CONTRATO NO. S-CON-16-2024-X-0

“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMA-VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.”



Kawsus

CONSULTORÍA Y ASESORÍA

Kawsus
CONSULTORÍA, ASESORÍA Y CONSTRUCCIÓN

PREFECTURA DEL GUAYAS

PROYECTO:

"ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMA-VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS."

ESTUDIO SOCIOCULTURAL

NOVIEMBRE - 2024

Cliente:	**PREFECTURA DEL GUAYAS**
Proyecto:	“ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMA-VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.”
Documento:	KAW-PG-INF-SOC-004
Título:	INFORME SOCIO CULTURAL

Preparó:	KAWSUS CIA LTDA.	
Preparó:	Ec. Pamela Brito ESPECIALISTA DE EVALUACIÓN ECONÓMICA	Firmado electrónicamente por: ERIKA PAMELA BRITO CORONEL. Validar únicamente con FirmaEC
Revisó	Ing. Danilo Bustos DIRECTOR DE PROYECTO	Firmado electrónicamente por: CRISTIAN DANILO BUSTOS CABRERA. Validar únicamente con FirmaEC
Aprobó:	Ing. Byron Chacha ADMINISTRADOR DEL CONTRATO	Firmado electrónicamente por: BYRON RODRIGO CHACHA CABRERA. Validar únicamente con FirmaEC

CONTROL DE CAMBIOS	
Rev. 00	
Rev. 00	

ÍNDICE DE CONTENIDOS

1. ANTECEDENTES 1
2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4
3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS 4
4. UBICACIÓN DEL PROYECTO 5
5. DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA 5
6. DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA 6
6.1 ESTUDIO SOCIOCULTURAL 7
6.1.1 Características de la población 7
6.1.2 Características de la vivienda 9
6.1.3 Infraestructura y cobertura de salud en el área de influencia directa 12
6.1.4 Infraestructura y cobertura educativa en el área de influencia directa 12
6.1.5 Transporte público en el área de influencia directa 13
6.1.6 Uso del predio 13
6.1.7 Situación económica de la población 13
6.1.8 Participación social 19
6.2 ESTUDIO PRODUCTIVO 19
ANTECEDENTES 19
6.2.1 Características de producción y comercialización 19
6.2.2 Financiamiento 24
6.2.3 Beneficios en la producción por futuro proyecto 24
6.3 RELEVANCIA DEL PROYECTO PARA LOS ACTORES SOCIALES 26
6.4 IMPACTOS DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA A LA POBLACIÓN 26
6.4.1 Afectación a la población por la vía actual 27
6.4.2 Impactos negativos de la etapa de construcción 28
6.4.3 Impactos positivos de la vía mejorada 28
7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES 29
7.1 CONCLUSIONES 29
7.2 RECOMENDACIONES 29
8. ANEXOS 30
8.1 ESTIMACIÓN DE LA MUESTRA 30
8.2 FICHAS DE INFORMACIÓN & OBSERVACIÓN 32
8.3 ENTREVISTAS A PROFUNDIDAD 34

1. ANTECEDENTES

En cumplimiento de las funciones, competencias del gobierno autónomo descentralizado provincial y en alineación con objetivos de desarrollo sostenible, con el Plan Nacional de desarrollo y con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial, la Prefectura del Guayas, requiere realizar los "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMAVILLAO-LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" con el objetivo de facilitar la conectividad entre los recintos, mejorar el transporte de las cosechas y asegurar la movilidad de los pobladores especialmente estudiantes.

El contexto territorial de falta de conectividad en los recintos ha motivado que con Oficio OF. N° 149- ASOPAVET-2023, de fecha 02 de agosto de 2023, suscrito por representantes de la Asociación de Producción Agropecuaria Las Vegas Tecnológico (ASOPAVET), soliciten la "construcción, él Mejoramiento y el mantenimiento del eje veranero desde paraíso de Villao (RIO) Hasta el Límite de Guayas Con Manabí (Recinto La Saiba, Recinto Culebrita), junto con los socios inspeccionando esta carretera veranera".

La Constitución de la República del Ecuador en el *Art. 66.-* Se reconoce y garantizará a las personas: 27. El derecho a vivir en un ambiente sano, ecológicamente equilibrado, libre de contaminación y en armonía con la naturaleza; y en cumplimiento con este marco jurídico, dadas las condiciones actuales, decantan una necesidad de mejora en las vías para el desarrollo de los ámbitos sociales y económicos del Cantón Pedro Carbo.

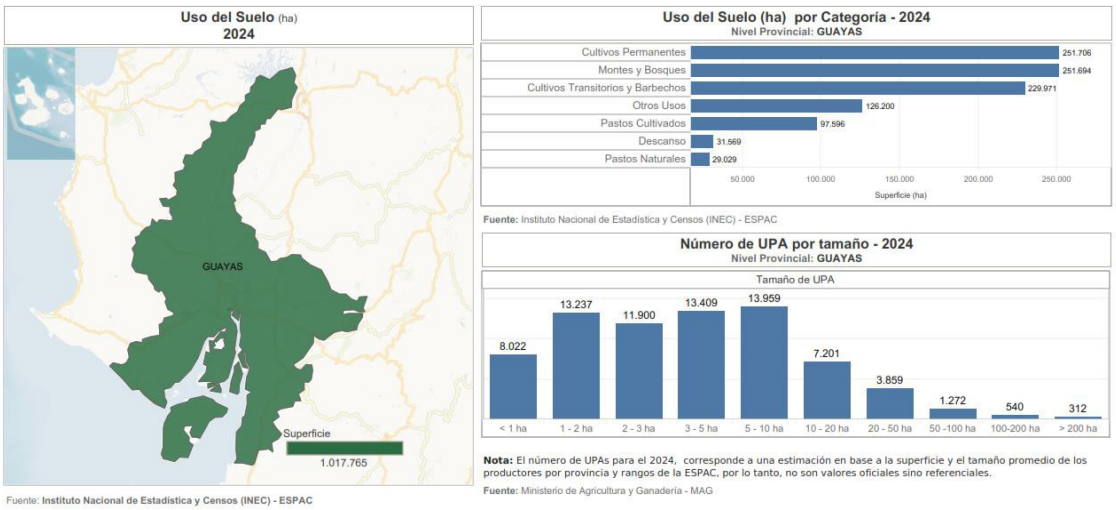


Figura 1-1: Uso de suelo de la Provincia del Guayas
Fuente: INEC – ESPAC 2024OBJETIVO GENERAL

La zona comprendida entre las comunidades de Fátima, La Providencia de Villao, San Pedro, Villao, El Paraíso, San José, La Nueva Fortuna, Las Vegas y El Manantial pertenece a un sector rural del cantón Pedro Carbo, en la provincia del Guayas, caracterizado por su vocación agrícola y ganadera. La población depende en gran medida del transporte terrestre para movilizar sus productos hacia los centros de acopio, distribución y comercialización, lo que hace fundamental contar con una infraestructura vial en condiciones adecuadas.

Principales Cultivos - 2024
Nivel Provincial: GUAYAS

No.	Producto	Sup Plantadas (ha)	Sup Cosechadas (ha)	Producción (t)	Rendimiento (t/ha)
1	Arroz	269.907	268.808	1.315.515	4,89
2	Cacao	93.879	90.853	72.604	0,80
3	Caña de azúcar	70.694	61.902	5.229.813	84,49
4	Banano	53.857	51.968	2.410.820	46,39
5	Maíz duro seco	35.654	35.554	131.643	3,70
6	Mango	21.062	19.264	141.814	7,36
7	Plátano	20.495	19.407	109.557	5,65
8	Palma aceitera	14.250	11.657	239.379	20,53
9	Soya	7.563	7.563	10.241	1,35
10	Fréjol Tierno (Vaina)	2.658	2.658	5.565	2,09
11	Aguacate (Fruta fresca)	2.545	2.361	6.149	2,60
12	Piña (Fruta fresca)	2.185	625	12.457	19,94
13	Tabaco (Hoja Seca)	927	927	1.288	1,39
14	Maíz duro choclo	279	279	1.074	3,85
15	Maní (Grano Descascarado)	249	249	248	1,00
16	Orito (Fruta fresca)	134	134	1.412	10,52
17	Maracuyá	127	127	385	3,02
18	Limón (Fruta fresca)	104	22	102	4,65
19	Maíz suave choclo	52	52	59	1,14
20	Café	43	38	11	0,28
21	Fréjol seco	37	37	50	1,36

Figura 1-2:Principales Cultivos de la Provincia del Guayas
Fuente: INEC – ESPAC 2024

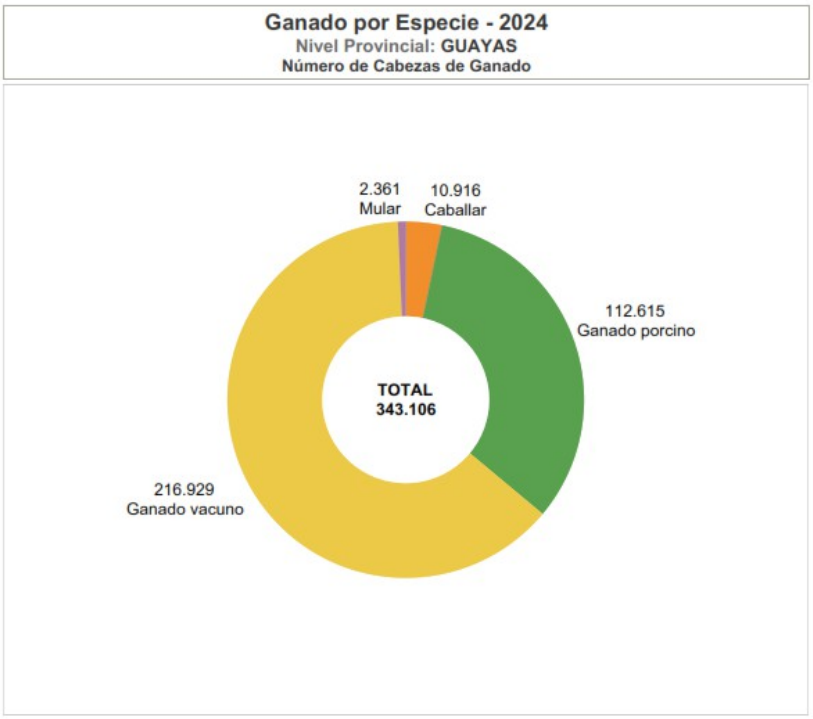


Figura 1-3: Ganado por especie de la Provincia del Guayas
Fuente: INEC – ESPAC 2024

En el sector Fátima – Villao, los principales productos agrícolas, según estudios de la zona, son:

- Maíz, cultivo predominante anual en terrazas medias y altas del valle del río Villao.
- Arroz, cultivado principalmente en los valles fluviales inundables durante la época invernal.
- Yuca y plátano, presentes en distintas áreas del sector, junto con otros cultivos de ciclo corto.
- Hortalizas de ciclo corto, como tomate y pimiento, que contribuyen a la diversificación productiva.
- Producción ganadera y pastos, desarrollados en terrazas de uso agrícola, donde se practica la cría de ganado bovino y la producción de pastizales.

