, con reglamentos que norman los procedimientos y cuyos resultados principales son haber

¹ PDYOT Parroquia Rural Guayas 2015 - [PDOT_COMPILADO_ALINEACION_2018.pdf](#)

² PDYOT Parroquia Rural El Rosario 2015 - [0968571790001_PDOT_EL_ROSARIO_30-10-2015_20-18-33.pdf](#) (sni.gob.ec)

³ https://drive.google.com/file/d/1HNtAQc1gX189dKAhv2gv3p_YO2TluNQn/view?usp=sharing

liderado el proceso de priorización de obras, programas y proyectos del presupuesto participativo 2022 con su determinación de prioridades

En cuanto a **Mecanismos de Participación Ciudadana** se reporta activa una instancia de participación donde se señala como un logro importante el protagonismo de la ciudadanía en la elaboración y deliberación pública del Informe; la conformación del equipo para la preparación de informe; conformación de equipo para desarrollar el presupuesto participativo, priorizando las necesidades identificadas en las unidades básicas de participación

El informe indica que no se activó el Mecanismo de Participación de Audiencia Pública, el de Cabildo Popular, de Silla Vacía, tampoco el de Consejos Consultivos.

Se activó el Consejo de Planificación Local a partir del cual se estableció la resolución de viabilidad técnica y financiera del presupuesto participativo

En la parroquia Guayas, donde acoge mucha población beneficiaria directa del proyecto, registra que el 25 de agosto del 2014 se firmó la resolución para la conformación de los representantes de la ciudadanía al consejo de planificación del GADPR Guayas

En la parroquia existen mecanismos de articulación en territorio para garantizar la participación de todos los actores; se reporta la conformación de asambleas de participación ciudadana, consejo de planificación.

Los Sistema de Participación Ciudadana y Mecanismos de Participación Ciudadana en la parroquia Guayas, donde también encontramos población beneficiaria directa del proyecto, en su PDYOT del año 2015 no se visibiliza acciones sostenidas. Se menciona un diagnóstico participativo donde se trabajó directamente con los actores de la parroquia una herramienta para determinar problemas, causas, soluciones, actores y aportes, y una segunda matriz para trabajar las fortalezas, oportunidades, amenazas y debilidades

PROGRAMAS Y PROYECTOS EJECUTADOS (TIPO, INVERSIÓN, BENEFICIARIO)

A nivel de cantón y de acuerdo con el PDYOT 2015 – 2024 se reportan programas y proyectos por cada uno de los componentes: biofísico, socio cultural, económico, asentamientos humanos, movilidad, energía y conectividad, político institucional y participación ciudadana.

Entre los proyectos que resaltan tenemos el de sistemas de riego comunitarios en el fortalecimiento de la matriz productiva; reforestación de zonas de aptitud forestal y vías del cantón; derechos de la naturaleza y recuperación de los pasivos ambientales; restauración, conservación y manejo integrado de cuencas hídricas.

Atención prioritaria y fortalecimiento de las capacidades de los niños/as , adolescentes , jóvenes, adultos mayores y personas privadas de libertad fármaco dependientes.

Potencializando el arte, la cultura y la identidad para el desarrollo y posicionamiento de la identidad cultural; fortalecimiento del Consejo Cantonal de Derechos del cantón El Empalme; El Empalme seguro; construcción de infraestructura recreativa para fomentar

el buen vivir; fortalecimiento de las unidades de gestión de riesgo comunitarias; servicios médicos para la atención preventiva, curativa y especializada con apoyo de universidades; escuela de valores para familias; academia Municipal de Idiomas, Ciencias y Artes.

Capacitación a los actores de la economía popular y solidaria; implementación de proyectos eco turísticos, agro turísticos; creación de un centro de servicios turísticos en el cantón; educación y fomento de los espacios naturales, agroecológicos y otros centros turísticos; emprendimientos productivos basados en potencialidades del territorio; centro de desarrollado para la formación de emprendedores; promover ferias agrícolas y artesanales libres de intermediarios; manejo y gestión de residuos sólidos y desechos, entre otros

Focalizando este componente a las parroquias El Rosario y Guayas donde se concentra la población beneficiaria directa del proyecto, encontramos similitud en los programas y proyectos desarrollados en ambos territorios

En la parroquia Guayas se propone desarrollar programas y proyectos para impulsar la construcción de equipamientos de canchas de uso múltiples; promover la implementación de centros o espacios de integración, recreación y desarrollo cultural; gestionar la delimitación de los recintos en conflictos; mejoras de vías rurales en coordinación con el consejo provincial; propuestas productivas para las personas con capacidades diferentes; Implementar un sistema de ahorro comunitario; Gestionar ente el MIPRO los estudios, construcción a implementación integral de procesadora de alimentos para cría y comercialización de animales menores, entre otros.

En la parroquia El Rosario se identifican programas y proyectos relacionados con la implementación de mancomunidades y consorcios; fortalecer los espacios de participación; fortalecer los aspectos técnicos y social del gobierno parroquial

Ilustración 12: Articulación con líderes barriales



Actividad 1.- Determinación del Área de influencia Social indirecta

A continuación, se presentan los sectores del área de influencia social indirecta que han sido identificados en el estudio

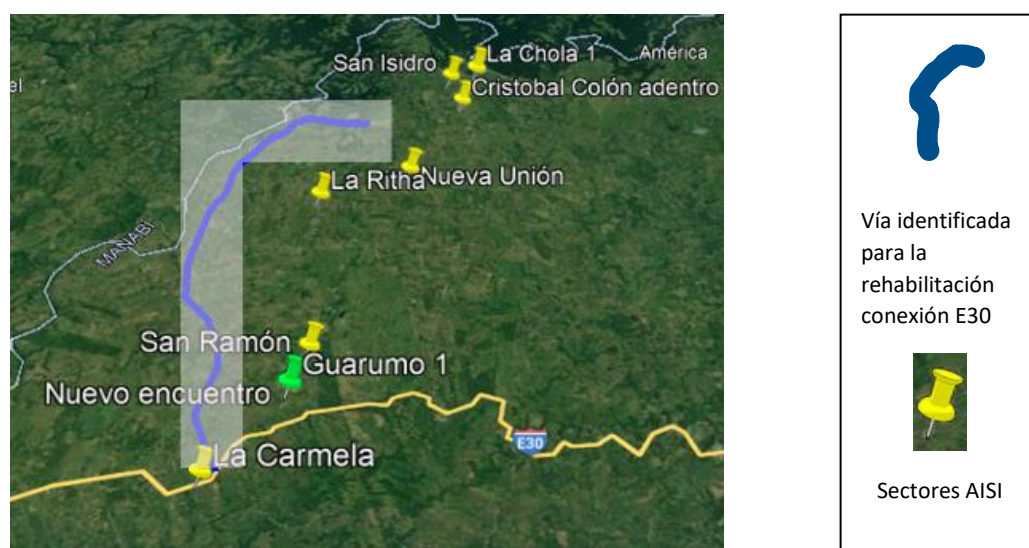
Tabla 3: Sectores del Área de Influencia Social Indirecta (AISI)

Cantón	Parroquia	Comunidad	Actividad	N.º de habitantes
El Empalme	El Rosario	La Ritha	Agricultura, comercio, otros servicios	280
El Empalme	El Rosario	San Ramón		105
El Empalme	El Rosario	Guarumo 1		105
El Empalme	El Rosario	La Carmela		480
El Empalme	El Rosario	Nuevo Encuentro		324
El Empalme	La Guayas	San Isidro		180
El Empalme	La Guayas	Cristóbal Colón Adentro		150
El Empalme	La Guayas	Las Piedras		600
El Empalme	La Guayas	Nueva Unión		105
El Empalme	La Guayas	La Chola 1		170

Fuente: 4 TDR ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ -CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS – formato de sistematización de los sectores del AISI / PREFECTURA DEL GUAYAS; PDOT El empalme 2015 – 2024; SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DEL GOBIERNO DEL ECUADOR.

Asimismo, se presenta a continuación a un gráfico en donde se pueden dar a conocer, de manera gráfica, las ubicaciones de los sectores de influencia indirecta.

Ilustración 13: Sectores del Área de Influencia Social Indirecta (AISI) - Ilustración



Fuente: 5 PDOT El empalme 2015 – 2024; SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DEL GOBIERNO DEL ECUADOR; Autor: Consultor

Actividad 2.- Definición y planificación de los estudios de campo

Se utilizó la herramienta *evaluación de campo* por observación *directa*, para corroborar el área de influencia directa, luego se cruzó información con fuente oficial⁴ para identificar las comunidades que se encuentran en el área de influencia directa del proyecto a continuación se da a conocer dichas comunidades en la siguiente tabla.

⁴ PDOT El empalme 2015 – 2024; SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DEL GOBIERNO DEL ECUADOR

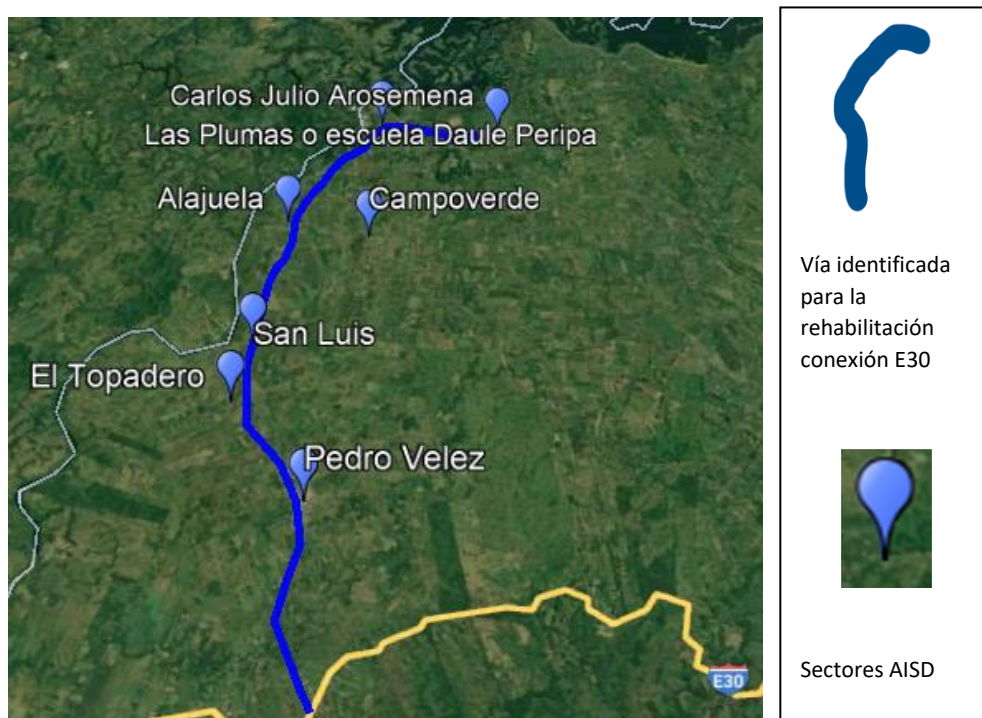
Tabla 4: Sectores del Área de Influencia Social Directa (AISD)

Cantón	Parroquia	Comunidad	Actividad	N.º de habitantes
El Empalme	La Guayas	Carlos Julio Arosemena	Agricultura, comercio, otros servicios, construcción	1486
El Empalme	El Rosario	Pedro Vélez		685
El Empalme	La Guayas	Campoverde		500
El Empalme	El Rosario	El Topadero		340
El Empalme	La Guayas	Alajuela		70
El Empalme	La Guayas	San Luis		61
El Empalme	La Guayas	Las Plumas		40

Fuente: 6 TDR ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA CONEXIÓN E30 - PEDRO VÉLEZ -CARLOS JULIO AROSEMENA, UBICADA EN EL CANTÓN EL EMPALME DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS – formato de sistematización de los sectores del AISD / PREFECTURA DEL GUAYAS; PDOT El empalme 2015 – 2024; SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DEL GOBIERNO DEL ECUADOR

Asimismo, se presenta a continuación a un gráfico en donde se pueden dar a conocer, de manera gráfica, las ubicaciones de los sectores de influencia directa.

Ilustración 14: Sectores del Área de Influencia Social Directa (AISD) - Ilustración

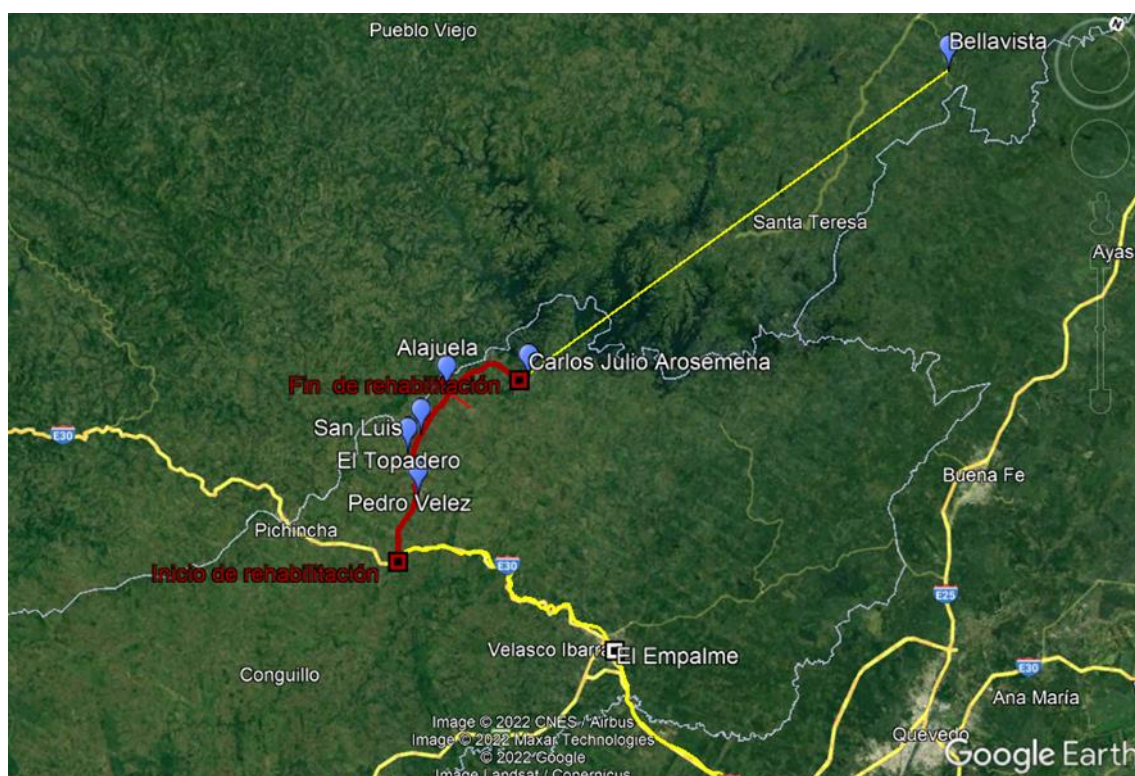


Fuente: 7 PDOT El empalme 2015 – 2024; SISTEMA NACIONAL DE INFORMACIÓN DEL GOBIERNO DEL ECUADOR;

Autor: Consultor

Cabe mencionar que dentro de los TDR se menciona a la comunidad BELLAVISTA, como comunidad de influencia directa, sin embargo, esta comunidad, de acuerdo con fuentes oficiales se encuentra fuera del área de influencia; asimismo, de acuerdo con el análisis de evidenciaron dos sectores que serán influenciados directamente, LAS PLUMAS & CAMPOVERDE, tal como lo podemos observar en la siguiente ilustración:

Ilustración 15: Sector Bellavista a 31 km del final de la rehabilitación de la vía



*Fuente: 8 PDOT El Empalme 2015-2024, pág. 246, distancia estimada con herramienta Google Earth
Autor: Consultor*

Con base a la información expuesta en párrafos anteriores, se recomendó incluir en el estudio socioeconómico a los sectores Las Plumas y Campoverde y excluir al sector Bellavista, esto debido a que la influencia del proyecto no afecta directamente a este sector y la información obtenida tendría errores, dicha recomendación fue aprobada.

Actividad 3.- Diseño y elaboración de las herramientas de campo

Se procedió a hacer el diseño de las herramientas de campo, para este estudio se diseñaron tres (3) herramientas:

Herramienta N.º 1 denominada encuestas;

Herramienta N.º 2 denominada entrevistas semiestructuradas,

Herramienta N.º 3 denominada grupo focal.

FASE II: ESTUDIOS DE CAMPO

Aplicación de las herramientas de campo

Entrevistas comunitarias

Se identificaron a los ciudadanos considerados como actores claves y que autorizaron para que se hagan entrevistas semiestructuradas mediante estrategias cara a cara, las entrevistas se realizaron en horarios determinados por los participantes, generalmente

en horas de la tarde y noche a continuación, la lista de participantes abordados mediante esta herramienta:

Tabla 5: Sistematización de entrevistas / participantes

N.º	Fecha	Nombre del entrevistado	Institución/organización	Cargo	Comunidad	Temas tratados con el entrevistado
1	20/05/22	Digna Sabando Miranda	Seguro Social Campesino	Presidenta usuarios Seguro Social Campesino	Recinto Carlos Julio Arosemena	¿Cómo podría describir las condiciones que se encuentra en este momento la vía Conexión E30 – Pedro Vélez-Carlos Julio Arosemena?
2	20/05/2022	Orlando Morales Cobeña	Directiva Recinto Carlos Julio Arosemena	Presidente de directiva	Recinto Carlos Julio Arosemena	¿Cuáles son los impactos que produce el estado actual de la vía a los habitantes de las comunidades?
3	20/05/2022	Sergia Salazar Choez	Asociación de Agricultores Autónomos	Presidenta	Recinto Campoverde	Con la rehabilitación de la vía ¿Cuáles cree usted será el impacto en los habitantes de las comunidades?
4	20/05/2022	Carlos Roque Valverde	UE Carlos Julio Arosemena	Rector	Recinto Carlos Julio Arosemena	¿Quiénes cree usted que serán los principales beneficiarios de la rehabilitación de la vía?
5	20/05/2022	Eudofilo Sánchez Bravo	Junta de Agua	Presidente	Recinto Carlos Julio Arosemena	De acuerdo con su percepción, ¿a más de los beneficiarios directos identificados por usted, se beneficiarán de la rehabilitación de la vía?
6	21/05/2022	Alfredo Salas Palma	MIES	Técnico programa de atención grupos prioritarios	Parroquia La Guayas	¿Qué tan relevante o importante es para usted la rehabilitación de esta vía?
7	25/05/2022	Héctor Looor Zamora	CELEC	Jefe de gestión ambiental y social	Región	¿Cuáles son los procesos de participación social que se han ejecutado en las comunidades?
8	27/05/2022	Pedro Ponce Mendoza	Cooperativa de transporte 1 de mayo	Representante de conductores	El Empalme	¿Conoce usted mecanismos de participación que se hayan implementado para comunicar y difundir información en sus comunidades?
9	27/05/2022	Carlos Vélez Pinargote	Presidente	Presidente de la Cooperativa de Agricultores "Agricultores Unidos"	Recinto Carlos Julio Arosemena	¿Quiénes han implementado esos mecanismos?
10	28/05/2022	Manuel Merchán Vera	Jefe circuito UPC	Jefe circuito	Parroquia La Guayas	¿Cuáles son las características más importantes que usted identifica en su comunidad o grupo al que representa: tradiciones, comidas, fiestas, juegos, leyendas, cuentos?

Encuestas

Cálculo de tamaño de muestra

De acuerdo con el universo considerado, 3182, para la implementación del instrumento ENCUESTA, se utilizó la fórmula del tamaño de muestra finita, a continuación, el detalle de su cálculo:

$$n = \frac{N * z_{\alpha}^2 * p * q}{e^2 * (N - 1) + Z_{\alpha}^2 * p * q}$$

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

Fórmula muestra finita:

Donde:

- n= Tamaño de la muestra
 N= Tamaño de la población /universo
 Z= Parámetro estadístico que depende el nivel de confianza
 e= Error de estimación máximo aceptado
 p= probabilidad de éxito
 q = probabilidad de que no ocurra el evento estudiado

Parámetros:

Parámetro	Valor
N	3182
Z	1,96
P	50%
Q	50%
E	5,00%

Nivel de confianza:

Nivel de confianza	Z alfa
99.7%	3
99%	2,58
98%	2,33
96%	2,05
95%	1,96
90%	1,645
80%	1,28
50%	0,674

Resultado n=
$$\frac{3182 * ((1,96) * (1,96)) * (0,5 * 0,5)}{((0,05) * (0,05)) * (3182 - 1) + ((1,96 * 1,96)) * ((0,5 * 0,5))}$$

n = 343

De acuerdo con la aplicación de la muestra finita el tamaño de la muestra debería ser **343**

Sin embargo, por argumento meramente técnico y matemático se considera 344, a continuación, sustento:

PARROQUIA	Recinto	Nº de habitantes	Ponderación	Muestra	Valor absoluto
El Rosario	Pedro Vélez	685	0,21527	73,84	74,0
El Rosario	El Topadero	340	0,10685	36,65	37,0
La Guayas	San Luis (brazo de el topadero)	61	0,01917	6,58	7,0
La Guayas	Alajuela (por campoverde)	70	0,02200	7,55	8,0
La Guayas	Carlos Julio Arosemena	1486	0,46700	160,18	160,0
La Guayas	Las Plumas	40	0,01257	4,31	4,0
La Guayas	Campoverde	500	0,15713	53,90	54,0
Total		3182	1	343	344

Grupos Focales

La técnica de investigación de grupo focal se lo desarrolló en tres momentos: primero la elaboración y validación de planificación de contenidos, identificación y convocatoria de actores claves y finalmente la agenda y planificación de contenidos. A continuación, se presentan las herramientas utilizadas

Agenda Trabajo Grupo Focal

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

Tiempo	Temática	Responsable	Recursos
10	Registro de participantes	Equipo	Formato de asistencia
5	Saludo y Bienvenida	Equipo	Ninguno
5	Presentación de objetivos del taller	Equipo	Papelotes, marcadores, cinta
10	Dinámica de distensión		
25	a) Trabajo de Grupo Focal con 8 Matrices b) Elaboración de dibujo de los sectores frente a la rehabilitación de la vía	Equipo	Marcadores, papelógrafos, cinta, tarjetas, cámara de fotos.
15	Refrigerio		
25	Continuación del trabajo del grupo Focal	Equipo	Papelotes, marcadores, cinta
10	Conclusiones	Equipo	Marcadores, papelógrafos, cinta,
10	Acuerdos y compromisos	Equipo	Papelotes, marcadores, cinta de papel
5	FINALIZACIÓN DEL TRABAJO CON EL GRUPO FOCAL	Equipo	Ninguno
Total 120 minutos (2horas)			

Para conocer varios aspectos sobre organización de las comunidades, actividades económicas de la población, gastos promedios de las familias, medios de trasportes más comunes utilizados por la población, formas de participación comunitaria, afectaciones y beneficios, se trabajó con el siguiente conjunto de matrices

Ilustración 16: Análisis de variables - encuestas



Ilustración 17: Levantamiento de encuestas



FASE III: PROCESAMIENTO Y SISTEMATIZACIÓN

RESULTADOS

ENCUESTA

A continuación, se detallan los resultados, por variable, de la implementación de la herramienta ENCUESTA.

I DATOS GENERALES

PARTICIPACIÓN DE LAS COMUNIDADES DE INFLUENCIA DIRECTA

El 47% de los encuestados corresponden a la comunidad Carlos Julio Arosemena, 22% a Pedro Vélez, 16% a la comunidad de Campoverde, el 11% El Topadero, 2% Alajuela y San Luis y el 1% a Las Plumas.

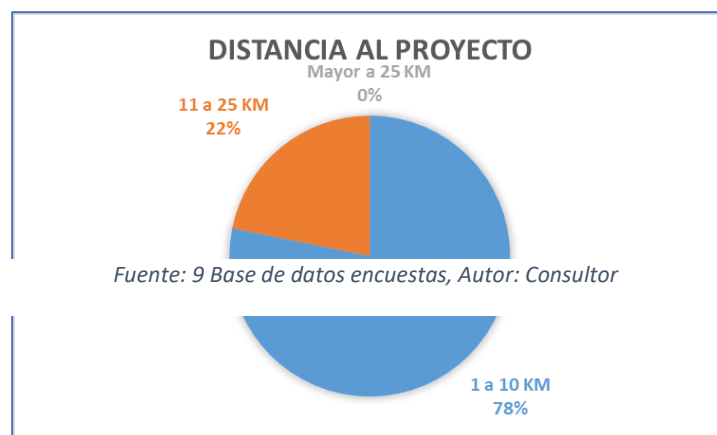
Ilustración 18: Ubicación de proyecto, comunidades seleccionadas para encuesta



DISTANCIA AL PROYECTO

7 de cada 10 personas se encuentran a una distancia del proyecto de entre 1 a 10 Km, mientras que 2 de cada 10 personas se encuentran entre 11 a 25 KM, ninguna de las personas encuestas se encuentra a una distancia mayor de 25 KM.

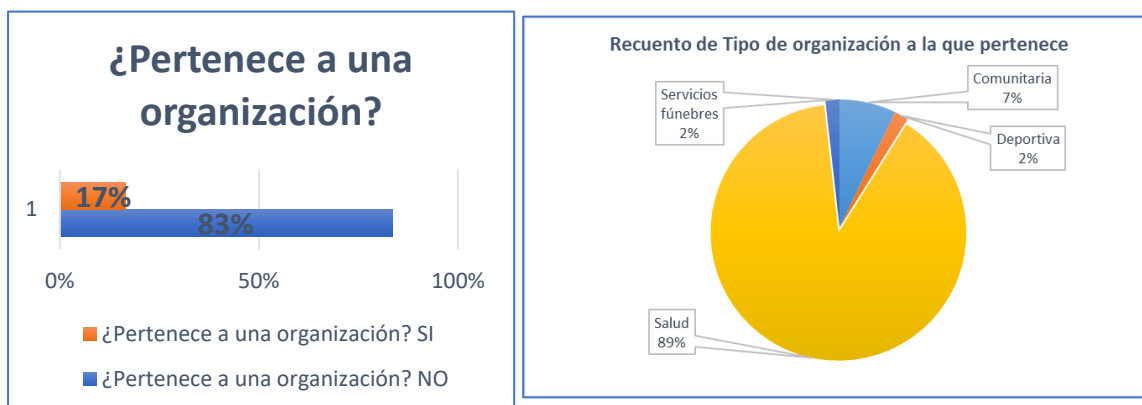
Ilustración 19: Distancia al proyecto desde el lugar de vivienda



PARTICIPACIÓN EN ALGÚN TIPO DE ORGANIZACIÓN

17 de cada 100 encuestados pertenecen a una organización, mientras que 83 de cada 100 no pertenecen. El 89% de los que pertenecen a alguna organización lo hacen en temas de salud, seguidos de organización comunitaria Promejoras con un 7%, Deportivas y servicios fúnebres 2% cada una.

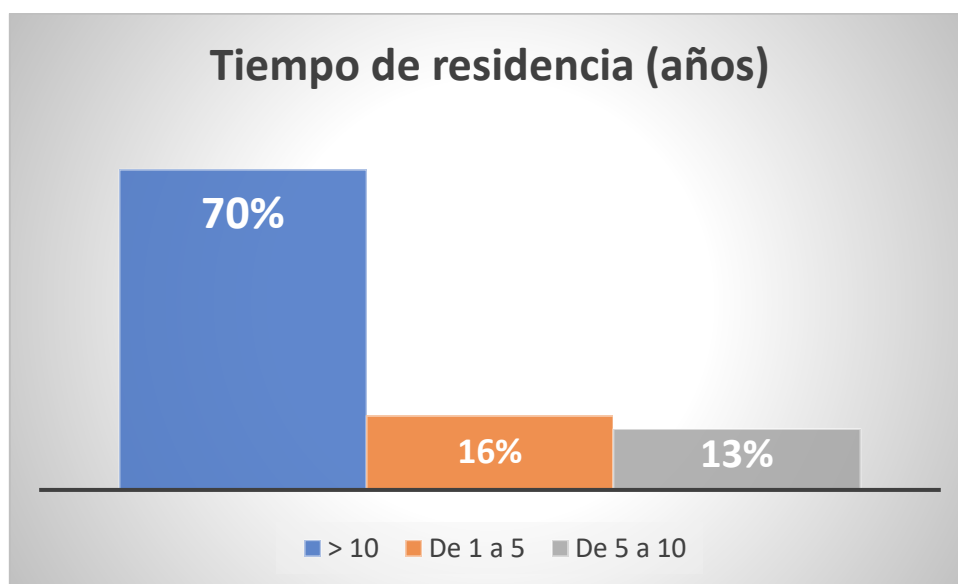
Ilustración 20 Participación en algún tipo de organización



TIEMPO DE RESIDENCIA

Podemos observar que 7 de cada 10 personas que habitan en la comunidad llevan más de 10 años haciéndolo, el 16% entre 1 a 5 años y el 13% de 5 a 10 años.

Ilustración 21: Años de residencia en la comunidad



II COMPOSICIÓN FAMILIAR

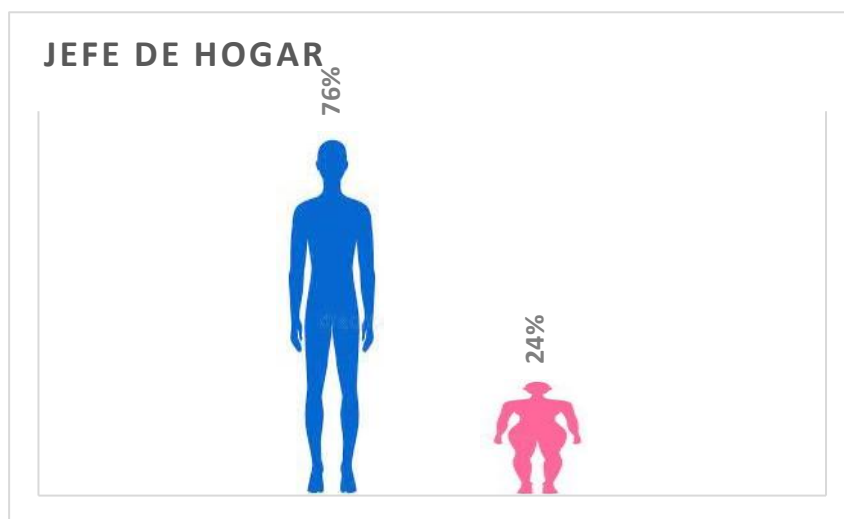
A continuación, se presenta información relacionada a la composición familiar

JEFE DE HOGAR

SEXO

76 de cada 100 Jefes de hogar son Hombres, mientras que 24 de cada 100 son mujeres

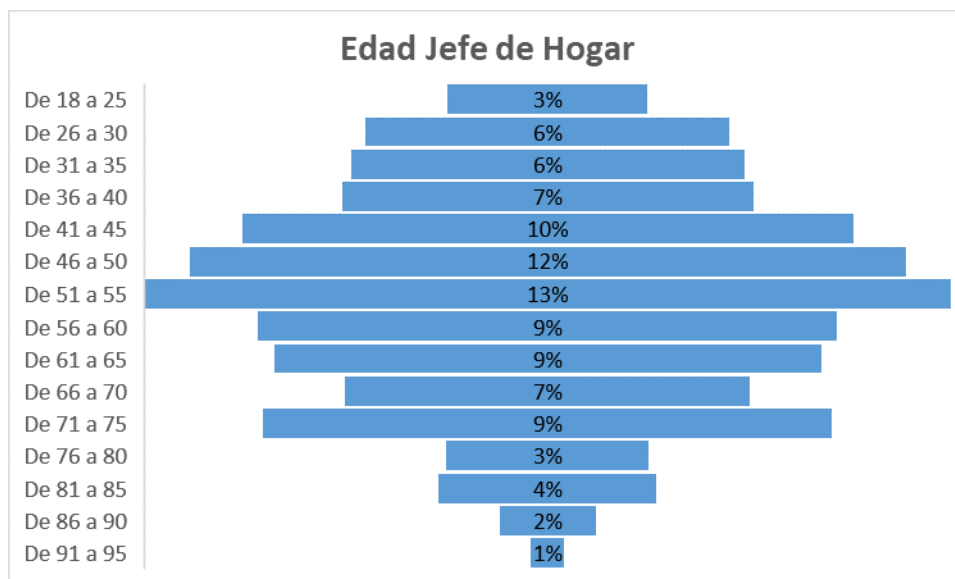
Ilustración 22: Características del Jefe de Hogar - SEXO



EDAD

13 de cada 100 jefes de hogar tienen una edad que fluctúa entre 51 a 55 años, 12 de cada 10 entre 46 a 50 años, 10 de cada 100 entre 41 a 45 años.

