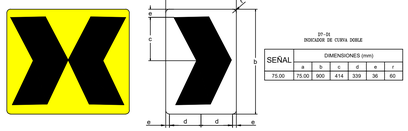


P1 - 4I
CURVA Y CONTRA CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 4D
CURVA Y CONTRA CURVA ABIERTA DER.

| | a | b | c | a1 | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | g1 | h1 | r | r1 | r2 | r3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P1-4I(D) B | 750 | 13 | 20 | 330 | 96 | 248 | 95 | 89 | 41 | 161 | 96 | 50 | 17.1 | 48 | 143 |

## INDICADOR DE CURVA DOBLE
## D7-D1



D7- 1I
INDICADOR DE CURVA DOBLE

| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | r |
| 75.00 | 75.00 | 900 | 414 | 339 | 36 | 60 |

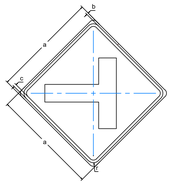
## TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES
## SEÑALES DE PREVENCION

**P2 - 5I**
**EMPALME LATERAL IZQUIERDA**



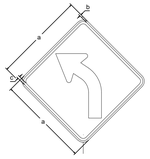
**P2 - 5D**
**EMPALME LATERAL DERECHA**

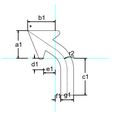




D7- 1I
INTERSECCION EN T

| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | a1 | b1 | r |
| 750 | 750 | 10 | 20 | 250 | 125 | 50 | |



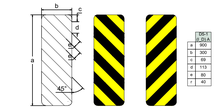




P1 - 2I
CURVA ABIERTA IZQ.

P1 - 2D
CURVA ABIERTA DER.

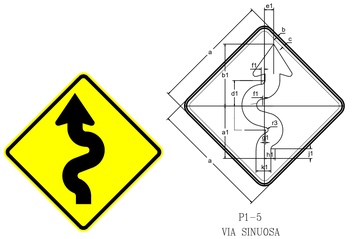
| | a | b | c | a1 | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | g1 | r | r1 | r2 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P1-2(I,D) B | 750 | 10 | 20 | 225 | 225 | 300 | 94 | 95 | 44 | 105 | 75 | 18.9 | 191 |



DE - 2I
DIRECCION EN LA VIA (IZQ.)

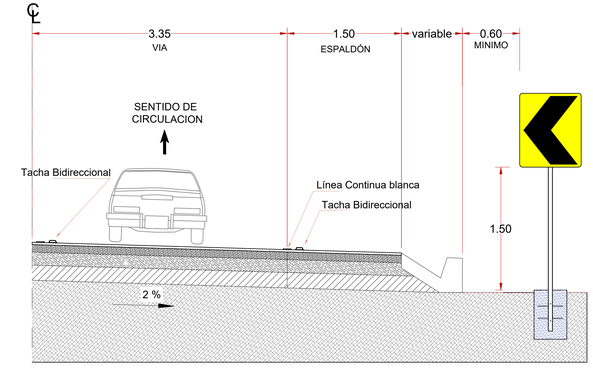
DE - 2D
DIRECCION EN LA VIA (DER.)

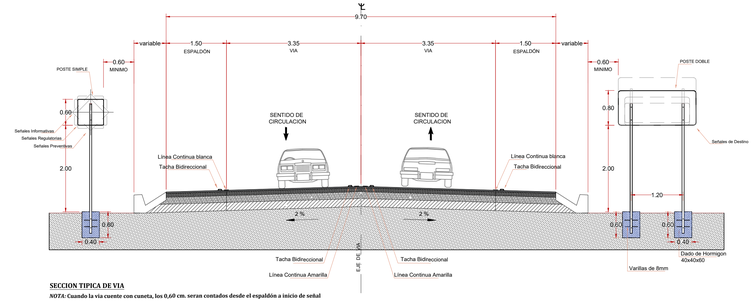
| DIST. A 20 A |
|---|
| a 900 |
| b 300 |
| c 69 |
| d 113 |
| e 80 |
| r 40 |



P1−5
VIA SINUOSA

| | a | b | c | a1 | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | g1 | h1 | j1 | k1 | r | r1 | r2 | r3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| P1-5(L,D) B | 750 | 10 | 20 | 362 | 382 | 175 | 150 | 56 | 187 | 145 | 75 | 50 | 100 | 50 | 18 | 125 | 25 |



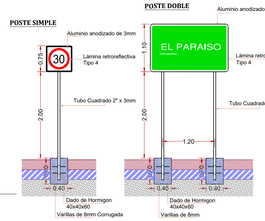

**SECCION TIPICA DE VIA**

**NOTA: Cuando la via cuente con cuneta, los 0,60 cm. seran contados desde el espaldón a inicio de señal**

**ORIENTACION DE LAS SEÑALES**



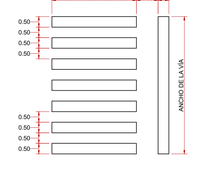

**POSTE SIMPLE**




**POSTE DOBLE**



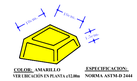

**PASO CEBRA**







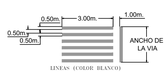
## TIPOS DE LINEAS EN PAVIMENTO



COLOR: AMARILLO
VERIFICACION EN PLANTA a 15.00m

ESPECIFICACION:
NORMA ASTM D 2444

## TACHAS PRISMATICAS




## MARCAS DE CRUCE PEATONAL


PREFECTURA DEL GUAYAS
Dirección de Obras Públicas
KawSUS CONSULTORIA Y ASESORIA


OBRA:

"ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS DE LA VÍA SECTOR FÁTIMA−VILLAO LÍMITE PROVINCIAL, INCLUYE PUENTES EN EL CANTÓN PEDRO CARBO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

CONTIENE:

SEÑALIZACIÓN − DETALLES

| PREFECTA: | UBICACIÓN: |
|---|---|
| AB. MARCELA AGUIÑAGA ADMINISTRACION 2023 − 2027 | CANTÓN PEDRO CARBO |

| ELABORADO: | REVISADO: | APROBADO: |
|---|---|---|
| NELSON FERNANDO SALTO CUELLOS — ING. NELSON SALTO ESPECIALISTA EN TRAFICO | CRISTIAN DANILO BUSTOS CARRERA — ING. DANILO BUSTOS DIRECTOR DEL PROYECTO | BYRON BOLIVAR CHACHA CARRERA — ING. BYRON CHACHA ADMINISTRADOR DEL CONTRATO |

| ESCALA: | FECHA: | LAMINA: |
|---|---|---|
| S/E | OCTUBRE/2025 | 1/3 |

## TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES
## SEÑALES INFORMATIVAS

**SERIE DE KILOMETRAJE**







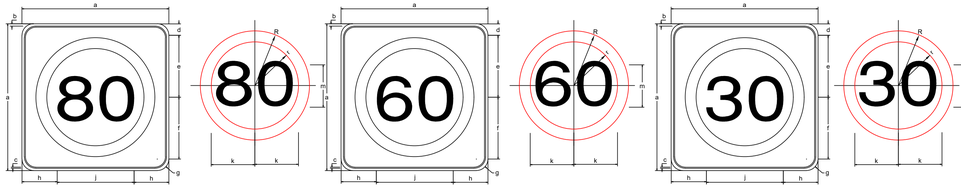
**R4 - 4**
**REDUZCA LA VELOCIDAD**







## TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES
## SEÑALES REGLAMENTARIAS




LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD
R4-1




| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | m | R | r |
| 750 | 750 | 13 | 20 | 63 | 312 | 375 | 50 | 190 | 370 | 185 | 2800a | 313 | 250 |

LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD
R4-1



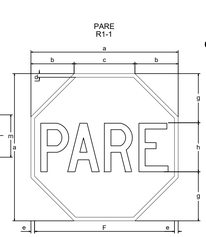

| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | m | R | r |
| 750 | 750 | 13 | 20 | 63 | 312 | 375 | 50 | 190 | 370 | 185 | 2800a | 313 | 250 |

LIMITE MÁXIMO DE VELOCIDAD
R4-1




| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | m | R | r |
| 750 | 750 | 13 | 20 | 63 | 312 | 375 | 50 | 190 | 370 | 185 | 2800a | 313 | 250 |

PARE
R1-1




PARE
R1-1

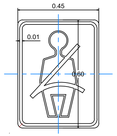
| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h |
| 750 | 750 | 220 | 311 | 20 | 58 | 635 | 255 | 240Ca |

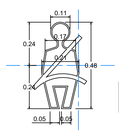
R1−1
PARE




**R7 - 5A**
**CINTURON DE SEGURIDAD**

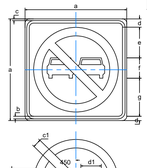


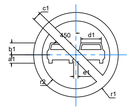


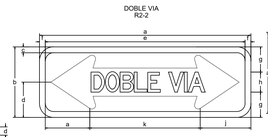

**R2 - 13**
**NO REBASAR**

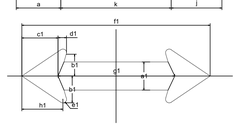






DOBLE VIA
R2-2






DOBLE VIA
R2-2

| SEÑAL | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | a | b | c | d | e | f | g | h | j | k | m | r | a1 | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | r1 | g1 | h1 |
| R2-2A | 900 | 300 | 16 | 150 | 800 | 50 | 110 | 80Ca | 216 | 464 | 218 | 30 | 120 | 97 | 158 | 26 | 15 | 800 | 483 | 171 |

R2-12a
CICLOVIA









| R2-12a CICLOVIA | |
|---|---|
| a | 750 |
| b | 900 |
| c | 20 |
| d | 13 |
| e | 346 |
| f | 75 |
| g | 300 |
| h | 490 |
| i | 56 |
| k | 1200M |
| m | 94 |
| n | 906 |
| a1 | 300 |
| b1 | 222 |
| c1 | 48 |
| d1 | 129 |
| e1 | 102 |
| f1 | 256 |
| g1 | 180 |
| r | 20 |
| r1 | 18 |
| r2 | 22 |
| r3 | 28 |
| r4 | 50 |
| r5 | 114 |
| r6 | 90 |
| r7 | 12 |
| r8 | 18 |
| r9 | 6 |
| r10 | 70 |









| R4-7B | |
|---|---|
| a | 750 |
| b | 13 |
| c | 20 |
| d | 62 |
| e | 313 |
| f | 375 |
| g | 50 |
| h | 207 |
| i | 338 |
| k | 188 |
| m | 2000M |
| n | 150 |
| R | 312 |
| r | 250 |




NO REBASAR
R2-13

| R2-13 NO REBASAR | DIMENSIONES (mm) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SEÑAL | a | b | c | d | e | f | g | h | j | r | a1 | b1 | c1 | d1 | e1 | f1 | r1 | r2 | "a2 | |
| R2-13 | 750 | 10 | 20 | 63 | 225 | 150 | 250 | 163 | 425 | 75 | 63 | 87 | 63 | 151 | 24 | 201 | 313 | 250 | 13 | |

## TIPOS Y DIMENSIONES DE SEÑALES
## SEÑALES AMBIENTALES

**SR5 - 2**
**NO ARROJAR BASURA**