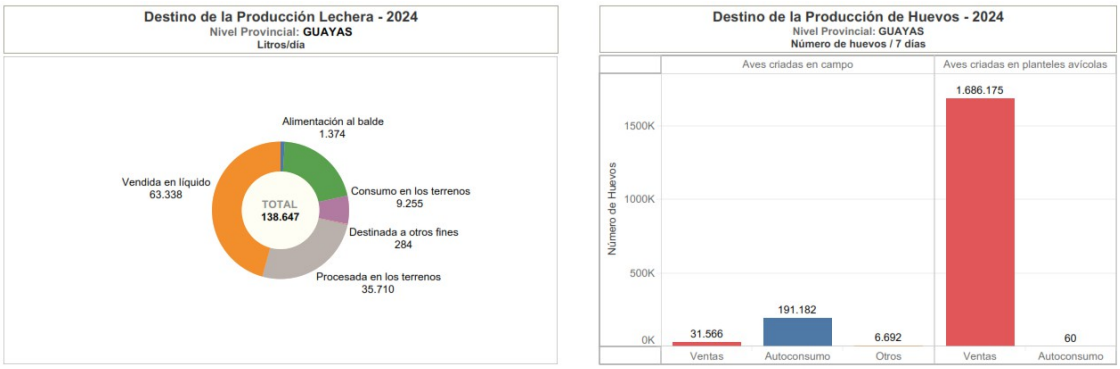


Figura 1-4: Destino de la producción pecuaria de la Provincia del Guayas
Fuente: INEC – ESPAC 2024

Actualmente, la vía que conecta las comunidades del sector Fátima - Villao se encuentra en condiciones deficientes, presentando tramos con carpeta de rodadura deteriorada, falta de drenaje, erosión lateral y dificultades de accesibilidad durante la temporada invernal. Estas condiciones afectan directamente las actividades productivas, educativas, comerciales y sociales de las comunidades, limitando el acceso a servicios básicos, centros de salud y mercados locales.

Ante esta situación, las autoridades locales han identificado la necesidad de mejorar y rehabilitar la vía Fátima – Villao, con el propósito de garantizar una conectividad segura, continua y eficiente, que potencie el desarrollo productivo, mejore la movilidad y fortalezca la integración territorial entre las comunidades beneficiarias.

El presente proyecto se enmarca en las políticas de desarrollo vial del Gobierno Autónomo Descentralizado, orientadas a fortalecer la infraestructura de movilidad rural, mejorar las condiciones de vida de la población y promover la integración territorial mediante obras que impulsen la productividad, el turismo local y la sostenibilidad ambiental.

Justificación del Proyecto Vial Fátima – Villao

El mejoramiento de la vía Fátima – Villao responde a la necesidad de fortalecer la conectividad vial rural dentro del cantón Pedro Carbo, provincia del Guayas, donde la infraestructura actual presenta un nivel de deterioro avanzado, limitando la movilidad de personas, bienes y servicios. La vía constituye un eje estratégico de comunicación entre las comunidades de Fátima, La Providencia de Villao, San Pedro, Villao, El Paraíso, San José, La Nueva Fortuna, Las Vegas y El Manantial, las cuales dependen directamente de esta ruta para el desarrollo de sus actividades agrícolas, ganaderas y comerciales.

Las deficiencias existentes —como baches, erosión de calzada, falta de obras de drenaje, y pérdida de la capa de rodadura durante la temporada invernal— generan altos costos de transporte, demoras en la comercialización de productos, y dificultades de acceso a servicios básicos y sociales. Esta situación afecta de manera directa a la economía local y a la calidad de vida de los habitantes del sector.

La ejecución del proyecto permitirá optimizar las condiciones de transitabilidad y seguridad vial, reduciendo los tiempos de desplazamiento y los costos operativos del transporte. De igual manera, impulsará el desarrollo socioeconómico, al facilitar la movilización de los principales productos agrícolas de la zona, como maíz, arroz, yuca, plátano y hortalizas de ciclo corto, así como la actividad ganadera que constituye un pilar económico complementario.

Además, el proyecto contribuirá al fortalecimiento de la integración territorial del cantón Pedro Carbo, promoviendo la dinamización del comercio rural, el acceso equitativo a servicios públicos, y la mejora de las condiciones de vida de las comunidades beneficiadas.

En este contexto, la intervención vial no solo representa una inversión en infraestructura, sino también una apuesta por el desarrollo sostenible, al mejorar la resiliencia frente a los efectos climáticos, fomentar la productividad rural y consolidar un sistema de movilidad seguro, eficiente y articulado con la red vial cantonal y provincial.

2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

Analizar y caracterizar la situación socioeconómica cultural de la población del estudio, así como el sistema económico productivo y caracterizar la realidad socioeconómica de la zona de influencia directa del proyecto a través de una investigación aplicada a sectores estratégicos productivos primarios, en la búsqueda de estimar los indicadores económicos de la línea base del proyecto y los beneficios económicos para la viabilidad de este.

3. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

A continuación, se plantean los principales objetivos específicos que persigue este estudio.

1. Caracterizar la zona de influencia indirecta del proyecto.
2. Caracterizar la zona de influencia directa del proyecto.
3. Conocer las características de producción y comercialización de la zona de influencia directa del proyecto.

4. Describir la situación actual de la superficie en producción y usos de los terrenos productivos.
5. Determinar los costos de producción, precios de venta por producto y formas de financiamiento de la producción.
6. Describir los beneficios del sector productivo por futuro proyecto.
7. Determinar la relevancia que tiene la vía para los habitantes y los actores involucrados.

4. UBICACIÓN DEL PROYECTO

El área de estudio geográficamente se encuentra ubicado en la provincia del Guayas, cantón Pedro Carbo, parroquia Pedro Carbo, tiene una longitud aproximada de 22km iniciando desde el poblado cercano Fátima hasta el poblado de Las Vegas.

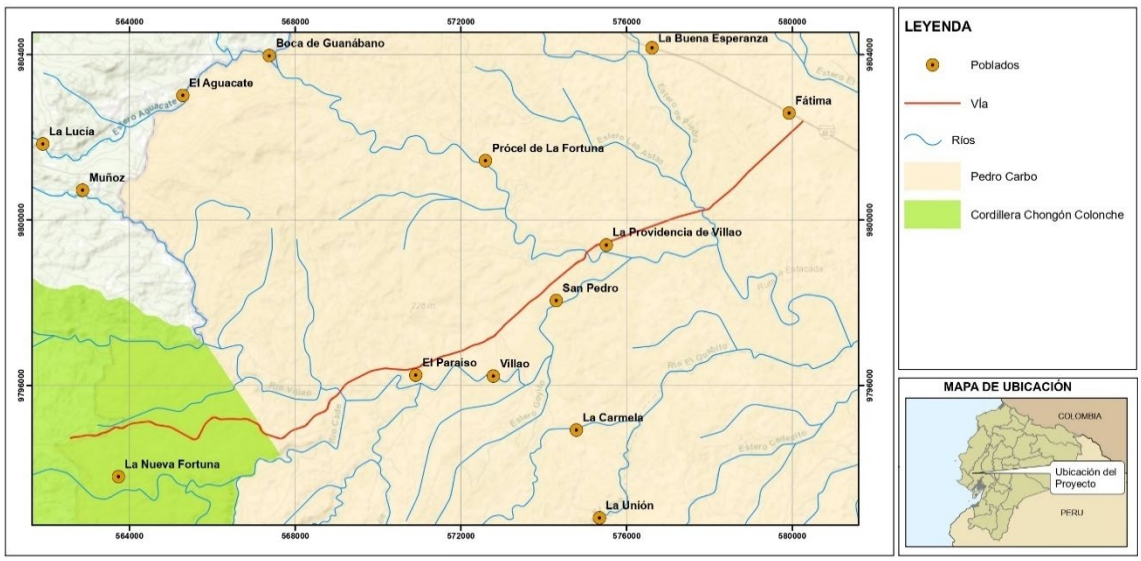


Figura 4-1: Mapa de ubicación del proyecto
Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Asistencia Técnica

5. DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA INDIRECTA

El área de influencia indirecta del proyecto está constituida por las Parroquias Pedro Carbo y Sabanilla pertenecientes al cantón Pedro Carbo, Provincia del Guayas.

Según el INEC 2022, la Cabecera Cantonal, Parroquia Urbana Pedro Carbo, tiene 24.882 habitantes y la parroquia rural Sabanilla, 8.201 habitantes, dando un total de población en el AII del proyecto de 33.083 personas, en su mayoría mujeres. Según el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial del Cantón Pedro Carbo y el INEC, en el área de influencia referencial del proyecto (AIR) la mayoría de la población se encuentra en el rango de edad entre 15 y 64 años, que representan a los adultos en edades productivas y predominan la población étnica autodenominada como montubios y mestizos.

En la zona de influencia indirecta del proyecto, la oferta educativa está enfocada en la instrucción primaria, con 16 escuelas fiscales, y en la instrucción secundaria con 7 establecimientos entre públicos y particulares; en cuanto a acceso a educación superior por el momento no se cuenta la zona con establecimientos educativos.

Respecto a la cobertura de salud, la AIR, es la que más establecimientos poseen dentro del cantón; cuentan con: un centro de salud, dos subcentros de salud, dos policlínicos, una clínica y un hospital. (PDOT Pedro Carbo, 2023)

La zona de influencia indirecta del proyecto actualmente cuenta con todos los servicios básicos y existe cementerio, estadio, cuerpo de bomberos, centros de acopio, mercado y camal municipal. A pesar de que existen centros y actividades de desarrollo urbano la AIR vive principalmente en base al desarrollo de actividades agropecuarias; existen industrias manufactureras y agrícolas dedicadas a la extracción de pulpa de fruta, legumbres, hortalizas, cultivo de mangos y a la fabricación de aceites o lubricantes a base de petróleo

En la zona de influencia directa también está localizado el GAD Municipal, Jefatura Política, Comisaría Nacional de Policía, el Registro Civil, Fiscalía entre otros centros institucionales.