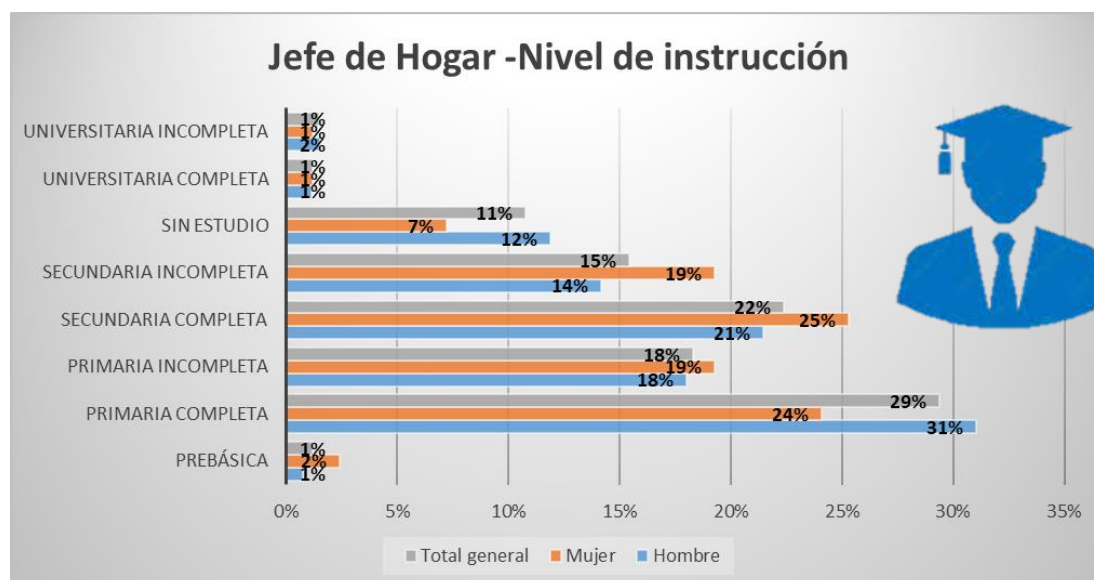
Ilustración 23: Edad Jefe de Hogar



NIVEL DE INSTRUCCIÓN

Podemos observar que a nivel general 29 de cada 100 Jefes de Hogar solo terminó la Primaria, y de este segmento las mujeres tuvieron menos posibilidades de hacerlo que los hombres. 22 de cada 100 Jefes de Hogar terminaron la secundaria, 11 de cada 100 Jefes de Hogar no estudiaron y solo 1 de cada 100 pudieron completar estudios universitarios.

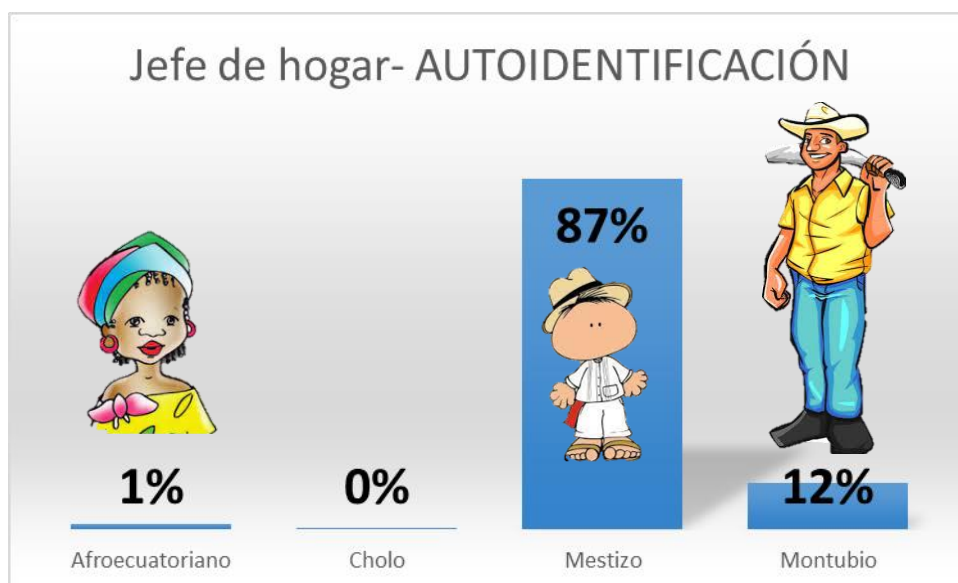
Ilustración 24: Nivel de instrucción de Jefe de Hogar



AUTOIDENTIFICACIÓN

87 de cada 100 Jefes de hogar se consideran mestizos, 12 de cada 100 montubios y 1 de cada 100 afroecuatorianos.

Ilustración 25: Jefe de Hogar - Autoidentificación



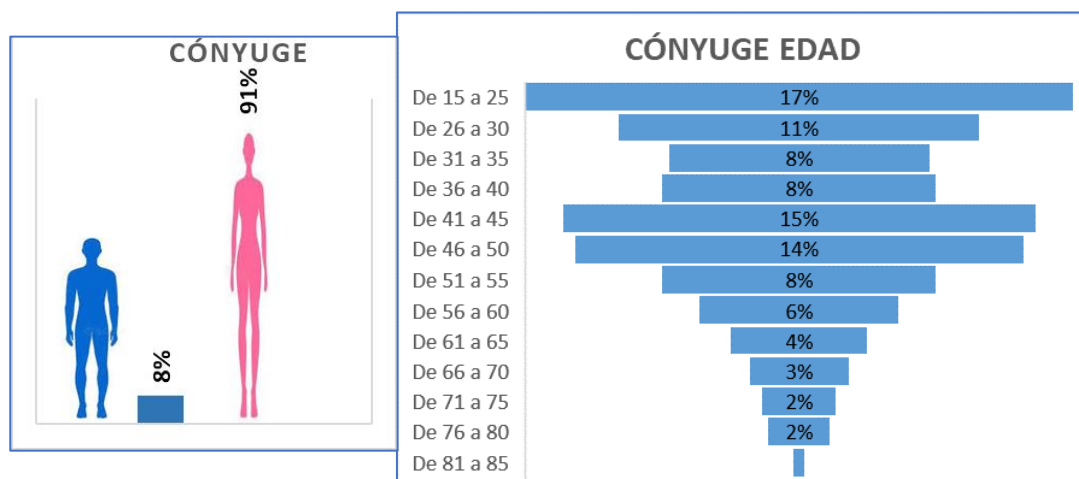
CÓNYUGE

SEXO

EDAD

El 91% de los cónyuges son de sexo femenino, la edad predominante es del rango entre 15 a 25 años, seguido del 15% entre 41 a 45 años y del 14% entre la edad de 46 a 50 años.

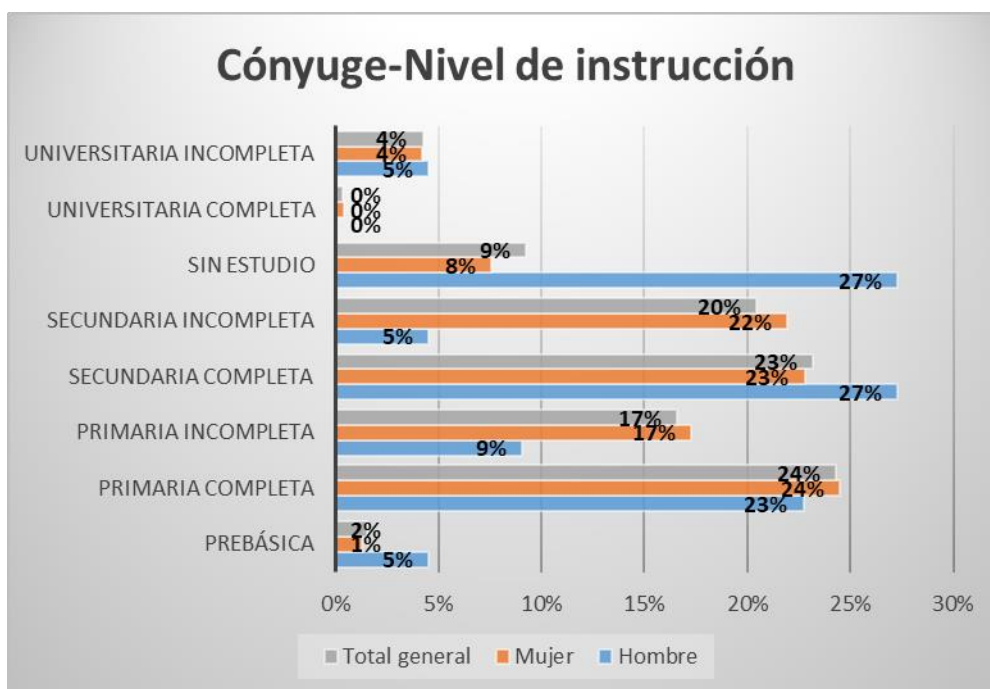
Ilustración 26: Sexo y edad de Cónyuge



NIVEL DE INSTRUCCIÓN

Podemos observar que el 9 de los cónyuges no ha estudiado, el 17% no terminaron la primaria, el 20% no terminó la secundaria y aunque el 4% ingresó a la universidad, estos, no lograron culminarla.

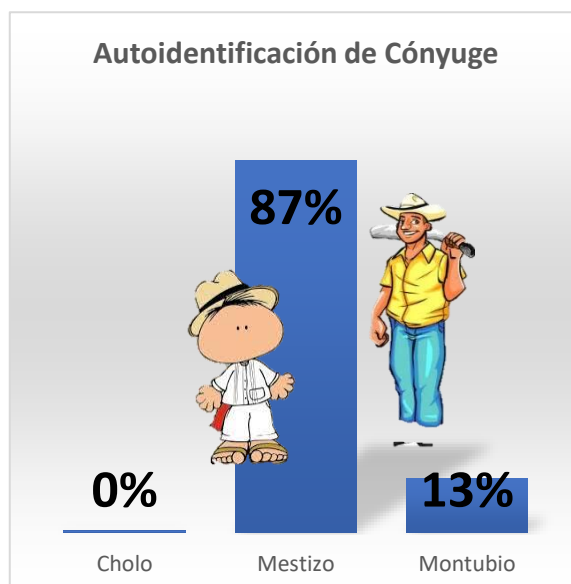
Ilustración 27: Nivel de instrucción del Cónyuge



AUTOIDENTIFICACIÓN

87 de cada 100 cónyuges se autoidentifica como mestizos, mientras que 13 de cada 100 como montubios.

Ilustración 28: Cónyuge - autoidentificación



III CARACTERÍSTICAS DE LA VIVIENDA

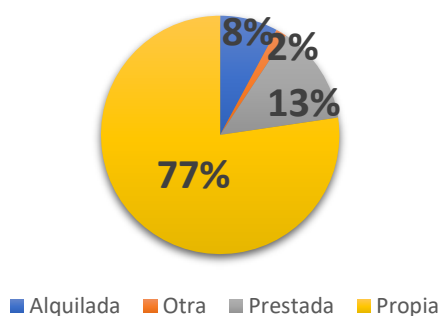
TENENCIA DE LA VIVIENDA

Ilustración 29: Tenencia de la vivienda

USO DE LA VIVIENDA

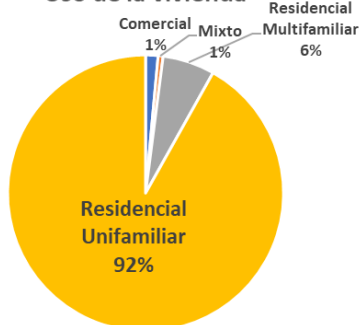
Ilustración 30: Uso de la vivienda

Tenencia de la vivienda



77 de cada 100 personas manifiestan que la vivienda es PROPIA; 13 de cada 100 PRESTADA, 8 de cada 100 ALQUILADA.

Uso de la vivienda

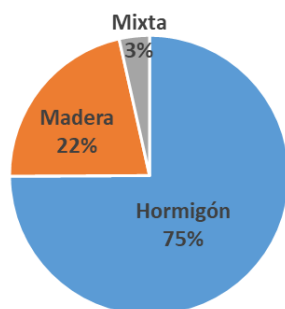


92 de cada 100 viviendas son usadas por una familia de manera residencial, 6 de cada 100 por MAS DE UNA FAMILIA, 2 de cada 100 es usada de manera COMERCIAL o MIXTA.

ESTRUCTURA DE LA VIVIENDA

Ilustración 31 Estructura de la vivienda

Material de la estructura de la vivienda

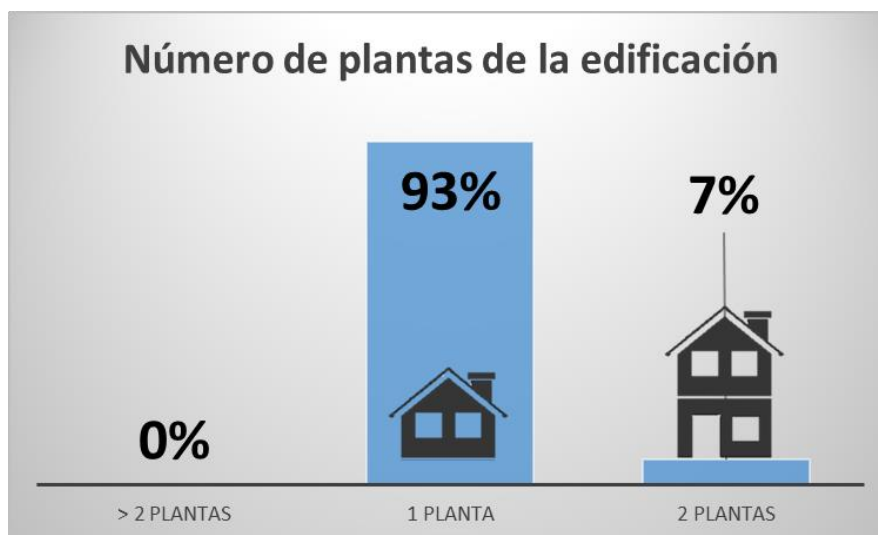


75 de cada 100 viviendas son DE ESTRUCTURA DE hormigón, 22 de cada 100 de MADERA, mientras que 3 de cada 100 son MIXTAS.

NÚMERO DE PLANTAS DE LA EDIFICACIÓN

93 de cada 100 viviendas son DE UNA PLANTA DE EDIFICACIÓN, 7 de cada 100 de DOS PLANTAS DE EDIFICACIÓN.

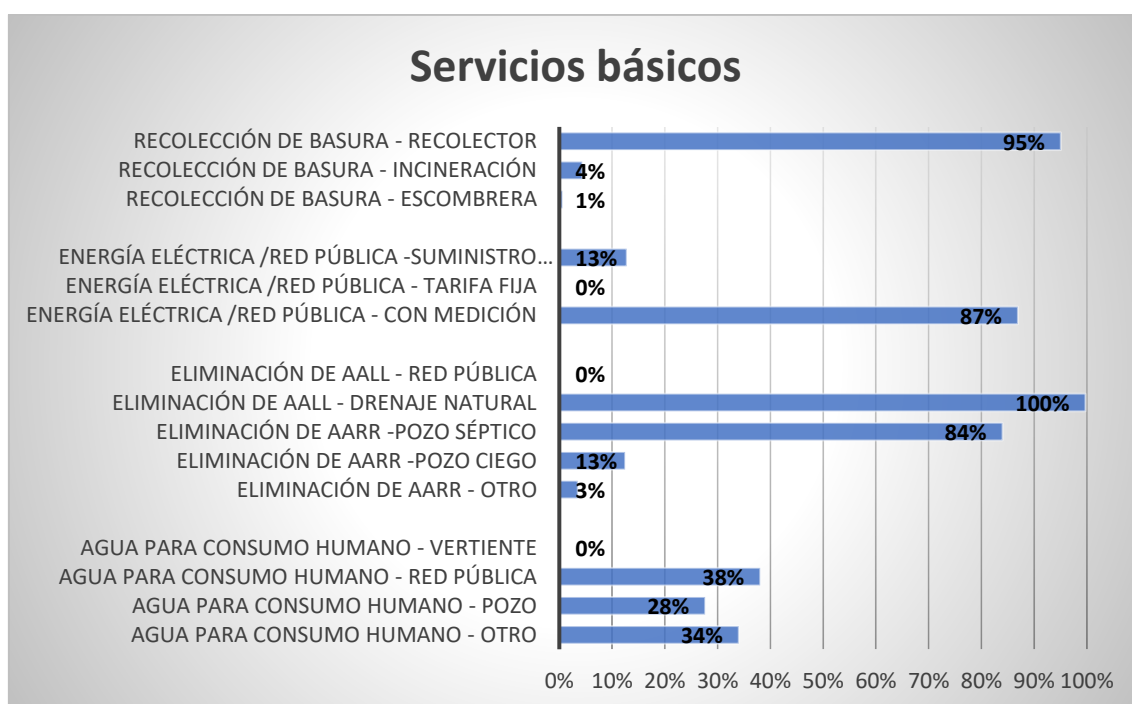
Ilustración 32: Número de plantas de la edificación



SERVICIOS BÁSICOS

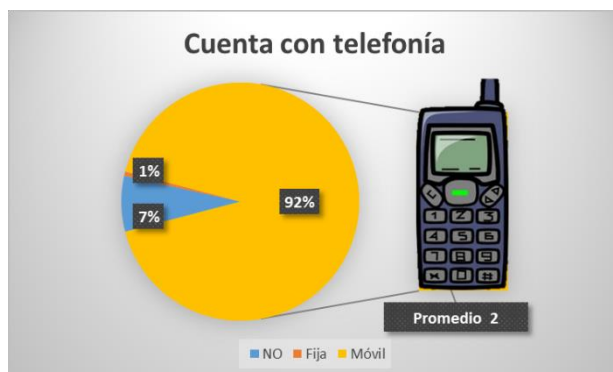
95% de las personas botan la basura mediante un recolector, el 87% de las personas cuenta con energía eléctrica mediante la red pública con medición; el 100% de las personas elimina las aguas lluvias mediante drenaje natural, mientras que el 84% elimina las aguas residuales mediante pozos sépticos; el 38% de las personas consume agua mediante la red pública, el 28% lo hace mediante pozo y un 34% de otras maneras

Ilustración 33: Servicios básicos



COMUNICACIÓN - TELEFONÍA MÓVIL VS FIJA

Ilustración 34: Comunicación - telefonía móvil vs fija

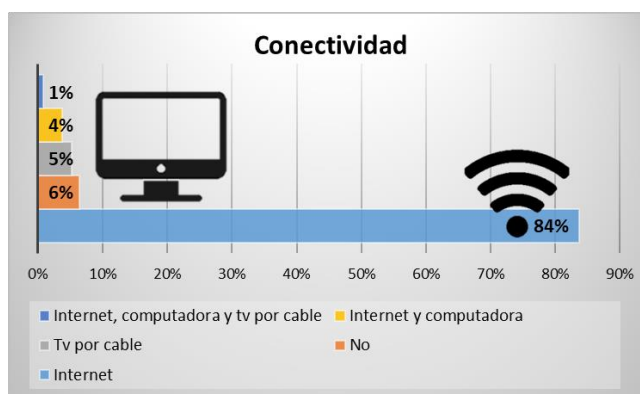


92 de cada 100 personas cuentan con telefonía móvil, el promedio de equipos móviles por hogar es de 2 (dos). 7 de cada 100 no cuentan con este servicio.

CONECTIVIDAD

Ilustración 35: Conectividad

84 de cada 100 personas tienen acceso a internet, 5 de cada 100 poseen servicio de TV cable, 4 de cada 100 cuentan con internet y computadora, 1 de cada 100 con los tres servicios y 5 de cada 100 con ninguno.

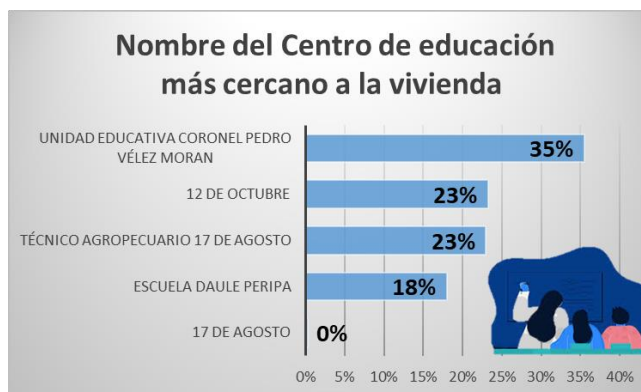


EDUCACIÓN

CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA

35 de cada 100 personas manifestaron que el centro de educación más cercano a su vivienda se es el Pedro Vélez, el 23% el centro educativo 12 de octubre, el 23% el Técnico Agropecuario 17 de agosto; el 18% la escuela Daule Peripa y menos del 1% el centro educativo llamado 17 de agosto.

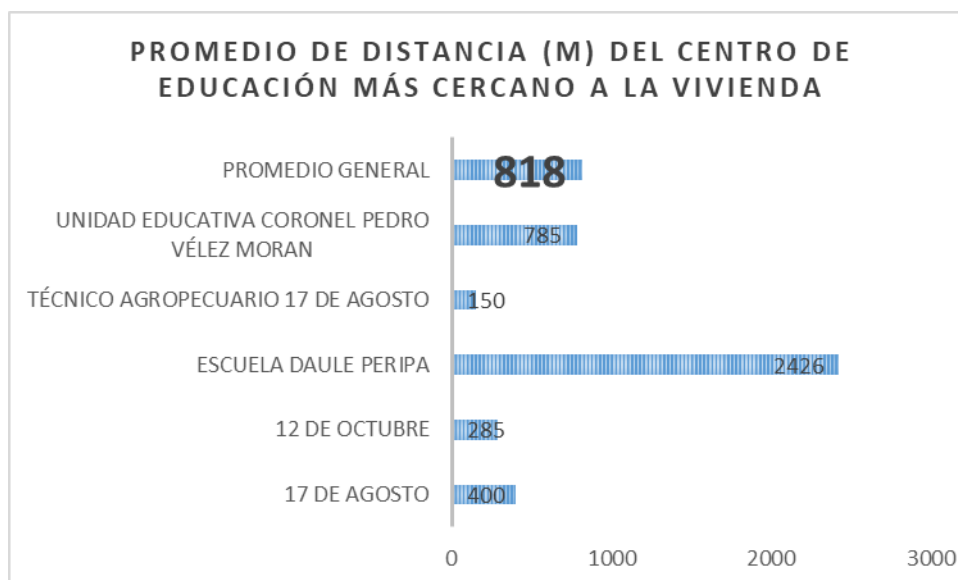
Ilustración 36: Centro educativo cercano a la vivienda



DISTANCIA DEL CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA

El promedio de distancia en metros del centro de educación más cercano a la vivienda de las personas encuestadas es de 818 m, la mayor distancia es a la escuela Daule Peripa, la cual se encuentra alrededor de 2 km y medio de distancia.

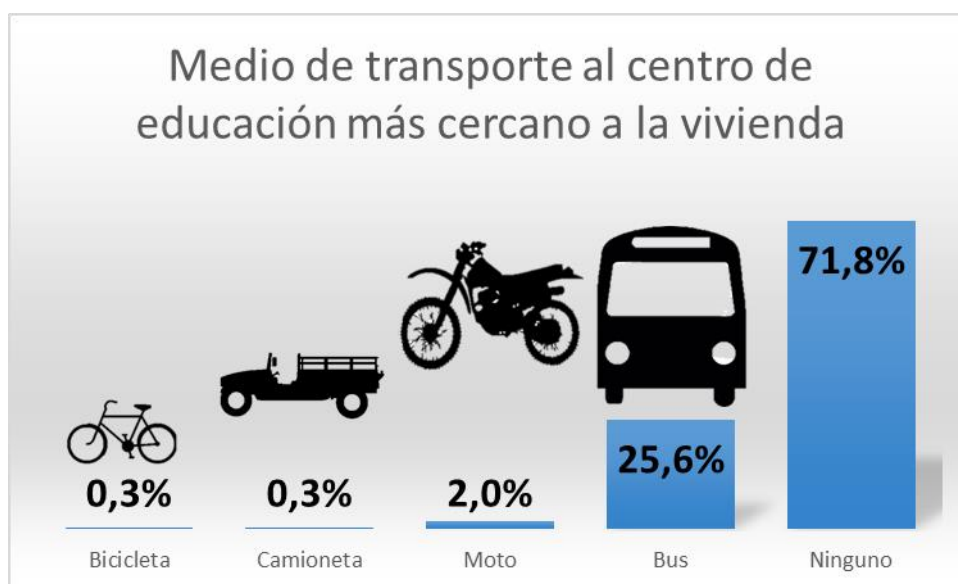
Ilustración 37: Promedio de distancia al centro de educación más cercano



MEDIO DE TRANSPORTE AL CENTRO DE EDUCACIÓN MÁS CERCANO A LA VIVIENDA

El 71,8% de las personas encuestadas manifiestan que no utilizan transporte para llegar al centro educativo, es decir, se van a pie, sin embargo, 26 de cada 100 manifiestan que toman el bus, dos de cada 100 llegan en moto y menos del 1% en camioneta o en bicicleta

Ilustración 38: medio de transporte utilizado para llegar a centro educativo

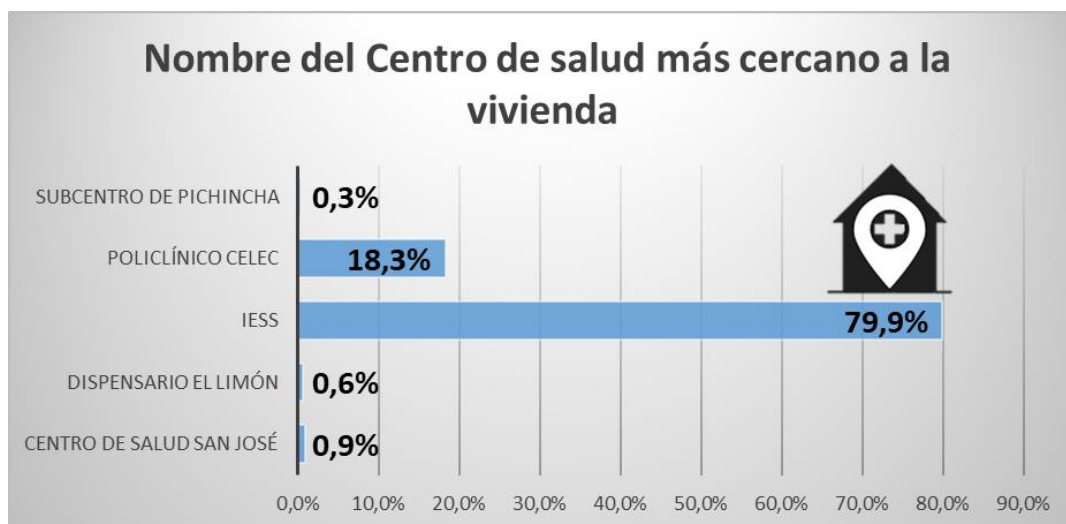


SALUD

CENTRO DE SALUD MÁS CERCANO A LA VIVIENDA

80 de cada 100 personas manifiestan que el centro de salud más cercano a su vivienda corresponde al IESS, 18 de cada 100 identifican al Policlínico de la empresa CELEC como el más cercano.

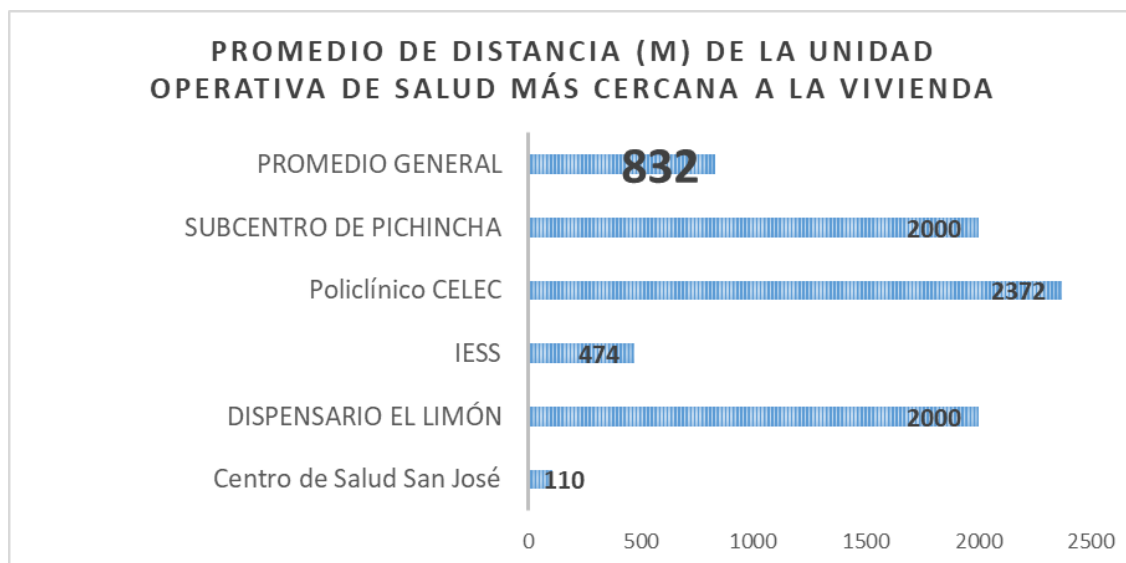
Ilustración 39: centro de salud más cercano a vivienda



DISTANCIA DE LA UNIDAD OPERATIVA DE SALUD MÁS CERCANA A LA VIVIENDA

El promedio en metros de distancia, de la unidad operativa de salud más cercana a la vivienda, es de 832 m, mientras que la más distante es de 2372 m correspondientes el Policlínico de CELEC.

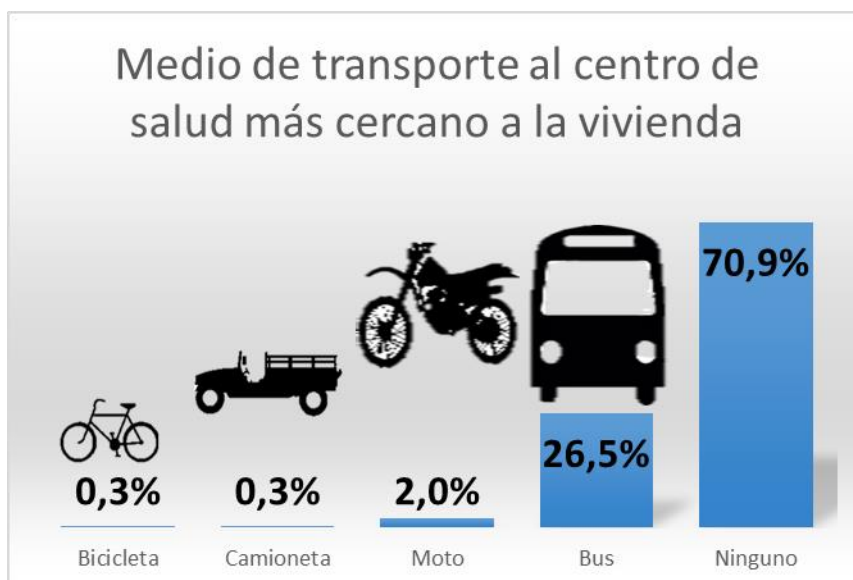
Ilustración 40: Promedio de distancia a unidad de Salud



MEDIO DE TRANSPORTE AL CENTRO DE SALUD MÁS CERCANO A LA VIVIENDA

80 de cada 100 personas manifiestan que se dirigen a pie al centro de salud más cercano a su vivienda, mientras que 27 de cada 100 menciona que lo hacen en autobús público, dos de cada 100 en moto.

Ilustración 41: Medio de transporte utilizado para ir a centro de salud

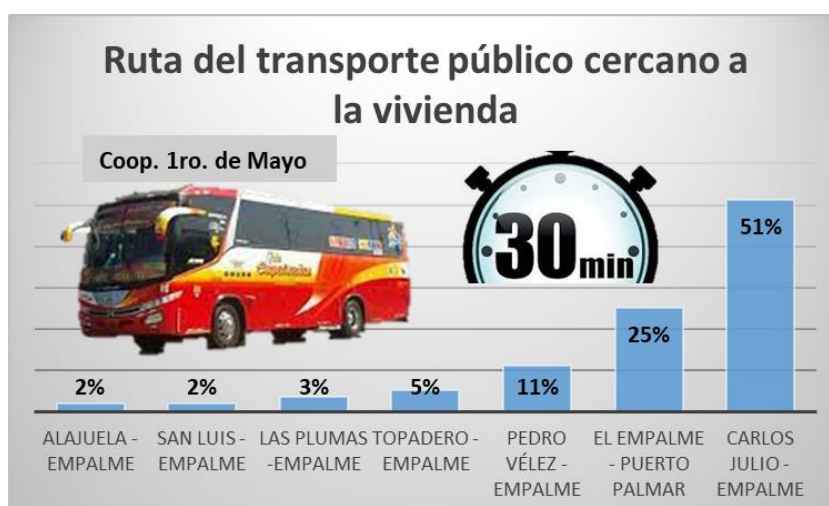


RUTAS DE TRANSPORTE PÚBLICO CERCANO A LA VIVIENDA

Las personas de las comunidades de influencia directa al proyecto manifiestan que existe una sola unidad de transporte público que utilizan para transportarse, la cooperativa de transportes Primero de Mayo, esta circula cada 30 minutos.

