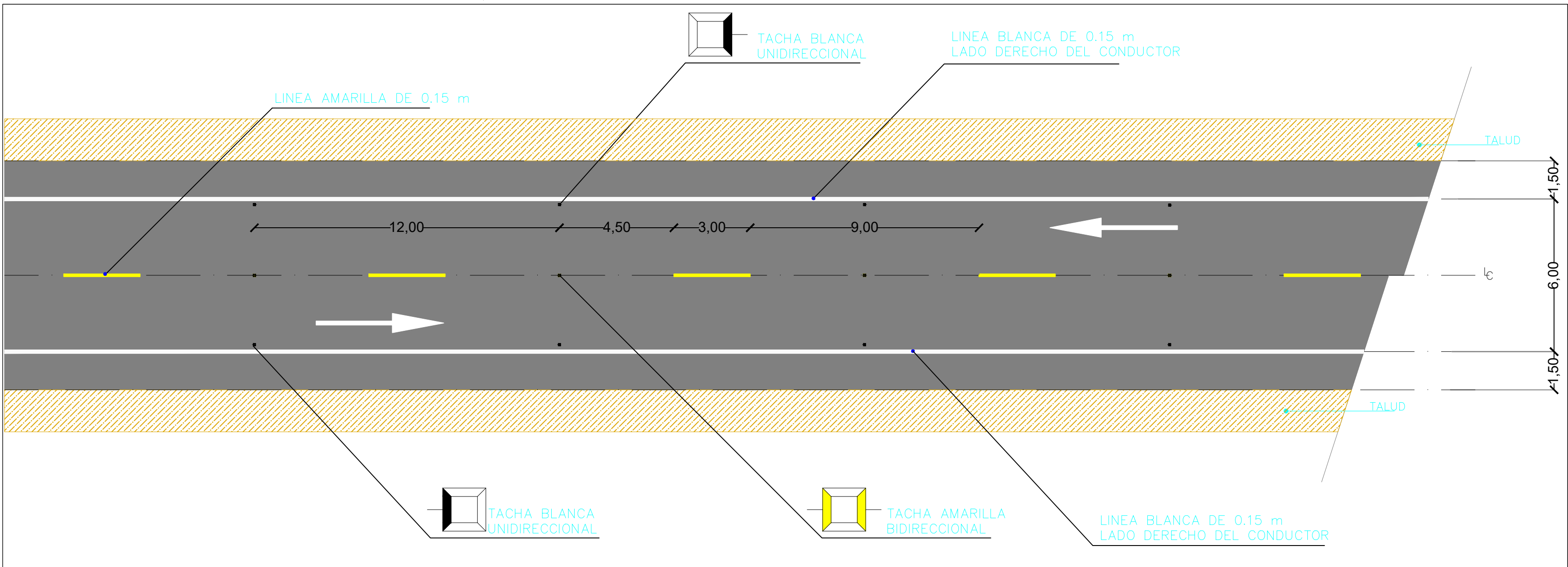
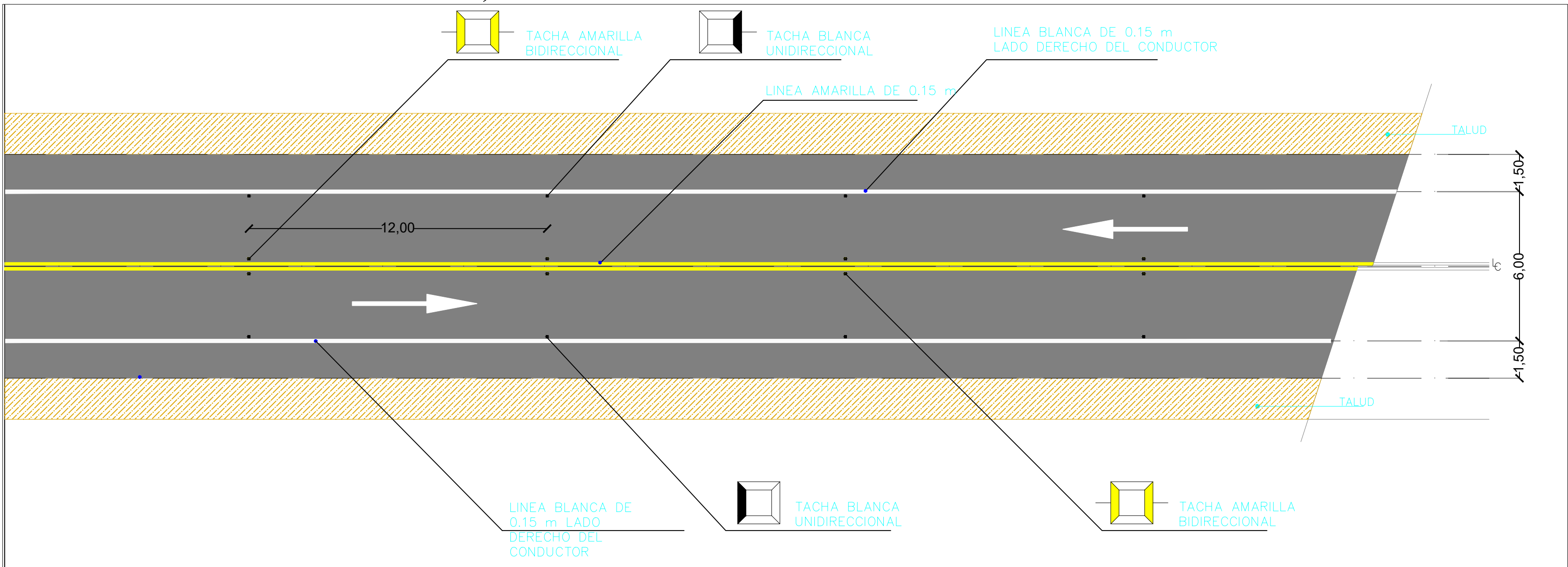