6. DIAGNÓSTICO DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA

El área de influencia directa del proyecto constituye un área de 250 metros alrededor de la vía hasta el límite provincial, donde se encuentran las comunidades Fátima, San José de Villao, San Pedro de Villao y Paraíso de Villao que están intersecando con el área de influencia directa de la zona de estudio. Estas comunidades están localizadas en la parroquia Pedro Carbo del Cantón Pedro Carbo perteneciente a la Provincia de Guayas y según los datos del INEC 2022, se encuentran alrededor de 1.682 pobladores en la AID.

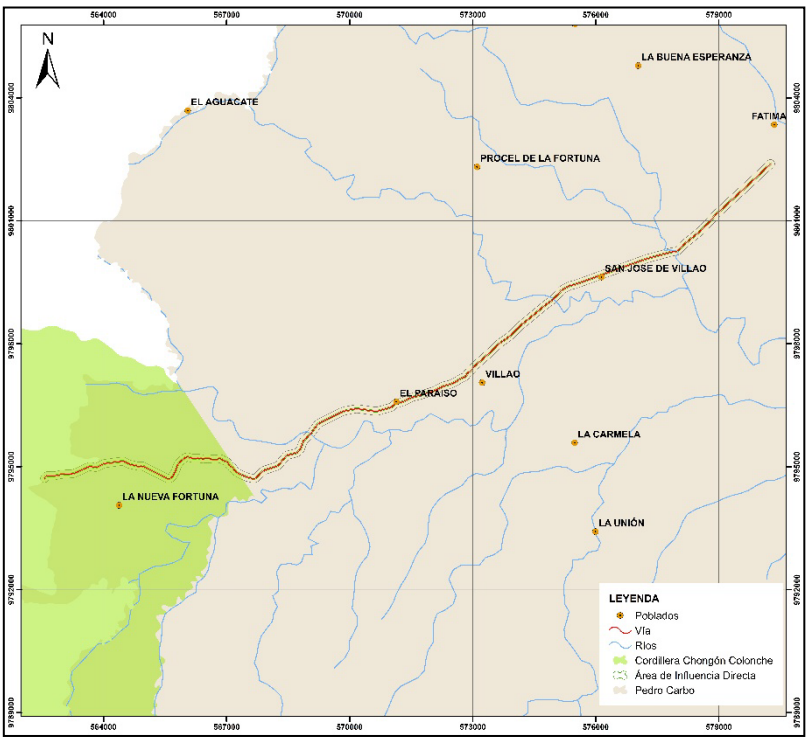


Figura 6-1: AID y AIR social del proyecto
Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Asistencia Técnica

6.1 ESTUDIO SOCIOCULTURAL

6.1.1 Características de la población

La mayoría de la población (75%) tiene un tiempo de residencia mayor a los 10 años en el sector, el 10% tienen entre 5 a 10 años y el 15% residen entre 1 a 5 años en la zona de influencia directa.

El 25% de los jefes de hogar de las familias de la zona de influencia directa pertenecen a una organización principalmente relacionada con agricultura, existen otras organizaciones de salud, transporte y organizaciones sociales, como las siguientes:

- 30 de Agosto
- AGAPEC
- ASOPAVET
- Junta de Agua
- Seguro Campesino
- Compañía Miatransmix

El número de habitantes promedio por grupo familiar en la zona de influencia directa del proyecto es de 3 personas; el 18.60% de hogares son unipersonales y existe el 1.16% de familias que tienen como máximo 8 personas. Para la conformación del número de miembros por hogar, se hizo una sumatoria de las personas que conforman cada hoja y se obtuvo la distribución de la siguiente tabla:

Tabla 6-1: Número de miembros en el grupo familiar

Total miembros del hogar	Porcentaje	Porcentaje acumulado
1	18,60%	18,60%
2	32,56%	51,16%
3	13,95%	65,12%
4	9,69%	74,81%
5	19,77%	94,57%
6	1,94%	96,51%
7	2,33%	98,84%
8	1,16%	100,00%
Total	**100,0**	

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

En la zona de influencia directa del proyecto, no se reportaron casos de migración; actualmente el 52% son hombres y el 48% mujeres; la edad promedio es de 32 años, la mayoría se autoidentifica como mestizo y ha completado la secundaria como nivel de instrucción. El detalle más completo se presenta en las siguientes tablas:

Tabla 6-2: Población según grupos de edad

Grupos de edad	% respecto del total	Mujeres	Hombres	% de mujeres con relación al grupo de edad	% de hombres con relación al grupo de edad

0 - 4 años	2,5%	1,7%	2,8%	35,7%	64,3%
5 - 9 años	3,3%	4,4%	2,2%	65,0%	35,0%
10 - 14 años	3,9%	5,1%	2,8%	62,5%	37,5%
15 - 19 años	5,9%	5,8%	6,0%	47,2%	52,8%
20 - 24 años	12,1%	12,5%	11,7%	50,0%	50,0%
25 - 29 años	8,0%	9,5%	6,6%	57,1%	42,9%
30 - 34 años	9,5%	10,5%	8,5%	53,4%	46,6%
35 - 39 años	9,5%	10,2%	8,9%	51,7%	48,3%
40 - 44 años	9,3%	9,5%	9,2%	49,1%	50,9%
45 - 49 años	9,3%	8,8%	9,8%	45,6%	54,4%
50 - 54 años	8,8%	6,4%	11,1%	35,2%	64,8%
55 - 59 años	4,7%	5,8%	3,8%	58,6%	41,4%
60 - 64 años	4,4%	1,7%	7,0%	18,5%	81,5%
65 - 69 años	2,9%	2,0%	3,8%	33,3%	66,7%
70 - 74 años	2,8%	2,7%	2,8%	47,1%	52,9%
75 - 79 años	0,8%	0,7%	0,9%	40,0%	60,0%
80 - 84 años	1,5%	1,4%	1,6%	44,4%	55,6%
85 años a más	0,8%	1,4%	0,3%	80,0%	20,0%
TOTAL	**100%**	**100%**	**100%**		

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Grupos de atención prioritaria

Finalmente, en el Cantón Pedro Carbo, según el (INEC, 2022) existen los siguientes grupos de atención prioritaria:

Tabla 6-3: Grupos de atención prioritaria

Grupo	Cantón Pedro Carbo		Provincia del Guayas	
	Hombre	*Mujer*	*Hombre*	*Mujer*
Adultos Mayores	2.390	2.180	167.228	192.384
Discapacitados	795	617	67.287	46.758

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Como se observa en la tabla anterior, los adultos mayores del Cantón Pedro Carbo representan el 2.56% de los adultos mayores de la Provincia, de estos, el 52% y el 48% son hombres y mujeres respectivamente.

De la misma manera, el 2.50% de discapacitados de la Provincia del Guayas se encuentran en el Cantón Pedro Carbo, donde los hombres representan el 56% y las mujeres el 44% del total cantonal.

a. Características culturales de la zona de influencia

Entre sus celebraciones más tradicionales están las fiestas de San Pedro y San Pablo, que se realizan cada 28 y 29 de junio; o la de Nuestra Señora de la Merced, a pesar de que la mayoría de las personas se identifican como mestizas, todavía existe en 33% que se identifica como montubio.

Tabla 6-4: Autoidentificación de la población

Autoidentificación	
Blanco	1,1%
Cholo	0,3%
Montubio	33,3%
Afroecuatoriano	0,4%
Mestizo	64,9%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

b. Nivel de instrucción de los habitantes en la zona de influencia

Tabla 6-5: Nivel de instrucción

Nivel de instrucción	
Sin estudio	5,3%
Prebásica	4,7%
Primaria incompleta	23,2%
Primaria completa	23,5%
Secundaria incompleta	13,7%
Secundaria completa	26,3%
Universitaria incompleta	2,2%
Universitaria completa	1,0%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.1.2 Características de la vivienda

a. Construcción

La vivienda tipo en la zona de influencia directa del proyecto es propia, unifamiliar, el material hormigón y de una planta, en las siguientes tablas se muestra un análisis más amplio

Tabla 6-6: Tenencia de vivienda

Tenencia de la vivienda	
Propia	83,7%
Alquilada	2,3%
Prestada	12,8%
Otra	1,2%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-7: Uso de la vivienda

Uso de la vivienda	
Residencial: Unifamiliar	87,9%
Residencial: Multifamiliar	10,5%
Comercial	0,4%
Mixto	1,2%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-8: Estructura de la vivienda

Material de la estructura vivienda	
Madera	12,8%
Hormigón	57,6%
Mixta	25,7%
Otra	3,9%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-9: Plantas de la edificación

Número de plantas de la edificación	
1 planta	90,3%
2 plantas	9,7%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

b. Servicios básicos y equipamento

En la zona de influencia directa del proyecto, el 96,5% de familias reciben el agua de consumo humano de pozo, el 94.6% eliminan las agua residuales a través de pozo séptico y el 96.9% eliminan las agua lluvia a través de drenaje natural. El 96.9% de las familias están conectadas a la red pública de energía eléctrica y el 80% manejan los desechos de basura a través de un recolector; Finalmente, las familias tienen en promedio 2 teléfonos móviles y la mayoría de los hogares disponen de TV por cable y computadora, mientras que únicamente el 50% tiene disponible el servicio de internet para la conectividad. un detalle más amplio se presenta a continuación:

Tabla 6-10: Agua para consumo humano

Agua para consumo humano	
Pozo	96,5%
Vertiente	1,6%
Red pública	0,8%
Tanquero	0,4%
Otro	0,8%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-11: Eliminación AARR

Eliminación AARR	
Red pública	1,6%
Pozo Séptico	94,6%
Pozo ciego	3,1%
Otro	0,8%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-12: Eliminación AALL

Eliminación AALL	
Red Pública	3,1%
Drenaje Natural	96,9%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-13: Energía eléctrica

Energía eléctrica	
Red Pública	96,9%
Suministro no legalizado	0,8%
Otro	2,3%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-14: Recolección de basura

Recolección de basura	
Recolector	80,0%
Incineración	20,0%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-15: Conectividad

Conectividad	Sí	No
TV por cable	10,5%	89,5%
Internet	50,0%	50,0%
Computadora	1,9%	98,1%

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.1.3 Infraestructura y cobertura de salud en el área de influencia directa

La Unidad Operativa de Salud más cercana a la zona de influencia directa del proyecto según el levantamiento de información primaria es el Centro de Salud Villao ubicado en el Paraíso de Villao, aquí acuden más del 98% de la población y para casos específicos, las personas acuden al Hospital Policlínico de Maternidad en Pedro Carbo y al Seguro Social Campesino en el Estero de Piedra, lugares que no se encuentran cerca de la zona de influencia directa.