Podemos observar asimismo que la mayor cantidad de personas que utilizan este transporte se encuentran al final de la ruta E30 por rehabilitar, es decir a Carlos Julio Arosemena, ruta que utilizan para salir al Empalme. Al puerto Palmar; podemos observar que desde todos los recintos utilizan el transporte para salir a la cabecera cantonal.

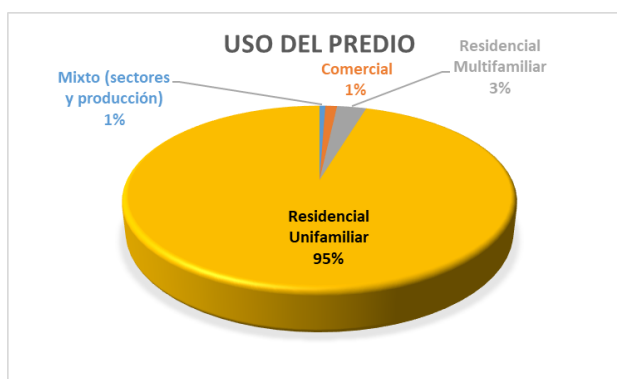
Ilustración 42: Transporte público utilizado y rutas seleccionadas



USO DE PREDIO

Ilustración 43: Uso de predio

Los dueños de los predios lo utilizan en un 95% como vivienda de una sola familia, mientras que el 3% la utilizan como vivienda, pero en donde existen más de una familia, el otro 2% está repartido entre un uso comercial y un uso mixto.



IV SITUACIÓN ECONÓMICA

JEFE DE HOGAR

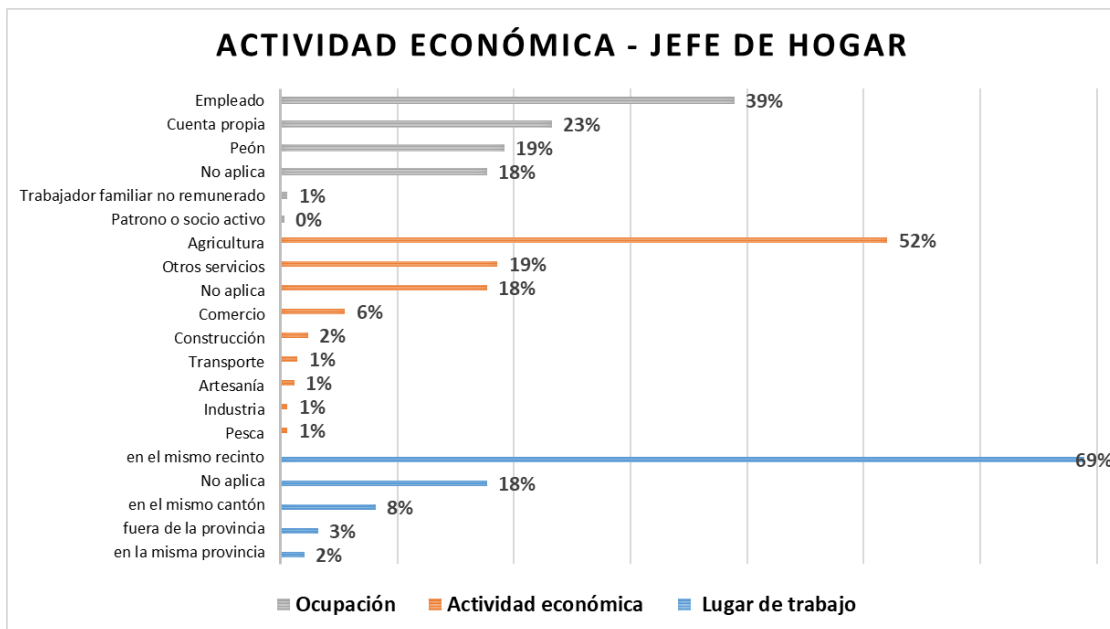
ACTIVIDAD ECONÓMICA

La actividad económica más relevante se encuentra en la agricultura en donde el 52% de jefes de hogar se dedican a esta actividad, seguidos de otros servicios con 19%, un 6% en comercio, un 2% en construcción y un 4% repartido en transporte, artesanía e industria y pesca.

La ocupación del jefe de hogar más relevante es la de empleado con un 39%, seguidos de trabajo por cuenta propia con un 23%, luego tenemos con un 19% a peones y un 18% que no se consideran ocupados.

En cuanto al lugar de trabajo podemos observar que el 69% lo realizan en su mismo recinto un 8% en otros recintos, pero en el mismo cantón, mientras que un 3% lo hacen fuera de la provincia

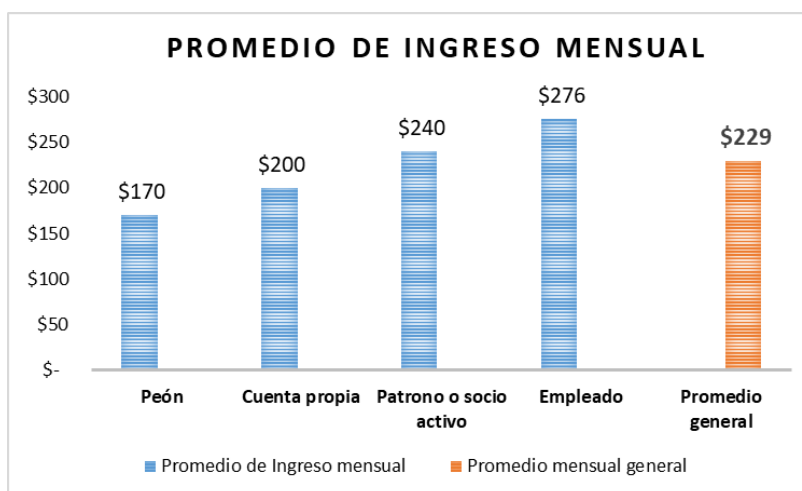
Ilustración 44: Situación económica de jefe de hogar



PROMEDIO DE INGRESO MENSUAL

El promedio de ingreso mensual del jefe de hogar se encuentra en los 229 dólares, al ser específicos podemos observar que el promedio en donde se genera menor ingreso mensual es en la ocupación peones, con 170 dólares mensuales, y el máximo promedio mensual, con 276 dólares mensuales, corresponde a los empleados.

Ilustración 45: Promedio de ingreso mensual - jefe de hogar



CÓNYUGE

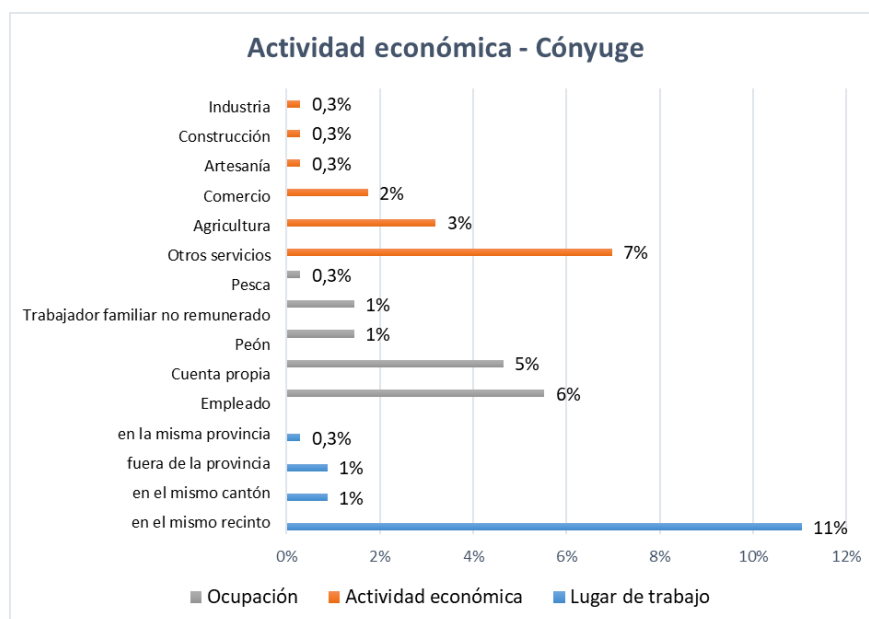
ACTIVIDAD ECONÓMICA

La actividad económica más relevante con relación a los cónyuges se encuentra en otros servicios con el 7%, seguidas de la agricultura con el 3% y el comercio con el 2%.

En cuanto a la ocupación de los cónyuges, podemos observar que el 6% son empleados, seguidas del 5% con una ocupación de cuenta propia.

Con relación al lugar de trabajo, podemos observar que el 11% lo hacen en el mismo recinto seguidos del 1% en el mismo cantón y otro 1 por ciento fuera de la provincia.

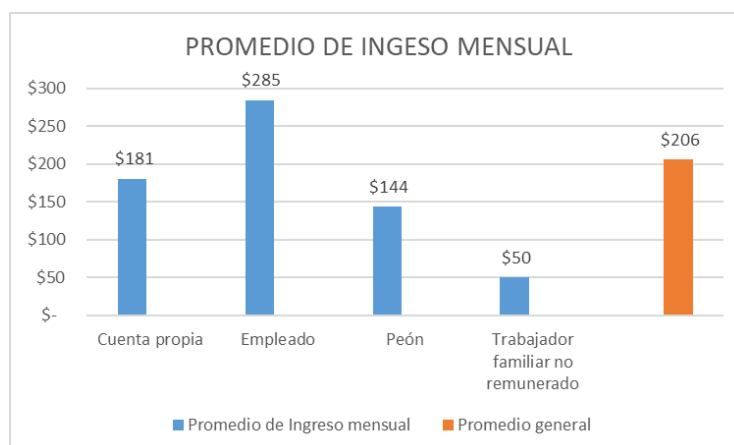
Ilustración 46: Situación económica - Cónyuge



PROMEDIO DE INGRESO MENSUAL

El promedio de ingreso mensual de los cónyuges es de 206 dólares, podemos observar también, que el promedio mensual mínimo es de 50 dólares obtenido por un trabajador familiar no remunerado, mientras que el máximo es 285 dólares como empleado.

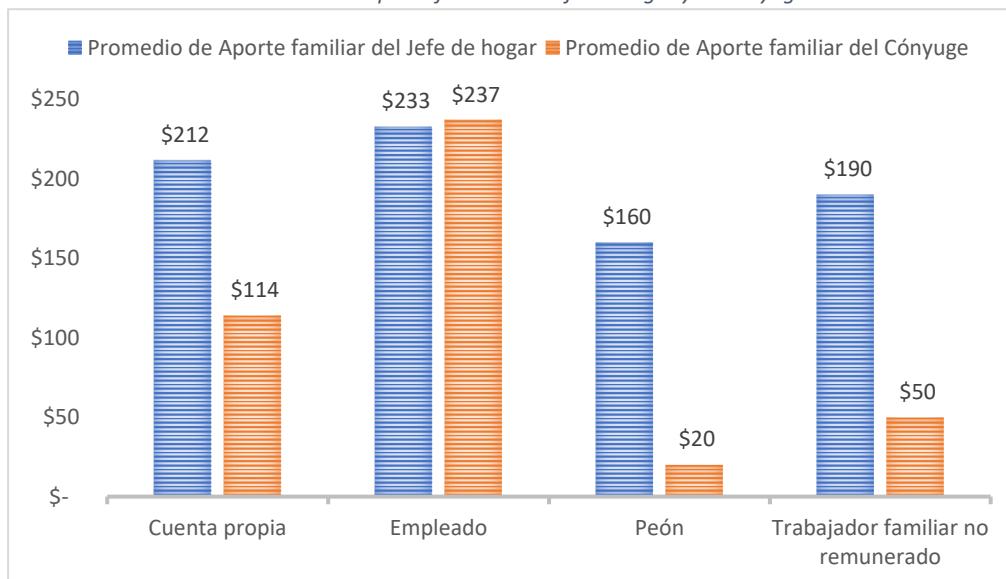
Ilustración 47: Promedio de ingreso mensual - cónyuge



APORTE ECONÓMICO FAMILIAR

Analizando el aporte económico familiar, tanto el jefe de hogar como del cónyuge, podemos observar claramente que el mayor aporte se encuentra en los empleados, tanto en el cónyuge como jefe de hogar, con un aporte de 237 dólares y 233 dólares respectivamente.

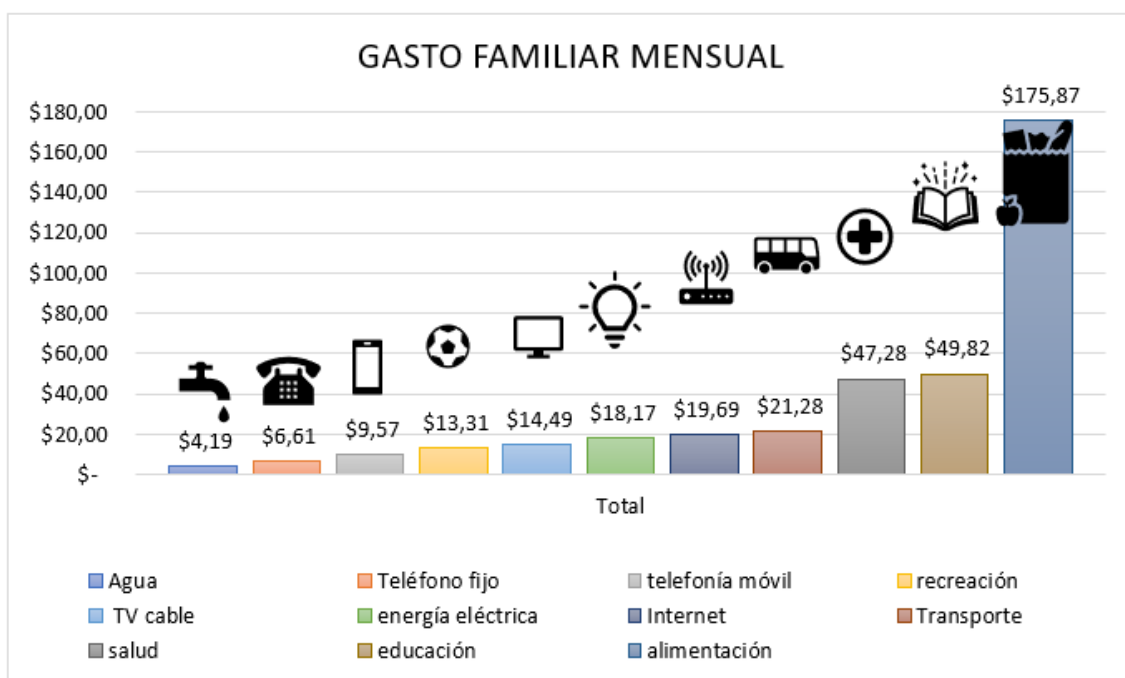
Ilustración 48: Aporte familiar de Jefe de hogar y su cónyuge



GASTO FAMILIAR MENSUAL

El mayor gasto familiar mensual se encuentra en la adquisición de alimentos con un promedio de 175 dólares, seguidos de gastos en educación con 49 dólares, salud con 47 dólares, gastos de transportación con 21 dólares.

Ilustración 49: Gasto familiar mensual



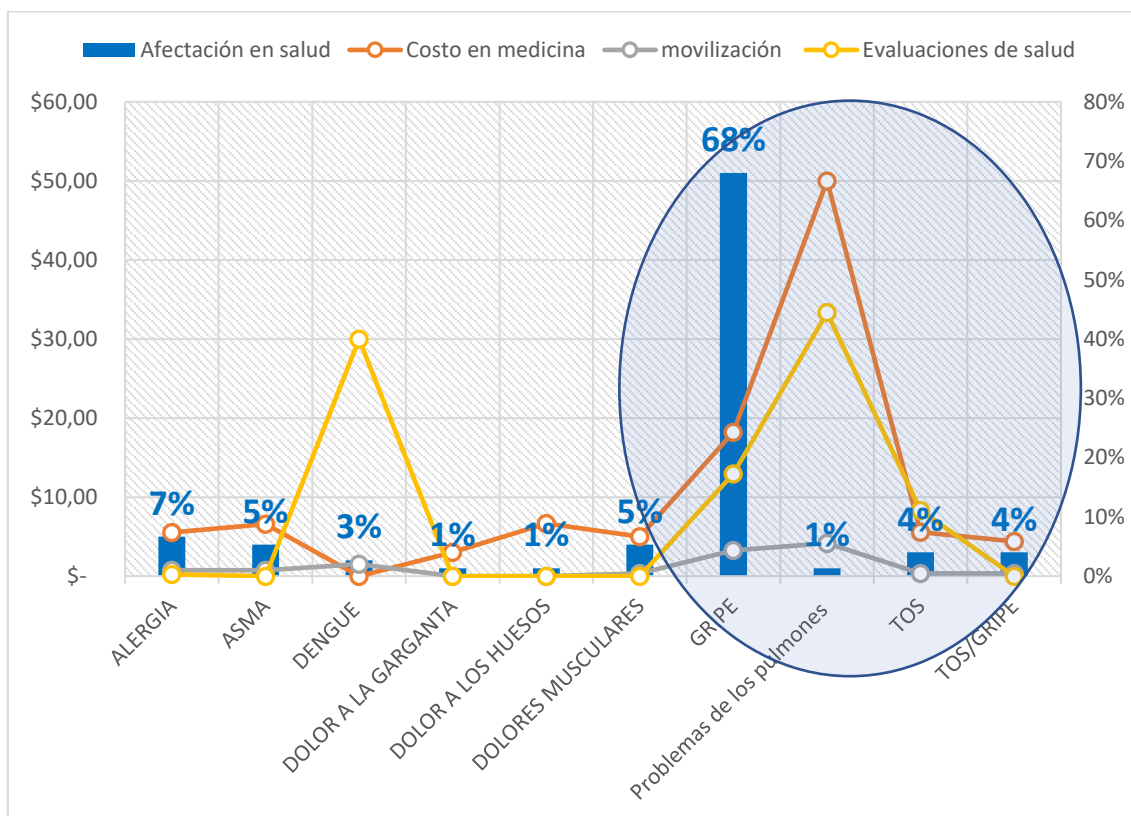
GASTOS EN SALUD DE JEFE DE HOGAR

A continuación, se presentan las afectaciones en salud de los jefes de hogar más relevantes, así como sus costos en medicina, movilización y evaluación de salud.

Podemos notar que cerca del 80% de las afecciones en salud tienen que ver con gripe, tos, alergias o dolores de la garganta.

El mayor costo en medicina corresponde a las afectaciones de los pulmones con un promedio de 50 dólares mensuales, el costo más importante de evaluaciones de salud se encuentra en problemas con los pulmones, con un costo promedio de 30 dólares; un dato importante es que si bien es cierto solo el 3% de personas coinciden en una afectación en salud de dengue el costo en la evaluación de salud es superior a la media con 30 dólares mensual.

Ilustración 50: gastos de salud de jefe de hogar



GASTOS EN SALUD DE CÓNYUGE

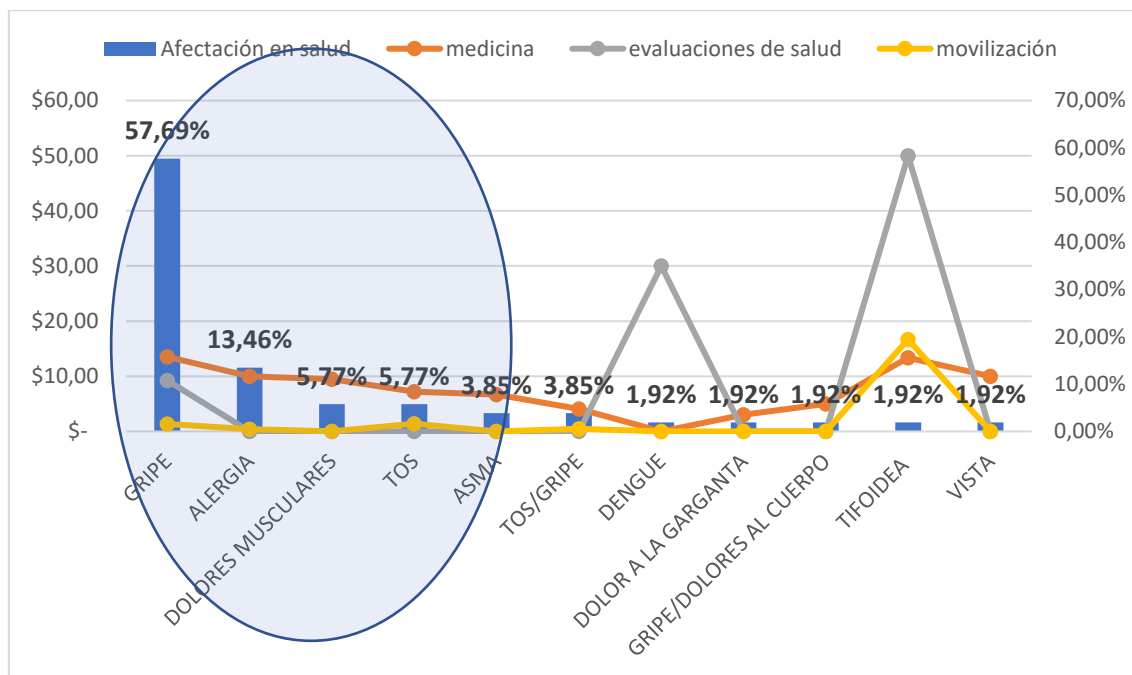
Con relación a las afectaciones de salud en los cónyuges también se observa que cerca del 80% tienen que ver con afectaciones respiratorias como por ejemplo gripe con el 57%, alergias con el 13%, tos con el 6%, asma con el 4%, dolores de garganta con cerca del 2%.

El mayor gasto en medicinas, de los cónyuges, se encuentra en afectaciones de tifoidea y gripe con cerca de 15 dólares mensual. El mayor gasto en evaluaciones de salud tiene

que ver con la afectación tifoidea con cerca de 50 dólares mensuales y Dengue con 30 dólares mensual.

El mayor gasto de movilización se encuentra en la afectación tifoidea.

Ilustración 51:: gastos de salud de cónyuge

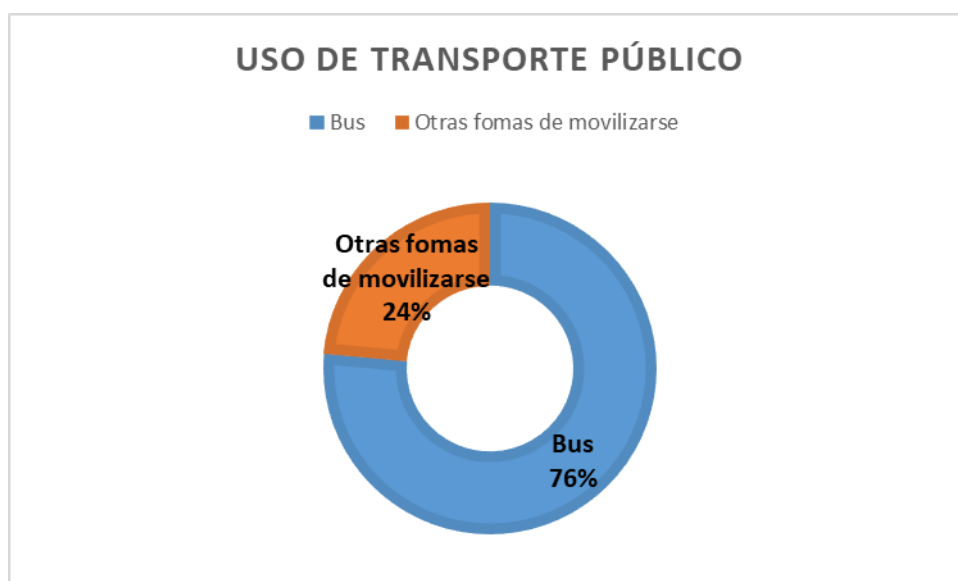


VI GASTOS DE TRANSPORTACIÓN

USO DE TRANSPORTE PÚBLICO

76 de cada 100 personas usan transporte público, el cual como ya se mencionó anteriormente es el de la cooperativa Primero de Mayo, un 24% de personas es decir 24 de cada 100 utilizan otras formas de moverse.

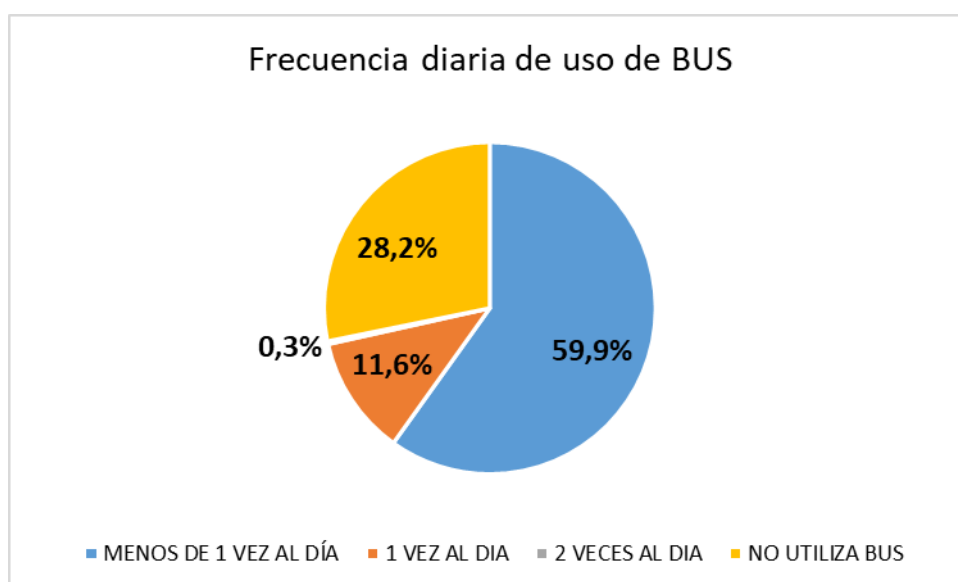
Ilustración 52: Uso de transporte público



FRECUENCIA DIARIA DE USO DE BUS

Con relación a la frecuencia diaria de uso de bus podemos observar que la mayoría de las personas es decir un 59,9% lo utiliza menos de una vez al día, un 11,6%, es decir 12 de cada 100 personas lo utilizan al menos una vez al día, mientras que 28 de cada 100 personas no utilizan transporte público, menos del 1% lo utiliza más de 2 veces al día.

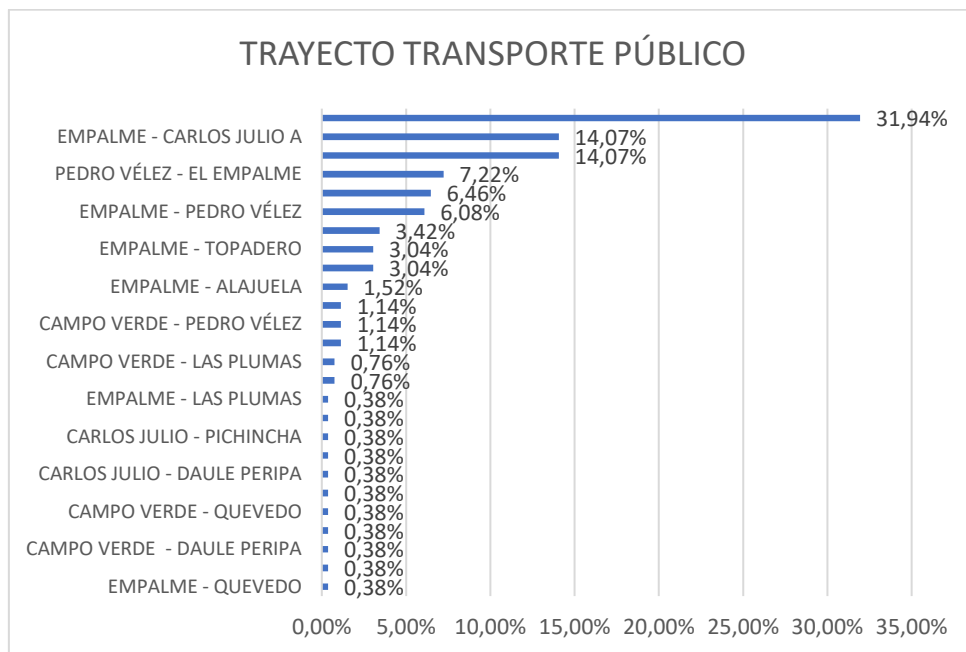
Ilustración 53: Frecuencia diaria de uso de bus



TRAYECTO TRANSPORTE PÚBLICO

El trayecto más utilizado en el transporte público es para salir a la cabecera cantonal, es decir, al centro de El Empalme, podemos recalcar que casi el 100% de las personas salen de sus recintos a la cabecera cantonal como por ejemplo las personas que viven Carlos Julio Arosemena, Pedro Vélez, Campoverde, El Topadero, Alajuela, San Luis, Las Plumas.

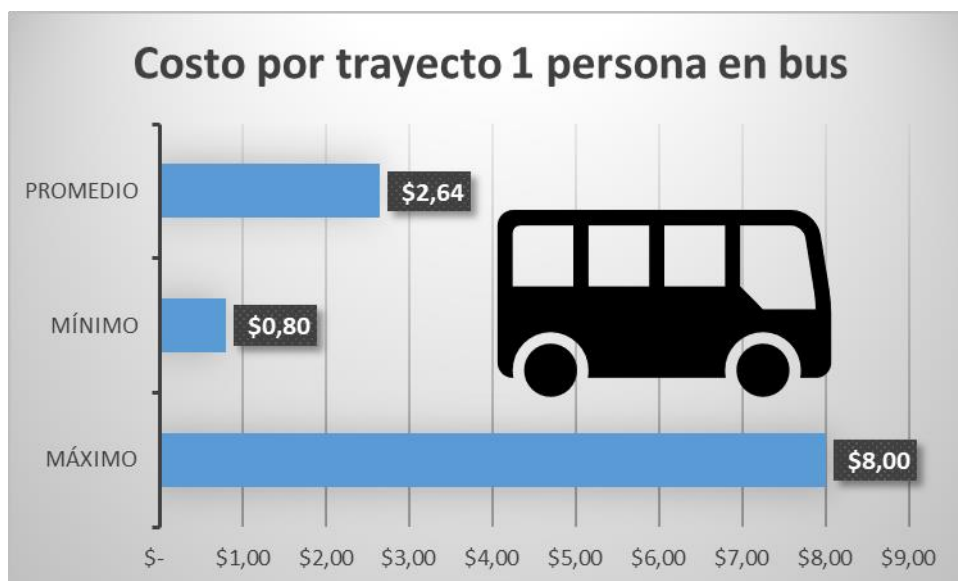
Ilustración 54: Trayecto transporte público



COSTO POR TRAYECTO DE UNA PERSONA EN BUS

El costo promedio de una persona en bus es de \$2,64, Con un máximo de 8 dólares por persona y un mínimo de 80 centavos por persona.

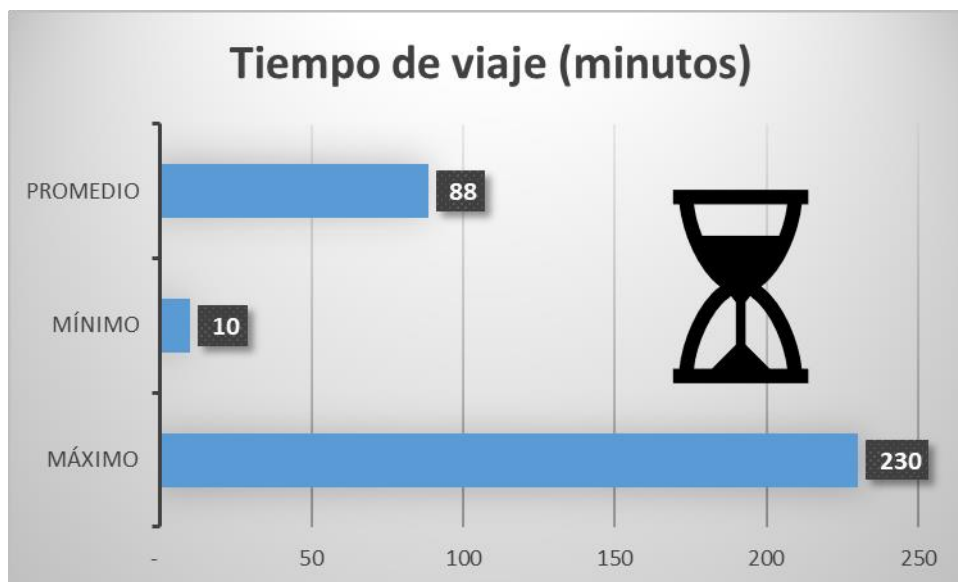
Ilustración 55: costo por trayecto en bus de 1 persona



TIEMPO DE VIAJE EN MINUTOS

El tiempo promedio de viaje, en transporte público, de una persona es de 88 minutos con un mínimo de 10 y un máximo de 230 minutos.