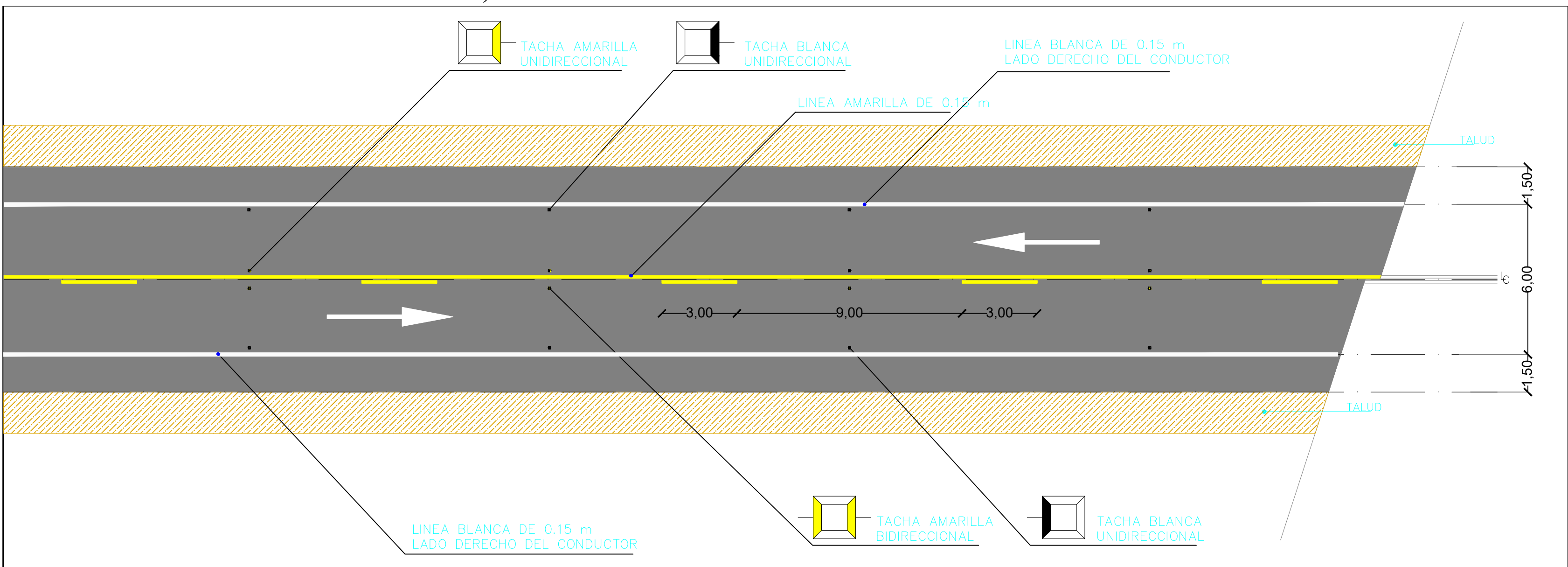
DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR



DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO NO SE PERMITE REBASAR



DETALLE DE VIA BIDIRECCIONAL, CUANDO SE PERMITE REBASAR DESDE LA LINEA SEGMENTADA



NOTA:

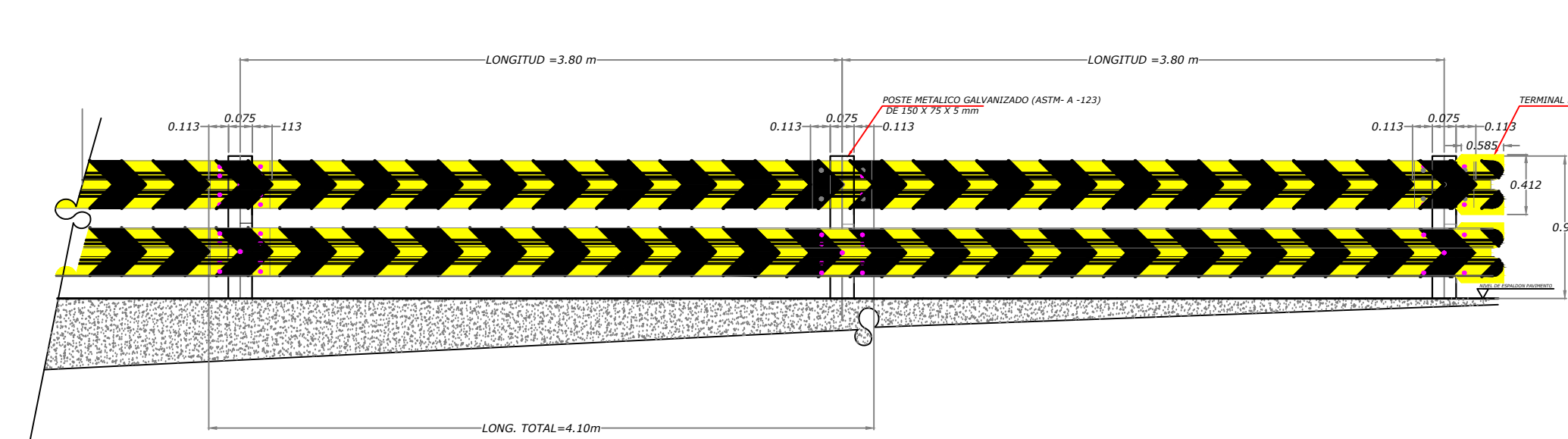
LAS TACHAS AMARILLAS UNIDIRECCIONALES SE DEBEN COLOCAR SIEMPRE DEL LADO DE LA LINEA CONTINUA, CON LA PARTE REFLECTIVA HACIA EL TRAFICO VEHICULAR QUE ENFRENTA, Y LA TACHA BIDIRECCIONAL SE COLOCA DEL LADO DE LA LINEA SEGMENTADA. CON ESTA CONFIGURACION EL TRAFICO DEL LADO DE LA LINEA CONTINUA OBSERVARA DOS TACHAS REFLECTIVAS, Y EL TRAFICO DEL LADO DE LA LINEA SEGMENTADA, OBSERVARA UNA SOLA TACHA, QUE INDICA QUE PUEDE REALIZAR MANIOBRA DE REBASAMIENTO SI EL TRAFICO LO PERMITE.

NOTAS:

EN LA SEÑALIZACION HORIZONTAL, ENTRE LAS LINEAS SEGMENTADAS DE SEPARACION DE CIRCULACION OPUESTA, DE COLOR AMARILLO SE COLOCARAN TACHAS REFLECTIVAS CENTRADAS EN LAS SEPARACIONES Y BRECHAS. (VER DETALLE)

LA PINTURA A UTILIZARSE EN LA SEÑALIZACION HORIZONTAL ES TERMOPLASTICA

GUARDAVIA METALICA DOBLE



VISTA FRONTAL (EN DIRECCION AL TRAFICO)

NOTAS:
- LAS GUARDAVIAS SON DE 4.10 m. DE LARGO Y SE TRASLAPAN 0.30 EN CADA EXTREMO
- EL RIEL SE ANCLARA POR MEDIO DE UN PERNO A CADA POSTE Y 8 PERNS EN LOS EMPALMES
- DEL RIEL PARA ASEGURAR SU RESISTENCIA COMO VIGA CONTINUA A EXCEPCION DE SUS EXTREMOS (TRASLAPA CON TERMINALES) QUE SOLO VAN 4 PERNS

NOTAS:
1. Siempre que sea posible, debe mejorarse la visibilidad en la curva.
2. Para complementar las líneas de separación, debe utilizarse tachas reflectivas.
3. Si es necesario se debe demarcar zonas de no rebasar.
4. Señal preventiva de curva y aconsejatoria de velocidad.

