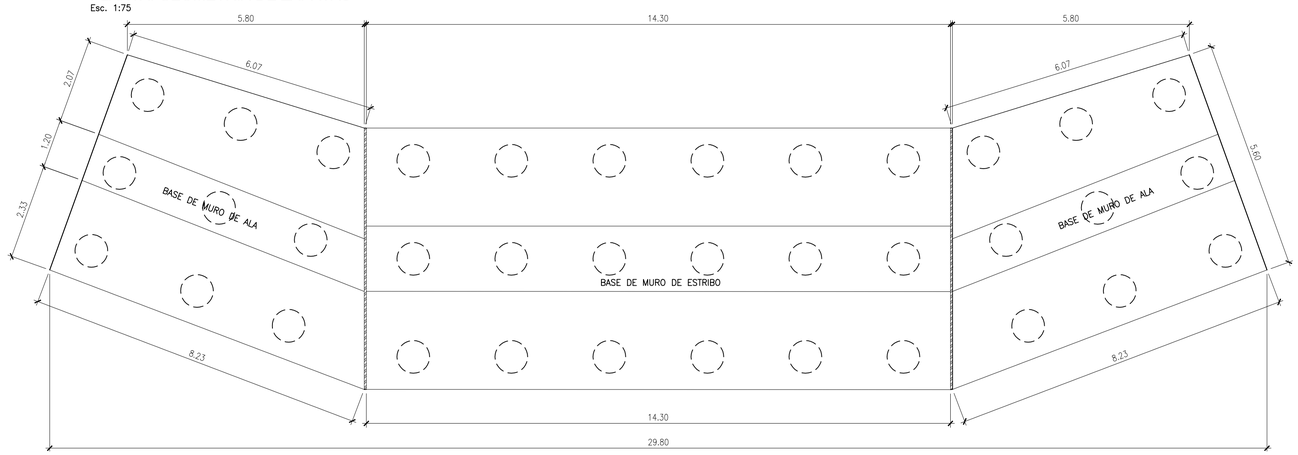
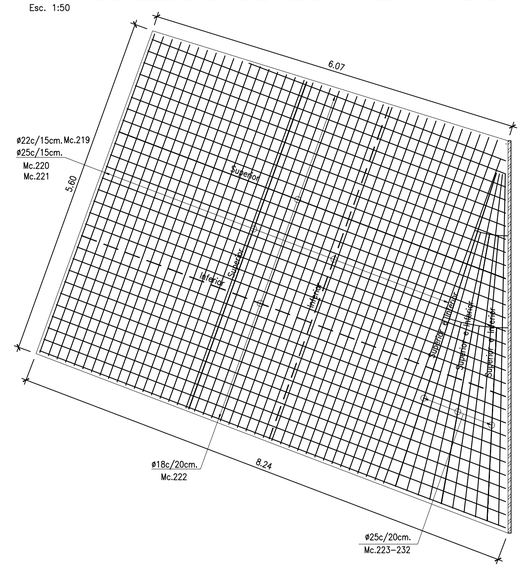
PLANTA: GEOMETRÍA DE ZAPATAS

Esc. 1:75



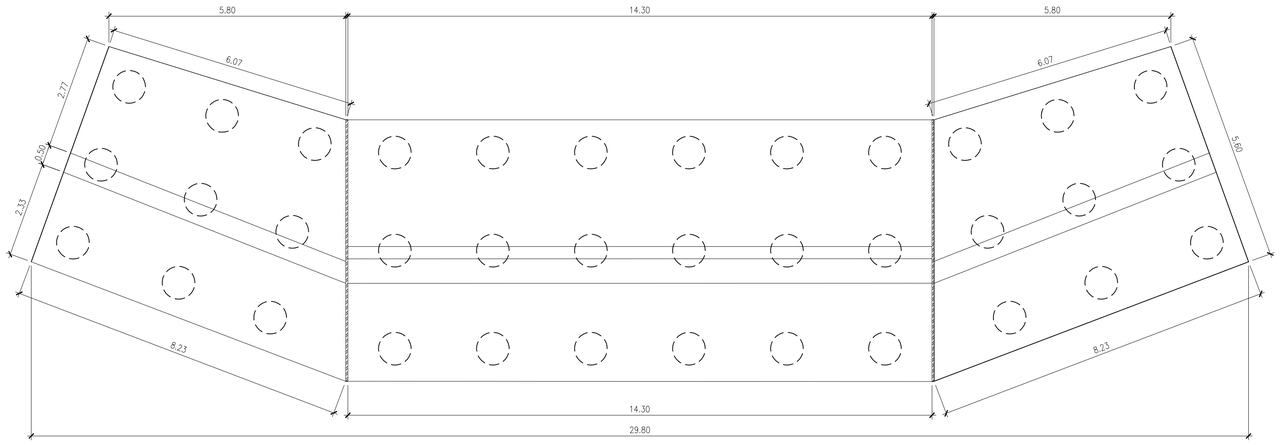
PLANTA: DETALLE DE REFUERZO DE ZAPATA DE MURO DE ALA