La distancia promedio de la unidad operativa de salud más cercana en la zona de influencia directa es de 2.726 metros, por lo que principalmente la mayoría se moviliza en camioneta y en carro.

6.1.4 Infraestructura y cobertura educativa en el área de influencia directa

El levantamiento de información reporta que el 100% de las familias tienen cobertura educativa, en la tabla siguiente se muestra las unidades a las cuáles asisten, siendo la U.E. San Francisco de Asís, ubicada en Paraíso de Villao, la que cubre a más del 50% de la población.

La distancia promedio de la unidad educativa más cercana en la zona de influencia directa es de 500 metros, por lo que principalmente la mayoría se moviliza a pie lo que les toma aproximadamente 15 minutos en movilización promedio de ida y vuelta a los centros educativos más cercanos.

Tabla 6-16: Centros educativos

Unidad Educativa	Porcentaje	Ubicación
U.E Doris Guevara Pérez	9,8%	Santa Rosa
U.E San Miguel	7,0%	San José
U.E Gonzalo Montesdeoca	8,6%	Providencia
U.E. La Providencia	8,2%	Providencia
Señor de los Milagros	0,4%	Saltos
U. E. Víctor Córdova	12,1%	San Pedro
U.E Quito Luz de Armonía	0,4%	San José
U.E San Francisco de Asís	52,3%	Paraíso de Villao
U.E. 9 de Octubre	0,8%	Buena Aventura
U.E. Junio Espejo	0,4%	Pedro Carbo
TOTAL	**100,0%**	

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Dentro la población de influencia directa, existen estudiantes que se trasladan también a otros lugares fuera de la zona de influencia como: Guayaquil, Pedro Carbo, el tiempo promedio que les toma el viaje hasta el lugar de estudio actualmente es de 33 min; el viaje más corto es de 1 minuto y el viaje más largo es de 180 minutos a Guayaquil.

6.1.5 Transporte público en el área de influencia directa

En la zona de influencia directa hay dos transportes públicos más cercanos utilizados por la población, las rutas empleadas son:

- Las Cañitas – Pedro Carbo
- Paraíso – Pedro Carbo
- San Pedro – Pedro Carbo
- Santa Rosa – Villao
- Santa Rosa – Pedro Carbo
- Villao – Pedro Carbo
- Villao Santa Rosa

Las frecuencias de estas rutas varían entre 30 min y cada hora, el costo medio del transporte es de USD $1,00.

Tabla 6-17: Transporte público más cercano

Transporte público más cercano		
Nombre	**%**	**Sede**
19 de Julio	6,6%	San Pedro
Miatransmix	55,8%	Pedro Carbo
No menciona ninguno	37,6%	-
TOTAL	**100,0%**	

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.1.6 Uso del predio

El uso del predio en la zona de influencia directa está principalmente destinado a residencia unifamiliar, aunque existe también un importante porcentaje de las familias que emplean el predio para producción.

Tabla 6-18: Uso del predio

Uso del predio	
Residencial unifamiliar	58,7%
Residencial multifamiliar	7,9%
Mixto (sectores y producción)	33,5%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.1.7 Situación económica de la población

Jefe de Hogar

En la zona de influencia directa del proyecto, en el 85% de familias la jefatura del hogar recae en los hombres, y su diferencia en las mujeres. La edad promedio del jefe de hogar es de 45 años, la mayoría se identifican como mestizos y han terminado la

primaria. El 24% de los hogares en la zona de influencia directa son biparentales; y el 1.2% de familias tienen miembros extendidos como la madre y otros.

a. Población económicamente activa

En la zona de influencia directa del proyecto, los ingresos familiares, según el miembro del hogar se ven estructurados de la siguiente manera:

- El 56.4% aportan los jefes de hogar,
- El 28.7% aportan los cónyuges,
- El 14.9% es aportado por los hijos y miembros de la familia extendida como la madre

La población económicamente activa (PEA) del área directa representa el 57.09%, la edad promedio es de 42 años y en su mayoría (60.9%) son hombres; a continuación, se presenta un detalle más amplio de cómo está estructurada:

Tabla 6-19: PEA, género y edad

PEA	% respecto del total	Mujeres	Hombres
15 - 19 años	4,6%	6,0%	3,8%
20 - 24 años	12,7%	11,3%	13,6%
25 - 29 años	7,4%	10,1%	5,7%
30 - 34 años	10,1%	10,1%	10,2%
35 - 39 años	10,6%	11,9%	9,8%
40 - 44 años	11,3%	12,5%	10,2%
45 - 49 años	10,4%	8,9%	11,3%
50 - 54 años	10,4%	7,7%	12,1%
55 - 59 años	5,8%	7,1%	4,9%
60 - 64 años	6,2%	3,0%	8,3%
65 - 69 años	3,0%	2,4%	3,4%
70 - 74 años	3,7%	4,2%	3,4%
75 - 79 años	0,9%	0,6%	1,1%
80 - 84 años	1,8%	1,8%	1,9%
85 años a más	1,2%	2,4%	0,4%
TOTAL	**100%**	**100%**	**100%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

b. Ocupación de la población en la zona de influencia del proyecto.

La población de la zona directa del proyecto trabaja principalmente in situ y en el mismo recinto, la principal actividad económica de la zona es la agricultura y en su mayoría lo realizan por cuenta propia, es por esto por lo que el mejoramiento de la vía tendría un impacto directo en la dinamización y mejora de las condiciones del trabajo y actividades económicas de la zona.

Tabla 6-20: PEA, lugar de trabajo

Lugar de trabajo	
In situ	51,2%
En el mismo recinto	40,4%
En el mismo cantón	7,3%
En la misma provincia	0,3%
Fuera de la provincia	0,8%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-21: PEA, actividad económica

Actividad económica	
Agricultura	83,3%
Pesca	0,5%
Construcción	1,9%
Artesanía	0,3%
Industria	0,5%
Comercio	7,5%
Transporte	1,3%
Otros servicios	4,6%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-22: PEA, ocupación

Ocupación	
Patrono o socio activo	1,3%
Cuenta propia	56,9%
Empleado	20,1%
Peón	11,7%
Trabajador familiar no remunerado	10,2%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

c. Ingreso del grupo familiar

El grupo familiar en la zona de influencia directa recibe un ingreso promedio mensual de USD $235.69. Tal como se muestra en las tablas siguientes, de los miembros que

reciben ingresos mensuales, el 70.3% aporta al grupo familiar, haciendo que el ingreso mensual promedio del que dispone el grupo familiar en la zona de influencia sea de USD $202.31.

Tabla 6-23: Ingreso del grupo familiar

Ingreso Total Familiar	
Media	$235,69
Mediana	$200,00
Desv. Est.	$180,71
Mínimo	$30,00
Máximo	$1.000,00

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.

Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-24: Ingreso del grupo familiar para gasto

Ingreso del que dispone la familia para sus gastos	
Media	$202,31
Mediana	$150,00
Desv. Est	$163,18
Mínimo	$10,00
Máximo	$1.000,00

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.

Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-25: Personas que reciben ingresos

N° de personas que reciben ingresos en el grupoo familiar	
Una persona	69,7%
Dos personas	19,7%
Tres personas	5,9%
Cuatro personas	3,8%
Cinco personas	0,8%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.

Fuente: Levantamiento información 2024

Tabla 6-26: Personas que aportan ingresos

N° de personas que aportan con ingresos al grupo familiar	
Una persona	70,3%
Dos personas	18,8%
Tres personas	6,1%
Cuatro personas	3,9%
Cinco personas	0,9%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.

Fuente: Levantamiento información 2024

d. Distribución de los gastos del grupo familiar de los habitantes de la vía, énfasis en el rubro de movilización

Gastos familiares

La tabla siguiente muestra estadísticos importantes para el análisis de la distribución de los gastos familiares de la población en la zona de influencia directa del proyecto, los gastos de alimentación y educación son los más representativos:

Tabla 6-27: Gastos Familiares

Gasto Anual	Media	Mediana	Lugares de suministro
Alilmentación	$2.411,09	$2.080,00	Paraíso, Pedro Carbo, Villao, San Pedro
Vestimenta	$154,55	$100,00	Guayaquil, Paraíso, Pedro Carbo
Salud (tratamientos frecuentes)	$604,29	$240,00	Estero de Piedra, Guayaquil, IESS, Subcentro, San Pedro, Villao

Educación (considerando transporte)	$1.054,12	$480,00	Paraíso, Pedro Carbo, Guayaquil
Servicios Básicos			
Agua	$37,95	$30,00	
Luz	$171,63	$96,00	
Teléfono móvil	$154,80	$108,00	
Tv Cable	$195,00	$240,00	
Internet	$235,59	$240,00	
Transporte público (servicio frecuente) /Movilización	$566,66	$312,00	
Recreación	$635,00	$150,00	Guayaquil, Manabí, Pedro Carbo

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Gastos en salud por afectación de la vía en mal estado

Según los datos estadísticos, en la zona de influencia directa del proyecto, el 8% de la población tiene afectaciones de la salud por la vía en mal estado; las afectaciones más comunes son: alergias, enfermedades respiratorias por la presencia de polvo, lesiones, raspones, fracturas y golpes por accidentes en la vía. De las personas afectadas, la frecuencia de suceso más baja es el 2 veces al año, mientras que hay personas que tienen la afectación permanente, es decir, los 365 días del año.

El costo medio total anual de los gastos por salud, incluyendo costo del médico, medicina, evaluaciones y movilización es de USD $87.80 por persona, en la siguiente tabla se muestran los estadísticos para cada desglose.

Tabla 6-28: Gastos de salud por mal estado en la vía

Costos	Media
Costo medico (por evento)	$18,85
Costo de la medicina (por evento)	$23,04
Costo de las evaluaciones (por evento)	$35,00
Costo de movilización (por evento)	$6,27
Costo total anual	$87,80

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Gastos de Transportación

- Transporte Público

El 42% de familias de la zona de influencia directa del proyecto utilizan transporte público, de este, el 8% usa el transporte de la Cooperativa 19 de Julio cuyo tipo de vehículo es el bus, mientras que el 92% utiliza Miatransmix cuyo tipo de vehículo son las camionetas.