- Tacha amarilla bidireccional
- Tacha blanco-rojo bidireccional
- Tacha amarilla unidireccional
- Tacha blanca unidireccional

TACHA REFLECTIVA BIDIRECCIONAL

TACHAS SERAN DE COLOR :

AMARILLO

COLOR BLANCO

COLOR ROJO

ALTURA : 15 - 18mm +/- 1,30mm

LARGO : 101 - 104mm +/- 10mm

ANCHO : 87 - 90mm +/- 10mm

TACHAS ROJAS SE UTILIZARAN PARA ANUNCIAR ZONAS DE PELIGRO

NOTA: EL COLOR DE LAS TACHAS VA DE ACUERDO AL COLOR DE LA LINEA DE SEÑALIZACION

TACHAS REFLECTIVA UNIDIRECCIONAL

COLOR AMARILLO

COLOR BLANCO

ALTURA : 15 - 18mm +/- 1,30mm

LARGO : 101 - 104mm +/- 10mm

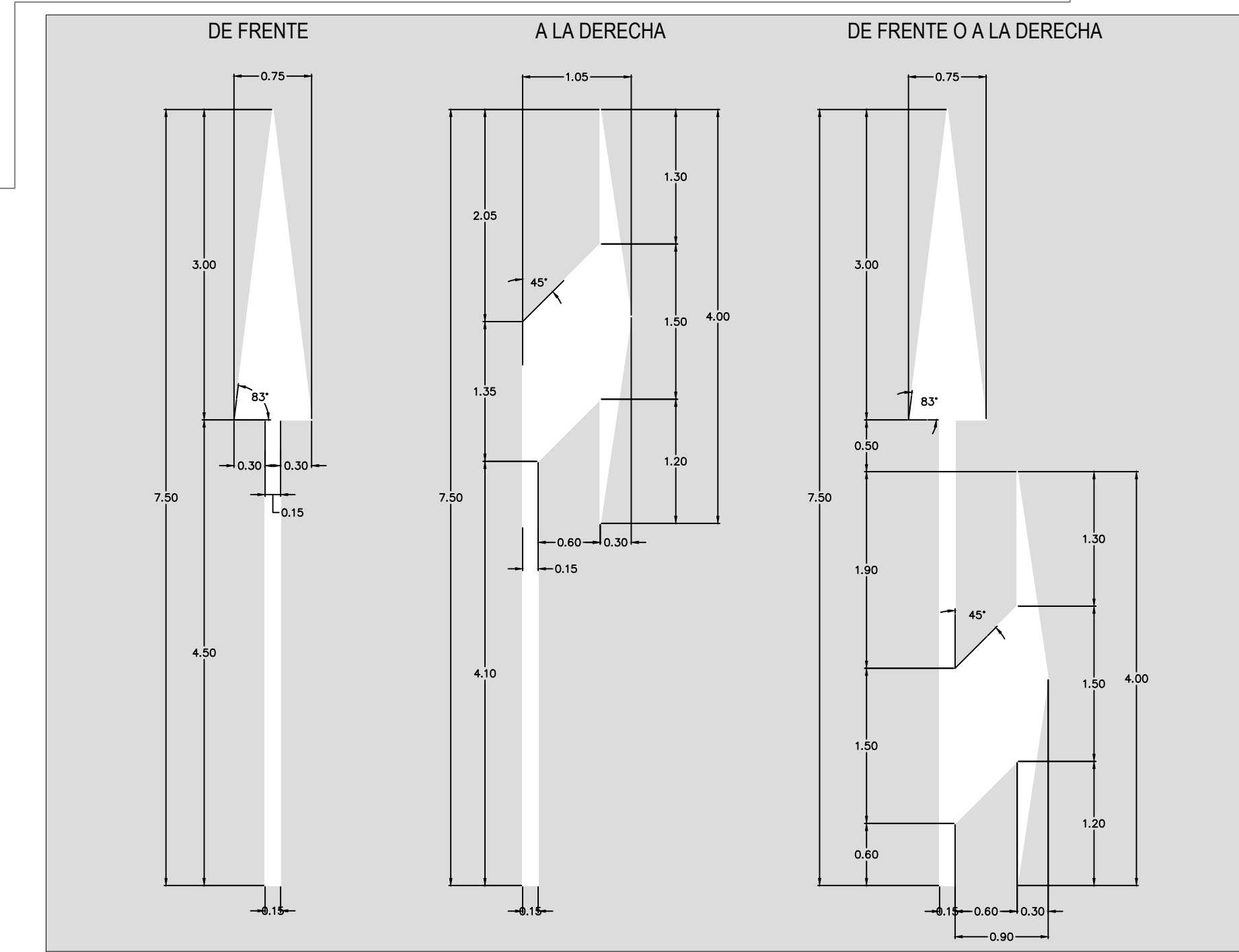
