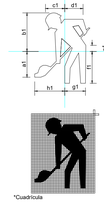
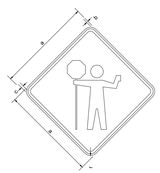


T1 - 1
HOMBRES TRABAJANDO

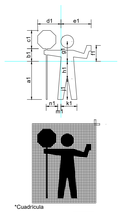


*Cuadrícula

T1-1	B
a	750
b	13
c	20
a1	202
b1	304
c1	152
d1	144
e1	49
f1	250
g1	163
h1	236
r	50
a2	13

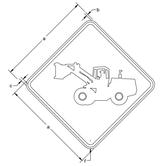


T1 - 2
HOMBRES TRABAJANDO

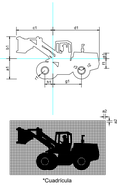


*Cuadrícula

T1-2	C
a	900
b	15
c	25
a1	360
b1	120
c1	172
d1	220
e1	285
f1	150
g1	187
h1	165
j1	195
k1	151
m1	31
n1	108
r	60
r1	60
a2	15



T1 - 3
MAQUINARIA EN LA VIA



*Cuadrícula

T1-3	C
a	900
b	15
c	25
a1	192
b1	208
c1	343
d1	439
e1	52
f1	92
g1	270
h1	75
r	60
r1	81
r2	38
r3	30
a2	15



T1 - 4a
ADELANTE
TRABAJOS
EN LA VIA



T1-4a	B
a	750
b	13
c	20
a1	100CA
b1	38
c1	262
d1	263
e1	240
r	50



T1 - 5a
ADELANTE TRABAJOS EN PUENTE



T1-5a	B
a	750
b	13
c	20
a1	100CA
b1	38
c1	262
d1	263
e1	272
r	50



T2 - 2D
CARRIL DER. CERRADO

T2-2D	C
a	900
b	15
c	25
a1	120CA
b1	45
c1	256
d1	324
e1	341
r	60



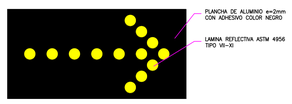
T5 - 1
FIN DE TRABAJOS

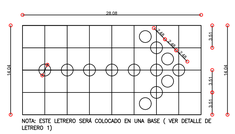


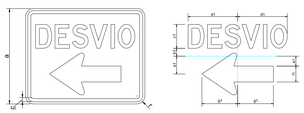


T5-1	A	B
a	600	900
b	1200	1800
c	25	30
d	15	20
a1	140DA	210DA
b1	40	60
c1	261	391
d1	453	679
r	60	70

PANEL INDICADOR DE DIRECCIÓN







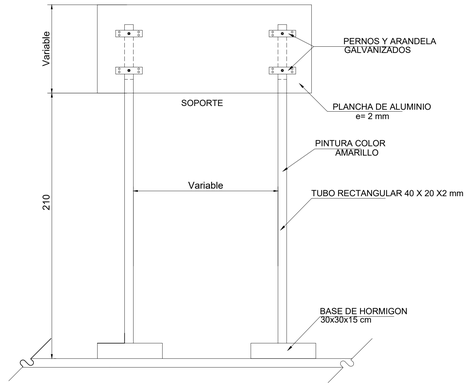


T3 - 3aI
DESVÍO A LA IZQ.

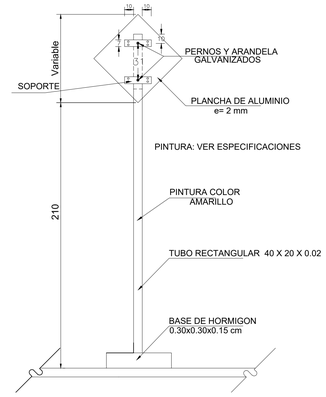
T3 - 3aD
DESVÍO A LA DER.

T3-3a(I,D)	a	b	c	d	a1	b1	c1	d1	e1	f1	g1	r
	600	750	20	13	112	50	150DA	312	62	100	225	50

SOPORTE DE LETREROS

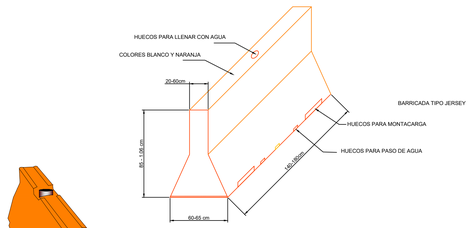


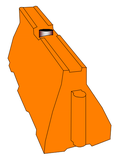
DETALLES DE LETREROS # 1

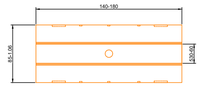


DETALLES DE LETREROS # 2

MURO DE POLIETILENO TIPO JERSEY







PLANTA

Barricadas tipo Jersey portátiles de polietileno son más ligeros y más fáciles de transporta que barreras de concreto.

Canalizadores del tráfico y el trazado de carril ,trazado del perímetro.

Una vez colocado, las barricadas son muy difíciles de mover.

Crea un muro de interconexión, sin lagunas intermitentes

Pesa 100 libras. vacío, 1.380 libras cuando se llena con 153 litros de agua

CONOS

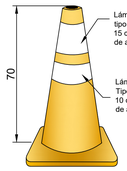
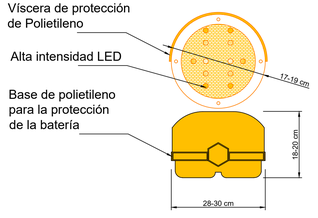


Lámina reflectiva
tipo III - TIPO IV ASTM D 4956 de 15 cm
de ancho, color blanco.

Lámina reflectiva
Tipo III TIPO IV ASTM D 4956 de 10 cm
de ancho, color blanco.

Base cuadrada, circular o de cualquier otra forma que garantice su estabilidad

SEÑAL LUMINOSA DE PREVENCION



LAMPARA TIPO LED

Dirección de Obras Públicas

KAWSUS CONSULTORIA Y ASESORIA

OBRA:
"ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMA–VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

CONTIENE:
SEÑALIZACIÓN – DETALLES PROVISIONALES

PREFECTA:
AB. MARCELA AGUIÑAGA
ADMINISTRACION 2023 – 2027

UBICACIÓN:
CANTÓN PEDRO CARBO

ELABORADO:	REVISADO:	APROBADO:
NELSON FERNANDO GALTE CORELLOS ING. NILSON SANTO ESPECIALISTA EN TRAFICO	CRISTIAN DANILO BUSTOS CABEZAS ING. DANILO BUSTOS DIRECTOR DEL PROYECTO	BYRON RODRIGO CHACHA CABEZAS ING. BYRON CHACHA ADMINISTRADOR DEL CONTRATO

ESCALA:	FECHA:	LAMINA:
HORIZONTAL:1:1000 VERTICAL:1:100	OCTUBRE/2025	2/2