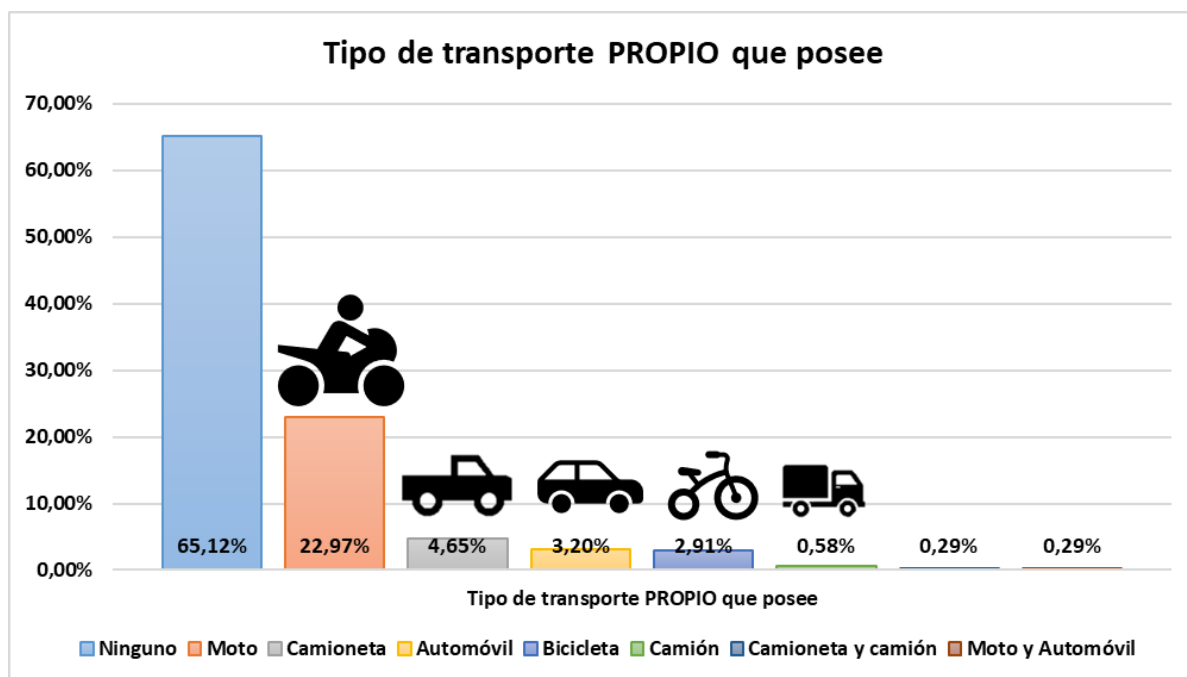
Ilustración 56: Tiempo de viaje promedio de 1 persona en bus



TIPO DE TRANSPORTE PROPIO QUE POSEE

Con relación al tipo de transporte propio que poseen podemos observar que cerca de 23 de cada 100 personas tienen motos, cerca de 5 de cada 100 pues en camionetas, cerca de cuatro de cada 100 autos, 3 de cada 100 bicicletas, y una de cada 100 camiones.

Ilustración 57: Transporte propio con los que cuentan

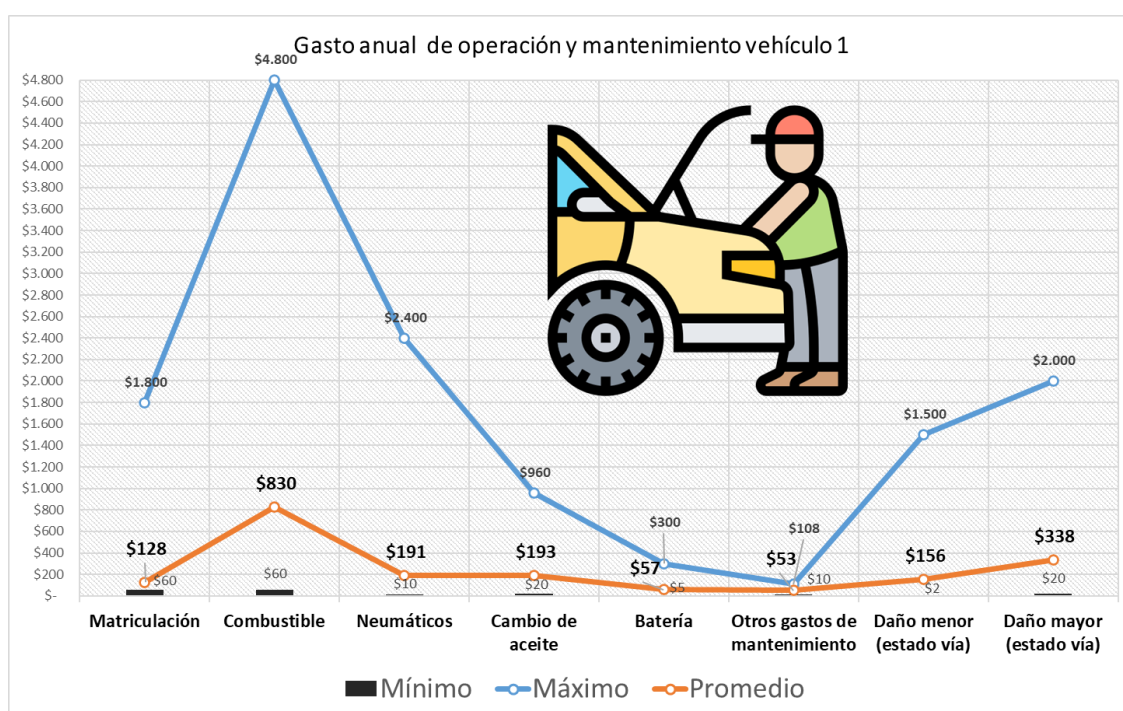


GASTO ANUAL DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE VEHÍCULO

Con relación a los gastos anuales de operación y mantenimiento de un vehículo, en el área de influencia, podemos destacar que el valor promedio más alto lo generan los combustibles con cerca de 830 dólares, seguidos de daños mayores por el estado de la vía correspondiente a 338 dólares anuales, 193 dólares en cambio de aceite, 191 dólares en cambio de neumáticos, 156 dólares en daños menores producto del mal estado de la vía.

Asimismo, podemos notar que los valores máximos en gastos anuales de operación y mantenimiento corresponden a combustibles con 4800 dólares, daños mayores por el estado de la vía correspondiente a 2000 dólares y el cambio de neumáticos con cerca de 2400 dólares.

Ilustración 58: Gastos anuales de operación y mantenimiento de vehículo

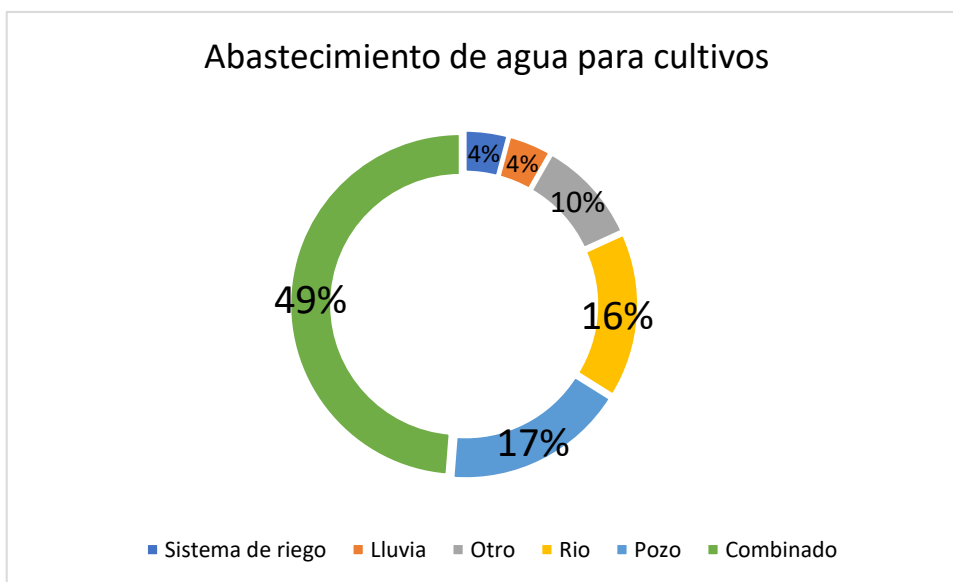


VIII. PRODUCCIÓN LOCAL

ABASTECIMIENTO DE AGUA PARA CULTIVOS

El 17% de las personas sebas TC de agua para el cultivo mediante pozos, el 16% lo hacen por el caudal de un río, el 4% mediante sistema de riego o lluvia, mientras que un 49% lo hace mediante sistema combinado.

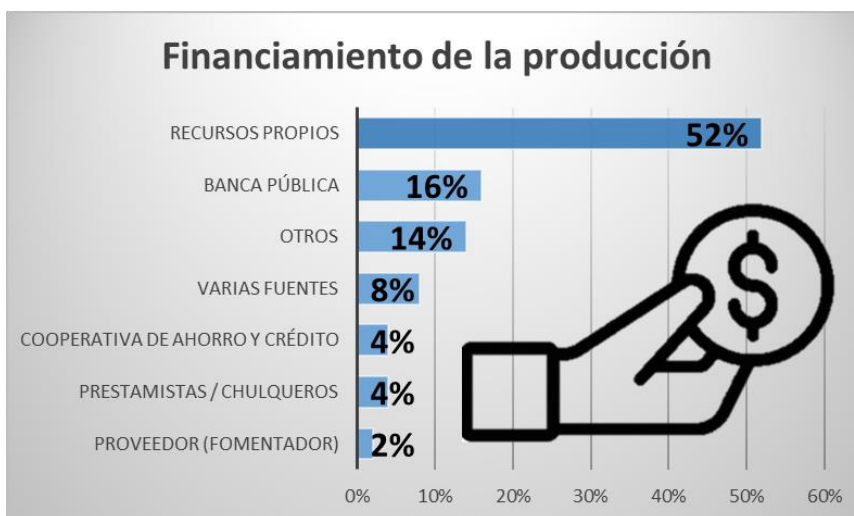
Ilustración 59: Abastecimiento de agua para cultivos



FINANCIAMIENTO DE LA PRODUCCIÓN

El 52% de la población financia su producción mediante recursos propios, el 16% lo hace por medio de la banca pública, el 4% mediante cooperativas de ahorro y crédito prestamistas o chulqueros.

Ilustración 60: Fuentes de financiamiento para producción

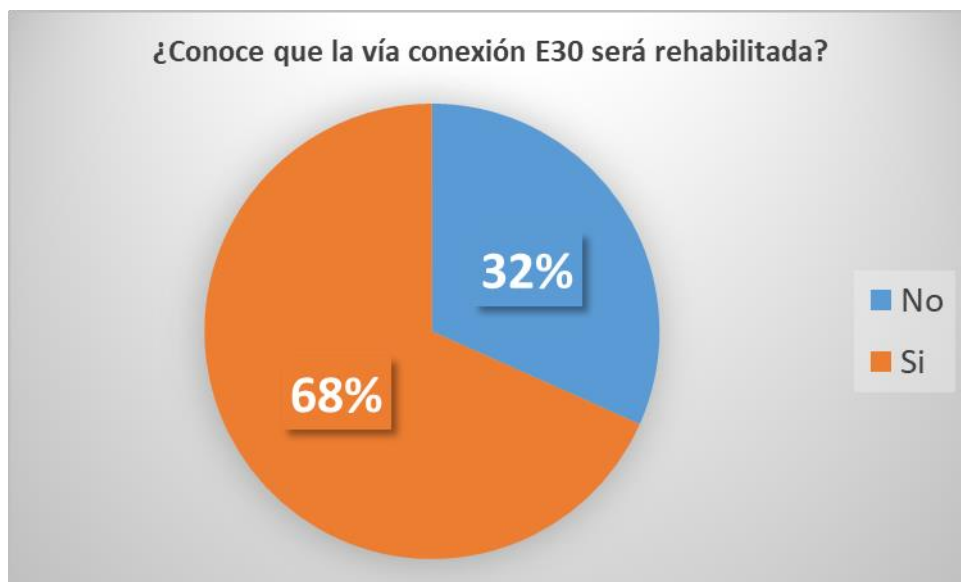


IX IMPACTOS DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA

CONOCIMIENTO DE LOS BENEFICIARIOS SOBRE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA

El 68% de las personas mencionan conocer que la vía será rehabilitada mientras que un 32% menciona desconocerlo.

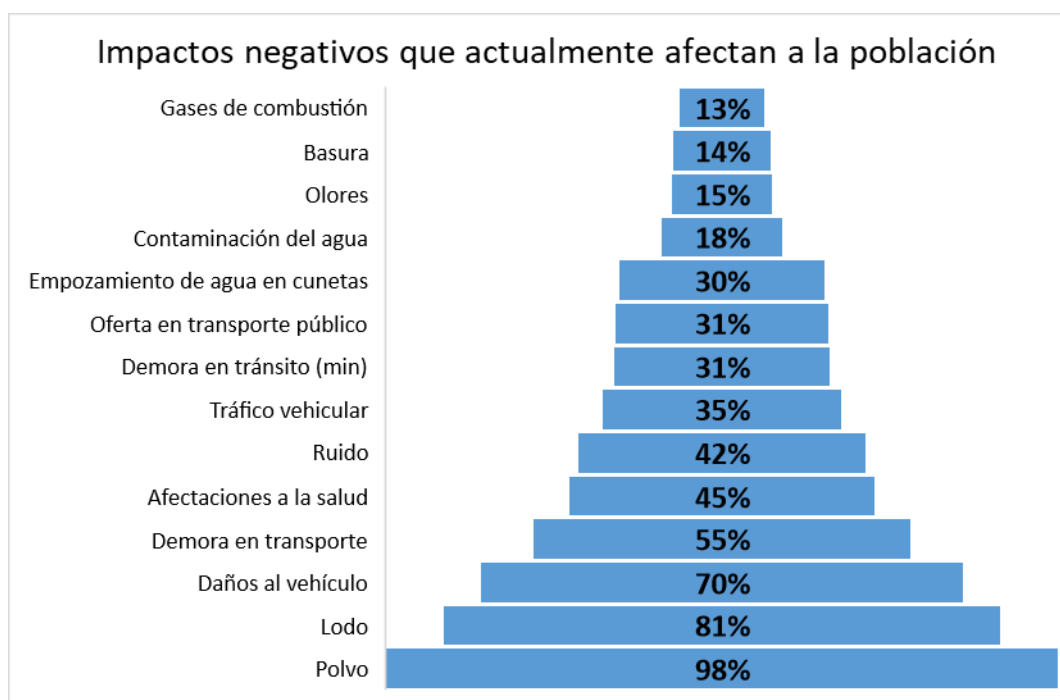
Ilustración 61: Conocimiento sobre rehabilitación de vía



IMPACTOS NEGATIVOS QUE ACTUALMENTE AFECTAN A LA POBLACIÓN

Al ser consultados sobre los impactos negativos que actualmente afectan a la población con relación a la vía, se obtiene que un 98% de las personas manifiestan que el mayor impacto es el polvo, un 81% el lodo, 170 por ciento daños a los vehículos, un 55% de moras en el transporte público, un 45% en afectaciones de salud, mientras que un 42% menciona al ruido, Cabe mencionar que las personas no mencionan un solo impacto negativo más bien son impactos combinados por lo que a continuación se presenta gráficamente los resultados.

Ilustración 62: Impactos negativos actuales con relación a la vía

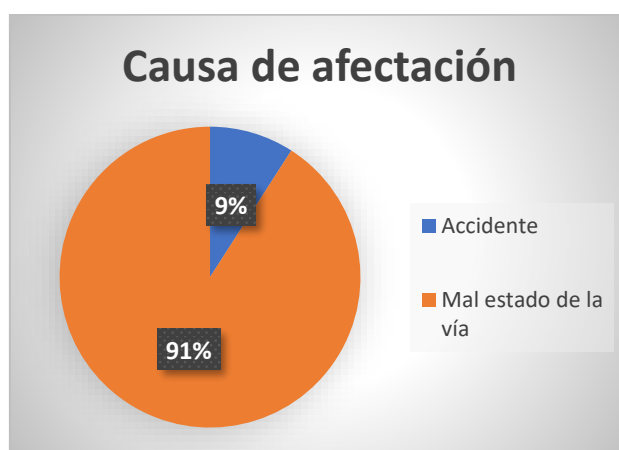


VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA POBLACIÓN Y BIENES MATERIALES

CAUSA DE AFECTACIÓN

El 91% de las personas manifiestan que la principal causas que afecta a la población y los bienes materiales se refieren al mal estado de la vía.

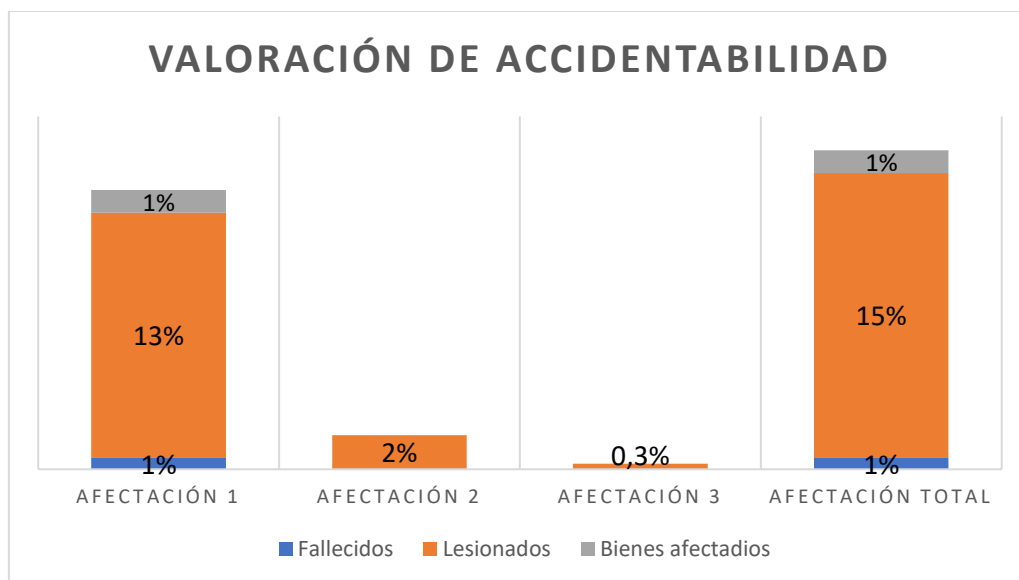
Ilustración 63: causas de afectación en población y bienes materiales



ACCIDENTABILIDAD

1 de cada 100 personas manifiestan accidentes que conllevaron a fallecidos, 15 de cada 100 menciona que la accidentabilidad generó lesionados, mientras que 1 de cada 100 menciona afectaciones de bienes materiales como vehículos.

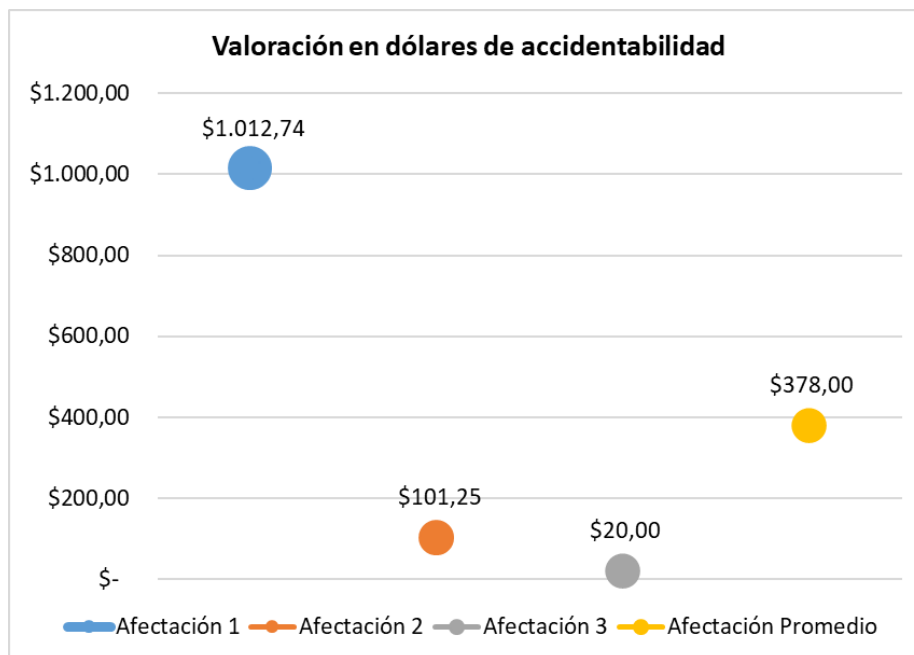
Ilustración 64: Accidentabilidad



VALORACIÓN EN DÓLARES DE ACCIDENTABILIDAD

Al valorar la accidentabilidad, podemos observar que la afectación promedio es de 378 dólares, con un máximo de 1012 dólares y un mínimo de 20 dólares.

Ilustración 65: valoración en dólares de accidentabilidad



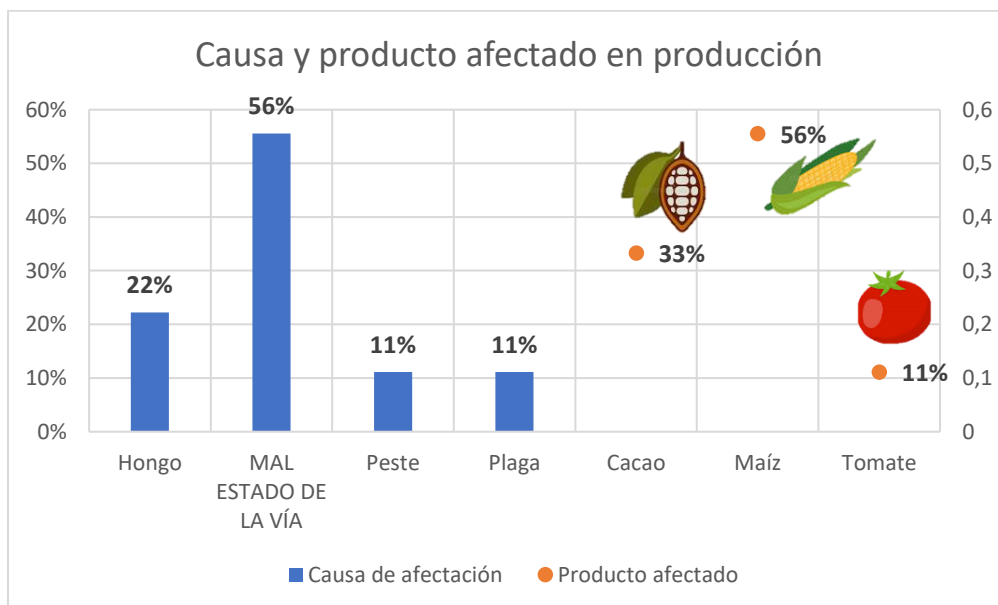
VALORACIÓN DE LA AFECTACIÓN A LA PRODUCCIÓN

PRODUCTO Y CAUSA DE AFECTACIÓN EN LA PRODUCCIÓN

El 56% de las personas manifiestan que su producción ha sido afectada debido al mal estado de la vida, un 22% manifiesta que su producción se ha visto afectada por el hongo, un 11% por la peste, y otro 11 por ciento por la plaga.

Podemos observar también que el producto más afectado es el maíz con un 56%, seguido del cacao con un 33% y el tomate con un 11% por ciento.

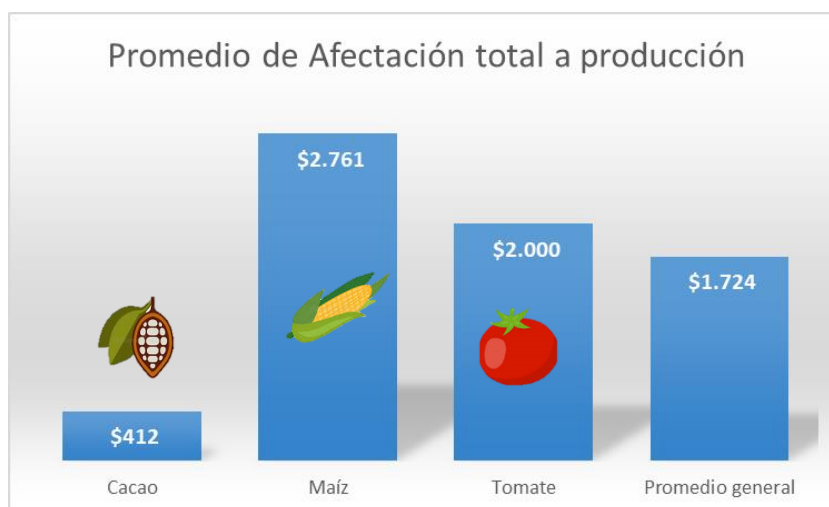
Ilustración 66: Causa y producto afectado en la producción



PROMEDIO DE AFECTACIÓN EN LA PRODUCCIÓN

Valorando en dólares la afectación total en la producción tenemos un promedio general de 1724 dólares; mientras que por producto podemos observar que el maíz es el que tiene mayor afectación con un promedio de 2761 dólares, seguidos del tomate con una afectación de 2000 dólares y el cacao con 412 dólares.

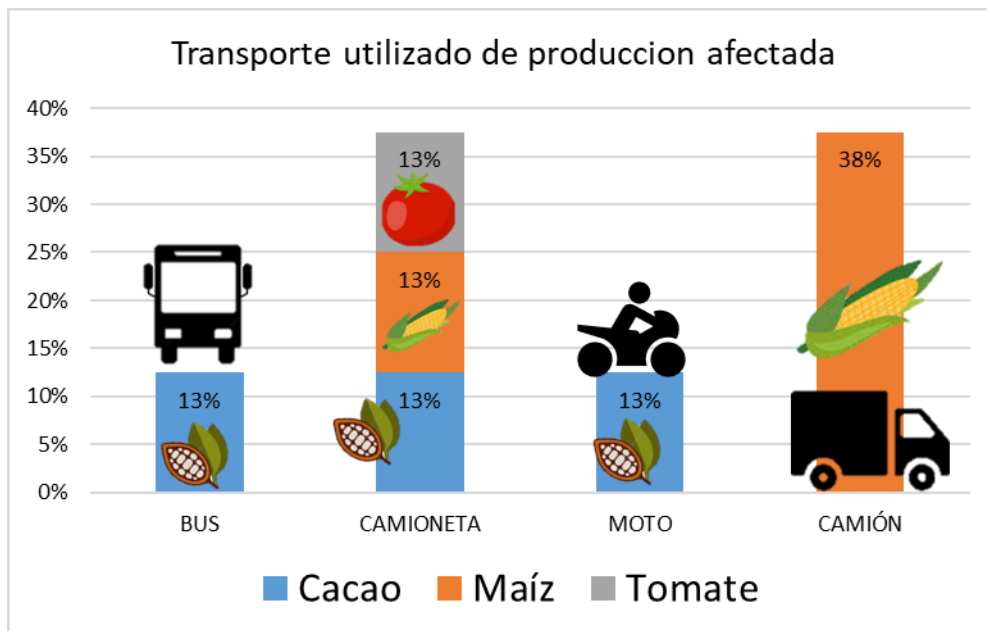
Ilustración 67: Afectación en dólares de productos



TRANSPORTE UTILIZADO PARA MOVILIZAR PRODUCCIÓN AFECTADA POR AFECTACIÓN

El transporte utilizado para movilizar la producción afectada se desagrega de la siguiente manera: el cacao lo trasladan 13% en bus, 13% en camioneta y 13% en moto; El maíz lo traslada un 13% en camioneta y un 38% en camión; mientras que el tomate con 13% en camioneta.

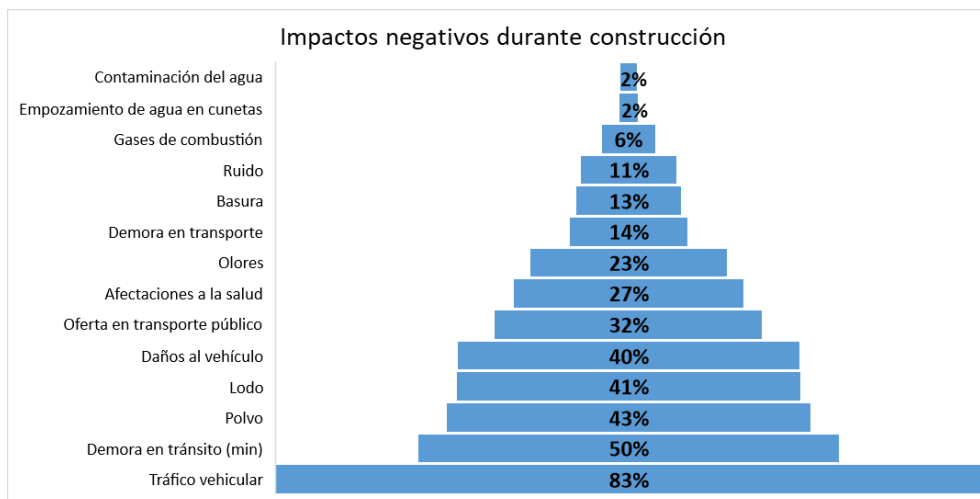
Ilustración 68: Transporte utilizado en producción afectada



IMPACTOS NEGATIVOS DURANTE LA ETAPA DE CONSTRUCCIÓN

En la etapa de construcción las personas manifiestan que el mayor impacto negativo se daría por la congestión del tráfico vehicular en un 83%, la demora en buses o en tráfico en un 50%, el aumento de polvo y lodo en un 43% y 41% respectivamente, daños a los vehículos en un 40%, disminución de oferta de transporte público con 32%, afectaciones de salud un 27%.

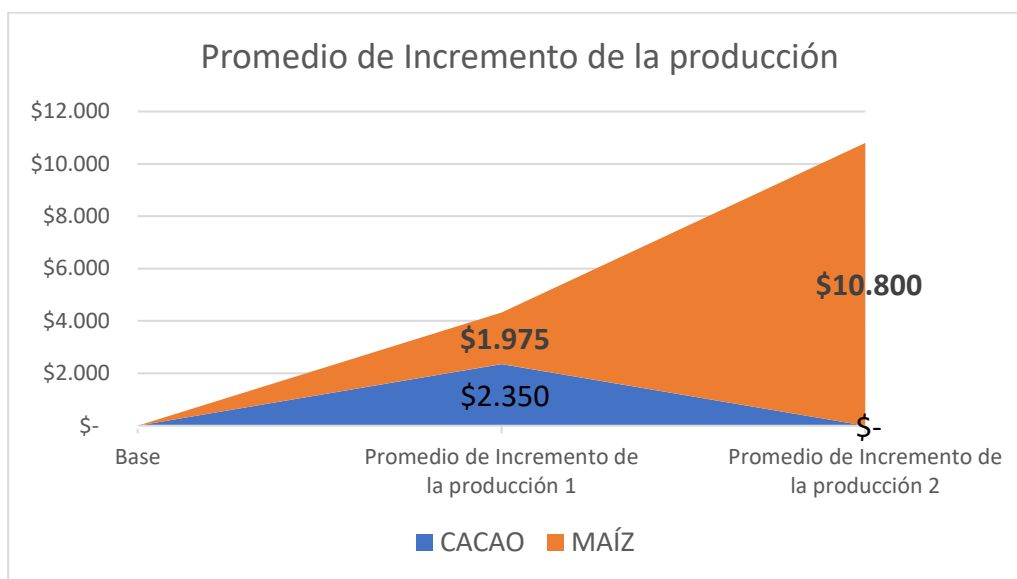
Ilustración 69 Impactos negativos durante construcción



PROMEDIO EN DÓLARES DE INCREMENTO DE LA PRODUCCIÓN AL REHABILITAR VÍA

Al consultárseles sobre el incremento en la producción al generarse la rehabilitación de la vía se obtiene que el promedio de incremento en la producción 1 sería de 2350 dólares en el producto cacao, mientras que un incremento de 1975 dólares en el mismo producto cacao. en una segunda producción el incremento sería de 10800 dólares solo en el producto maíz.