ANCHO : 87 - 90mm +/- 10mm

TACHAS ROJAS SE UTILIZARAN PARA ANUNCIAR ZONAS DE PELIGRO

NOTA: EL COLOR DE LAS TACHAS VA DE ACUERDO AL COLOR DE LA LINEA DE SEÑALIZACION

DETALLE DE FLECHAS EN PAVIMENTO

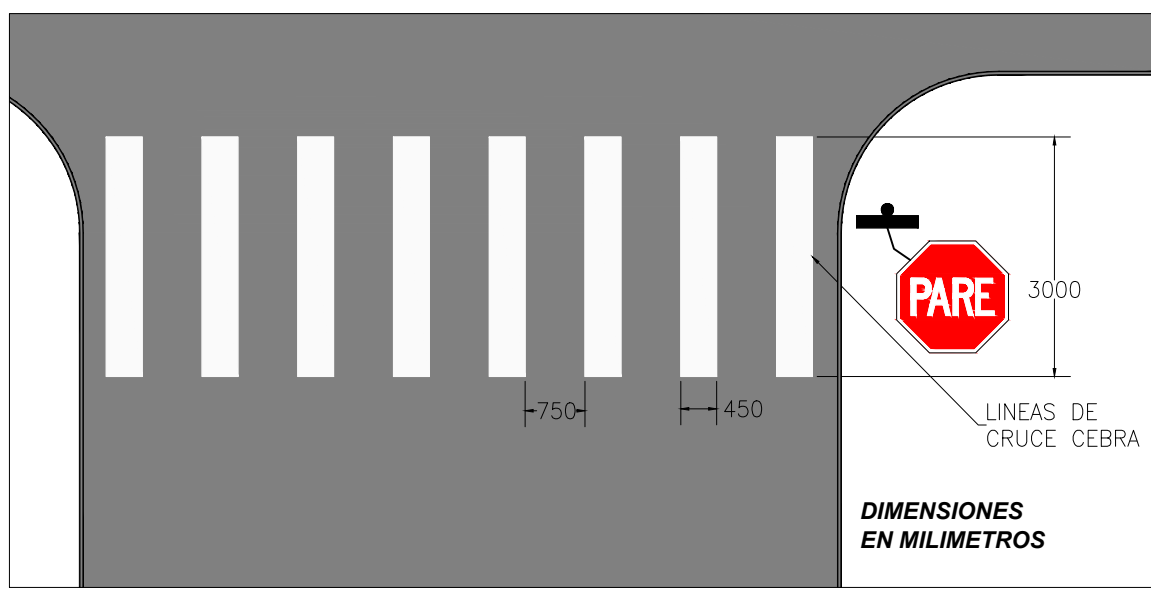
PARA VELOCIDADES MAYORES A 50 Km/h



NOTA: EL VOLUMEN DE ASFALTO PARA LA COSNTRUCCION DE LOS REDUCTORES DE VELOCIDAD SERÁN CONSIDERADOS EN EL CAPÍTULO DE ASFALTO DEL PRESUPUESTO.

NOTA IMPORTANTE:
LA FISCALIZACION DETERMINARA EL LUGAR EXACTO DE UBICACION

NOTA: LA PINTURA PARA LA SEÑALIZACION HORIZONTAL SERA TERMOPLASTICA



DETALLE DE CRUCE CEBRA