

Flujos de Coste por Tramo (Sin Descontar)

Nombre del estudio: **Proyecto Empalme**

Fecha ejecución: **07-03-2023**

Moneda: **US Dollar (millones)**

H D M - 4

HIGHWAY DEVELOPMENT & MANAGEMENT

Alternativa:	Con Proyecto	
Tramo:	Vía conexión E 30 - Pe	Clase carretera: Terciaria o local
Tipo de firme:	Bituminoso	
Longitud:	16,70 km	Ancho: 6,70 m

Año	Administración de carreteras			TM VOC	TM Tiempo de Viaje	Beneficios y Costes Exog.	Coste Total
	Capital	Recurrente	Especial				
2023	11.918	0.000	0.000	1.385	2.143	0.000	15.446
2024	0.000	0.000	0.000	1.353	1.765	0.000	3.118
2025	0.000	0.000	0.000	1.390	1.808	0.000	3.198
2026	0.000	0.332	0.000	1.426	1.848	0.000	3.274
2027	0.000	0.000	0.000	1.464	1.889	0.000	3.353
2028	0.000	0.332	0.000	1.504	1.930	0.000	3.434
2029	0.000	0.000	0.000	1.545	1.973	0.000	3.518
2030	0.000	0.332	0.000	1.590	2.018	0.000	3.608
2031	0.000	0.000	0.000	1.640	2.059	0.000	3.699
2032	0.000	0.332	0.000	1.706	2.102	0.000	3.808
2033	0.000	0.000	0.000	1.805	2.157	0.000	3.962
2034	0.000	0.332	0.000	1.972	2.276	0.000	4.248
2035	0.000	0.000	0.000	2.245	2.619	0.000	4.864
2036	0.000	0.332	0.000	2.699	3.415	0.000	6.114
2037	0.000	0.000	0.000	3.055	4.134	0.000	7.189
2038	0.000	0.332	0.000	3.161	4.308	0.000	7.469
2039	0.000	0.000	0.000	3.226	4.390	0.000	7.767
2040	0.000	0.332	0.000	3.294	4.473	0.000	7.991
2041	0.000	0.000	0.000	3.356	4.550	0.000	7.906
2042	0.000	0.332	0.000	3.419	4.629	0.000	8.048
2043	-8.743	0.000	0.000	3.483	4.709	0.000	-0.551
Coste total para el tramo:	3.152	2.988	0.000	46.717	61.194	0.000	113.919

Alternativa:	Sin Proyecto	Clase carretera: Terciaria o local
Tramo:	Vía conexión E 30 - Pe	
Tipo de firme:	Bituminoso	
Longitud:	16,70 km	Ancho: 6,70 m

Año	Administración de carreteras			TM VOC	TM Tiempo de Viaje	Beneficios y Costes Exog.	Coste Total
	Capital	Recurrente	Especial				
2023	0.000	0.000	0.000	1.385	2.143	0.000	3.528
2024	0.000	0.332	0.000	1.433	2.197	0.000	3.630
2025	0.000	0.000	0.000	1.494	2.253	0.000	3.747
2026	0.000	0.332	0.000	1.557	2.306	0.000	3.863
2027	0.000	0.000	0.000	1.628	2.361	0.000	3.989
2028	0.000	0.332	0.000	1.713	2.422	0.000	4.135
2029	0.000	0.000	0.000	1.824	2.496	0.000	4.320
2030	0.000	0.332	0.000	1.974	2.608	0.000	4.582
2031	0.000	0.000	0.000	2.176	2.813	0.000	4.989
2032	0.000	0.332	0.000	2.460	3.222	0.000	5.682
2033	0.000	0.000	0.000	2.751	3.745	0.000	6.496
2034	0.000	0.332	0.000	2.906	4.020	0.000	6.926
2035	0.000	0.000	0.000	2.974	4.104	0.000	7.078
2036	0.000	0.332	0.000	3.036	4.182	0.000	7.218
2037	0.000	0.000	0.000	3.099	4.261	0.000	7.360
2038	0.000	0.332	0.000	3.163	4.341	0.000	7.504
2039	0.000	0.000	0.000	3.229	4.424	0.000	7.653
2040	0.000	0.332	0.000	3.297	4.507	0.000	7.804
2041	0.000	0.000	0.000	3.359	4.585	0.000	7.944
2042	0.000	0.332	0.000	3.422	4.664	0.000	8.086
2043	0.000	0.000	0.000	3.486	4.745	0.000	8.231
Coste total para el tramo:	0.000	3.320	0.000	52.366	72.398	0.000	124.768

Resumen de Costes Economicos Totales Sin Descontar por Alternativa y Tramo:

	Con Proyec	Sin Proyect
Vía conexión E 30 - Pe	113,91	124,77