Ilustración 70: Promedio de incremento (\$) de la producción



X ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO

TIPO DE ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO

El 49% de las personas manifiestan que dentro de su comunidad existen organizaciones sociales que promueven la participación ciudadana y ayuda social, el 31% manifiesta que existen organizaciones que gestionan proyectos, el 9% organizaciones sociales deportivas, el 4% organizaciones de carácter funerario, el 2% de organizaciones pro mejoras, el 2% de organizaciones de salud así como organizaciones que gestionan insumos agrícolas mientras que un 1% manifiestan que existen organizaciones para agilizar créditos.

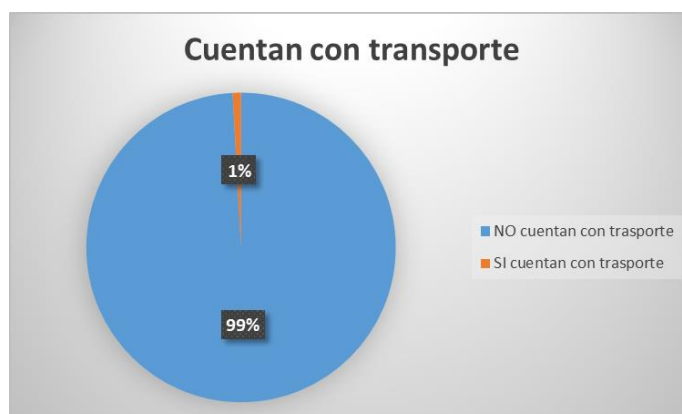
Ilustración 71: organizaciones sociales existentes en comunidad



DISPONIBILIDAD DE TRANSPORTE DE LAS ORGANIZACIONES SOCIALES EXISTENTES EN EL ÁREA DEL PROYECTO

El 99% de las personas consultadas manifiestan que estas organizaciones no poseen o no cuentan con transporte particular.

Ilustración 72: Organizaciones sociales con transporte particular.



XI PROCESOS DE PARTICIPACIÓN SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO

TIPO DE PROCESO SOCIAL EN QUE HA PARTICIPADO

El 34% de las personas manifiestan haber participado en procesos para mejorar la agricultura y gestionar créditos, el 33% en procesos para mejorar las condiciones de la comunidad, el 22% para mejorar la vía, el 11% procesos deportivos.

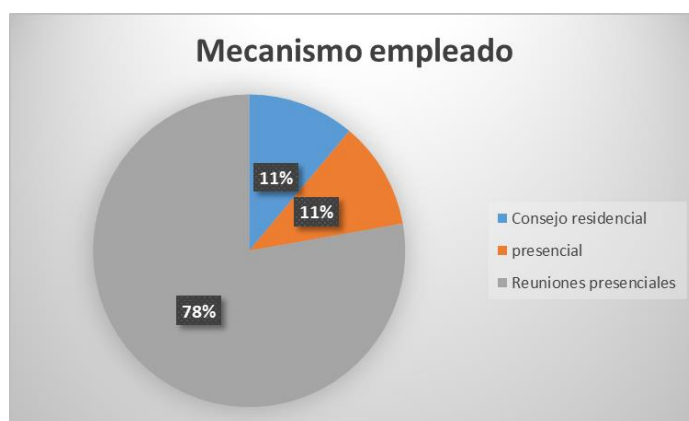
Ilustración 73: Procesos de participación social



MECANISMO EMPLEADO

El 78% de las personas manifiestan que el mecanismo empleado en su participación social es mediante reuniones presenciales, 11% manifiesta que si bien es cierto ha sido presencia no necesariamente ha sido participativa, mientras que un 11% menciona participación en Consejo residencial o asamblea.

Ilustración 74: Mecanismo de participación empleado



MECANISMO APROPIADO PARA EL SECTOR

El 71% de personas manifiesta que los mecanismos apropiados en el sector son reuniones, con 15% que sean asambleas comunitarias con poder de toma de decisiones, mientras que un 14% menciona más aceptación por parte de los directivos.

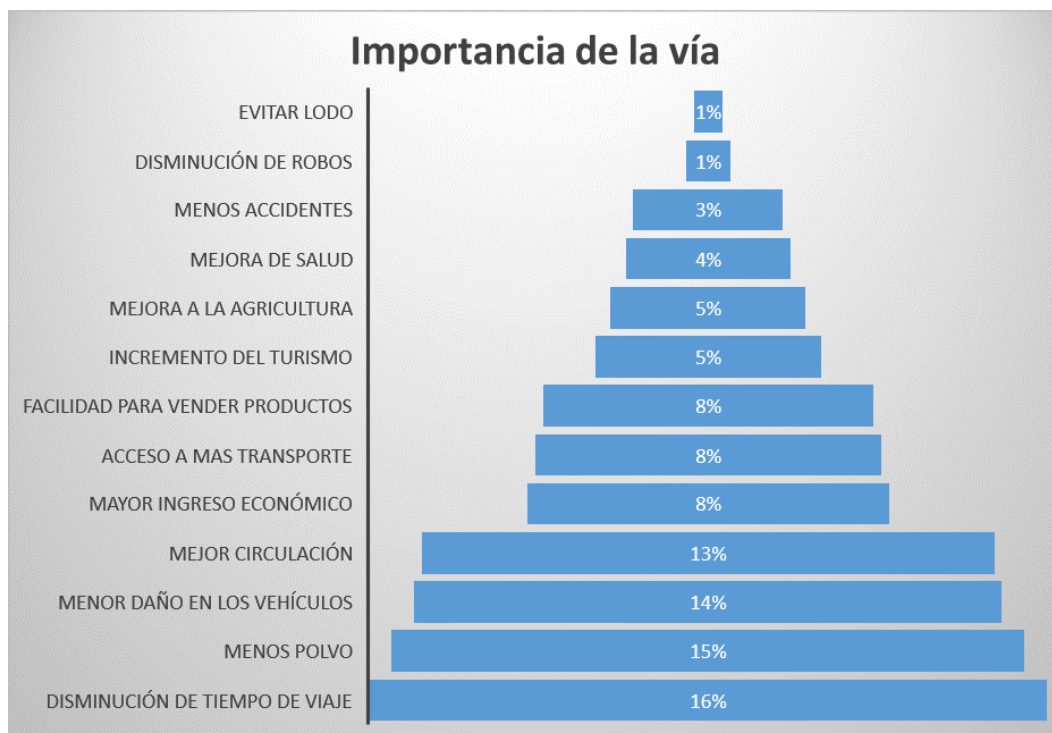


Ilustración 75: Mecanismo de participación apropiado para comunidad

XII IMPORTANCIA DE LA VIA

El 16% de las personas manifiestan que se disminuirá el tiempo de viaje, un 15% disminución de polvo, un 14% menor daño en los vehículos un 13% mejorará la circulación vehicular, un 8% mayor ingreso económico para los poblados, un 8% que generará mayor acceso de transporte público, mucho por ciento se generarán facilidades para vender los productos, un 5% aumento de turismo, así como la mejora en agricultura, un 4% en mejoras para la salud un 3% disminución de accidentes.

Ilustración 76: importancia de la vía



ENTREVISTAS SEMIESTRUCTURADAS

La entrevista se aplicó a 10 actores claves de la localidad, entre funcionarios de instituciones educativas, de instituciones del estado, organizaciones campesinas y gremios locales ubicados en la línea de afectación directa, principalmente, que desarrollan sus actividades laborales o comerciales en diferentes sectores a lo largo de la línea del proyecto

A continuación, presentamos los principales hallazgos

1. 100% de los y las entrevistadas desarrollan sus actividades de trabajo o de comercio en el área de influencia directa del proyecto. Representan a usuarios/as del Seguro Social Campesino, Asociación de Agricultores, Dirigentes de Comunidades, Centros Educativos, Transporte, Juntas de Agua, MIES, CELEC, Policía Nacional



2. 100% de entrevistados y entrevistadas mencionan que las condiciones en las que se encuentra en este momento la vía son pésimas.

En base a la respuesta anterior, las personas participantes en las entrevistas mencionan que el impacto es negativo.

Provoca enfermedades en la garganta, piel y gripe, en especial en niños y adultos mayores, limita la llegada de brigadas médicas y la atención en casos

de emergencia. Perjudica la venta de productos locales, especialmente los generados de la agricultura, limita el comercio y se encarecen los productos por los altos costos de los fletes. Estudiantes y docentes llegan atrasados a los centros educativos debido a la limitada circulación de buses. Reduce la movilidad de las personas en determinadas horas y aumentando el riesgo de asaltos y delincuencia en general

Los altos y constantes gastos que genera el cambio y arreglo de accesorios y repuestos en los diferentes medios de transporte (público y privados) es recurrente y genera encarecimiento de los servicios y limitada disponibilidad

Aunque no es un tema recurrente en las opiniones de los y las entrevistadas, sale a relucir la limitación de impulsar el turismo por las actuales condiciones de la vía

***“No podemos hacer turismo”,
porque las personas no vienen,
menciona la representante del
Seguro Social Campesino***

***Se fomentaría con mayor énfasis el
Sector Turístico ya que contamos
con una de las represas más
grandes de Sudamérica.***

Con la rehabilitación de la vía, a criterios de los y las personas entrevistadas, las condiciones para todas las familias serán mucho mejor. **Las condiciones de salud, educación, movilidad y sobre todo de comercio mejorarán considerablemente.**

Un aspecto que sale junto con la rehabilitación de la vía es el tema de Turismo. En este sentido resalta la represa como un potencial atractivo turístico.

En cuanto a la pregunta ¿Quiénes cree usted que serán los principales beneficiarios de la rehabilitación de la vía?, de manera unánime la respuesta es “todos”; vinculando esta respuesta a los grupos que inicialmente fueron señalados como principales afectados, en especial los vinculados con salud, educación y comercio

1. Con mucha fuerza señalan que todos y todas quienes desarrollen actividades comerciales en la carretera principal serán los más beneficiados, pues consideran que habrá más movimiento del comercio, trabajo y mayores ingresos económicos para las familias
2. Se señala como beneficiarios indirectos de la rehabilitación de la vía a los agricultores y familias que viven en recintos alejados que tienen que comercializar sus productos, requerir algún servicio o comprar productos.
3. Indican que, al mejorar la carretera principal, la movilidad interna de personas, especialmente de sectores alejados también se mejorará, pues se espera que la disponibilidad de transporte sea mayor y mejor.

4. 100% de las personas participantes en las entrevistas señalaron que es de suprema importancia la rehabilitación de la vía. Nuevamente resaltan los factores, salud, educación y comercio como las razones asociadas de mayor importancia
5. En el segmento relacionado con procesos de participación social, mecanismos de participación e implementación de mecanismos, los principales hallazgos señalan que las y los entrevistados no identifican con claridad los procesos de participación social, ni los mecanismos de participación social.
6. Las organizaciones comunitarias y el gremio de transporte señalan que realizan asambleas de socios y comunitarias en promedio cada tres meses para informar sobre sus actividades, para lo que utilizan especialmente las redes sociales como medio de convocatoria
7. El confinamiento inicial provocado por la pandemia generó la implementación de diferentes formas y mecanismos de comunicación como comunicar por radio, enviar mensajes y realizar llamadas. El uso de las diferentes redes sociales es un puente muy común para informar y recibir información
8. Las manifestaciones culturales de las diferentes localidades se orientan a la celebración de fiestas patronales, de creación del barrio, recinto, parroquia y del cantón. La gastronomía local como la preparación de la tonga y del caldo de gallina criolla son los más sobresalientes
9. La elección de la reina local es una tradición que convoca turismo local y de otras localidades, acompañados de juegos deportivos, de ensacados, baile del tomate, baile del huevo, palo encebado, entre otros

GRUPOS FOCALES

Entre las ventajas de trabajar con la técnica de grupo focal está la acción de valorar la interacción entre la diversidad del grupo, estimula el diálogo y lo vincula con el contexto local, la realidad de cada localidad; a más de profundizar en las informaciones y entender comportamientos en un determinado contexto cultural



A continuación, los pasos aplicados en la implementación del grupo focal con actores claves vinculados con los estudios y diseños definitivos para la rehabilitación de la vía conexión E30-Pedro Vélez-Carlos Julio Arosemena, ubicada en el cantón El Empalme de la provincia del Guayas

Presentación de resultados

1. Organización de la comunidad

Prevalece en las comunidades las organizaciones formadas de manera democrática, creadas en asambleas abiertas en torno a intereses comunitarios, gremiales y de carácter social y deportivos. Sus representantes son elegidos de manera democrática para un periodo determinado con la posibilidad de reelección. La estructura predominante es presidente, vicepresidente, secretario, tesorero y vocales

2. Tipo de actividad productiva

Se registran tres tipos de actividades productivas de mayor fuerza en la población vinculada con el proyecto. Prevalece la actividad agrícola con cultivos de cacao, verde y maíz. La segunda actividad es la de comercio de productos agrícolas y de víveres varios al por menor. En tercer lugar, se identifica las actividades productivas varias donde se agrupan un número alto de actividades económicas que van desde el servicio de transporte, servicio de arreglo de vehículos, y venta artefactos, utensilios y accesorios.

En promedio se estima que 4 de cada 10 familias tienen negocios propios en su hogar en la ruta de rehabilitación de la vía

Se señala, no como una actividad productiva fuerte, el empleo que genera la represa, empleando a personas de la comunidad en las tareas de seguridad especialmente.

3. Gasto mensual de una familia promedio

Se señala que los gastos promedio mensual de una familia promedio de 5 integrantes está por encima de los \$500.00 dólares. Siendo el rubro mayor de gasto el de alimentación

4. Medios de transporte

Los medios de transporte más utilizados por la población es el transporte público, en segundo lugar, los carros particulares de alquiler y en tercer lugar el servicio de transporte en motocicleta lineal. Las personas utilizan en promedio 3,28 días a la semana el servicio de transporte público, para actividades que van desde la compra y venta de pequeños productos, hasta el traslado a zonas urbanas del cantón para realizar trámites y gestiones personales y comerciales

En cuanto a información sobre cuántas personas se estima que tienen algún tipo de vehículo en la zona de influencia, se indica un estimado que 6 de cada 10 personas poseen algún tipo de vehículo, mayormente motocicletas y después automóvil.

5. Movilizaciones poblacionales

Las personas no recuerdan movimientos poblacionales internos fuertes. Las personas, especialmente jóvenes, migran a las grandes ciudades como Guayaquil por temas de

trabajo y estudio y en menor medida a la cabecera cantonal El Empalme. Pocas personas han emigrado al extranjero, especialmente a España por temas de trabajo

6. Procesos de participación

La información en este componente es muy parecida a la identificada en las entrevistas y encuestas aplicadas. En forma general los procesos de participación social, mecanismos de participación e implementación de mecanismos, los principales hallazgos señalan que las y los entrevistados no identifican con claridad los procesos de participación social, ni los mecanismos de participación social.

En cuanto a cómo la comunidad se informa de los acontecimientos que suceden en su comunidad, las personas indican que la principal forma es a través de las redes sociales, especialmente por mensajes de WhatsApp; en segundo lugar, mediante llamadas telefónicas y en tercer lugar mediante oficios escritos.

Señalan también que se podría mejorar la participación de las personas a las reuniones de interés comunitario, aplicando varias alternativas que van desde crear multas a los que no asisten, incentivar con premios a los asistentes, brindar alimentación a los y las asistentes, dar incentivos y mejorar la comunicación entre dirigentes y comunidad

Identifican como principales problemas en la participación a la falta de interés de las personas y familias por participar en temas de interés comunitario, mencionan que existe conformismo, falta de compromiso, falta de credibilidad de los dirigentes y autoridades, además señalan que en muchas ocasiones las invitaciones a las reuniones no llegan

7. Afectaciones actuales

Las principales afectaciones por las condiciones actuales de la vía se relacionan con la presencia de enfermedades provocadas por el excesivo polvo. Los médicos no quieren trabajar en el sector y los que son designados piden el cambio para otros sectores menos complicados. Hay aumento de casos de mordida de serpientes que se agravan debido a que no hay médicos en la localidad y no hay transporte en determinadas horas para trasladar a los enfermos



Hay pérdida de productos agrícolas por la dificultad de acceso y salida de transporte

En el área de educación los jóvenes dejan de estudiar por las dificultades de traslado de recintos más alejados; los profesores y estudiantes llegan atrasados a las clases, a más de sucios por el polvo y maltratados por el trajín.

Dificultad de acceso y salida de productos

Los vehículos tienen un elevado consumo de combustible, aumento del gasto de mantenimiento de los vehículos y aumento de la contaminación por los gases que emiten los vehículos. En los últimos días, señalan que ha aumentado los accidentes de tránsito por imprudencia de los conductores y por el mal estado de la carretera.

8. Beneficios futuros

Al trabajar este componente las expectativas son muy altas en la población

En este componente aparece con fuerza el tema turismo, consideran que será uno de los beneficios más importantes y que se desarrollará con la rehabilitación de la vía.

Consideran que se mejorará mucho la economía, el comercio y la productividad en el sector y habrá más trabajo en el sector agrícola

Mejorarán los servicios y la atención en salud ya que podrán ingresar más médicos para atender otras enfermedades que tiene la población

La educación mejorará porque habrá mayor frecuencia de recorrido de buses lo que facilitará el traslado interno y externo de los estudiantes, sobre todo de educación superior

La flota de vehículos mejorará y con esto la disminución de contaminación y potencialmente la disminución de accidentes de tránsito.

BIBLIOGRAFÍA

Censo Económico Nacional (INEC), 2010. Equipo Técnico y apoyo PDyOT 2015 - 2024. Condición de actividad población de 10 y más años. Ocupación de la población.

http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/0968519280001_PDyOT%20EL%20EMPALME2015-2024_16-03-2015_18-15-52.pdf

Informe de Rendición de Cuentas Dirección Distrital 09D15 El Empalme Salud. Informe periodo 2019. Cobertura Geográfica Institucional: unidades de atención.

https://www.salud.gob.ec/wp-content/uploads/2020/10/09D15-informe_rc_el_empalme.pdf

Informe de Rendición de Cuentas Dirección Distrital 09D15 El Empalme Salud. Informe periodo 2019. Implementación de Políticas Públicas para la Igualdad: planificación participativa, mecanismos de participación, mecanismos de control social.

https://www.salud.gob.ec/wp-content/uploads/2020/10/09D15-informe_rc_el_empalme.pdf

Informe de Rendición de Cuentas GADMC El Empalme. Informe periodo 2020. Componente Socio Cultural: Jefatura de Inclusión Social y Grupos de Atención Prioritaria. Convenios en beneficio de los grupos de atención prioritaria.

<https://drive.google.com/file/d/12PfeL5eM7FleRc1v1f359rSu9icmqicW/view>

Informe de Rendición de Cuentas Coordinación Zonal/Dirección Distrital 09D15 El Empalme Educación. Informe de enero–diciembre 2020. 4.1.6. Fortalecer las capacidades institucionales.

<https://educacion.gob.ec/wp-content/uploads/downloads/2021/05/09D15.pdf>

Informe de Rendición de Cuentas Dirección Distrital 09D15 El Empalme MIES 2019. Implementación de Políticas Públicas para la Igualdad: planificación participativa, mecanismos de participación, mecanismos de control social.

https://servicios.inclusion.gob.ec/rendicion_cuentas/index.php/2019a/zona-05/direccion-distrital-empalme?download=326:1-informe-preliminar-direccion-distrital-el-empalme

Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial GADM El Empalme 2015 – 2024. 2.3 Salud.

http://app.sni.gob.ec/sni-link/sni/PORTAL_SNI/data_sigad_plus/sigadplusdocumentofinal/0968519280001_PDyOT%20EL%20EMPALME2015-2024_16-03-2015_18-15-52.pdf

Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Parroquia Rural El Rosario 2015. 3 Componente Socio Cultural: educación, salud. 4 Componente Económico Productivo. 6 Componente Político Institucional: Procesos de Participación Social Ejecutados en las comunidades.

<https://docplayer.es/storage/82/85384340/1658408547/3IGtR7NGdkziHa1dOVwUwa/85384340.pdf>

Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial Parroquia Rural Guayas 2015 – 2019. 2.2 3. Diagnóstico Socio Cultural: educación, salud. 2.3 Diagnóstico Económico: trabajo y empleo.

http://www.gadguayas.gob.ec/media/pdot_archivos/GUAYAS.pdf

Términos de referencia Estudio y Diseños Definitivos para la rehabilitación de la vía conexión E30 – Pedro Vélez – Carlos Julio Arosemena, ubicada en el cantón El Empalme de la provincia del Guayas (2022). Componente Socio Económico: evaluación social. Equipo consultor evaluación social

Informes/Reportes

Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico (2020). *La dinámica de la urbanización de África 2020: Áfricapolis, mapeando una nueva geografía urbana*. Estudios de África occidental, Editorial OECD, <https://doi.org/10.1787/b6bccb81-en>

ANEXO 1: PROCESO DE SOCIALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Una vez concluidas las etapas de levantamiento de información de los componentes de la consultoría, se procedió a realizar la SOCIALIZACIÓN DE LOS PRINCIPALES RESULTADOS con los actores claves dentro de la zona de influencia del proyecto.

Metodología: Presentación de resultados por medio de proyección de láminas con espacios de retroalimentación, deliberación y participación ciudadana.

Material utilizado:

Cerca de 22 láminas PowerPoint, infocus, documentos

Facilitadores:

Director del proyecto & Responsable de componente Social, equipo técnico

Participantes:

Se adjunta listado de asistencia

Resultados, comentarios relevantes para tener en cuenta:

- Los participantes se sintieron agradecidos por la retroalimentación y socialización, pues, mencionaron que no recordaban que en otros proyectos similares se haya realizado actividad similar, así mismo, invitaron a seguir manteniendo estas actividades o estrategias en otros proyectos.
- Se cumplió el objetivo de la socialización, el cual fue informar, comunicar y retroalimentar a la ciudadanía que guarda relación con el área de influencia directa e indirecta sobre los principales hallazgos, conclusiones y recomendaciones del estudio.

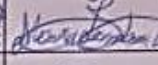
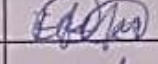
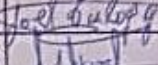
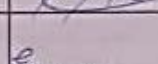
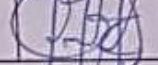
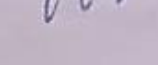
- Actores claves como la policía, la asociación de agricultores, representantes locales, se mostraron entusiastas y pendientes del inicio de la ejecución de la obra.

Registro fotográfico de socialización

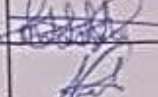
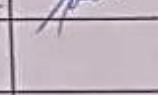




Registros de asistencia de PPC y socialización del proyecto

REGISTRO DE ASISTENCIA							
TEMA:	SOCIALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - REHABILITACIÓN VÍA - E30						
FECHA:	AGOSTO 2022						
LUGAR:	GUAYAS - EL EMPALME - CARLOS JULIO AROSEMENA						
PROVINCIA/CANTÓN/ PARROQUIA:	RECINTO CARLOS JULIO - FONDO HORTUARIO						
Nombre y Apellido	Cédula	Nombre de la Organización / Institución	Tipo de Organización / Institución	Cargo	Teléfono celular	Correo electrónico	Firma
Carlos Rafael Velez P	1302583216	Coop. Agricultores Unidos	Coop Agro Pecuario	Vic. Presidente	0960817854		
Narciso Lombardo Nati	1307424335	Escuela Básica Dora de Ochoa		Docente	0995155015	m.lombardo27@hotmail.com	
Florinda Orlandi	1301336005	comunidad Petrol.	comunidad Petrol.	Presidente	0994662591		
Joel Tulio Yago	1300443509	Coop. Agricultores Unidos	Agropecuaria	Presidente	0990676442		
Alfonso Vargas	0603370476	Policia Nacional	U.P.C. Carlos Soto	Gracioso	0963550186	2621235911@guayas.gob.ec	
Danny Guerrero	2114452627	Club 77 de Julio	Voleibol	Voleibol	0991369585		
Enma Gonsales	0509991177	Dora de Ochoa		Presidenta	0969003933		
Valentin Salazar	1311745471	REGRO VEBZ	Presidencia	Presidente	0992355571		
Eduardo Pedraza	1307848507	Pedraza Velez					
Nelson Pedraza	1307848507	Fondo Hortuario de Neuquén	Fondo Hortuario	Secretario	0999358322		

REGISTRO DE ASISTENCIA							
TEMA:	SOCIALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - REHABILITACIÓN VIAL E30						
FECHA:	AGOSTO 2022						
LUGAR:	FOUNO HORTORIO - recinto Carlos Julio						
PROVINCIA/CANTÓN/ PARROQUIA:	GUAYAS - EL EMPALME - CARLOS JULIO PROYECTIVA						
Nombre y Apellido	Cédula	Nombre de la Organización / Institución	Tipo de Organización / Institución	Cargo	Teléfono celular	Correo electrónico	Firma
Amal Zambono	1205390454	Comunidad		Presidente	0989433132		Amal Zambono
Dolores Salazar	1707281836	Comunidad		Presidente	0989984754		Dolores Salazar
Marcelo Inturri	1205328508	Comunidad		Presidente			Marcelo Inturri
Digna Salazar	1304409115	SS C		Presidenta	0907105116		Digna Salazar
Hirshel Bravo H.	1305340134	Club 11 de julio		Presidente	0993524228		Hirshel Bravo H.
Ramos Edgar	1907337434	Carlos Julio			0989131119		Ramos Edgar
Graciela Romero R.	1201304657	Rto. Carlos Julio		Tesorera del agua	0993169764		Graciela Romero R.
Sigfredo Sandoval	1202321208	Rto. Carlos Julio		Presidente del agua	0996158449		Sigfredo Sandoval
Borja VILFRODO	130454406	Palapa		Tesorero	0939400549		Borja VILFRODO
Cristhian Giraldo	12050235	CELECOP	Pública	Promotor Social	0986490241	Cristhian Giraldo @celec.gob.ec	Cristhian Giraldo

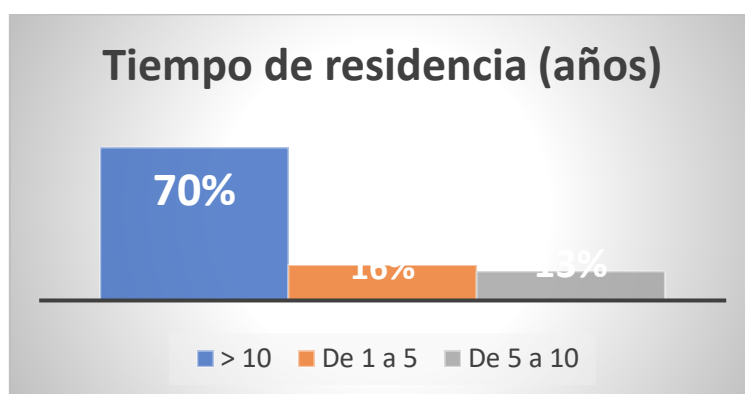
REGISTRO DE ASISTENCIA							
TEMA:	SOCIALIZACIÓN Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA - REPARACIÓN VIAL E30						
FECHA:	AGOSTO 2022						
LUGAR:	RECINTO CARLOS SULLO - FONDO HORTUROLLO						
PROVINCIA/CANTÓN/ PARROQUIA:	GUAYAS - EL EMPALME - CARLOS SULLO PARROQUIA						
Nombre y Apellido	Cédula	Nombre de la Organización / Institución	Tipo de Organización / Institución	Cargo	Teléfono celular	Correo electrónico	Firma
Donato Quintero	090955010	BOUNDO TRONCO	BOUNDO TRONCO	Técnico	0993209386	olga.garcia@boun.com	
Manuel Chafman	080055906	Colte CP.	Estatal	Asesor	0999955050	manuel.chafman@colte.gub.ec	
Mano Aleja Hunko	090955010	Policia	Policia	Policia	0999553454	manoaleja.hunko@policia.gub.ec	
Camila Pineda Jaitin	093638811	Policia	Policia	Policia	0999550612	camila.pineda@policia.gub.ec	

ANEXO 2: INFORMACIÓN ORDENADA DE ACUERDO CON INDICADORES BÁSICOS DEL ESTUDIO

1. Tiempo de residencia de la población en la zona.

Podemos observar que 7 de cada 10 personas que habitan en la comunidad llevan más de 10 años haciéndolo, el 16% entre 1 a 5 años y el 13% de 5 a 10 años.

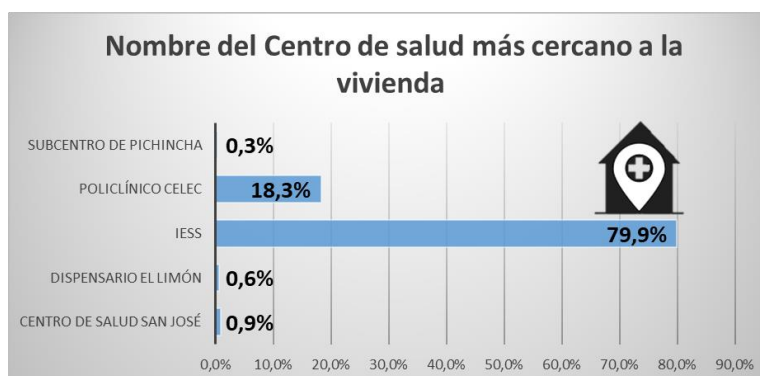
Ilustración 77: Años de residencia en la comunidad



2. Infraestructura y cobertura de salud en el área de influencia directa.

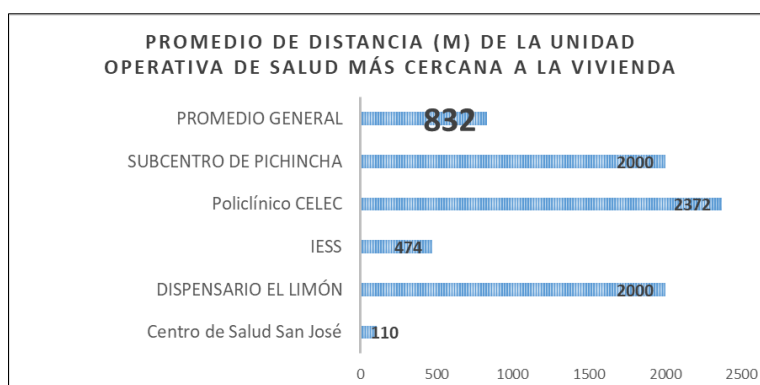
80 de cada 100 personas manifiestan que el centro de salud más cercano a su vivienda corresponde al IESS, 18 de cada 100 identifican al Policlínico de la empresa CELEC como el más cercano.

Ilustración 78: centro de salud más cercano a vivienda



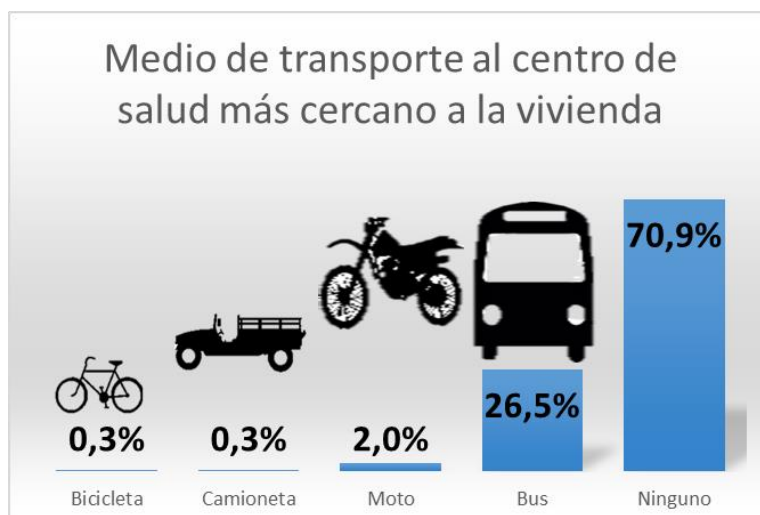
El promedio en metros de distancia, de la unidad operativa de salud más cercana a la vivienda, es de 832 m, mientras que la más distante es de 2372 m correspondientes el Policlínico de CELEC.

Ilustración 79: Promedio de distancia a unidad de Salud



80 de cada 100 personas manifiestan que se dirigen a pie al centro de salud más cercano a su vivienda, mientras que 27 de cada 100 menciona que lo hacen en autobús público, dos de cada 100 en moto.

