

T-1 / Vía conexión E 30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena

Definición

Nombre del tramo: Vía conexión E 30 - Pedro Vélez - Carlos Julio Arosemena	Zona climática: Zona Tropical	Ancho arcen: 2,50 m
ID del tramo: T-1	Clase de carretera: Terciaria o local	Numero de carriles: 2
Nombre del itinerario: Vía conexión E 30 -	Tipo de superficie: Bituminosa	IMD motorizado: 1.070
ID del itinerario: Pedro Vélez - Carlos	Tipo de firme: AMSB	IMD no motorizado: 0
Tipo de vel/capacidad: Julio ArosemenaT-1	Longitud: 16,70 km	Año de la IMD: 2022
Modelo de tráfico: Carretera de dos carriles Libre circulación	Ancho calzada: 6,70 m	Sentido tráfico: Dos sentidos

Geometría

Rampa + Pendiente: 0 m/km	Limite de velocidad: 90 km/h	Tip de dren: Totalmente alineado y unido
Curv. horizont. media: 95 %/km	Altitud: 8 m	

Firme

Tipo de material: Mezcla bituminosa (AC)	Año ult. constr.: 2021	Año ult. tratamiento: 2021
Espesor actual: 50 mm	Año ult. rehab.: 2021	Espesor base: 25 mm
Espesor previo: 250 mm	Año ult. repavimen.: 2021	Módulo resiliente: 3,18 GPa

Estado

Año: 2022	Numero baches: 5 por km	Textura: 4,00 mm
IRI: 4,60 m/km	Rotura borde: 4,00 m ² /km	Rozamiento: 0,61
Area total fisurada: 30,00 %	Prof. media roderas: 3 mm	Drenaje: Excelente
rea con desp. aridos: 5,00 %		

Referido a la velocidad

No. Ramp. + Pend.: 1 no./km	XNMT: 0,60	XMT: 0,60
Peralte: 6,00 %	XFRI: 0,80	Cumplimiento vel. limite: 1,10
Sigma adral: 0,75 m/s ²		

Drenaje, arcenes y carriles TNM

No. arcenes: 2	Factor vida del drenaje: 1,00	No. carriles TNM: 0
Escalón de borde: 25 mm	Carriles separados para TNM: No	Tipo de superf. carriles TNM :Bituminosa
Factor de drenaje: 2,00		

Historia

CDS capa rodadura: 0,80	Compactación relativa: 80 %	Fisuración ancha previa: 10 %
CDB base: 0,50	Fis. estructural previa: 25 %	Fis. transv. termica previa: 3 no./km

Calibración deterioro superficial

Ini. fis. estructural: 1,00	Prog. fis. estructural: 1,00	Distr. fis. estructural: 30 %
Ini. fis. ancha: 1,00	Prog. fis. ancha: 1,00	Distr. fis. transv. termica: 35 %
Ini. fis. transversal: 1,00	Prog. fis. transversal: 1,00	Distr. fis. estr. ancha: 20 %
Ini. despr. arido: 1,00	Prog. despr. arido: 1,00	Tiempo retardo fisuración: 3 años
Ini. baches: 1,00	Prog. baches: 1,00	Tiempo retardo depr. arido: 4,00
Ini. rotura borde: 1,00	Periodo para bachear: 6 meses	

Calibración textura superficial

Prof.undidad textura: 4,00	Resist. al deslizamiento: 0,61	Efecto velocidad: 1,00
----------------------------	--------------------------------	------------------------

Calibración defectos estructurales

Dens. inicial roderas: 1,00	% vehículos neumáticos clavos: 0 %	Coef. ambiental regularidad: 1,00
Deterioro estruct.: 1,00	Sal usada en la carretera: No	Progresión regularidad: 1,00
Deformación plastica: 0,00	SN efectos estacionales: 1,00	Numero efectivo de carriles: 2,00
Desgaste superficial: 1,00	SN debido a la fisuración: 1,00	