Esc. 1:50



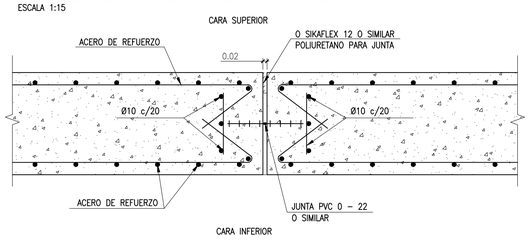
PLANTA: NIVEL DE ASIENTO DE VIGAS

Esc. 1:75



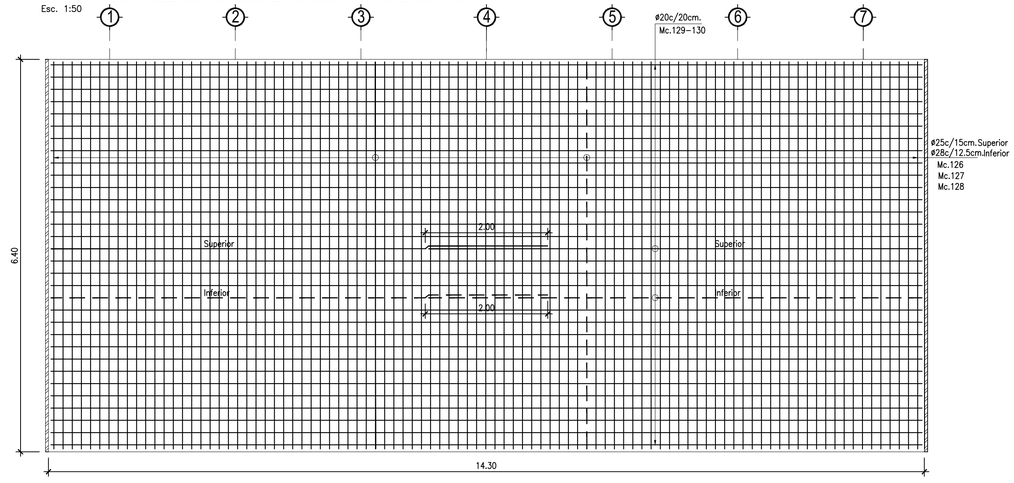
DETALLE DE JUNTA ENTRE ZAPATAS e= 2cm.