Ilustración 80: Medio de transporte utilizado para ir a centro de salud



3. Registros de enfermedades en centros de salud.

A partir del concepto oficial de la OMS (Organización Mundial de la Salud) que señala a la Salud como **estado de completo bienestar físico, mental y social**, y no solamente la ausencia de afecciones o enfermedades; se reconocen y se incorporan también los denominados componentes de salud que son alusivos a la adaptación al medio (biológico y sociocultural), el estado fisiológico de equilibrio, el equilibrio entre la forma y la función del organismo que comprende la alimentación y la perspectiva biológica y social (relaciones familiares, hábitos), y que frente a la posibilidad de algún incumplimiento de uno de los componentes genera el estado de enfermedad

En el informe de rendición de cuentas 2019 del Distrito 09D15 Salud El Empalme, el cantón cuenta con los siguientes centros de atención

Ilustración 81: Centros de salud distrito 09D15



Fuente: Ministerio de Educación

La unidad de salud ubicada en la cabecera cantonal El Empalme fue la que brindó mayor atención, llegó a 48.379 personas, de las cuales el 50.49% (24.412) fueron atenciones brindadas a mujeres. La segunda unidad de atención que brindó mayor número de atenciones fue la ubicada en el sector El Limón con 23.382 atenciones. De manera general la atención a mujeres supera a la de los hombres en todas las unidades de salud.

Las principales **causas de morbilidad** en el cantón y sectores de influencia del proyecto, a la fecha del informe de rendición de cuentas del Distrito de Salud en el 2019 fueron las siguientes:

Ilustración 82: Perfil epidemiológico 2019- salud

PERFIL EPIDEMIOLOGICO - AÑO 2019	
DISTRITO 09D15 - EL EMPALME- SALUD	
20 PRINCIPALES CAUSAS DE MORBILIDAD DISTRITAL	
DIAGNOSTICO	TOTAL
HIPERTENSION ESENCIAL (PRIMARIA)	11323
INFECCION DE VIAS URINARIAS, SITIO NO ESPECIFICADO	5548
DIABETES MELLITUS TIPO 2, SIN MENCION DE COMPLICACION	5455
RINOFARINGITIS AGUDA [RESFRIADO COMUN]	4008
VAGINITIS AGUDA	3133
PARASITOSIS INTESTINAL, SIN OTRA ESPECIFICACION	2165
INFECCION GENITAL EN EL EMBARAZO	2127
ANEMIA POR DEFICIENCIA DE HIERRO SIN OTRA ESPECIFICACION	1685
AMIGDALITIS ESTREPTOCOCICA	1545
OBESIDAD DEBIDA A EXCESO DE CALORIAS	1449

Fuente: Ministerio de Salud

Aunque la **Hipertensión Esencial** primaria, las **Infecciones de las Vías Urinarias** y la **Diabetes Mellitus tipo 2** ocupan las tres primeras causas, es de suma importancia hacer notar la presencia de la **Obesidad debido a exceso de calorías** con un registro de atenciones que alcanza a 1.449 personas atendidas

En el componente de **Talento Humano**, en el año 2019 se registraron 216 funcionarios, de los cuales 38 fueron contratos ocasionales, devegantes de becas 4, por contratos de servicios rurales 40, por contrato de nombramiento 84 funcionarios y por código de trabajo 50 funcionarios.

Del total de funcionarios 171 estuvieron en cargos operativos en las unidades de salud y 45 en cargos administrativos distribuidos en todas las unidades de salud y distrito.

Atención a grupos vulnerables

Ilustración 83: Grupos vulnerables por unidad operativa

GRUPOS VULNERABLES POR UNIDAD OPERATIVA					
CENTRO DE SALUD EL EMPALME		CENTRO DE SALUD LA GUAYAS		CENTRO DE SALUD EL LIMON	
Casos captados	TOTAL	Casos captados	TOTAL	Casos captados	TOTAL
Embarazadas con alto riesgo	165	Embarazadas con alto riesgo	14	Embarazadas con alto riesgo	18
crónicas no transmisibles	119	crónicas no transmisibles	42	crónicas no transmisibles	74
Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	12	Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	2	Niños con desnutrición aguda menores de 2 años	2
Personas con discapacidad - cuidados paliativos	234	Personas con discapacidad - cuidados paliativos	55	Personas con discapacidad - cuidados paliativos	110
Personas con riesgo genético	28	Personas con riesgo genético	13	Personas con riesgo genético	9
Personas víctima de violencia de género	4	Personas víctima de violencia de género	2	Personas víctima de violencia de género	1
Personas con intentos autolíticos	0	Personas con intentos autolíticos	0	Personas con intentos autolíticos	0
TOTAL	562	TOTAL	128	TOTAL	214

Fuente: Ministerio de Inclusión económica y social

En su conjunto prevalece las atenciones a personas con discapacidad con cuidados paliativos con 399 personas atendidas. En segundo lugar, están las atenciones a personas con enfermedades crónicas no transmisibles con 235 atenciones y en tercer lugar las atenciones a mujeres embarazadas con alto riesgo con 197 atenciones. El centro de salud con mayor número de atenciones fue el ubicado en la cabecera cantonal y en segundo lugar el ubicado en el sector El Limón.

La **Promoción de la salud y Prevención de enfermedades** se han desarrollado actividades con enfoque intercultural, certificando a 11 parteras a quienes se les entregó igual número de kits. Se acreditaron 2 centros inclusivos.

En cuanto al **Plan Estratégico Nacional Multisectorial para la Respuesta al VIH 2018 – 2022**, en el Distrito se registra un promedio de 250,5 atenciones de tamizaje de VIH mensual, siendo enero, noviembre y junio los meses donde se realizaron la mayor cantidad de tamizajes.

La **Vigilancia de la salud y control de enfermedades transmitidas por vectores** realizó entre enero y diciembre de 2019 un total de 20.160 casas abatizadas, 9.513 casas fumigadas y 330 sectores con fumigación ULV

En el ámbito de **tecnología**, el distrito cuenta con 125 pc y 22 impresoras multifunción. De este total 44 pc y 9 impresoras están en unidades operativas.

4. Población económicamente activa y tipo de actividad

Datos del Instituto Nacional de Estadísticas y Censos (INEC) 2010, la Población Económicamente Activa (PEA) de El Empalme llegó a 26.053 habitantes, de los cuales el 22,87% corresponde a mujeres y el 77,13% a hombres. La Población Económicamente Inactiva (PEI) del cantón fue 30.873 personas, de la cual el 71,07% pertenece al sexo femenino y el 28,93% al masculino. La Población en Edad de Trabajo del cantón llegó a 56.926, de los cuales el 49,01% corresponde a mujeres y 50,99% a hombres

Ilustración 84: Condición de actividad población de 10 y más años

Parroquia	Sexo	Condición de actividad (10 y más años)			
		PEA	PEI	TOTAL PET	PEA (%)
El Rosario	Hombre	2.512	1.016	3.528	71,20
	Mujer	492	2.865	3.357	14,66
	Total	3.004	3.881	6.885	43,63
Guayas (Pueblo Nuevo)	Hombre	5.165	2.003	7.168	72,06
	Mujer	920	5.349	6.269	14,68
	Total	6.085	7.352	13.437	45,29

Fuente: Censo Económico Nacional (INEC), 2010. Elaborado por: Equipo Técnico y apoyo PDyOT 2015 - 2024.

La ocupación de la población en los sectores de influencia del proyecto lo presentamos en el siguiente cuadro

Ilustración 85: Ocupación de la población

Ocupación	Hombres	Mujeres	Total	Porcentaje (%)
Empleado/a obrero/a del Estado, Gobierno, Municipio, Consejo Provincial, Juntas Parroquiales.	781	595	1.376	5,58
Empleado/a obrero/a privado.	3.590	1.028	4.618	18,74
Jornalero/a peón	7.501	336	7.837	31,80
Patrono/a	420	145	565	2,29
Socio/a	110	49	159	0,65
Cuenta Propia	5.572	1.688	7.260	29,46
Trabajador/a no remunerado	195	173	368	1,49
Empleado/a Doméstico/a	90	837	927	3,76
No declarado	797	739	1.536	6,23
Total	19.056	5.590	24.646	100,00

Fuente: Censo Económico Nacional (INEC), 2010. Elaborado por: Equipo Técnico y apoyo PDyOT 2015 - 2024.

En las parroquias El Rosario y Guayas es donde se concentran los sectores de influencia directa del proyecto. La principal actividad económica de la población en la parroquia El Rosario es la agricultura los cultivos predominantes de maíz, cacao, piñas; además de actividades de madera y ganadería. La producción se orienta principalmente para la venta y el autoconsumo de los hogares como segunda prioridad. Otra actividad fuerte es la cría de animales menores, principalmente aves, chanchos

En la parroquia Guayas, según el Censo de Población y Vivienda del 2010, la población económicamente activa es de 4.176, de los cuales se encuentran ocupados 2.429 personas y 2.314 desocupados.

La principal actividad es la producción florícola, ocupando el 73.53% de la población. La actividad económica de los pobladores es la producción agropecuaria, aproximadamente 6 de cada 10 trabajadores se dedican a la producción agrícola y ganadera; la producción ganadería es la actividad económica que mayores fuentes de trabajo genera en la parroquia, ocupa al 10.11 % de la población. La actividad turística es una importante generadora de empleo, con amplias posibilidades de crecimiento. Las principales actividades las presentamos en el siguiente cuadro:

Ilustración 86: Principales actividades económicas

PRINCIPALES ACTIVIDADES	
PRODUCCIÓN FLORÍCULA	73.53 %
GANADERÍA	10.11 %
AGRICULTURA	9.19 %
TURISMO	2.48 % (25 turistas por mes)
FRUTÍCOLA	2.30 %
COMERCIO	1.10 % (12 negocios)
AVÍCOLA	0.74 %
PISCÍCOLA	0.55 %

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

Fuente: Junta Parroquial de Guayas 2015

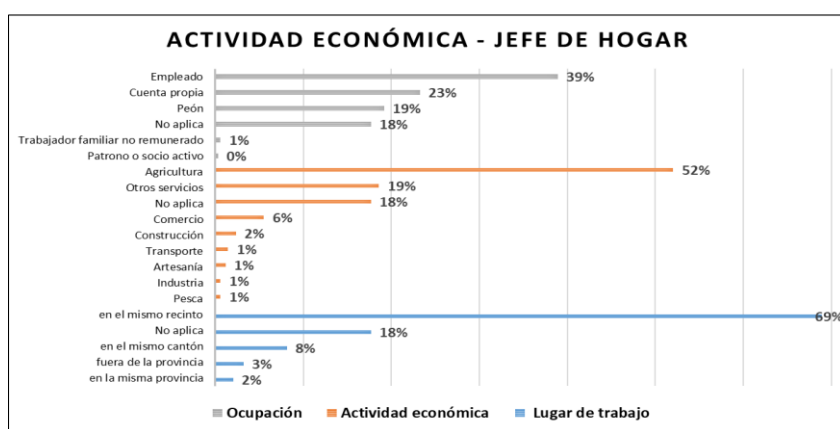
5. Ocupación de la población en la zona de influencia del proyecto.

La actividad económica más relevante se encuentra en la agricultura en donde el 52% de jefes de hogar se dedican a esta actividad, seguidos de otros servicios con 19%, un 6% en comercio, un 2% en construcción y un 4% repartido en transporte, artesanía e industria y pesca.

Jefe de hogar

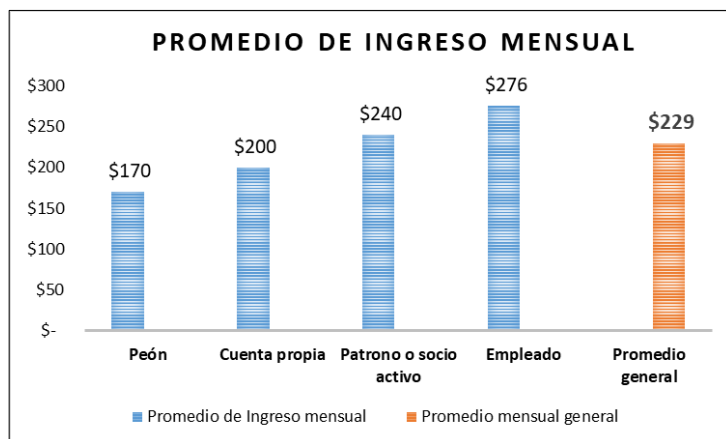
La ocupación del jefe de hogar más relevante es la de empleado con un 39%, seguidos de trabajo por cuenta propia con un 23%, luego tenemos con un 19% a peones y un 18% que no se consideran ocupados. En cuanto al lugar de trabajo podemos observar que el 69% lo realizan en su mismo recinto un 8% en otros recintos, pero en el mismo cantón, mientras que un 3% lo hacen fuera de la provincia

Ilustración 87: Situación económica de jefe de hogar



El promedio de ingreso mensual del jefe de hogar se encuentra en los 229 dólares, al ser específicos podemos observar que el promedio en donde se genera menor ingreso mensual es en la ocupación peones, con 170 dólares mensuales, y el máximo promedio mensual, con 276 dólares mensuales, corresponde a los empleados.

Ilustración 88: Promedio de ingreso mensual - jefe de hogar



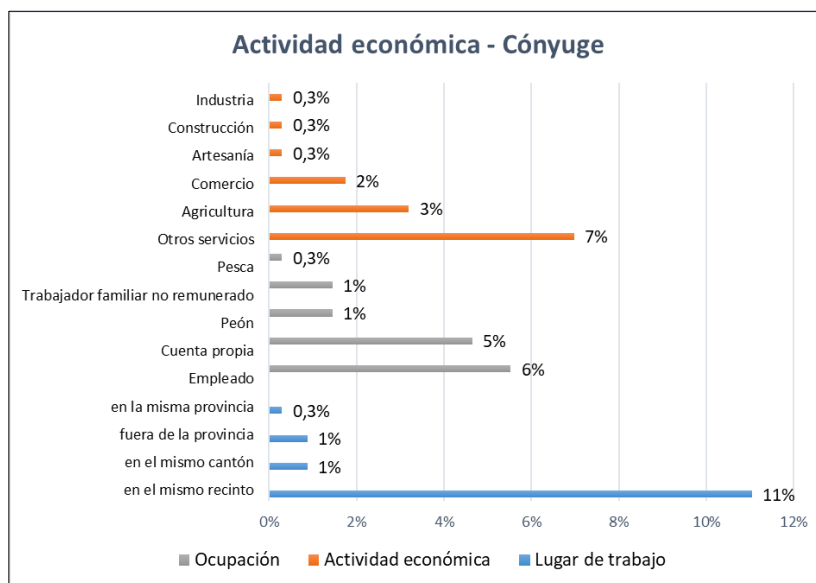
Cónyuge

La actividad económica más relevante con relación a los cónyuges se encuentra en otros servicios con el 7%, seguidas de la agricultura con el 3% y el comercio con el 2%.

En cuanto a la ocupación de los cónyuges, podemos observar que el 6% son empleados, seguidas del 5% con una ocupación de cuenta propia.

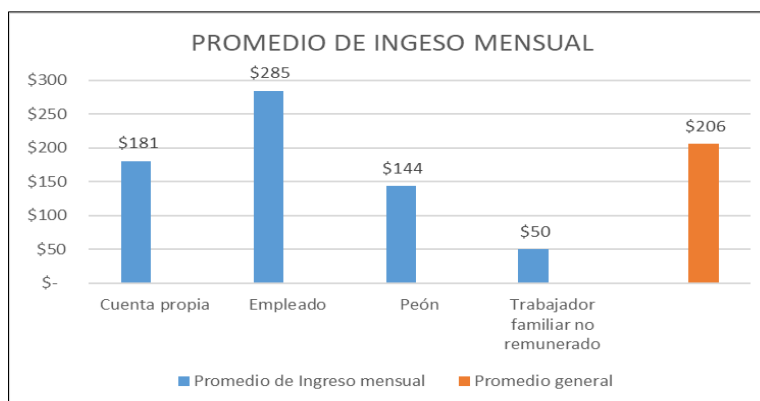
Con relación al lugar de trabajo, podemos observar que el 11% lo hacen en el mismo recinto seguidos del 1% en el mismo cantón y otro 1 por ciento fuera de la provincia.

Ilustración 89: Situación económica - Cónyuge



El promedio de ingreso mensual de los cónyuges es de 206 dólares, podemos observar también, que el promedio mensual mínimo es de 50 dólares obtenido por un trabajador familiar no remunerado, mientras que el máximo es 285 dólares como empleado.

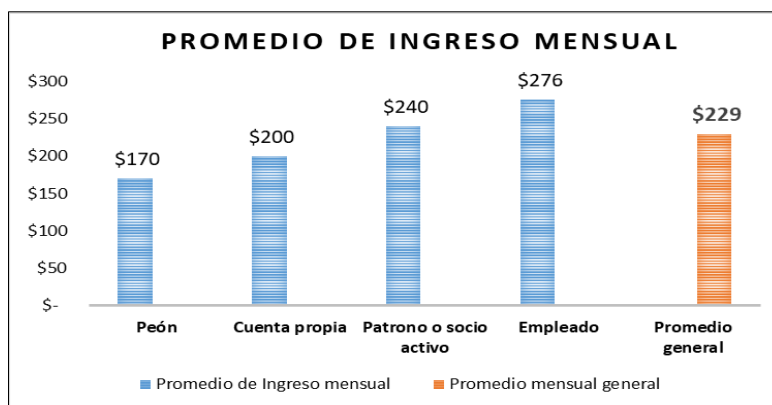
Ilustración 90: Promedio de ingreso mensual - cónyuge



6. Ingresos del grupo familiar del área de influencia directa.

El promedio de ingreso mensual del jefe de hogar se encuentra en los 229 dólares, al ser específicos podemos observar que el promedio en donde se genera menor ingreso mensual es en la ocupación peones, con 170 dólares mensuales, y el máximo promedio mensual, con 276 dólares mensuales, corresponde a los empleados.

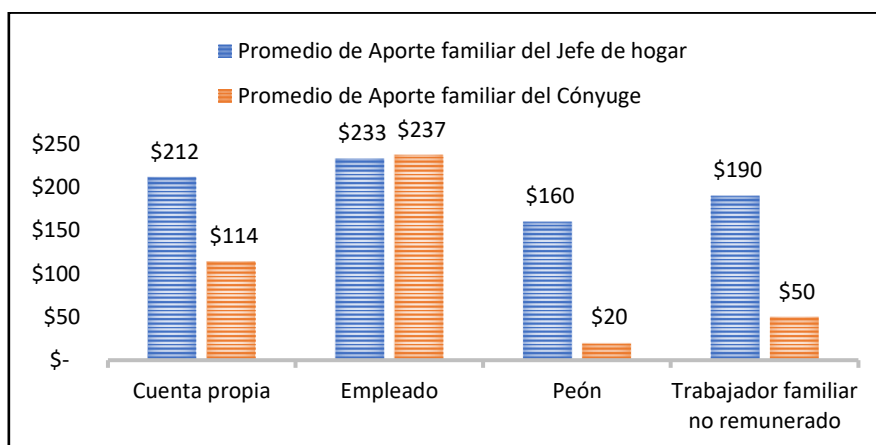
Ilustración 91: Promedio de ingreso mensual - jefe de hogar



Aporte económico familiar

Analizando el aporte económico familiar, tanto el jefe de hogar como del cónyuge, podemos observar claramente que el mayor aporte se encuentra en los empleados, tanto en el cónyuge como jefe de hogar, con un aporte de 237 dólares y 233 dólares respectivamente.

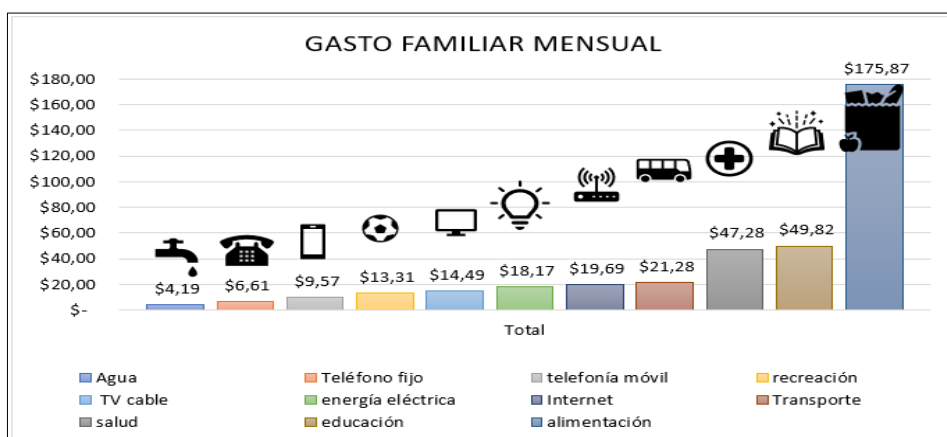
Ilustración 92: Aporte familiar de Jefe de hogar y su cónyuge



7. Distribución de los gastos del grupo familiar de los habitantes de la vía, con énfasis en el rubro de movilización

El mayor gasto familiar mensual se encuentra en la adquisición de alimentos con un promedio de 175 dólares, seguidos de gastos en educación con 49 dólares, salud con 47 dólares, gastos de transportación con 21 dólares.

Ilustración 93: Gasto familiar mensual



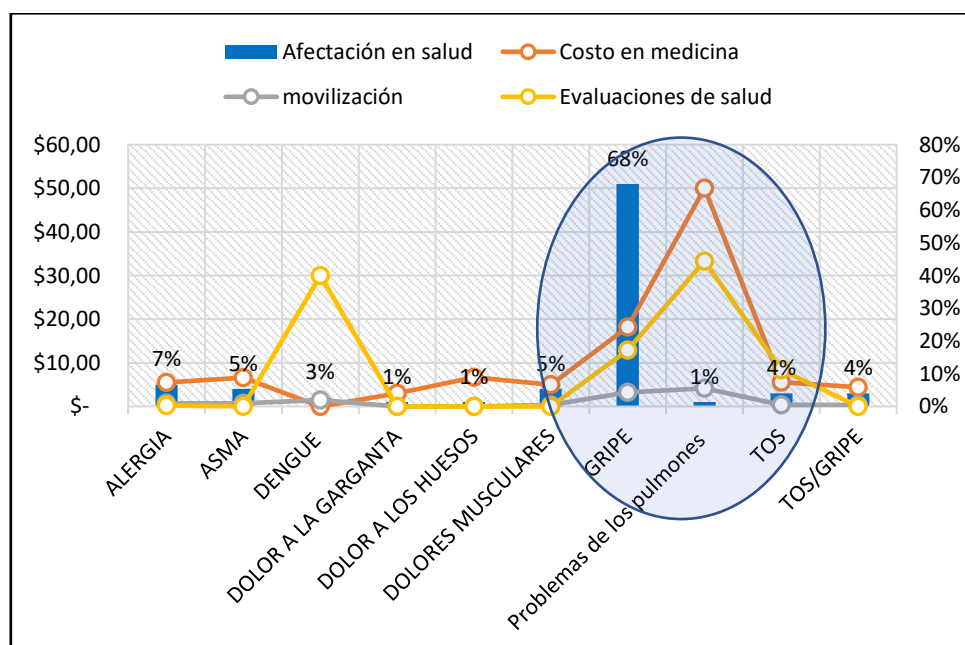
Gastos en salud del jefe de hogar

A continuación, se presentan las afectaciones en salud de los jefes de hogar más relevantes, así como sus costos en medicina, movilización y evaluación de salud.

Podemos notar que cerca del 80% de las afecciones en salud tienen que ver con gripe, tos, alergias o dolores de la garganta.

El mayor costo en medicina corresponde a las afectaciones de los pulmones con un promedio de 50 dólares mensuales, el costo más importante de evaluaciones de salud se encuentra en problemas con los pulmones, con un costo promedio de 30 dólares; un dato importante es que si bien es cierto solo el 3% de personas coinciden en una afectación en salud de dengue el costo en la evaluación de salud es superior a la media con 30 dólares mensual.

Ilustración 94: gastos de salud de jefe de hogar



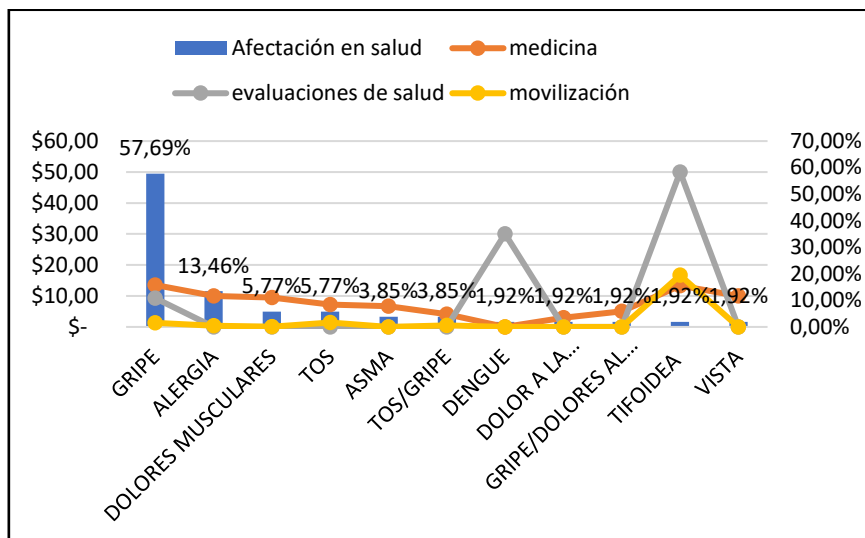
8. Gastos en salud del jefe de cónyuge

Con relación a las afectaciones de salud en los cónyuges también se observa que cerca del 80% tienen que ver con afectaciones respiratorias como por ejemplo gripe con el 57%, alergias con el 13%, tos con el 6%, asma con el 4%, dolores de garganta con cerca del 2%.

El mayor gasto en medicinas, de los cónyuges, se encuentra en afectaciones de tifoidea y gripe con cerca de 15 dólares mensual. El mayor gasto en evaluaciones de salud tiene que ver con la afectación tifoidea con cerca de 50 dólares mensuales y Dengue con 30 dólares mensual.

El mayor gasto de movilización se encuentra en la afectación tifoidea.

Ilustración 95:: gastos de salud de cónyuge

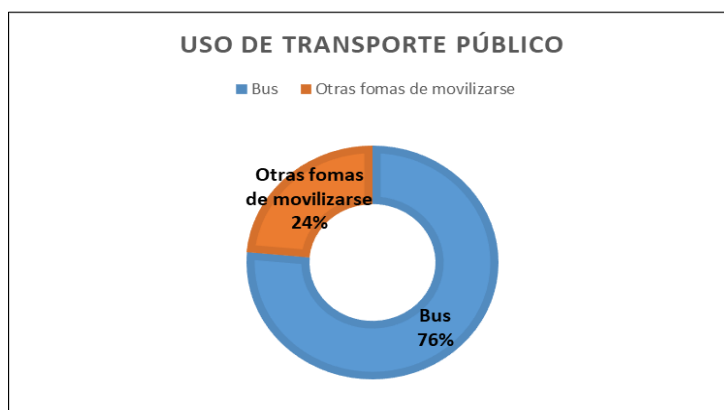


9. Gastos de transportación

Uso de transporte público

76 de cada 100 personas usan transporte público, el cual como ya se mencionó anteriormente es el de la cooperativa Primero de Mayo, un 24% de personas es decir 24 de cada 100 utilizan otras formas de moverse.

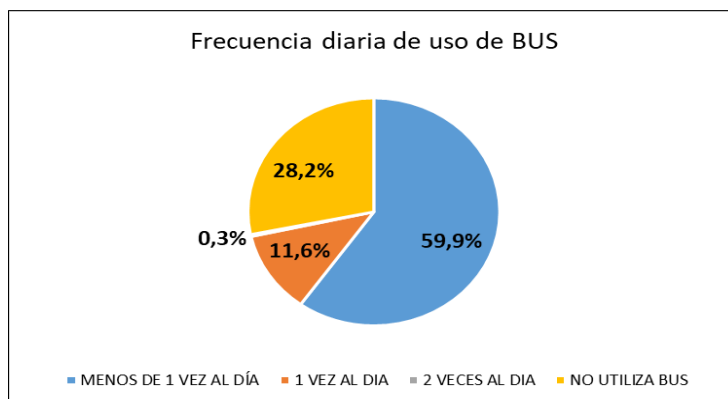
Ilustración 96: Uso de transporte público



Frecuencia diaria de uso de buses

Con relación a la frecuencia diaria de uso de bus podemos observar que la mayoría de las personas es decir un 59,9% lo utiliza menos de una vez al día, un 11,6%, es decir 12 de cada 100 personas lo utilizan al menos una vez al día, mientras que 28 de cada 100 personas no utilizan transporte público, menos del 1% lo utiliza más de 2 veces al día.

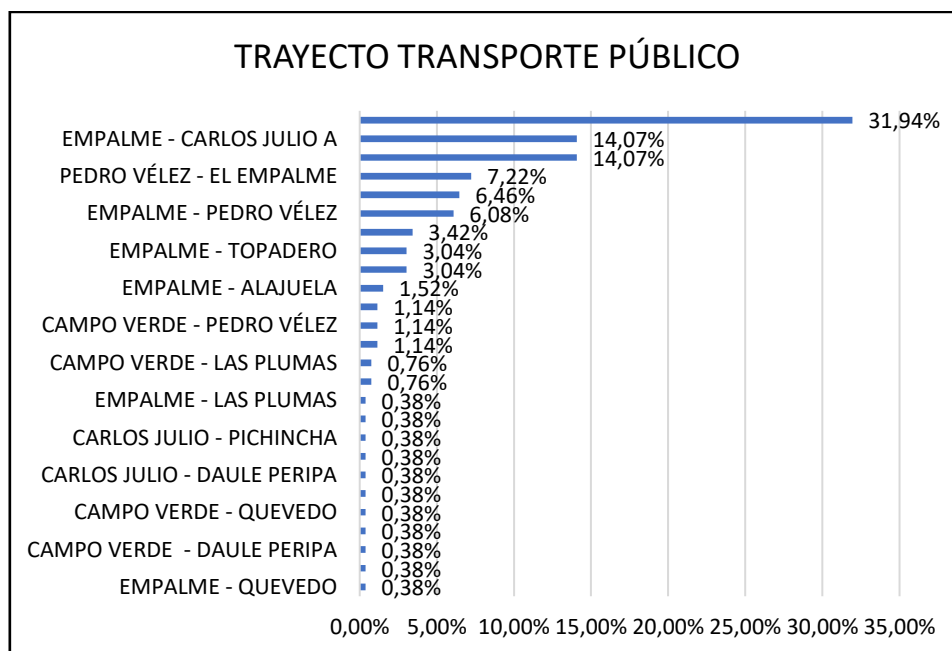
Ilustración 97: Frecuencia diaria de uso de bus



Trayecto transporte público

El trayecto más utilizado en el transporte público es para salir a la cabecera cantonal, es decir, al centro de El Empalme, podemos recalcar que casi el 100% de las personas salen de sus recintos a la cabecera cantonal como por ejemplo las personas que viven Carlos Julio Arosemena, Pedro Vélez, Campoverde, El Topadero, Alajuela, San Luis, Las Plumas.

Ilustración 98: Trayecto transporte público



Costo por trayecto de una persona en bus

El costo promedio de una persona en bus es de \$2,64, Con un máximo de 8 dólares por persona y un mínimo de 80 centavos por persona.

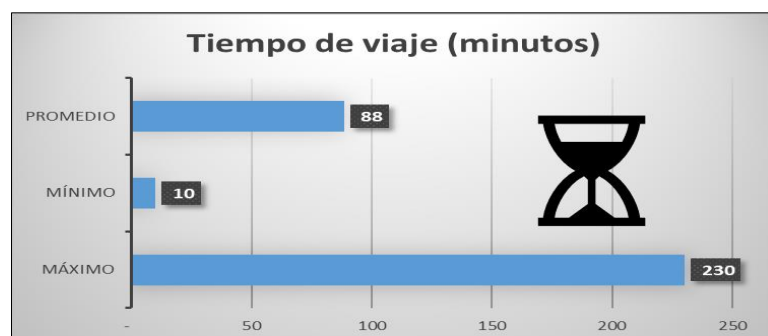
Ilustración 99: costo por trayecto en bus de 1 persona



Tiempo de viaje en minutos

El tiempo promedio de viaje, en transporte público, de una persona es de 88 minutos con un mínimo de 10 y un máximo de 230 minutos.