La frecuencia mínimo de uso es de una vez al día y el trayecto más común es a Pedro Carbo; el tiempo promedio de viaje es de 36 minutos y el costo promedio por trayecto por persona es USD $1.00

- Transporte Propio

En la zona de influencia directa del proyecto, el 34% de las familias disponen de transporte propio, el más común es la moto, tal como se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 6-29: Transporte propio

Transporte propio	
Bicicleta	6,9%
Moto	69,0%
Tricimoto	1,1%
Automóvil	6,9%
Camioneta	13,8%
Otro (caballo)	2,3%
TOTAL	**100,0%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Según los estadísticos obtenidos en el levantamiento de información primaria, el gasto de operación y mantenimiento de los vehículos propios en la zona de influencia directa es el combustible, en la siguiente tabla se observa que el gasto promedio anual para reparar daños menores de los vehículos por el mal estado de la vía es de USD $211.54 y el gasto promedio de daños mayores es de USD $233.33 por año.

Tabla 6-30: Gastos O&M anuales del vehículo

O&M anual del vehículo	Media	Media
Matrícula vehículo	$121,08	$75,00
Combustible	$1.030,06	$336,00
Neumáticos	$195,21	$85,00
Cambio de aceite y filtros	$224,48	$120,00
Batería del vehículo	$74,69	$57,50
Daño menor por la vía actual	$211,54	$60,00
Daño mayor por la vía actual	$233,33	$120,00

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.1.8 Participación social

Según lo reportado por las familias de la zona de influencia directa, los procesos de participación social ejecutados en las comunidades fueron el censo y campañas médicas por parte del Ministerio de Salud. Los mecanismos utilizados en dichos procesos fueron las encuestas y la vacunación, ellos declaran que fueron los mecanismos adecuados y no especifican una alternativa mejor.

6.2 ESTUDIO PRODUCTIVO

ANTECEDENTES

El día 25 de mayo del 2024 se realizó el primer acercamiento con la comunidad en una asamblea donde asistieron 60 personas, en esta reunión se realizó el levantamiento de información a los productores, con un total de 30 encuestas productivas efectivas, con lo cual se tiene una primer acercamiento al sector productivo.

En el mes de agosto del año 2024 se realiza un levantamiento de información de corte transversal del sector productivo de la zona de influencia directa para estimar los indicadores de productividad del área de influencia directa.

6.2.1 Características de producción y comercialización

6.2.1.1 Tipos de productos

El cantón Pedro Carbo, antes considerado la "capital algodonera" del Ecuador, tiene una superficie equivalente al 5,48% de la superficie total de la Provincia del Guayas (PDOT Pedro Carbo, 2023). Actualmente la zona de influencia directa del proyecto mantiene sembríos variados, donde el algodón ya no es el principal producto; los resultados de la encuesta productiva indican que el 69% de los hogares de la zona de influencia directa del proyecto tienen hectáreas productivas, siendo esta un total de 672.63[1] ha.; cuya media es de 3.7 Has; el tamaño de los predios productivos del proyecto fluctúa entre 0.01 ha. – 100 ha. Al presente, existen 396.63[2] ha. en producción, donde el 76% de beneficiarios directos tienen al menos un producto, el 43% tiene dos productos, el 12% tiene tres productos, el 5% tiene cuatro productos y el 1% tiene actualmente 5 productos sembrados. El detalle de productos se muestra en la tabla siguiente:

Tabla 6-31: Hectáreas en producción

Producto sembrado	**Hectáreas cultivadas**			
	Media (ha)	N° productores	Total (Ha)	
			N	%
Arroz	0,60	7	4,20	1,06%
Maíz	1,61	172	276,47	69,70%
Cacao	1,71	15	25,60	6,45%
Maní	0,76	68	51,71	13,04%
Naranja	0,50	2	1,00	0,25%

[1] 258 encuestas, nivel de confianza del 95%
[2] 178 respuestas afirmativas que tienen productos en sus predio

Pimiento	0,79	7	5,50	1,39%
Plátano	0,50	1	0,50	0,13%
Tomate	0,75	2	1,50	0,38%
Verde	0,37	3	1,10	0,28%
Verduras	0,23	3	0,70	0,18%
Ajonjolí	0,79	7	5,50	1,39%
Fréjol	0,65	9	5,85	1,47%
Papaya	1,70	5	8,50	2,14%
Gandul	1,05	2	2,10	0,53%
Limón	2,00	3	6,00	1,51%
Mango	0,40	1	0,40	0,10%
TOTAL			**396,63**	**100%**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

El maíz es el principal producto cultivado en la zona de influencia directa del proyecto; en el que se encuentran más del 50% de productores; otros productos relevantes es el maní, cacao y arroz, tal como se indica que la tabla anterior.

De los medios empleados en el abastecimiento de agua para cultivos, el 89.5% emplea la lluvia, el 9.5% río, el 5.2% pozo y el 8.6% tienen sistema de riego, principalmente sistema de riego por aspersión.

Dentro de la zona de influencia del proyecto, el tomate es el producto que tiene la cosecha media más alta, seguido por las verduras y el pimiento. La cosecha anual media del maní es de 20.75 qq/ha. comparar con cosechas

Prácticamente todos los productores emplean para sembrar y cosechar técnica manual y únicamente un productor de maíz emplea para cosechar técnica mecánica. En la tabla siguiente se encuentra el análisis de los parámetros de cosecha anual por producto.

Tabla 6-32: Cosecha anual por producto

Producto sembrado	**Cosecha Anual**		
	Media (qq/ha)	Ha cultivada	Total (qq)
Arroz	29,05	4,20	122
Maíz	107,70	276,47	29.775
Cacao	25,98	25,60	665
Maní	20,75	51,71	1.073
Naranja	2,50	1,00	3
Pimiento	187,27	5,50	1.030
Plátano	6,00	0,50	3
Tomate	233,33	1,50	350
Verde	1,82	1,10	2
Verduras	225,71	0,70	158
Ajonjolí	17,45	5,50	96
Fréjol	30,60	5,85	179

Papaya	20,94	8,50	178
Gandul	24,29	2,10	51
Limón	4,00	6,00	24
Mango	5,00	0,40	2,00

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.2.1.2 Rendimientos

A continuación, se presenta los rendimientos medios por ha., de los productos; para productos como el verde y el mango, no se registran datos de rendimientos; el producto con el rendimiento más bajo es el limón y el que presenta los rendimientos más altos es la papaya. El maní, que es el producto de mayor producción en la zona de influencia directa del proyecto tiene un rendimiento promedio de 13.54 ton/ha.

Tabla 6-33: Rendimientos medios

Redimientos Medios Ton/Ha	
Arroz	12,43
Maíz	90,16
Cacao	18,83
Maní	13,54
Naranja	550,00
Pimiento	65,71
Plátano	50,00
Tomate	6,00
Verde	N/A
Verduras	66,67
Ajonjolí	14,64
Fréjol	13,22
Papaya	1.118,00
Gandul	12,50
Limón	3,33
Mango	N/A

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.2.1.3 Costos y precios

El análisis de datos de las encuestas realizadas a los productores de la zona de influencia directa del proyecto, muestran que el pimiento es el producto con mayor costo de producción es el pimiento, USD 1.837,14 por ha.; mientras que el de menor costo es el fréjol, según los datos reportados en el levantamiento de información primaria.

Tabla 6-34: Costos y precios medios

Producto	Costos medios de producción US $/Ha	Precios medios de venta US $/qq	Ganancia estimada por la venta US $/ton
Arroz	314,29	22,86	2.526,53
Maíz	851,16	15,40	13.034,10
Cacao	660,00	203,33	37.634,99
Maní	289,71	64,09	8.387,18
Naranja	N/A	40,00	N/A
Pimiento	1.837,14	16,43	8.958,78
Plátano	N/A	50,00	N/A
Tomate	100,00	35,00	2.000,00
Verde	N/A	5,00	N/A
Verduras	666,67	96,67	63.784,22
Ajonjolí	200,00	62,86	9.004,08
Fréjol	73,33	8,22	1.013,88
Papaya	1.260,00	40,00	445.940,00
Gandul	N/A	10,50	N/A
Limón	N/A	16,00	N/A
Mango	N/A	15,00	N/A

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

El cacao es el producto que registra el precio de venta medio más alto en la zona, mientras que el verde es el que tiene el precio de venta más bajo; sin embargo, al realizar una estimación de las ganancias por la venta de una tonelada, el producto que tendría mayor ganancia promedio en la zona de influencia directa es la papaya, seguido por las verduras y el cacao. Sin embargo; la producción de la zona de influencia directa todavía no está encaminado ni enfocado en la siembra y cosecha de estos productos.

6.2.1.4 Comercialización

La cosecha de los productos de la zona de influencia directa del proyecto en su mayoría es destinada a la venta (91%), mientras que el 9% se destina para autoconsumo de los productores; como se observa en la figura siguiente, la mayor parte de la venta de estos productos se los hace en mercados externos como Babahoyo, Guayaquil, Quito, entre otros destinos de la Sierra.

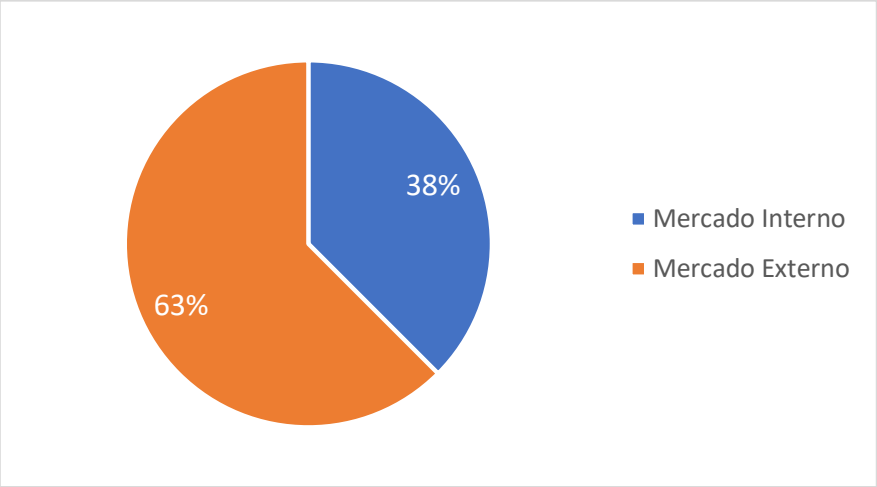


Figura 6-2: Destino de la venta de los productos
Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

La venta que se realiza en el mercado interno principalmente se lo hace en el mercado del Cantón, en sectores como Paraíso y Pedro Carbo y a los habitantes cercanos de los productores.

El 46% de los compradores de los productos los emplean para consumo final o como bien intermedio de industrias, el 40% son comerciantes en mercado público y el 14% son intermediarios.

