

HDM - 4 TM Resumen de Costes de usuario por Vehículo

HIGHWAYDEVELOPMENT& MANAGEMENT

Nombre del Estudio: **Proyecto Empalme**

Fecha de ejecución: **07-03-2023**

Moneda: **US Dollar**

Leyenda

en cada celda: *1a fila* = media anual de Coste Operación Vehículo por veh-km
2a fila = media anual de Coste del tiempo de Viaje por veh-km
3a fila = media anual Coste usuario por veh-km

Tramo: Vía conexión E 30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena

Alternativa: Sin Proyecto

ID Tramo: E 30

Clase carretera: Primary or Trunk

Longitud: 16,70 km

Ancho: 7,00 m

Rampa+Pendiente: 1,00 m/km

Curvatura: 3,00 %/km

	Light Goods	Medium Bus	Medium Truck	Total
2023	0,35	0,60	0,57	1,52
	0,12	1,76	0,09	1,97
	0,46	2,36	0,67	3,49
2024	0,35	0,61	0,58	1,54
	0,12	1,78	0,09	2,00
	0,47	2,39	0,67	3,53
2025	0,35	0,62	0,58	1,55
	0,12	1,81	0,09	2,02
	0,47	2,42	0,68	3,57
2026	0,31	0,53	0,52	1,36
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2027	0,31	0,53	0,52	1,37
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2028	0,32	0,53	0,52	1,37
	0,11	0,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2029	0,32	0,53	0,52	1,37
	0,11	0,66	0,69	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2030	0,32	0,53	0,53	1,38
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,24
2031	0,32	0,53	0,53	1,38
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,20	0,61	3,24

	Light Goods	Medium Bus	Medium Truck	Total
2032	0,32 0,11 0,43	0,53 0,66 2,19	0,53 0,09 0,61	1,38 1,86 3,25
2033	0,32 0,11 0,43	0,54 1,67 2,20	0,53 0,09 0,62	1,39 1,87 3,25
2034	0,32 0,11 0,43	0,54 1,67 2,21	0,53 0,09 0,62	1,39 1,87 3,26
2035	0,32 0,11 0,43	0,54 1,67 2,21	0,53 0,09 0,62	1,40 1,87 3,27
2036	0,32 0,11 0,44	0,55 0,67 2,22	0,54 0,09 0,62	1,40 1,87 3,28
2037	0,32 0,11 0,44	0,55 0,67 2,22	0,54 0,09 0,63	1,40 1,87 3,28
2038	0,32 0,11 0,44	0,55 0,67 2,23	0,54 0,09 0,63	1,42 1,88 3,30
2039	0,33 0,11 0,43	0,56 1,68 2,23	0,54 0,09 0,63	1,42 1,88 3,30
2040	0,33 0,11 0,44	0,56 1,68 2,24	0,54 0,09 0,63	1,43 1,88 3,32
2041	0,33 0,11 0,44	0,56 1,68 2,24	0,55 0,09 0,64	1,44 1,88 3,33
2042	0,33 0,11 0,44	0,56 0,69 2,25	0,55 0,09 0,64	1,45 1,89 3,33
2043	0,33 0,11 0,44	0,56 0,69 2,25	0,55 0,09 0,64	1,45 1,89 3,33
Total	6,49 2,30 8,79	11,06 33,72 44,78	10,82 1,77 12,58	28,36 37,79 66,15

Tramo: Vía conexión E 30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena

Alternativa: Con Proyecto

ID Tramo: E 30

Clase carretera: Primary or Trunk

Longitud: 16,70 km

Ancho: 7,00 m

Rampa+Pendiente: 1,00 m/km

Curvatura: 3,00 %/km

	Light Goods	Medium Bus	Medium Truck	Total
2023	0,35	0,60	0,57	1,52
	0,12	1,76	0,09	1,97
	0,46	2,36	0,67	3,49
2024	0,35	0,61	0,58	1,54
	0,12	1,78	0,09	2,00
	0,47	2,39	0,67	3,53
2025	0,35	0,62	0,58	1,55
	0,12	1,81	0,09	2,02
	0,47	2,42	0,68	3,57
2026	0,31	0,53	0,52	1,36
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2027	0,31	0,53	0,52	1,37
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2028	0,31	0,53	0,52	1,37
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2029	0,32	0,53	0,52	1,37
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,23
2030	0,32	0,53	0,53	1,37
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,19	0,61	3,24
2031	0,32	0,53	0,53	1,38
	0,11	1,66	0,09	1,86
	0,43	2,20	0,61	3,24
2032	0,32	0,54	0,53	1,38
	0,11	1,66	0,09	1,87
	0,43	2,20	0,62	3,25
2033	0,32	0,54	0,53	1,39
	0,11	1,67	0,09	1,87
	0,43	2,20	0,62	3,25
2034	0,32	0,54	0,53	1,39
	0,11	1,67	0,09	1,87
	0,43	2,21	0,62	3,26

	Light Goods	Medium Bus	Medium Truck	Total
2035	0,32 0,11 0,43	0,54 1,67 2,21	0,53 0,09 0,62	1,40 1,87 3,27
2036	0,32 0,11 0,44	0,55 1,67 2,22	0,54 0,09 0,62	1,40 1,87 3,28
2037	0,32 0,11 0,44	0,55 1,67 2,22	0,54 0,09 0,63	1,41 1,87 3,28
2038	0,32 0,11 0,44	0,55 1,67 2,23	0,54 0,09 0,63	1,42 1,88 3,30
2039	0,33 0,11 0,44	0,56 1,68 2,23	0,54 0,09 0,63	1,42 1,88 3,30
2040	0,33 0,11 0,44	0,56 1,68 2,24	0,55 0,09 0,63	1,43 1,88 3,32
2041	0,33 0,11 0,44	0,56 1,68 2,24	0,55 0,09 0,64	1,44 1,88 3,33
2042	0,33 0,11 0,44	0,56 1,69 2,25	0,55 0,09 0,64	1,45 1,89 3,33
2043	0,33 0,11 0,44	0,56 1,69 2,25	0,55 0,09 0,64	1,45 1,89 3,33
Total	6,49 2,30 8,79	11,06 33,72 44,78	10,82 1,77 12,58	28,36 37,79 66,15