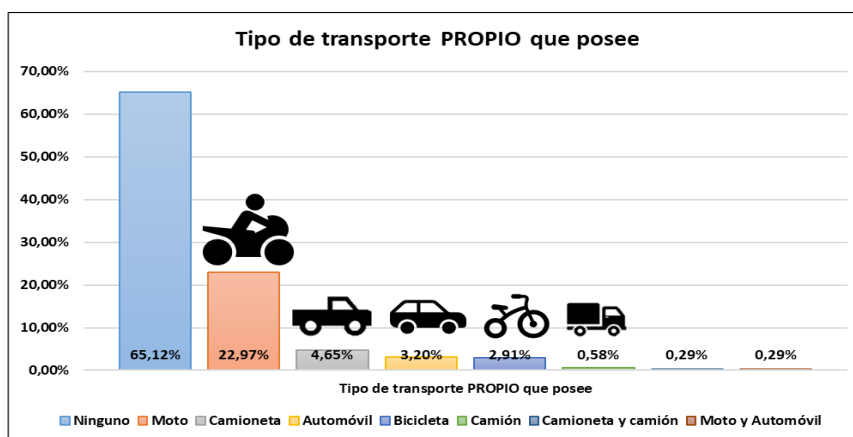
Ilustración 100: Tiempo de viaje promedio de 1 persona en bus



Tipo de transporte propio que posee

Con relación al tipo de transporte propio que poseen podemos observar que cerca de 23 de cada 100 personas tienen motos, cerca de 5 de cada 100 pues en camionetas, cerca de cuatro de cada 100 autos, 3 de cada 100 bicicletas, y una de cada 100 camiones.

Ilustración 101: Transporte propio con los que cuentan

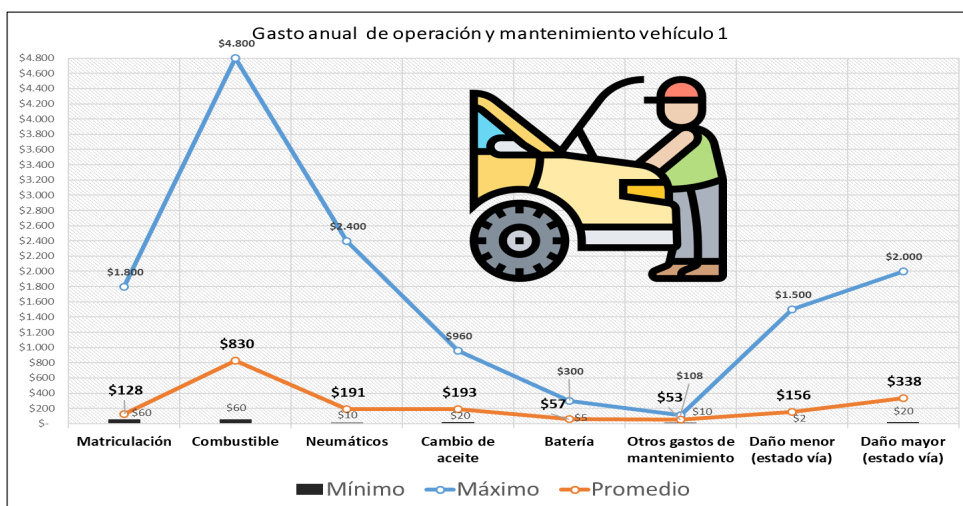


Gasto anual de operación y mantenimiento de vehículo

Con relación a los gastos anuales de operación y mantenimiento de un vehículo, en el área de influencia, podemos destacar que el valor promedio más alto lo generan los combustibles con cerca de 830 dólares, seguidos de daños mayores por el estado de la vía correspondiente a 338 dólares anuales, 193 dólares en cambio de aceite, 191 dólares en cambio de neumáticos, 156 dólares en daños menores producto del mal estado de la vía.

Asimismo, podemos notar que los valores máximos en gastos anuales de operación y mantenimiento corresponden a combustibles con 4800 dólares, daños mayores por el mal estado de la vía correspondiente a 2000 dólares y el cambio de neumáticos con cerca de 2400 dólares

Ilustración 102: Gastos anuales de operación y mantenimiento de vehículo



Movilizaciones poblacionales generadas.

A nivel cantonal, el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial indica que la migración en el año 2001 tuvo una tasa de 14,60% y en el 2010 fue de 6,96% lo que indica claramente una disminución en la tasa de migración. Para este mismo año El Empalme registró un total de 690 migrantes (324 hombres y 366 mujeres), la mayor demanda de migrantes se da en el área urbana con un 67% y en menor en el área rural con 33%. Los países principales donde han migrado en el año 2010 fueron España (59,86%), Italia (12,03%), Estados Unidos (8,84%), Venezuela (5,65%) y otros países (13,62%)

La principal causa de migración se asocia a la búsqueda de trabajo para un mejor nivel de vida y la unión familiar.

El total de migración interna del cantón El Empalme es 8.070 personas. El mayor número de personas migraron a otros Cantones del Guayas (3.505 migrantes), a las provincias de Los Ríos (1.182 migrantes) y Pichincha (873 migrantes); dato importante de resaltar es que la mayor migración entre las parroquias es la generada en Velasco Ibarra

Los sectores de influencia directa del proyecto se concentran en la Parroquia El Rosario y La Parroquia Guayas. En esta segunda parroquia se resalta una inmigración de profesionales como médicos y abogados a principios del siglo XX⁵ desde el Austro Ecuatoriano. Se conoce de varias olas migratorias de Italianos, Españoles, Yugoslavos, Griegos, Alemanes, Libaneses, Sirios y Chinos que se radicaron en las principales ciudades de esta provincia e incursionando en el comercio y la industria. Desde los años 50 se produce los fenómenos emigratorios hacia las provincias vecinas, principalmente hacia Los Ríos, Manabí, y Pichincha (Santo Domingo), a las provincias amazónicas y en menor escala a Esmeraldas siempre con un propósito de colonización agrícola.

⁵ PDYOT Parroquia Rural Guayas 2015 - [PDOT_COMPILOADO_ALINEACION_2018.pdf](#)

Los flujos migratorios son hacia países como Estados Unidos, Italia, España y Venezuela. La provincia del Guayas fue receptora de migración de otros sectores del país por factores de presión demográfica y carencia de fuentes de trabajo en sus lugares de origen y que vieron en esta zona un gran potencial agrícola y para desarrollarse en los negocios.

En la parroquia El Rosario⁶ la población abandona su lugar natal básicamente por causas económicas o sociales. Datos del Censo INEC del 2010 tenemos que en la parroquia El Rosario el 0,86% que representa 79 personas emigraron, siendo el segmento de mujeres las que mayormente emigran, en algunos casos de forma temporal y en otros de manera definitiva a ciudades como Guayaquil o Quito para encontrar espacios de trabajo. En menor número salen a la cabecera cantonal. El destino fuera del territorio nacional es a España y Estados Unidos.

En el trabajo de grupo focal desarrollado con actores claves, no recuerdan movimientos poblacionales internos fuertes. Las personas, especialmente jóvenes, migran a las grandes ciudades como Guayaquil por temas de trabajo y estudio y en menor medida a la cabecera cantonal El Empalme. Pocas personas han emigrado al extranjero, especialmente a España por temas de trabajo

Procesos de participación social ejecutados en las comunidades.

Tomado como referencia el informe de rendición de cuentas del GADMC El Empalme 2021, el cantón cuenta con un **Sistema de Participación Ciudadana** normado en su funcionamiento por una ordenanza municipal⁷ debidamente socializada, con reglamentos que norman los procedimientos y cuyos resultados principales son haber liderado el proceso de priorización de obras, programas y proyectos del presupuesto participativo 2022 con su determinación de prioridades

En cuanto a **Mecanismos de Participación Ciudadana** se reporta activa una instancia de participación donde se señala como un logro importante el protagonismo de la ciudadanía en la elaboración y deliberación pública del Informe; la conformación del equipo para la preparación de informe; conformación de equipo para desarrollar el presupuesto participativo, priorizando las necesidades identificadas en las unidades básicas de participación

El informe indica que no se activó el Mecanismo de Participación de Audiencia Pública, el de Cabildo Popular, de Silla Vacía, tampoco el de Consejos Consultivos.

Se activó el Consejo de Planificación Local a partir del cual se estableció la resolución de viabilidad técnica y financiera del presupuesto participativo

En la parroquia Guayas, donde acoge mucha población beneficiaria directa del proyecto, registra que el 25 de agosto del 2014 se firmó la resolución para la conformación de los representantes de la ciudadanía al consejo de planificación del GADPR Guayas

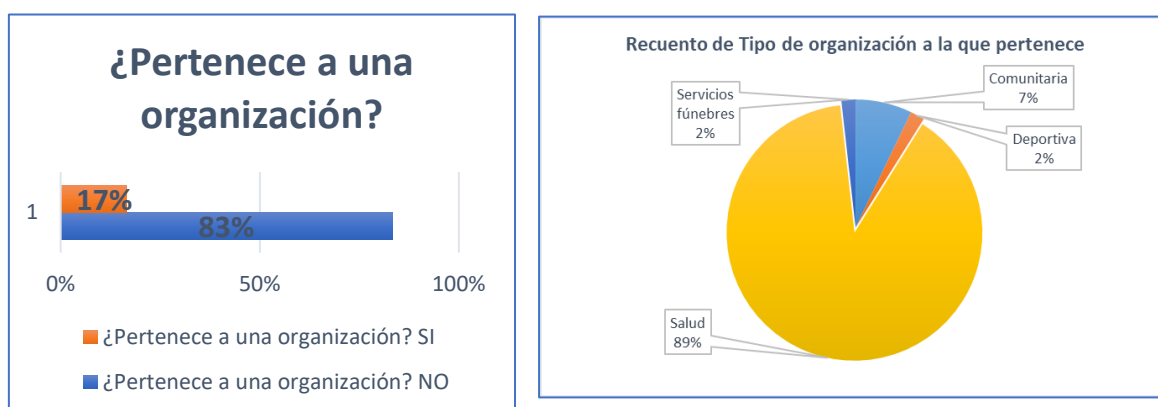
⁶ PDYOT Parroquia Rural El Rosario 2015 - 0968571790001_PDOT EL ROSARIO_30-10-2015_20-18-33.pdf (sni.gob.ec)

⁷ https://drive.google.com/file/d/1HNqAQc1gX189dKAhv2gv3p_YO2TluNQn/view?usp=sharing

En la parroquia existen mecanismos de articulación en territorio para garantizar la participación de todos los actores; se reporta la conformación de asambleas de participación ciudadana, consejo de planificación.

Los Sistema de Participación Ciudadana y Mecanismos de Participación Ciudadana en la parroquia Guayas, donde también encontramos población beneficiaria directa del proyecto, en su PDYOT del año 2015 no se visibiliza acciones sostenidas. Se menciona un diagnóstico participativo donde se trabajó directamente con los actores de la parroquia una herramienta para determinar problemas, causas, soluciones, actores y aportes, y una segunda matriz para trabajar las fortalezas, oportunidades, amenazas y debilidades

Ilustración 103 Participación en algún tipo de organización



La información en este componente es muy parecida a la identificada en las entrevistas y encuestas aplicadas. En forma general los procesos de participación social, mecanismos de participación e implementación de mecanismos, los principales hallazgos señalan que las y los entrevistados no identifican con claridad los procesos de participación social, ni los mecanismos de participación social.

En cuanto a cómo la comunidad se informa de los acontecimientos que suceden en su comunidad, las personas indican que la principal forma es a través de las redes sociales, especialmente por mensajes de WhatsApp; en segundo lugar, mediante llamadas telefónicas y en tercer lugar mediante oficios escritos.

Señalan también que se podría mejorar la participación de las personas a las reuniones de interés comunitario, aplicando varias alternativas que van desde crear multas a los que no asisten, incentivar con premios a los asistentes, brindar alimentación a los y las asistentes, dar incentivos y mejorar la comunicación entre dirigentes y comunidad

Identifican como principales problemas en la participación a la falta de interés de las personas y familias por participar en temas de interés comunitario, mencionan que existe conformismo,

falta de compromiso, falta de credibilidad de los dirigentes y autoridades, además señalan que en muchas ocasiones las invitaciones a las reuniones no llegan

En cuanto a los resultados del trabajo focal, nos indican que 17 de cada 100 encuestados pertenecen a una organización, mientras que 83 de cada 100 no pertenecen. El 89% de los que pertenecen a alguna organización lo hacen en temas de salud, seguidos de organización comunitaria Promejoras con un 7%, Deportivas y servicios fúnebres 2% cada una.

Programas y proyectos ejecutados. (tipo, inversión, beneficiario)

A nivel de cantón y de acuerdo con el PDYOT 2015 – 2024 se reportan programas y proyectos por cada uno de los componentes: biofísico, socio cultural, económico, asentamientos humanos, movilidad, energía y conectividad, político institucional y participación ciudadana.

Entre los proyectos que resaltan tenemos el de sistemas de riego comunitarios en el fortalecimiento de la matriz productiva; reforestación de zonas de aptitud forestal y vías del cantón; derechos de la naturaleza y recuperación de los pasivos ambientales; restauración, conservación y manejo integrado de cuencas hídricas.

Atención prioritaria y fortalecimiento de las capacidades de los niños/as , adolescentes , jóvenes, adultos mayores y personas privadas de libertad fármaco dependientes.

Potencializando el arte, la cultura y la identidad para el desarrollo y posicionamiento de la identidad cultural; fortalecimiento del Consejo Cantonal de Derechos del cantón El Empalme; El Empalme seguro; construcción de infraestructura recreativa para fomentar el buen vivir; fortalecimiento de las unidades de gestión de riesgo comunitarias; servicios médicos para la atención preventiva, curativa y especializada con apoyo de universidades; escuela de valores para familias; academia Municipal de Idiomas, Ciencias y Artes.

Capacitación a los actores de la economía popular y solidaria; implementación de proyectos eco turísticos, agro turísticos; creación de un centro de servicios turísticos en el cantón; educación y fomento de los espacios naturales, agroecológicos y otros centros turísticos; emprendimientos productivos basados en potencialidades del territorio; centro de desarrollado para la formación de emprendedores; promover ferias agrícolas y artesanales libres de intermediarios; manejo y gestión de residuos sólidos y desechos, entre otros

Focalizando este componente a las parroquias El Rosario y Guayas donde se concentra la población beneficiaria directa del proyecto, encontramos similitud en los programas y proyectos desarrollados en ambos territorios

En la parroquia Guayas se propone desarrollar programas y proyectos para impulsar la construcción de equipamientos de canchas de uso múltiples; promover la implementación de centros o espacios de integración, recreación y desarrollo cultural; gestionar la delimitación de

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

los recintos en conflictos; mejoras de vías rurales en coordinación con el consejo provincial; propuestas productivas para las personas con capacidades diferentes; Implementar un sistema de ahorro comunitario; Gestionar ante el MIPRO los estudios, construcción a implementación integral de procesadora de alimentos para cría y comercialización de animales menores, entre otros.

En la parroquia El Rosario se identifican programas y proyectos relacionados con la implementación de mancomunidades y consorcios; fortalecer los espacios de participación; fortalecer los aspectos técnicos y social del gobierno parroquial

Alteración de la organización política y del gobierno interno. (organización jurídica)

Prevalece en las comunidades las organizaciones formadas de manera democrática, creadas en asambleas abiertas en torno a intereses comunitarios, gremiales y de carácter social y deportivos. Sus representantes son elegidos de manera democrática para un periodo determinado con la posibilidad de reelección. La estructura predominante es presidente, vicepresidente, secretario, tesorero y vocales

Características culturales de la zona de influencia.

Las manifestaciones culturales de las diferentes localidades se orientan a la celebración de fiestas patronales, de creación del barrio, recinto, parroquia y del cantón. La gastronomía local como la preparación de la tonga y del caldo de gallina criolla son los más sobresalientes

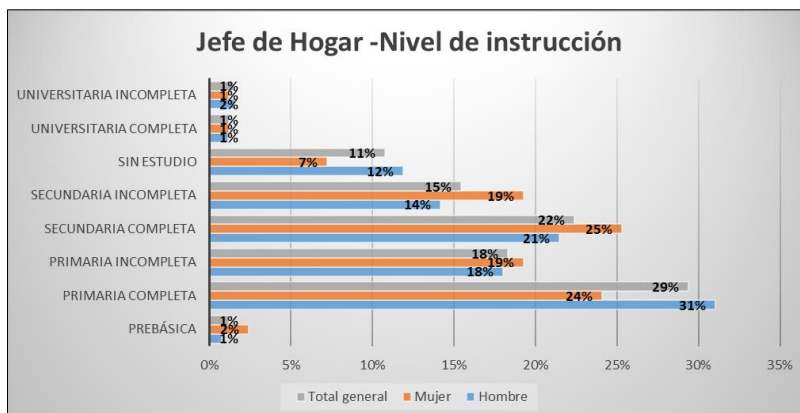
La elección de la reina local es una tradición que convoca turismo local y de otras localidades, acompañados de juegos deportivos, de ensacados, baile del tomate, baile del huevo, palo encebado, entre otros

Nivel de instrucción de los habitantes de la zona de influencia.

Podemos observar que a nivel general 29 de cada 100 jefes de hogar solo terminó la primaria, y de este segmento las mujeres tuvieron menos posibilidades de hacerlo que los hombres. 22

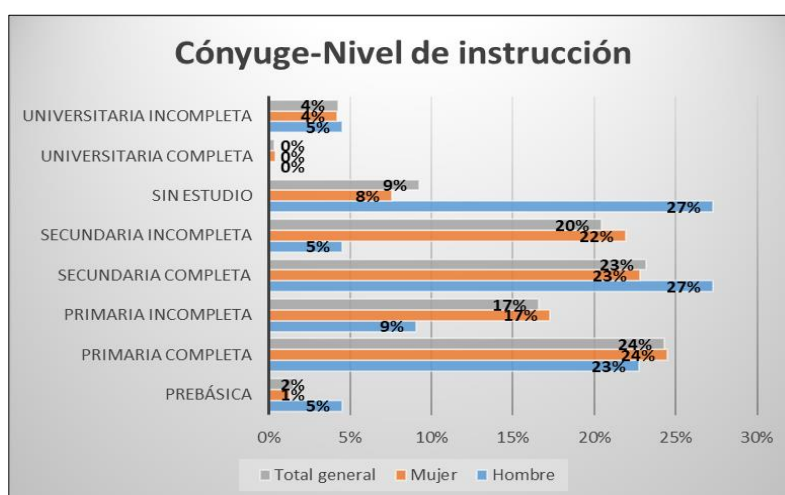
de cada 100 jefes de hogar terminaron la secundaria, 11 de cada 100 jefes de hogar no estudiaron y solo 1 de cada 100 pudieron completar estudios universitarios.

Ilustración 104: Nivel de instrucción de jefe de Hogar



Se observa que el 9% de los cónyuges no ha estudiado, el 17% no terminaron la primaria, el 20% no terminó la secundaria y aunque el 4% ingresó a la universidad, estos, no lograron culminarla.

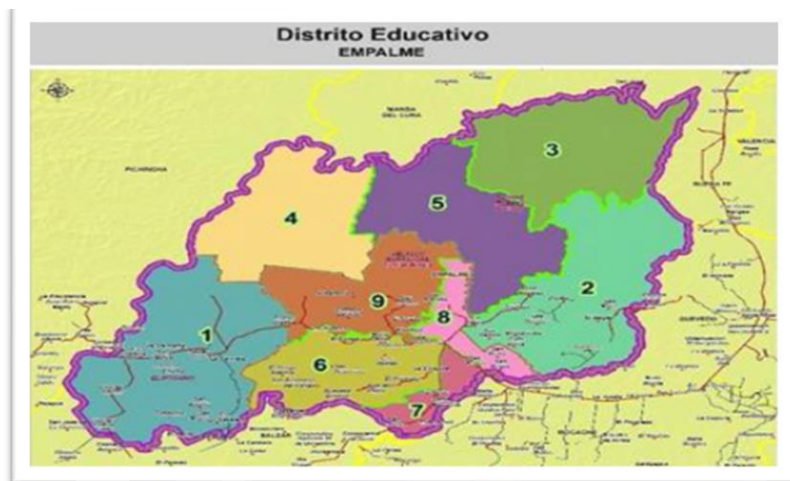
Ilustración 105: Nivel de instrucción del Cónyuge



Infraestructura y cobertura educativa en el área de influencia directa.

El cantón El Empalme consta de un Distrito de Educación y 9 Circuitos como se demuestra en el siguiente gráfico

Ilustración 106: Distrito educativo - El Empalme



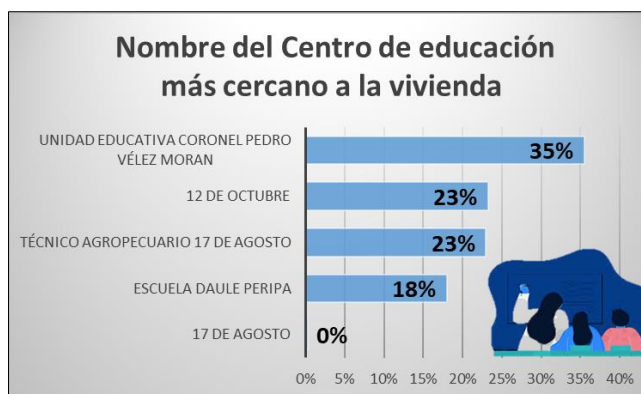
Fuente: Ministerio de Educación

El cantón registra para el año lectivo 2020 – 2021 un total de 25.044 estudiantes, de los cuales 23.291 son de sostenimiento fiscal, 1443 estudiantes en Instituciones Educativas particular, 29 fiscomisional y 17 estudiantes en instituciones de sostenimiento Municipal; durante el período lectivo 2020-2021.

Centros educativos más cercanos a la vivienda

35 de cada 100 personas manifestaron que el centro de educación más cercano a su vivienda se es el Pedro Vélez, el 23% el centro educativo 12 de octubre, el 23% el Técnico Agropecuario 17 de agosto; el 18% la escuela Daule Peripa y menos del 1% el centro educativo llamado 17 de agosto.

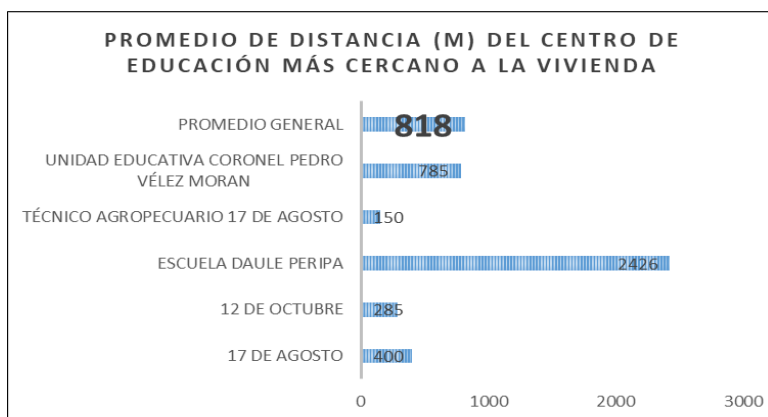
Ilustración 107: Centro educativo cercano a la vivienda



Distancia del centro educativo más cercano a la vivienda

El promedio de distancia en metros del centro de educación más cercano a la vivienda de las personas encuestadas es de 818 m, la mayor distancia es a la escuela Daule Peripa, la cual se encuentra alrededor de 2 km y medio de distancia

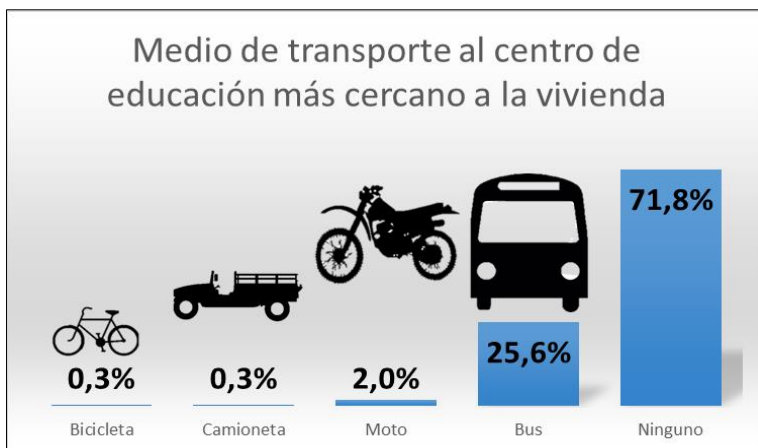
Ilustración 108: Promedio de distancia al centro de educación más cercano



Medio de transporte utilizado para llegar a centro educativo

El 71,8% de las personas encuestadas manifiestan que no utilizan transporte para llegar al centro educativo, es decir, se van a pie, sin embargo, 26 de cada 100 manifiestan que toman el bus, dos de cada 100 llegan en moto y menos del 1% en camioneta o en bicicleta

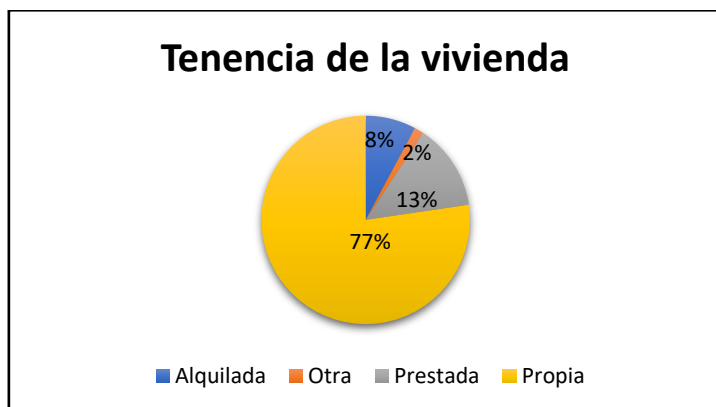
Ilustración 109: medio de transporte utilizado para llegar a centro educativo



Características de las viviendas. (construcción de cemento, caña, mixta, etc.)

Tenencia de la vivienda

Ilustración 110: Tenencia de la vivienda



77 de cada 100 personas manifiestan que la vivienda es PROPIA; 13 de cada 100 PRESTADA, 8 de cada 100 ALQUILADA.

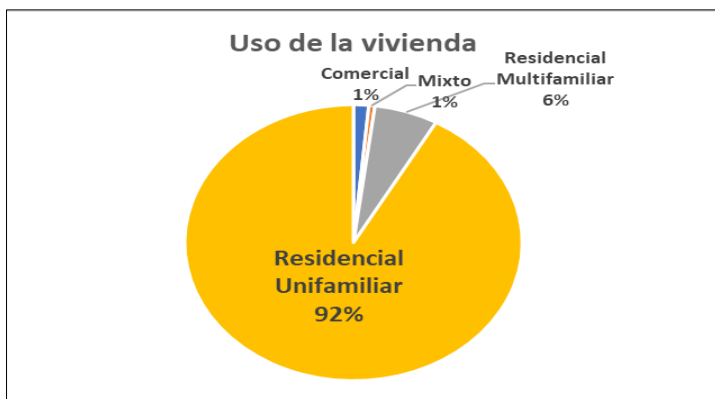
Uso de la vivienda

INMOBILIARIA JOALPA S.A. RUC 0992836032001

Av. León Febres Cordero, Edificio River Plaza, 5to. Piso, Parroquia Satelital La Aurora

Teléfono 044 505803 - E-mail: inmojoalpa_01@hotmail.com

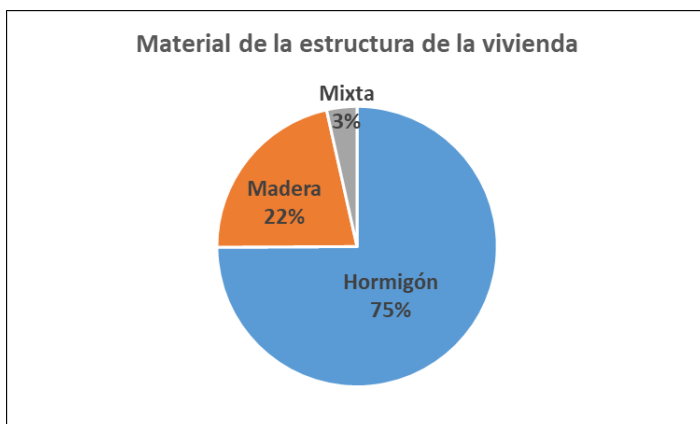
Ilustración 111: Uso de la vivienda



92 de cada 100 viviendas son usadas por una familia de manera residencial, 6 de cada 100 por MAS DE UNA FAMILIA, 2 de cada 100 es usada de manera COMERCIAL o MIXTA.

Estructura de la vivienda

Ilustración 112 Estructura de la vivienda

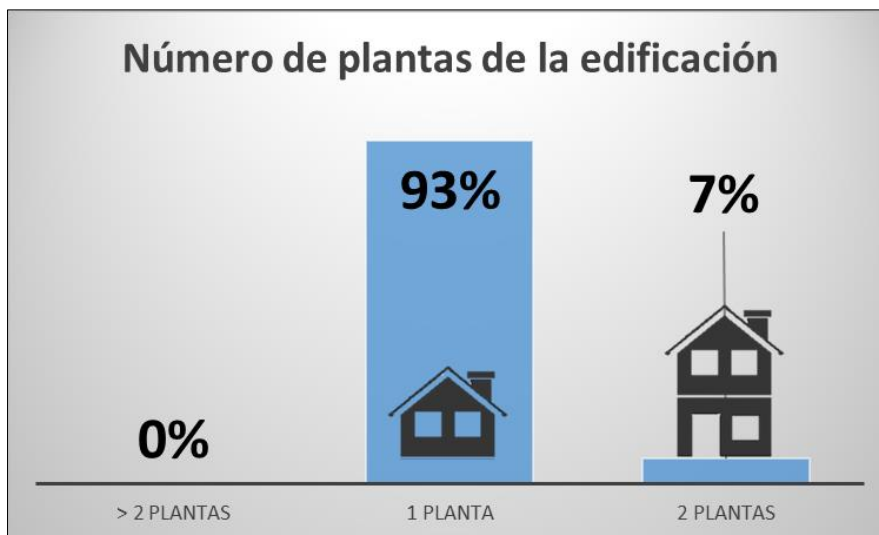


75 de cada 100 viviendas son DE ESTRUCTURA DE hormigón, 22 de cada 100 de MADERA, mientras que 3 de cada 100 son MIXTAS.

Número de plantas de la edificación

93 de cada 100 viviendas son DE UNA PLANTA DE EDIFICACIÓN, 7 de cada 100 de DOS PLANTAS DE EDIFICACIÓN.

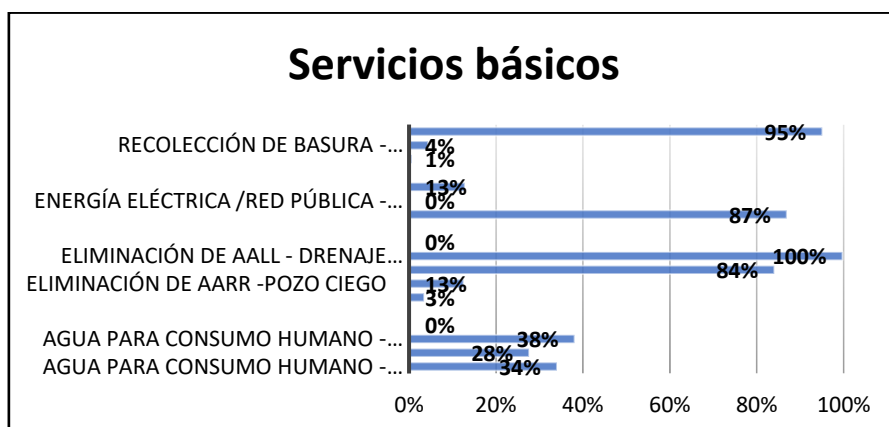
Ilustración 113: Número de plantas de la edificación



Servicios básicos

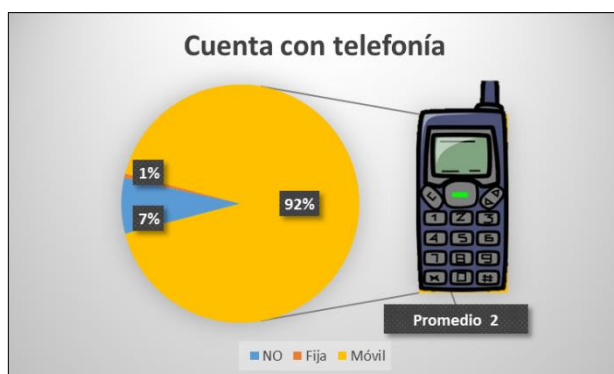
95% de las personas botan la basura mediante un recolector, el 87% de las personas cuenta con energía eléctrica mediante la red pública con medición; el 100% de las personas elimina las aguas lluvias mediante drenaje natural, mientras que el 84% elimina las aguas residuales mediante pozos sépticos; el 38% de las personas consume agua mediante la red pública, el 28% lo hace mediante pozo y un 34% de otras maneras

Ilustración 114: Servicios básicos



Telefonía móvil vs fija

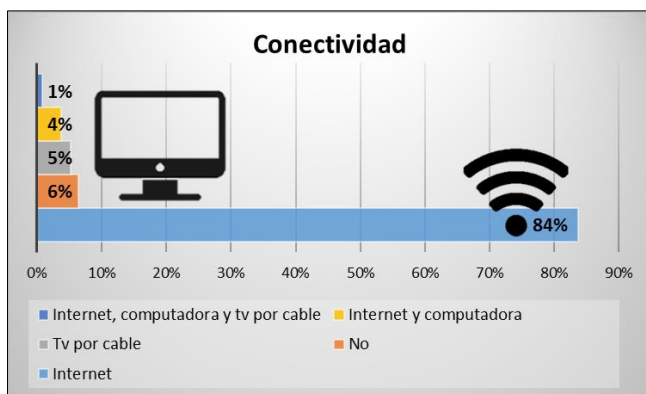
Ilustración 115: Comunicación - telefonía móvil vs fija



92 de cada 100 personas cuentan con telefonía móvil, el promedio de equipos móviles por hogar es de 2 (dos). 7 de cada 100 no cuentan con este servicio.