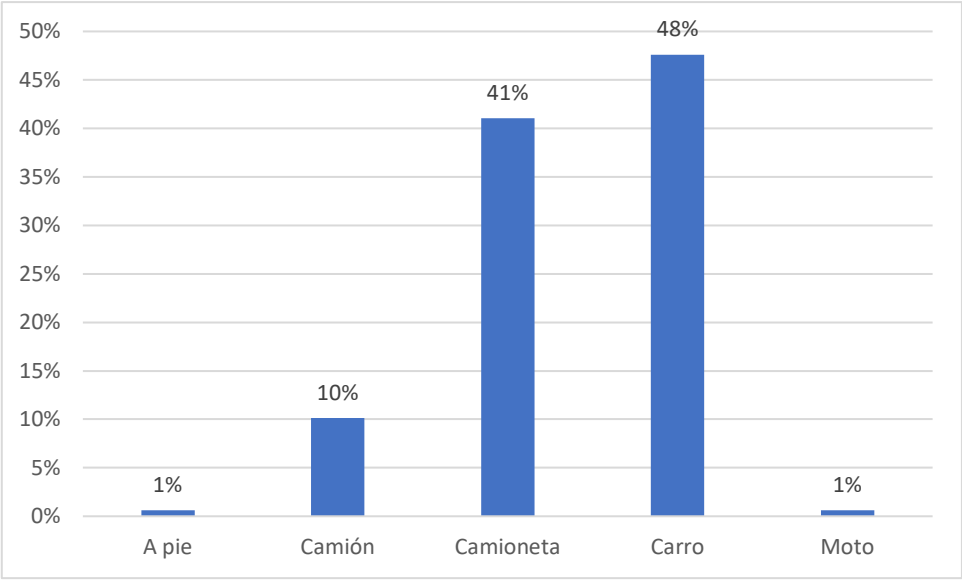


Figura 6-3: Transporte utilizado
Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

El principal medio de transporte para la comercialización de los productos en la zona de influencia directa del proyecto es el carro (48%)[3], únicamente el 1% lo hace a pie, por

[3] 168 respuestas válidas

tanto, la mejora de la vía, sin duda sería una ventaja e implicaría una facilidad mayor para la comercialización productiva de la zona.

6.2.2 Financiamiento

El 76% de productores mantienen actualmente al menos una forma de financiamiento, mientras que el 5% tienen dos fuentes y el 1% tienen tres fuentes de financiamiento, en la tabla siguiente, se puede observar que los recursos propios son la principal fuente de financiamiento de los productores de la zona de influencia directa.

Tabla 6-35: Financiamiento de la producción

Financiamiento de la producción	
Recursos propios	54%
Cooperativa de ahorro y crédito	21%
Prestamistas/Chulqueros	9%
Banca pública (BAN ECUADOR/CFN)	2%
Banca Privada	7%
Proveedor (fomentador)	7%

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.2.3 Beneficios en la producción por futuro proyecto

6.2.3.1 Afectación en la producción

En la zona de influencia directa del proyecto, el levantamiento de información primaria reporta pérdidas por la afectación que sufren los productos al momento de ser transportados para la comercialización, dado el estado actual de la vía. Dichas pérdidas, con la implementación del proyecto constituirán un ahorro y por tanto el beneficio económico futuro en la zona productiva del proyecto.

Las estadísticas reportan pérdidas por causas ajenas a la vía desde el año 2002 hasta la actualidad; la producción media anual transportada en este período es de 1.043qq; lo que representa un valor de USD $265.796 en promedio anual; de esta producción transportada, principalmente en camión, carro y camioneta, la producción afectada promedio anual en el período es de 759qq., cuyo valor en dólares representa USD $12.935/año. Dentro de las causas más comunes a las que se atribuyen a estas pérdidas están: inundaciones por crecimiento del río, sequía, y plagas; los lugares del destino de comercialización son: Bálsamo, Santa Rosa, San Pedro, Paraíso, Las Cañitas, entre otros.

Las pérdidas exclusivamente por mal estado de la vía se registran desde el año 2010, la producción media anual transportada es de 91qq que representan USD $12.906 dólares en promedio anual. Dentro de la lista de productos transportados está el maíz, maní, mango, verduras y fréjol, cuya pérdida durante el período mencionado es de 20qq equivalen a USD $172 en promedio anual. Estos productos son transportados para su comercialización a San Pedro, Paraíso de Villao, San José, Santa Rosa a través de carros, camiones y camionetas.

6.2.3.2 Incremento de la producción

Ante en el escenario de una vía mejorada, el 46% de productores de la zona de influencia directa del proyecto perciben la posibilidad de incrementar su producción. Los datos recopilados en el levantamiento de información reportan que el 63% incrementarían al menos un producto, el 24% dos productos, el 9% tres productos y el 4% hasta cuatro productos; dentro de los productos de preferencia para ampliar la producción se encuentran: arroz, maíz y cacao.

Las estadísticas reportan que se incorporarán 2.544,60 Ha de producción en total; esto representa un incremento de casi doce veces de la superficie actual cultivada, 213.7 Ha, por los productores que en la zona de influencia directa del proyecto estás dispuesto a ampliar su actividad productiva con el mejoramiento de la vía.

Tabla 6-36: Hectáreas productivas a incorporarse con el proyecto

Producto	**Superficie Cultivada (has)** Sin Proyecto	**Superficie por incorporarse (has)** Con Proyecto
Arroz	12,10	127,10
Maiz	133,90	2.285,70
Cacao	20,00	72,00
Maní	7,00	7,10
Naranja	10,50	1,00
Pimiento	9,00	8,50
Plátano	0,00	0,00
Tomate	2,00	5,00
Verde	0,10	5,20
Verduras	0,00	0,00
Ajonjolí	1,00	2,00
Fréjol	6,00	11,00
Papaya	1,00	1,50
Gandul	0,10	1,50
Limón	4,00	4,00
Mango	0,00	0,00
Melon	1,00	0,00
Sandía	0,00	1,00
Zapallo	0,00	0,00
Varios	6,00	12,00
TOTAL	**213,70**	**2.544,60**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

La valoración de la producción por incorporarse se estima que sea de USD $509.940,00; que representan aproximadamente 17.008 qq, según los datos reportados en la encuesta productiva de la zona de influencia directa.

6.3 RELEVANCIA DEL PROYECTO PARA LOS ACTORES SOCIALES

Los habitantes de la zona de influencia directa del proyecto consideran como primordial del desarrollo del proyecto ya que su construcción reducirá el tiempo para trasladar a los enfermos, es especial en invierno y por las noches; por tanto, el proyecto es relevante para la población por temas de salud y resguardo de la vida de los beneficiarios.

Las organizaciones más relevantes en la AID del proyecto son: AGAPEC, ASOPAVET, (organizaciones agrícolas), organización de ganaderos y la comunidad de Paraíso de Villao.

En las entrevistas a profundidad desarrolladas a estos líderes comunitarios y actores importantes de la AID, la presidenta de AGAPEC, una organización agrícola ubicada en Paraíso de Villao menciona que la economía familiar de la organización se ve afectada en un 60% por el estado actual de la vía; ya que en invierno las familias productoras no pueden sacar sus cosechas por los fuertes caudales de los ríos y el complicado acceso de la vía, ocasionando pérdidas en la producción. Esta organización tiene una posición favorable a la implementación del proyecto y se comprometen a organizarse para brindarse apoyos entre recintos durante la construcción de la vía.

La representante de la organización ganadera de la zona de influencia directa del proyecto, menciona que la posición de los miembros es favorable para la construcción, “dado que es un sueño anhelado por todos los recintos por más de 40 años”; ellos no perciben impactos negativos en el momento de la construcción, ya que el objetivo está enfocado en mejorar la movilización, y la construcción de los puentes permitirá una mejora en la comercialización de sus productos y en la movilización hacia los centros educativos.

Finalmente, la posición de los líderes comunitarios, como voceros de la población, mencionan que la relevancia de la construcción de la vía es alta, no solo por temas de salud, educación, sino por el desarrollo económico, social, turístico y reducción de la pobreza de la AID que durante las épocas de invierno se agravan por la inexistencia de puentes que permitan la comercialización de los productos; para las comunidades de zona de influencia directa, que son altamente productivas, la mejora de la vía, representa una mejora en la calidad de vida, por lo que están dispuestos a sociabilizar el proyecto para que el éste se haga realidad.

6.4 IMPACTOS DE LA REHABILITACIÓN DE LA VÍA A LA POBLACIÓN

El 92.7% de familias de la zona de influencia directa del proyecto conocen que la “Vía Fátima Villao que incluye puentes en el Cantón Pedro Carbo” será construida.

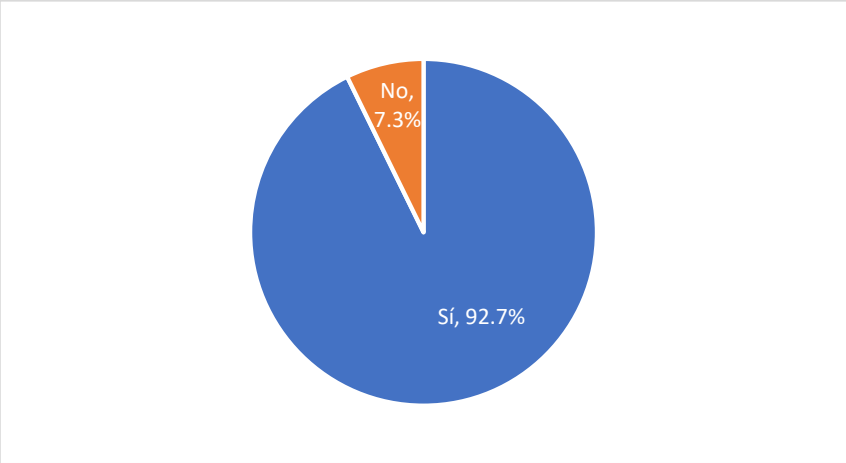


Figura 6-4: Conoce de la vía
Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.4.1 Afectación a la población por la vía actual

La principal afectación de la población por la vía actual es la presencia de polvo, lodo y daños en el vehículo, en ese orden; un detalle más amplio de las afectaciones se muestran en la tabla siguiente:

Tabla 6-37: Impactos negativos de la vía actual

Detalles	Sí	No
Ruido	50,8%	49,2%
Polvo	91,5%	8,5%
Lodo	69,8%	30,2%
Olores	22,9%	77,1%
Empozamiento de agua en cunetas	29,5%	70,5%
Gases de combustión	10,5%	89,5%
Contaminación del agua	14,0%	86,0%
Daños del vehículo	53,1%	46,9%
Afectaciones de salud	27,9%	72,1%
Demora en tránsito	16,3%	83,7%
Oferta de transporte público	37,2%	62,8%
Demoras en el transporte	44,6%	55,4%
Basura	17,8%	82,2%
Tráfico	8,5%	91,5%

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

Los impactos negativos antes mencionados, según el levantamiento de información en la zona de influencia directa del proyecto han generado afectaciones a la población y sus bienes materiales, se registran accidentes desde el año 2000 hasta la actualidad. El número de accidentes promedio anual es de 4, y los lugares más comunes de afectación que suceden en la vía es en la zona de Fátima, Paraíso y San Pedro. Los accidentes de tránsito como choques, atropellos, choques, pérdidas del control de la

moto y volcamientos son los más comunes; las causas principales de estos accidentes son: la presencia de lodo, falta de iluminación, falta de señalización, huecos, y en general el mal estado de la vía.