ESCALA 1:15



PLANTA: DETALLE DE REFUERZO DE ZAPATA DE ESTRIBO

Esc. 1:50



ESPECIFICACIONES TECNICAS

–REGLAMENTO ACI 318–2019
–NORMAS ASTM
–RESISTENCIA DE DISEÑO ESPECIFICADA PARA EL CONCRETO f'c=280 kg/cm2 PARA LOSA DE TABLERO. (RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS).
–RESISTENCIA DE DISEÑO ESPECIFICADA PARA EL CONCRETO f'c=350 kg/cm2 PARA ESTRIBOS Y MUROS DE ALA. (RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS).
–RESISTENCIA DE DISEÑO ESPECIFICADA PARA EL CONCRETO f'c=450 kg/cm2 PARA VIGAS. (RESISTENCIA A LA COMPRESIÓN A LOS 28 DÍAS).
–RESISTENCIA DE DISEÑO ESPECIFICADA PARA EL CONCRETO DE REPLANTILLO f'c=180 kg/cm2 –RESISTENCIA PROMEDIO REQUERIDA DEL PROVEEDOR f'co=f'c+30kg/cm2 (ACI 318–08, R5.3.2)
–RESISTENCIA DEL ACERO fy=4200kg/cm2
–RECUBRIMIENTO LIBRE:
- LOSAS R=40mm. Inf R=40mm. Sup
- MUROS R=50mm.
–PARA ESTRUCTURAS EXPUESTAS PERMANENTEMENTE AL AGUA APLICAR INHIBIDOR DE CORROSIÓN TIPO CARBOXILATO DE AMINA
–LONGITUD MINIMA DE TRASLAPE, Lt=48db
–TODAS LAS MEDIDAS ESTAN DADAS EN METROS A MENOS QUE SE INDIQUE LO CONTRARIO
–EL ESPACIAMIENTO DE ESTRIBOS ESTA DADO EN CENTIMETROS
–EL DIAMETRO DEL ACERO ESTA DADO EN MILIMETROS EN TODOS LOS DETALLES
–LAS MEDIDAS PREVALECEN SOBRE LA ESCALA DE DIBUJO
–ANTES DE PROCEDER A LA CONSTRUCCION SE DEBERA CORRELACIONAR LOS PLANOS ESTRUCTURALES CON LOS ARQUITECTONICOS.

ACERO DE PREESFUERZO
–CUMPLIRÁ LAS ESPECIFICACIONES DE ASTM A–416 Y TENDRÁ UNA RESISTENCIA ÚLTIMA MÍNIMA. fsu=18.658Kg/cm2
–TORONES DE 7 ALAMBRES ø12.7MM. DE BAJA RELAJACIÓN.
–LAS VIGAS SERÁN FABRICADAS EN EL BANCO DE PRETENSADO DE LA PLANTA. EL EQUIPO DE TENSADO SERÁ APROBADO POR LA FISCALIZACIÓN Y DISPONDRÁ DE LOS ADITAMENTOS CORRESPONDIENTES PARA LA MEDICIÓN PRECISA DE LA FUERZA DE TENSADO Y LA ELONGACIÓN.
–SE RESPETARÁ ESTRICTAMENTE LA POSICIÓN DE LOS TORONES DE PRESFUERZO. –LA TRANSFERENCIA DEL PRESFUERZO SE EFECTUARÁ CUANDO EL HORMIGÓN PRESENTE UNA RESISTENCIA MINIMA. fci=450 kg/cm2
–TODOS LOS MATERIALES CUMPLIRAN LAS NORMAS DE LA ASTM.
–FUERZA TOTAL INICIAL DE TENSADO DE CADA TORÓN = 13.9 TONS.

PREFECTURA CIUDADANA DEL GUAYAS

Dirección de Estudios y Fiscalización

CONSULTOR:
CVA Consultora Vera & Asociados S.A.S.

PROYECTO:

PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO
FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

CONTIENE:

DISEÑO ESTRUCTURAL. GEOMETRÍA Y REFUERZO DE ZAPATAS DE ESTRIBOS Y MUROS DE ALA PUENTE DE 20 M (ABSCISA 5+415.85) DE LA FASE 1 TRAMO 1

PREFECTA:
ABG. MARCELA PAOLA AGUIÑAGA VALLEJO
ADMINISTRACIÓN 2023 - 2027

UBICACIÓN:
CANTÓN PLAYAS

ELABORADO POR:	REVISADO POR:	APROBADO POR:
LUIS ENRIQUE MORAL GONZALEZ (Firma documento con firmas)	GABRIEL EDUARDO GOMEZ RUGEL (Firma documento con firmas)	
Ing. Luis Enrique Moral González Gerente CVA	Ing. Gabriel Eduardo Gómez Rugel Subdirector de Planificación de Estudios y Proyectos	Ing. Javier Enrique Cárdenas Chilán Director de Estudios y Fiscalización

ESCALA:	FECHA:	LÁMINA:
INDICADAS	SEPTIEMBRE / 2025	3/11

PUENTE 5+415-ENGABAO-FASE 1 TRAMO 1 R1