Conectividad

Ilustración 116: Conectividad



84 de cada 100 personas tienen acceso a internet, 5 de cada 100 poseen servicio de TV cable, 4 de cada 100 cuentan con internet y computadora, 1 de cada 100 con los tres servicios y 6 de cada 100 con ninguno.

Impactos negativos que produce la vía actual a los habitantes de las comunidades objeto del estudio

Las principales afectaciones por las condiciones actuales de la vía se relacionan con la presencia de enfermedades provocadas por el excesivo polvo. Los médicos no quieren trabajar en el sector y los que son designados piden el cambio para otros sectores menos complicados. Hay aumento de casos de mordida de serpientes que se agravan debido a que no hay médicos en la localidad y no hay transporte en determinadas horas para trasladar a los enfermos.

Hay pérdida de productos agrícolas por la dificultad de acceso y salida de transporte

En el área de educación los jóvenes dejan de estudiar por las dificultades de traslado de recintos más alejados; los profesores y estudiantes llegan atrasados a las clases, a más de sucios por el polvo y maltratados por el trajín.

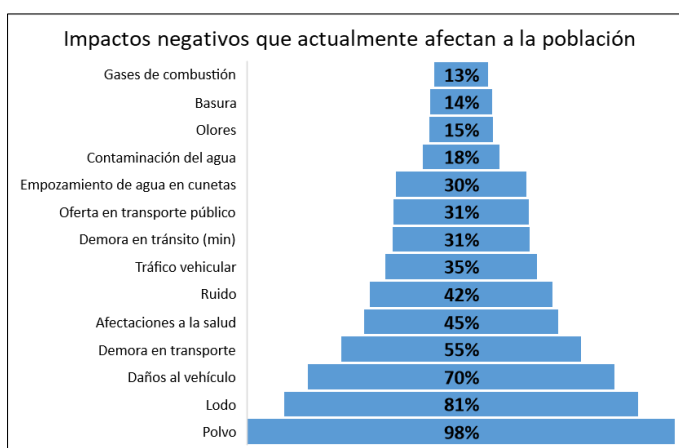
Dificultad de acceso y salida de productos

Los vehículos tienen un elevado consumo de combustible, aumento del gasto de mantenimiento de los vehículos y aumento de la contaminación por los gases que emiten los vehículos. En los últimos días, señalan que ha aumentado los accidentes de tránsito por imprudencia de los conductores y por el mal estado de la carretera.



Al ser consultados sobre los impactos negativos que actualmente afectan a la población con relación a la vía, se obtiene que un 98% de las personas manifiestan que el mayor impacto es el polvo, un 81% el lodo, 170 por ciento daños a los vehículos, un 55% de moras en el transporte público, un 45% en afectaciones de salud, mientras que un 42% menciona al ruido, Cabe mencionar que las personas no mencionan un solo impacto negativo más bien son impactos combinados por lo que a continuación se presenta gráficamente los resultados.

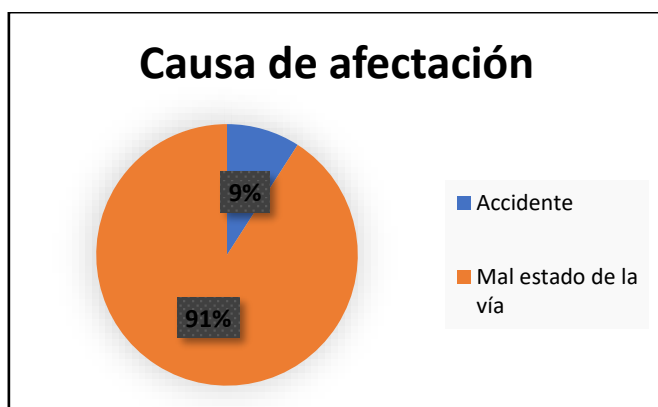
Ilustración 117: Impactos negativos actuales con relación a la vía



Valoración de la afectación a la población y bienes en el área de influencia

El 91% de las personas manifiestan que la principal causa que afecta a la población y los bienes materiales se refieren al mal estado de la vía.

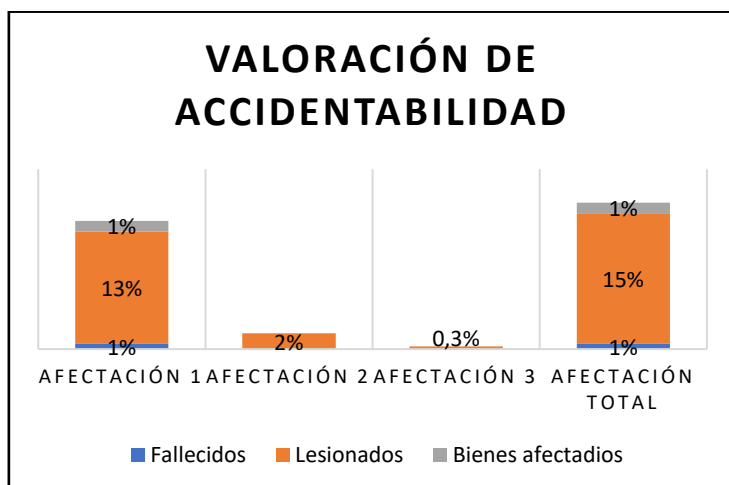
Ilustración 118: causas de afectación en población y bienes materiales



Accidentabilidad

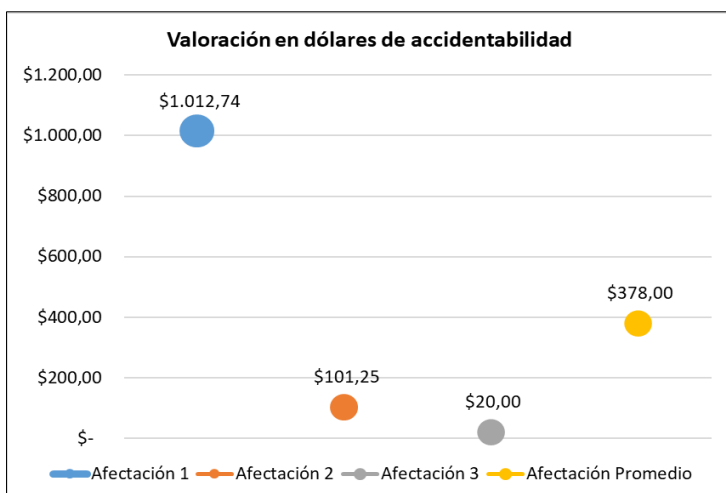
1 de cada 100 personas manifiestan accidentes que conllevaron a fallecidos, 15 de cada 100 menciona que la accidentabilidad generó lesionados, mientras que 1 de cada 100 menciona afectaciones de bienes materiales como vehículos.

Ilustración 119: Accidentabilidad



Al valorar la accidentabilidad, podemos observar que la afectación promedio es de 378 dólares, con un máximo de 1012 dólares y un mínimo de 20 dólares.

Ilustración 120: valoración en dólares de accidentabilidad



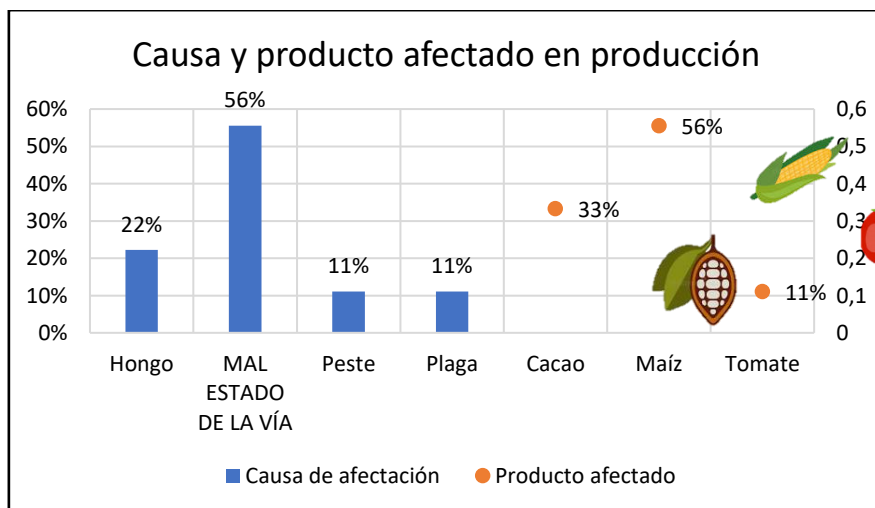
Valoración de la afectación a la producción

Producto y causa de afectación en la producción

El 56% de las personas manifiestan que su producción ha sido afectada debido al mal estado de la vida, un 22% manifiesta que su producción se ha visto afectada por el hongo, un 11% por la peste, y otro 11 por ciento por la plaga.

Podemos observar también que el producto más afectado es el maíz con un 56%, seguido del cacao con un 33% y el tomate con un 11% por ciento.

Ilustración 121: Causa y producto afectado en la producción

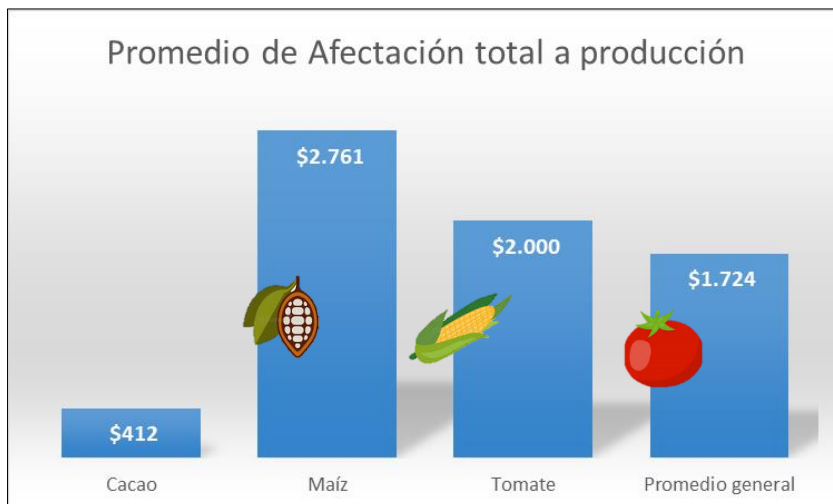


Promedio de afectación en la producción

Valorando en dólares la afectación total en la producción tenemos un promedio general de 1724 dólares; mientras que por producto podemos observar que el maíz es el que tiene mayor

afectación con un promedio de 2761 dólares, seguidos del tomate con una afectación de 2000 dólares y el cacao con 412 dólares.

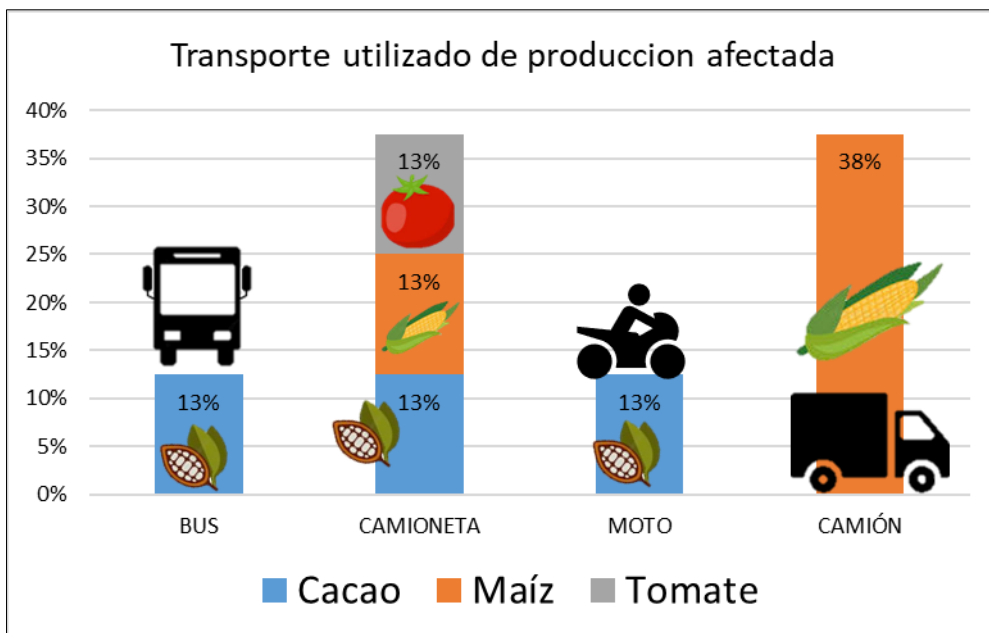
Ilustración 122: Afectación en dólares de productos



Transporte utilizado para movilizar producción afectada

El transporte utilizado para movilizar la producción afectada se desagrega de la siguiente manera: el cacao lo trasladan 13% en bus, 13% en camioneta y 13% en moto; El maíz lo traslada un 13% en camioneta y un 38% en camión; mientras que el tomate con 13% en camioneta.

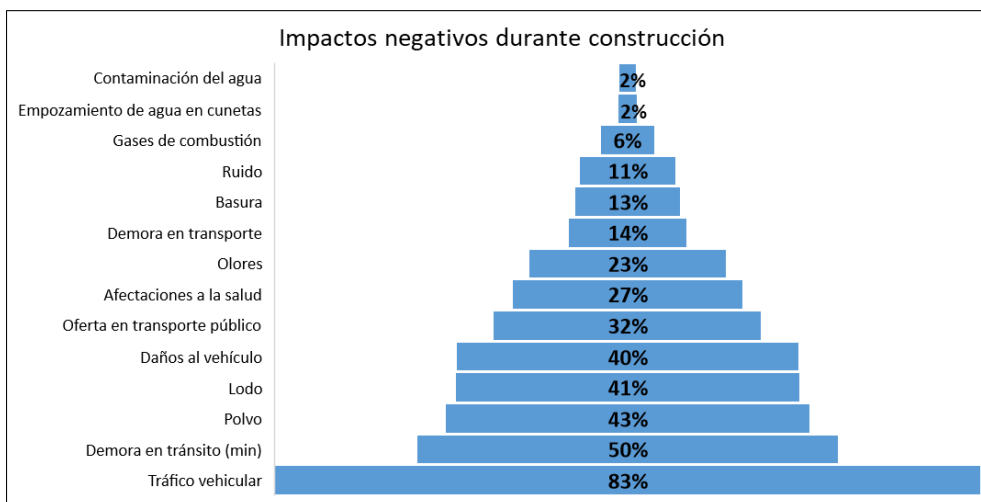
Ilustración 123: Transporte utilizado en producción afectada



Impactos negativos durante la etapa de construcción

En la etapa de construcción las personas manifiestan que el mayor impacto negativo se daría por la congestión del tráfico vehicular en un 83%, la demora en buses o en tráfico en un 50%, el aumento de polvo y lodo en un 43% y 41% respectivamente, daños a los vehículos en un 40%, disminución de oferta de transporte público con 32%, afectaciones de salud un 27%.

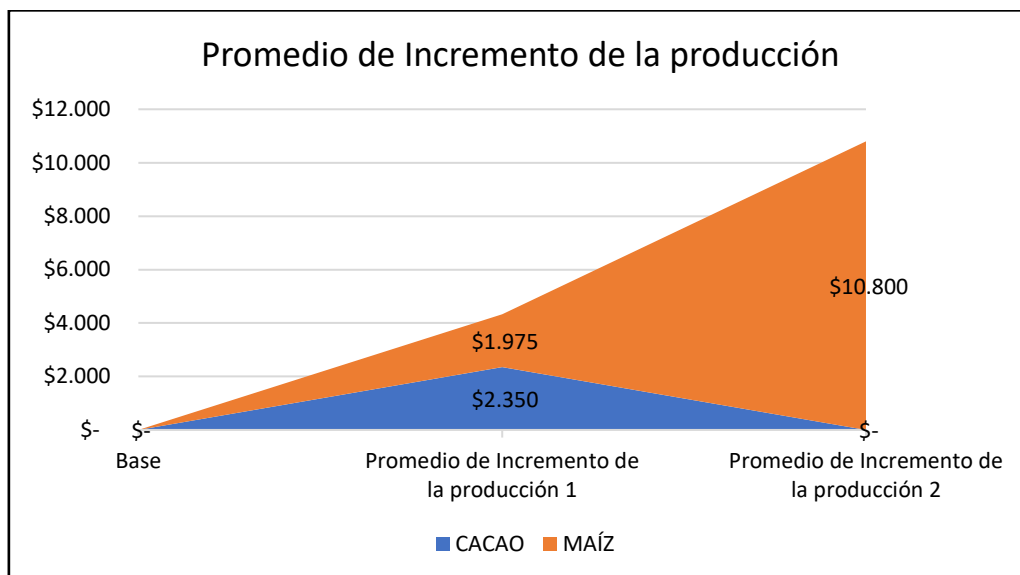
Ilustración 124 Impactos negativos durante construcción



Promedio en dólares de incremento de la producción al rehabilitar vía

Al consultárseles sobre el incremento en la producción al generarse la rehabilitación de la vía se obtiene que el promedio de incremento en la producción 1 sería de 2350 dólares en el producto cacao, mientras que un incremento de 1975 dólares en el mismo producto cacao. en una segunda producción el incremento sería de 10800 dólares solo en el producto maíz.

Ilustración 125: Promedio de incremento (\$) de la producción



Beneficios por futuro proyecto.

Al trabajar este componente las expectativas son muy altas en la población. En este componente aparece con fuerza el tema turismo, consideran que será uno de los beneficios más importantes y que se desarrollará con la rehabilitación de la vía.

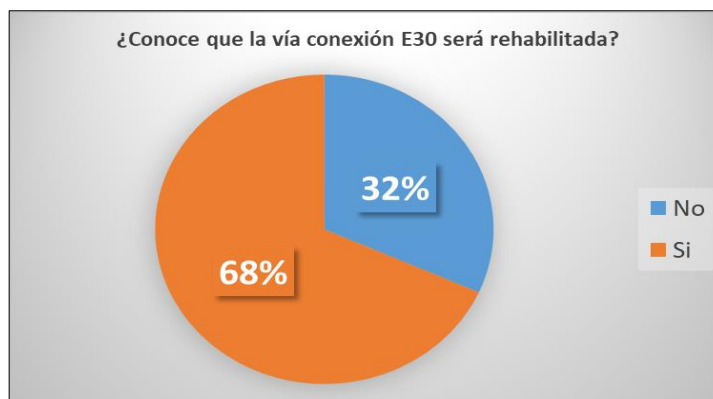
Consideran que se mejorará mucho la economía, el comercio y la productividad en el sector y habrá más trabajo en el sector agrícola. Mejorarán los servicios y la atención en salud ya que podrán ingresar más médicos para atender otras enfermedades que tiene la población

La educación mejorará porque habrá mayor frecuencia de recorrido de buses lo que facilitará el traslado interno y externo de los estudiantes, sobre todo de educación superior

La flota de vehículos mejorará y con esto la disminución de contaminación y potencialmente la disminución de accidentes de tránsito.

El 68% de las personas mencionan conocer que la vía será rehabilitada mientras que un 32% menciona desconocerlo.

Ilustración 126: Conocimiento sobre rehabilitación de vía



Disposición de los usuarios de la vía a pagar peaje.

De la información obtenida en los grupos focales, la población tiene una mediana disposición a pagar peaje; cuando el pago sea justo y absolutamente justificado

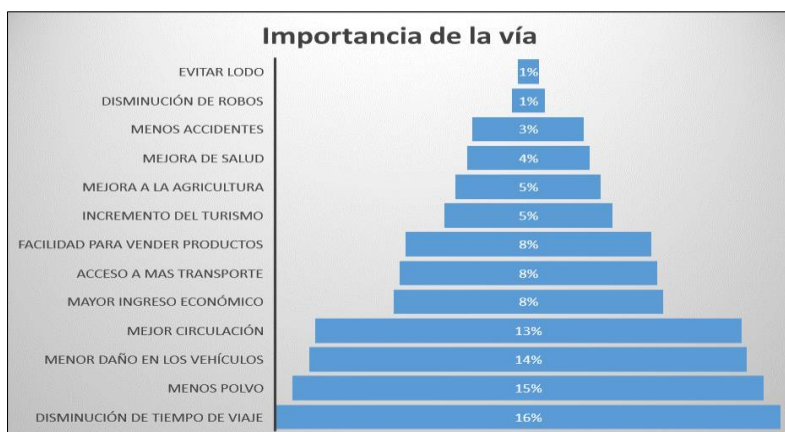
Sugieren frente a este tema primero conocer al detalle el proyecto para conocer beneficios y afectaciones que puede generar el proyecto

Relevancia de la vía para los habitantes.

El 16% de las personas manifiestan que se disminuirá el tiempo de viaje, un 15% disminución de polvo, un 14% menor daño en los vehículos un 13% mejorará la circulación vehicular, un 8% mayor ingreso económico para los poblados, un 8% que generará mayor acceso de transporte público, mucho por ciento se generarán facilidades para vender los productos, un 5% aumento de turismo, así como la mejora en agricultura, un 4% en mejoras para la salud un 3% disminución de accidentes.

Adjuntamos el siguiente gráfico

Ilustración 127: importancia de la vía

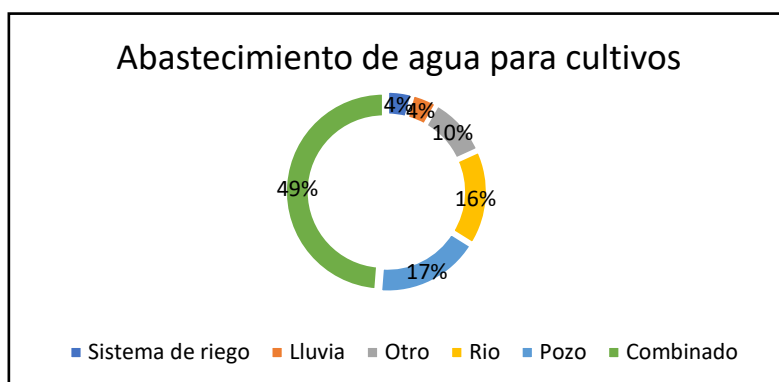


Productividad del área de influencia directa

Abastecimiento de agua para cultivos

El 17% de las personas sebas TC de agua para el cultivo mediante pozos, el 16% lo hacen por el caudal de un río, el 4% mediante sistema de riego o lluvia, mientras que un 49% lo hace mediante sistema combinado.

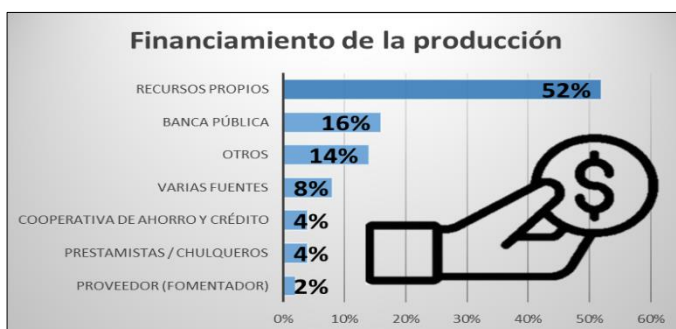
Ilustración 128: Abastecimiento de agua para cultivos



Financiamiento

El 52% de la población financia su producción mediante recursos propios, el 16% lo hace por medio de la banca pública, el 4% mediante cooperativas de ahorro y crédito prestamistas o chulqueros.

Ilustración 129: Fuentes de financiamiento para producción



Organizaciones sociales existentes en el área del proyecto

El 49% de las personas manifiestan que dentro de su comunidad existen organizaciones sociales que promueven la participación ciudadana y ayuda social, el 31% manifiesta que existen organizaciones que gestionan proyectos, el 9% organizaciones sociales deportivas, el 4% organizaciones de carácter funerario, el 2% de organizaciones pro mejoras, el 2% de organizaciones de salud así como organizaciones que gestionan insumos agrícolas mientras que un 1% manifiestan que existen organizaciones para agilizar créditos.

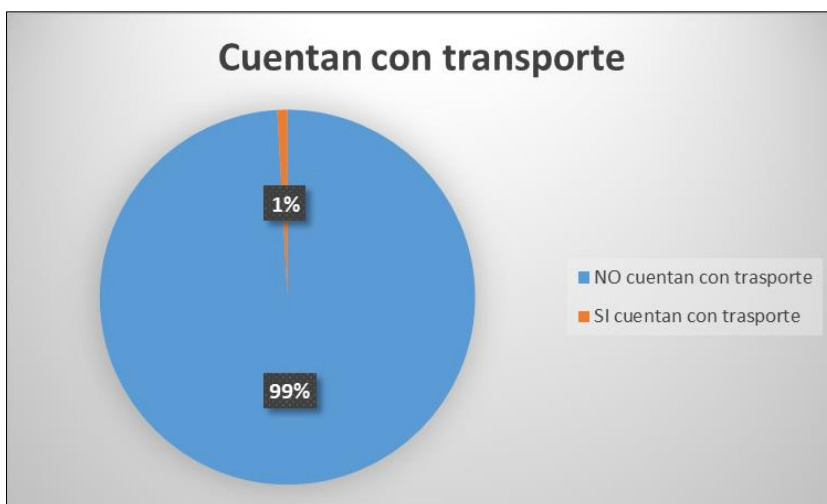
Ilustración 130: organizaciones sociales existentes en comunidad



Disponibilidad de transporte de las organizaciones sociales existentes en el área del proyecto

El 99% de las personas consultadas manifiestan que estas organizaciones no poseen o no cuentan con transporte particular.

Ilustración 131: Organizaciones sociales con transporte particular.



Procesos de participación social en que han participado

El 34% de las personas manifiestan haber participado en procesos para mejorar la agricultura y gestionar créditos, el 33% en procesos para mejorar las condiciones de la comunidad, el 22% para mejorar la vía, el 11% procesos deportivos.

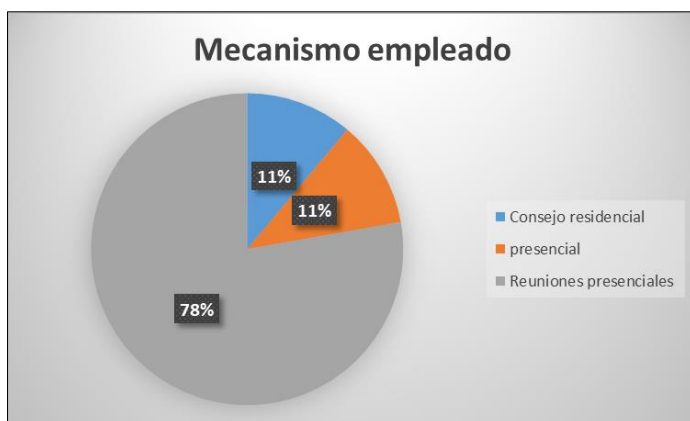
Ilustración 132: Procesos de participación social



Mecanismo empleado

El 78% de las personas manifiestan que el mecanismo empleado en su participación social es mediante reuniones presenciales, 11% manifiesta que si bien es cierto ha sido presencia no necesariamente ha sido participativa, mientras que un 11% menciona participación en Consejo residencial o asamblea.

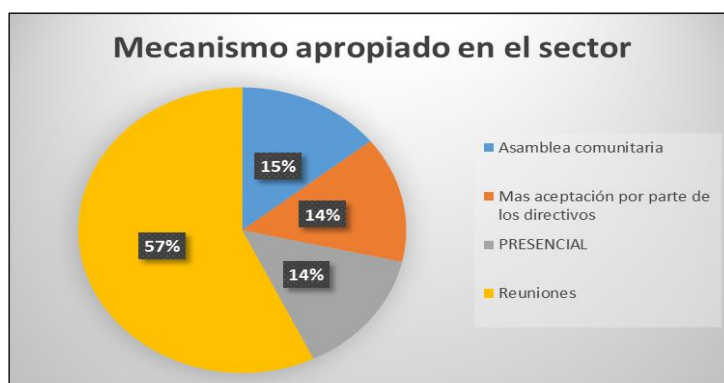
Ilustración 133: Mecanismo de participación empleado



Mecanismo apropiado para el sector

El 71% de personas manifiesta que los mecanismos apropiados en el sector son reuniones, con 15% que sean asambleas comunitarias con poder de toma de decisiones, mientras que un 14% menciona más aceptación por parte de los directivos.

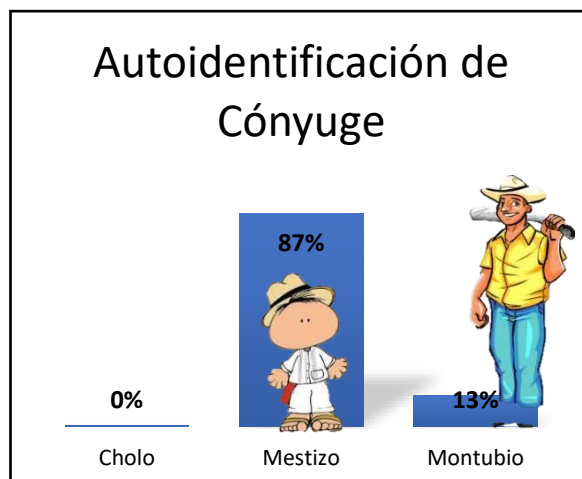
Ilustración 134: Mecanismo de participación apropiado para comunidad



Autoidentificación de la población

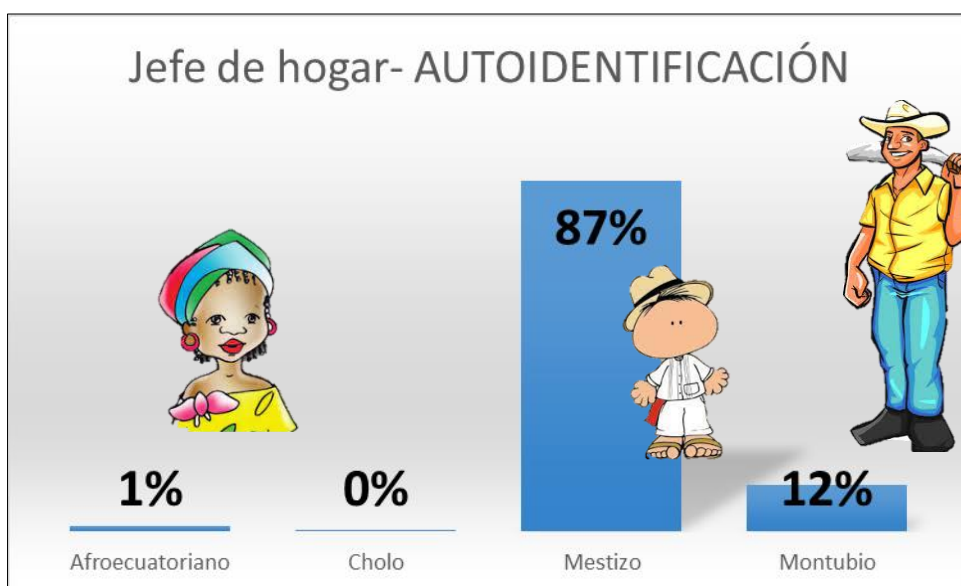
87 de cada 100 cónyuges se autoidentifica como mestizos, mientras que 13 de cada 100 como montubios.

Ilustración 135: Cónyuge - autoidentificación



87 de cada 100 jefes de hogar se consideran mestizos, 12 de cada 100 montubios y 1 de cada 100 afroecuatorianos.

Ilustración 136: Jefe de Hogar - Autoidentificación



Elaborado:	Revisado:	Aprobado:
Econ. Diego Zambrano Técnico en evaluación económica y financiera	Ing. Víctor Chacón Franco Analista senior vial y tráfico	Ing. Jorge Carrillo Tutiven Director de estudios y fiscalización