Estos incidentes han dejado como secuela el fallecimiento de 7 personas, y en cada accidente existe al menos un lesionado y un bien afectado, por lo que el valor promedio estimado de cada accidente es de USD $ 1.435,84; las estadísticas también muestran que al menos en el 50% de los accidentes se gastó USD $ 300.00.

6.4.2 Impactos negativos de la etapa de construcción

Los impactos negativos más mencionados por la construcción de la vía son: polvo y ruido durante la implementación del proyecto, por lo que los planes deben enfocarse en atenuar principalmente estos dos aspectos ya que esto impactará de forma directa en la aceptación y colaboración de los beneficiarios directos.

Tabla 6-38: Impactos negativos de la etapa de construcción

Detalles	Sí	No
Ruido construcción	67,1%	32,9%
Polvo construcción	68,6%	31,4%
Olores construcción	12,0%	88,0%
Basura construcción	11,6%	88,4%
Tráfico vehicular construcción	5,8%	94,2%
Gases combustión construcción	11,2%	88,8%
Empozamiento agua construcción	7,0%	93,0%
Contaminación agua construcción	6,6%	93,4%
Demora tránsito construcción	7,0%	93,0%
Afectaciones salud construcción	15,5%	84,5%
Demora transporte construcción	21,3%	78,7%

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

6.4.3 Impactos positivos de la vía mejorada

Los beneficiarios directos del proyecto perciben que los mayores impactos positivos con la vía mejorada serán la disminución de ruido, polvo, daños en los vehículos, y menos tiempo en la transportación, lo que sin duda mejorará la circulación en la zona.

Tabla 6-39: Impactos positivos de la vía mejorada

Detalles	Sí	No
Menos Ruido	70,5%	29,5%
Menos Polvo	90,7%	9,3%
Mejor Circulación	85,3%	14,7%
Menos daños en los vehículos	61,2%	38,8%
Oferta de transporte público	44,2%	55,8%
Menor costo del transporte	35,3%	64,7%

Mejora en el flujo de aguas estancadas	19,4%	80,6%
Eliminación de basura	12,4%	87,6%
Menor tiempo de transportación	69,0%	31,0%
Mayor volumen de producción	43,4%	56,6%
Más variedad de productos	36,8%	63,2%

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: Levantamiento información 2024

7. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

7.1 CONCLUSIONES

a. El análisis y estudio de la población del área de influencia directa del proyecto indica que la población económicamente activa (PEA) representa el 57.09%, la edad promedio es de 42 años y en su mayoría (60.9%) son hombres; lo niños y adolescentes de la población total representa alrededor de un 10%, lo que indica que la zona tiene población con un alto potencial para dedicarse a actividades agrícolas, pecuarias y elevar la producción y productividad del Cantón y de la Provincia de la mano con la construcción del proyecto.

b. El análisis y estudio de la población del área de influencia directa del proyecto indica que la población económicamente activa (PEA) representa el 57.09%, la edad promedio es de 42 años y en su mayoría (60.9%) son hombres; lo niños y adolescentes de la población total representa alrededor de un 10%, lo que indica que la zona tiene población con un alto potencial para dedicarse a actividades agrícolas, pecuarias y elevar la producción y productividad del Cantón y de la Provincia de la mano con la construcción del proyecto.

7.2 RECOMENDACIONES

a. El proyecto impacta de manera indirecta y positiva a aproximadamente 421.576 personas que se encuentran en las provincias de Manabí y Santa Elena, personas, que por su ubicación se verán beneficiadas con la construcción de la vía, es importante también que, en un futuro, se pueda medir el impacto del proyecto en el incremento de la productividad y desarrollo de estos sectores

b. El principal medio de transporte para la comercialización de los productos en la zona de influencia directa del proyecto es el carro, en un futuro se puede medir el impacto en la diminución de contaminación ambiental de los vehículos y las mejoras en las estadísticas de las revisiones técnicas vehiculares, por lo que la construcción de este proyecto marcará cambios positivos para varios sectores de la economía local, provincial e interprovincial.

8. ANEXOS

8.1 ESTIMACIÓN DE LA MUESTRA

Parte del estudio social se realiza a través de investigación cuantitativa y descriptiva con un análisis estadístico inferencial y descriptivo; empleando los siguientes instrumentos:

- Levantamiento de información primaria en la zona de influencia y de los beneficiarios directos de la vía.

El diseño de investigación para el levantamiento de información fue el siguiente:

- ***Universo:*** número de viviendas de las comunidades Fátima, San José de Villao, San Pedro de Villao y Paraíso de Villao.
- ***Población de Estudio****:* viviendas de los beneficiarios directos del proyecto.
- ***Marco muestral****:* viviendas de las comunidades pertenecientes al área de influencia directa de la zona de estudio.
- ***Elemento muestral:*** jefe de hogar y a su núcleo familiar de las comunidades pertenecientes al área de influencia directa.

8.1.1 Tamaño de la muestra:

El tamaño de la muestra se determina con base a la fórmula de poblaciones finitas:

$$n = \frac{N\ Z^2\ \ pq}{d^2\ (N-1) + Z^2\ \ pq}$$

En donde, N = tamaño de la población Z = nivel de confianza, p = probabilidad de éxito, o proporción esperada q = probabilidad de fracaso D = precisión (Error máximo admisible en términos de proporción).

La población o universo considerado fue la población beneficiaria directa del proyecto, correspondiente a la zona 3 sector Villao, que contempla los recintos Fátima, San José de Villao, San Pedro de Villao y Paraíso de Villao:

Tabla 7-1: Tamaño muestral

Comunidad	Viviendas ocupadas (INEC, 2022)
Fátima, San José de Villao, San Pedro de Villao y Paraíso de Villao	616
TOTAL	**2000**

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.
Fuente: INEC 2022

Para estimar los datos anteriores se empleó la base “CPV_Vivienda_2022_Nacional” y la información de la cartografía histórica año 2021 disponible en las páginas oficiales del Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Tabla 7-2: Cálculo del tamaño de la muestra

CÁLCULO DEL TAMAÑO DE LA MUESTRA			
EL MARGEN DE ERROR	0,05	p	0,50
TAMAÑO DE LA POBLACION	600	q	0,50
		Z	1,96
TAMAÑO DE LA MUESTRA PARA NC 95%=	**237**		

Elaboración: Equipo Consultor Kawsus Cía. Ltda. 2024.

El tamaño de la muestra para un nivel de significancia del 95% es de 237 encuestas, el cual se distribuirá en las comunidades pertenecientes al área de influencia directa de la zona de estudio a través del número de viviendas de cada sector.

- Fátima
- San José de Villao
- Paraíso de Villao
- San Pedro de Villao

8.2 FICHAS DE INFORMACIÓN & OBSERVACIÓN

FICHA DE OBSERVACIÓN DE ACTORES DEL DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"	
Actor:	Productores de la zona de influencia directa
Fecha:	Año: **2024**..... Mes: .....**05**..... Día: ...**16**..... Duración: .....**2 dias**
Observador:	

De los actores:

Reconocimiento de los predios que se encuentran en el area de influencia directa de la zona de estudio para el levantamiento de información socio económica productiva del sector con la finalidad de adquirir datos preliminares a travez de una encuesta enfocada al área productiva total que interseca con el proyecto ademas de sus costos de productividad, venta y transporte de los mismos.

Análisis sobre los aspectos observados:

Se recorrió por toda el área de influencia directa del proyecto para el levantamiento de información socio económica productiva del sector, sin embargo, se puede evidenciar que muchos de los actores dueños de los predios no radican en el sector de Villao ni en el cantón de Pedro Carbo por lo que existen muchos predios vacíos sin evidencia de producción agrícola, por otro lado se pueden evidenciar de igual manera predios agroproductivos, pero sin la presencia de los dueños de dicho predio.

Conclusiones:

Dadas las limitaciones que se pueden evidenciar en el área de estudio el equipo técnico de Kawsus en conjunto con algunos presidentes de los recintos se ha planteado organizar una socialización del proyecto con las comunidades del área de influencia directa de la zona de estudio con la finalidad de poder convocar a los dueños de los predios y publico en general para levantar la encuesta socio económica productiva del sector.

FICHA DE INFORMACIÓN DE ACTORES DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"	
Actor:	Productores de la zona de influencia directa
Fecha:	Año: **2024**..... Mes: .....**05**..... Día: ...**16**..... Duración: .....**2 dias**
Observador:	

De los actores:

Con la finalidad de conocer mas sobre los recintos que se encuentran en el área de influencia directa de la zona de estudio, se pudo organizar una reunión con la Sra. Marisela Cobos secretaria de ASOPAVET y con el Sr. Modesto Salazar presidente de la comunidad Paraíso de Villao.

Información levantada

Dentro de lo que se pudo tratar en esta reunión, la Sra. Maricela y el Sr. Modesto nos pudieron comunicar que muchos de los predios que están alrededor de la vía y por ende dentro del AID de la zona de estudio están inhabitados, esto debido al gran porcentaje de migración del sector por falta de oportunidades laborales y por otro lado existen dueños de ciertos terrenos agroproductivos que solo utilizan sus terrenos ciertas épocas del año pero que radican en otros sectores del país.

Entonces dentro de este marco se plantearon varias soluciones en la cual la mas acertada era convocar a una socialización en el cual se pueda hablar sobre el proyecto y levantar esta información agroproductiva, sin embargo el tema de comunicación para la convocatoria es de difícil acceso ya que hay muy poca señal en el sector y no se puede llamar directamente a los actores beneficiarios del proyecto por lo que su modo de convocatoria es a través de comunicación directa, en este aspecto los señores en mención nos ayudaron corriendo la voz e informando a través de un afiche de convocatoria realizado por la empresa Kawsus.

