P6 - 2
RESALTO / REDUCTOR DE VELOCIDAD

P6-2	B
a	750
b	10
c	20
d	55
b1	84
c1	372
d1	126
e1	79
r	50
r1	262

P2 - 2
INTERSECCIÓN EN T

P2 – 2	B
a	600
b	16
c	8
a1	275
b1	130
c1	200
d1	80
r	50

D7 D I

D7 – D/I	B
a	750
b	900
c	474
d	339
e	39
r	60

R4-4
REDUZCA LA VELOCIDAD

R4-4 B
a 900
b 1200
c 15
d 25
e 126
f 685
g 75
h 188
j 255
k 150GA
m 90
n 189
p 822
r 60

R7 - 5
CINTURÓN DE SEGURIDAD

R7 - 5B			
a	600	g1	64
b	750	h	9
c	13	j1	100
d	20	k1	40
e	108	m1	61
f	385	n1	83
g	75	p1	296
h	600	r	50
j	228	r1	60
k	72	r2	51
a1	147	r3	5
b1	300	s	38
c1	120	t	50
d1	210	t6	13
e1	109	t7	414
f1	193		

P7 - 1
PEATONES EN LA VÍA

cuadrícula

P7 - 1	A
a	600
b	8
c	16
d1	141
e	123
f	232
g1	169
s	120
t1	180
t2	201
t3	78
g	99
h1	14
j1	35
k2	18

R1 - 1
PARE

R1-1B	
a	750
b	220
c	311
d	20
e	58
f	635
g	255
h	240OA

R2 - 2
DOBLE VÍA

R2 – 2 B	a	b	c	d	e	f	g	h	j	k	m	r
	1350	450	25	225	1200	75	165	720OA	327	697	327	45

a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	h1
180	145	237	42	23	1200	725	257

*Cuadrícula

R2 - 13
NO REBASAR

R2–13 B	
a	750
b	10
c	20
d	63
e	225
f	150
g	250
h	163
j	425
r	75
a1	63
b1	87
c1	63
d1	151
e1	24
f1	201
r1	313
r2	250
*a2	13

P4 - 12
PESO MÁXIMO

P4–12	
a	600
b	16
c	R
d	20
r	50

R4 - 1
LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD

R4 - 1B	
a	750
b	13
c	20
d	63
e	312
f	375
g	50
h	190
j	370
k	185
m	260OA
R	313
r	250

SR5-2
NO ARROJAR BASURA

*Cuadrícula

SR5-2 B	
a	750
b	10
c	20

CUIDA EL MEDIO AMBIENTE

a	900
b	1200
c	15
d	25
e	126
f	685
g	75
h	188
j	255
k	150GA
m	90
n	189
p	822
r	60

P1 - 4I
CURVA Y CONTRA
CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 4D
CURVA Y CONTRA
CURVA ABIERTA DER.

*ver norma de flecha

P1–4A (I) (D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	h1	r	r1	r2	r3
	750	10	20	330	96	248	95	89	41	161	96	50	171	48	143

SIMON BOLIVAR
COMUNA
SANTO DOMINGO
GUZMAN

a	900
b	1200
c	15
d	25
e	126
f	685

P1 - 1I
CURVA CERRADA IZQ.

P1 - 1D
CURVA CERRADA DER.

P1–1A (I) (D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	r	r1	r2	r3
	600	8	16	75	219	112	175	75	63	38	40	135	60	30

P1 - 2I
CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 2D
CURVA ABIERTA DER.

P1–2A (I) (D)	a	b	c	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	r	r1	r2
	600	8	16	182	182	243	76	77	36	85	40	153	155

150 m

P7 - 2
METROS

D
METROS

Código No.	Dimensión (mm)
D	600x750

PREFECTURA CIUDADANA DEL GUAYAS
Dirección Provincial de Estudios y Fiscalización

DAVIMEN INGENIERÍA CONSULTORES
CONSORCIO VIA SIMON BOLIVAR
GEOCIMIENTOS

PROYECTO:
ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO PARA LA VIA SIMON BOLIVAR-LORENZO DE GARAICOA, EN EL CANTON SIMON BOLIVAR DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

CONTIENE:
DETALLE DE SEÑALIZACIÓN VERTICAL

PREFECTA: MSC. MARCELA P. AGUIÑAGA V.
ADMINISTRACION 2023 - 2027

UBICACION: CANTÓN SIMÓN BOLIVAR

ELABORADO POR: LUIS ALBERTO GUNSHA GARAICOA
Ing. Luis Gunsha J.
Técnico en Diseño Señaletica

REVISADO:
Ing. Fernando Zarzabra
Director de Proyecto

APROBADO:
Ing. Johan Soriano
Administrador del Contrato

ESCALA: INDICADAS
FECHA: JUNIO 2024
LAMINA: 6/7

NOMBRE_ARCHIVO