Cabe mencionar que la información proporcionada acerca del catastro y respaldada por el levantamiento cartográfico de los predios nos daban un total de 106 dueños de los predios que se encuentran en el área de influencia directa de la zona de estudio el cual se aplico la formula del calculo del tamaño muestral dándonos como resultado un total de 83 encuestas.

Conclusiones:

Se realizará la socialización del proyecto y levantamiento de la encuesta agroproductiva el día 25 de mayo del 2024 a las 13:00 horas en la "Cabaña" situada en el recinto Paraíso de Villao.

FICHA DE INFORMACIÓN DE ACTORES DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"

Actor:	Productores de la zona de influencia directa
Fecha:	Año: **2024**..... Mes: .....**05**..... Día: ...**25**..... Duración: ..... **1 día**
Observador:	

De los actores:

Reunión con los Actores beneficiarios del área de Influencia Directa de la zona de Estudio.

Información levantada

Se realizó la reunión programada por la empresa Kawsus Cía, Ltda., en la cual asistieron alrededor de 60 personas y también tuvo presencia parte del equipo Técnico de la Prefectura del Guayas encabezado por la Ing. Ana Carolina Torres.

Se toparon temas puntuales como las actividades principales que se vienen realizando a lo largo del área de estudio, de igual forma se pudo dar respuesta a las dudas de la población acerca del proyecto y al finalizar se pudo levantar la encuesta agroproductiva dando un resultado de 30 encuestas de actores que se dedican a la producción agrícola en el sector.

Conclusiones:

Se realizó 30 encuestas de las 83 previstas para el análisis agroproductivos el sector, los actores que estuvieron presentes en la reunión nos supieron indicar que muchos de los dueños de los predios que no estuvieron presentes en la reunión ya no radican en el cantón Pedro Carbo y ya no se dedican a la producción agrícola.

Se pudo acceder a sus números de teléfono para un último acercamiento y que nos sepan brindar la información que necesitábamos, pero los resultados se limitaron a números fuera de servicio, números equivocados o personas que ya habían fallecido.

8.3 ENTREVISTAS A PROFUNDIDAD

ENTREVISTA A PROFUNDIDAD DE ACTORES DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"

Entrevistado:	Deysi Rodriguez
Fecha:	Año: ...2024... Mes: ...10..... Día: .....20.....
Entrevistador:	

1. En general ¿encuentra que el proyecto antes mencionado es beneficioso o no es beneficioso para su comunidad? ¿Por qué?
Muy beneficioso proyecto, esperado durante años por que asi estamos siempre apoyando ante cualqier emergencia a cualquier hora con nuestro canton.
2. En general ¿Considera que la economía familiar de su comunidad se afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?
Si se ve afectada, considero un 60% por que en el invierno no podremos sacar cosechas por los caudales fuertes de los rios y por el complicado acceso de la via y muchas veces se daña la producción.
3. En general ¿Considera que la salud de la comunidad se ve afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?
Totalmente 100% por que en la madrugada, mañana o tarde existen partos, accidentes o enfermos que no se pueden movilizar con seguridad ni confianza al saber que no contamos con puentes para la movilidad al estar expuestos a 3 rios importantes de esta vía.
4. En general ¿Considera que durante la etapa de contrucción de la vía pueden haber impactos negativos para la comunidad? ¿Por qué?
Considero que no habrá impacto como tal por esperanza de mejoría de la vida, por que la comunidad organizaria de la mejor manera y se apoyaría entre recintos por que el resultado final será beneficioso para todos.
5. ¿En caso de que el proyecto se ejecute, que piensa que se podría hacer para contrarestar los problemas anteriormente mencionados, qué alternativas usted considera pertinentes se deberían tomar?
Mantenimiento y analisis de vía continuo.
6. En general ¿Considera que el mejoramiento de la vía generará algún impacto positivo para la comunidad? ¿Por qué?
Claro que si a parte de que es un proyecto que se ha venido esperando por mucho tiempo y al ejecutarse ahora beneficiaría a toda la comunidad en todos los aspectos por que es una vía muy transitada a diario.
7. ¿Qué tan dispuestos cree Ud., que estarían los miembros de la comunidad en aceptar la implementación del proyecto antes mencionado? ¿Por qué?
La comunidad siempre esta dispuesta en aceptar todo lo que sea en beneficio de la comunidad, por que es algo del cual se ha venido esperand

ENTREVISTA A PROFUNDIDAD DE ACTORES DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"

Entrevistado:	Rita Borja
Fecha:	Año: 2024..... Mes: ...10..... Día: .....20.....
Entrevistador:	

1. En general ¿encuentra que el proyecto antes mencionado es beneficioso o no es beneficioso para su comunidad? ¿Por qué?

Yo creo que si es muy beneficioso el proyecto aquí mencionado por que eso ayudaría bastante a las comunidades de aquí en muchos aspectos.

2. En general ¿Considera que la economía familiar de su comunidad se afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?

Considero que afecta a la economía familiar por varios motivos es decir los medios de transporte se se pasan dañando por el mal estado de la vía y eso genera muchos gastos.

3. En general ¿Considera que la salud de la comunidad se ve afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?

Si considero que si nos vemos afectados por el polvo que genera el mal estado de la vía.

4. En general ¿Considera que durante la etapa de contrucción de la vía pueden haber impactos negativos para la comunidad? ¿Por qué?

Creo que no abría impacto negativo por que lo que más deseamos es que se nos construya una buena carretera que nos facilite la movilización para todos.

5. ¿En caso de que el proyecto se ejecute, que piensa que se podría hacer para contrarestar los problemas anteriormente mencionados, qué alternativas usted considera pertinentes se deberían tomar?

Yo pienso que estando en buen estado la vía podrían aver más alternativas de transporte por que eso hace falta en la zona ya que los alumnos llegan tarde a sus escuela y colegios por que no pasan a tiempo los pocos transportes qué hay.

6. En general ¿Considera que el mejoramiento de la vía generará algún impacto positivo para la comunidad? ¿Por qué?

Pues si creo que sería muy positivo por todo lo antes mencionado tendríamos más oportunidades de sacar al mercado nuestros productos agrícolas ya aquí en época invernal hace falta los puentes y por esa situación se termina dañando los productos hasta que los ríos se vacian se nos afectan los alimentos.

7. ¿Qué tan dispuestos cree Ud., que estarían los miembros de la comunidad en aceptar la implementación del proyecto antes mencionado? ¿Por qué?

Pues yo pienso que si estarían dispuestos por que como le mencioné antes este proyecto es un sueño anhelado por todas las comunidades de estos recintos ya qué lo hemos esperado por más de 40 años y este proyecto de llevarse a cabo seria de mucho beneficio para todos.

ENTREVISTA A PROFUNDIDAD DE ACTORES DEL PROYECTO "ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA FÁTIMA VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO PROVINCIA DEL GUAYAS"

Entrevistado: Modesto Salazar
Fecha: Año: ..... Mes: ..... Día: .....
Entrevistador:

1. En general ¿encuentra que el proyecto antes mencionado es beneficioso o no es beneficioso para su comunidad? ¿Por qué?

Si, este gran proyecto de la via nos beneficiaria en muchos ambitos a toda mi comunidad teniendo un impacto muy positivo ya que la zona de villao es muy productiva y en gran mayoria de los habitantes de la comunidad se dedican a la agricultura, con una via reabilitada podremos transportar nuestras cosechas hacia la ciudad en menor tiempo y sin miedo a que se nos dañen y perder nuestra inversión, de igual manera en una situacion de emergencia medica podriamos sacar anuestros enfermos con mayor facilidad. Tambien estos nos ayudaria a diversificar

2. En general ¿Considera que la economía familiar de su comunidad se afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?

Si, El estado actual de la via no permite un desarrollo adecuado de las familias de mi comunidad teniendo un impacto muy negativo para el desarrollo de las familias de mi comunidad Paraíso de villao y sus alrededores, viendose estas muy afectada por el mal estado de la vía ya que ellos no pueden transportar sus cosechas hacia la ciudad y por ende no obtienen ingresos para poder solventar los gastos familiares, esta problemática se agrava en temporada invernal ya que no existen puentes en la via y por ende muchas veces los agricultores de mi comunidad pierden toda sus cosechas y dinero invertido agravando más pobreza .

3. En general ¿Considera que la salud de la comunidad se ve afectada por el estado actual de la vía? ¿Por qué?

Si, Hahabido muchos casos de habiatantes enfermos de mi comunidad que no han llegado con vida a los centros medicos por el mal estado de la via, ya que por el pesimo estado de la via se toma un tiempo considerable hasta llegar a un centro especializado de salud mas cercano y al no exitir puentes en temporada de invierno mi comunidad queda aislada agravando mas estas situaciones ante una eventual emergencia media. En mi comunidad hay muchos ansianos y niños enfermos por la alta cantidad de polvo generado por los vehiculos.

4. En general ¿Considera que durante la etapa de contrucción de la vía pueden haber impactos negativos para la comunidad? ¿Por qué?

No existiria ningun impacto negativo ya que es un proyecto que nos beneficiaria a todos los habitantes de mi comunidad, mejorando asi el desarrollo social y economico de toda la zona agropecuaria altamente produtiva.

5. ¿En caso de que el proyecto se ejecute, que piensa que se podría hacer para contrarestar los problemas anteriormente mencionados, qué alternativas usted considera pertinentes se deberían tomar?

Se podria llegar a un dialogo con alguien de mi comunidad que se sienta inconforme con alguna actividad que se esta llevando a cabo, tratar de ser lo mas especificos al momento de dialogar y tratar de dar a conocer a mi comunidad los grandes beneficios que generaría una vez ya la vía terminada.

6. En general ¿Considera que el mejoramiento de la vía generará algún impacto positivo para la comunidad? ¿Por qué?

Si, este gran proyecto es anelado desde hace mas de 40 años por habitantes de mi comunidad por ende generaria muchos impactos positivos ya que generaria interconectividad con las demas provincias y cantones generando asi nuevos trabajos para los habitantes de la zona, trasladando sus cosechas a nuevos mercados, más turismo, transpote rapido a los centros de salud y centros educativos teniendo asi mejor calidad de vida.

7. ¿Qué tan dispuestos cree Ud., que estarían los miembros de la comunidad en aceptar la implementación del proyecto antes mencionado? ¿Por qué?

Estan totalmente dispuestos a apoyar y aceptar la implementacion del proyecto de la via ya que ellos estan concientes de que mejoraria la calidad de vida de cada una de sus familias, ya que los habitantes de mi comunidad tienen la esperanza de que esta gobernación ejecute esta obra en el 2025 y haga realidad este sueño de tener una via digna anhelada hace mas de 4 decadas.