

## PERFIL DEL PROYECTO

### PROYECTO INTEGRAL: “AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”

SEPTIEMBRE, 2025

## CONTENIDO

|                                                             |    |
|-------------------------------------------------------------|----|
| 1. NOMBRE DEL PROYECTO .....                                | 3  |
| 2. PLAZO DE EJECUCIÓN.....                                  | 3  |
| 3. DIAGNÓSTICO (ANTECEDENTES/SITUACION ACTUAL).....         | 3  |
| 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO.....                            | 6  |
| 5. ACTIVIDADES A REALIZARSE .....                           | 9  |
| 6. JUSTIFICACIÓN .....                                      | 9  |
| 7. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN .....                   | 10 |
| 8. MATRIZ DE MARCO LÓGICO .....                             | 12 |
| A OBJETIVO GENERAL.....                                     | 12 |
| B OBJETIVO ESPECÍFICO .....                                 | 12 |
| 8.2 BENEFICIARIOS .....                                     | 12 |
| 8.3 METAS E INDICADORES DE RESULTADO .....                  | 13 |
| 8.4 MARCO LÓGICO .....                                      | 13 |
| 9. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO .....               | 15 |
| 10. PRESUPUESTO REFERENCIAL.....                            | 15 |
| 11. CRONOGRAMA VALORADO POR COMPONENTES Y ACTIVIDADES ..... | 16 |
| 12. RESPONSABLES .....                                      | 17 |

## 1. NOMBRE DEL PROYECTO

PROYECTO INTEGRAL: “AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO, FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”

## 2. PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo establecido para este estudio es de 270 días calendario.

## 3. DIAGNÓSTICO (ANTECEDENTES/SITUACION ACTUAL)

### ANTECEDENTES

El Contrato de Préstamo No. CFA 12334, suscrito el 5 de agosto de 2024 entre el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) y el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas (GADP-G) de conformidad con lo establecido en la Sección 2 del Anexo Técnico contempla la ejecución de Proyectos Integrales, los cuales podrán incluir proyectos de enfoque multisectorial de riego, conectividad vial y vivienda social. Estos proyectos deben ser definidos y presentados por la Unidad Ejecutora del Programa (UEP) para la revisión de la CAF, a fin de que determine si cumple con los Criterios de Elegibilidad de los Proyectos Integrales.

Mediante Resolución N.- PCG-OG-2024-0026-R del 10 de agosto de 2024, la Máxima Autoridad del Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas resuelve:

Art. 1.- Crear la Unidad Ejecutora CAF (UEP-CAF) encargada de gestionar el “Programa Integral de Desarrollo Productivo y Social” de la Provincia del Guayas, con base en los informes técnicos y legal correspondiente.

Art. 2.- La UEP-CAF será responsable de la ejecución del “Programa Integral de Desarrollo Productivo y Social” de la Provincia del Guayas y funcionará durante todo el desarrollo del Programa, disponiendo de personal calificado y los recursos necesarios para su correcta implementación, de acuerdo con lo dispuesto en el Contrato de Préstamo suscrito con el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe, Manual Operativo del Proyecto (MOP), políticas, regulaciones de adquisiciones y normas establecidas para el efecto.

De acuerdo con la Sección 4.1. del Manual Operativo del Programa CAF (MOP), la inclusión de nuevos proyectos al Programa, que sean presentados por las Direcciones del GADP-G, requiere el aval de la Coordinación General de Infraestructura y su aprobación por parte de la Máxima Autoridad del GADP-G o su delegado, previo a su revisión por parte de la CAF.

Luego de una evaluación a la cartera de proyectos existentes, realizada entre la Coordinación General de Infraestructura y esta Unidad Ejecutora, se determinó que uno de los proyectos que cumple con los Criterios de Elegibilidad y que se ajusta a los criterios expuestos de Conectividad Vial es: “PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y

## CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.

Por lo expuesto, memorando Nro. PCG-CGI-2025-0165-M del 20 de mayo del 2025, la Coordinación General de Infraestructura se dirige a la Máxima Autoridad de esta institución para informar que, "Luego de una evaluación a la cartera de proyectos existentes, realizada entre esta Coordinación y la Unidad Ejecutora del Programa CAF, se determinó que uno de los proyectos que cumple con los Criterios de Elegibilidad y que se ajusta a los criterios expuestos de Conectividad Vial es: "AMPLIACION Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" y solicitar la aprobación del referido proyecto dentro del Programa. El citado documento, cuenta con sumilla inserta de la Máxima Autoridad en la que aprueba la solicitud.

Mediante correo del 27 de mayo del 2025, esta Unidad Ejecutora solicita a CAF la aprobación de la inclusión del “PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”, dentro del Programa. Mediante correo del 5 de septiembre del 2025, CAF se dirigió a esta Unidad Ejecutora para indicar que “Se ha revisado la información remitida y no se tienen comentarios ni observaciones adicionales.”

La contratación de la obra para este proyecto se enmarca en el Componente 2 del Manual Operativo del Programa (MOP), formando parte de los proyectos integrales.

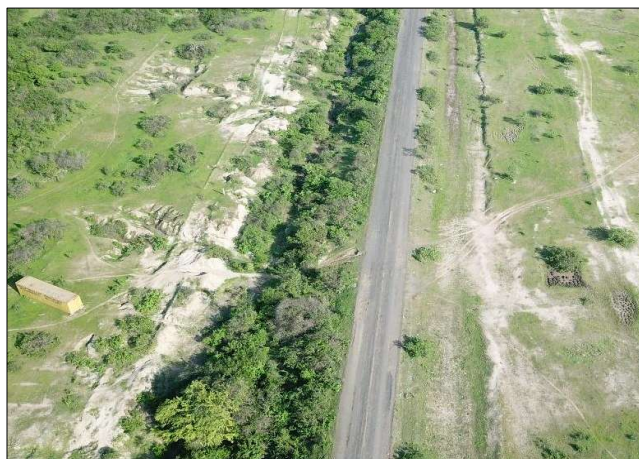
### SITUACION ACTUAL

El proyecto contempla una intervención total de 7,06 km. El tramo vial evaluado presenta una infraestructura con limitaciones funcionales y estructurales que requieren intervención integral. El sistema de drenaje existente, compuesto por alcantarillas y ductos, muestra signos de deterioro, obstrucción por sedimentos y vegetación, y capacidad hidráulica insuficiente para eventos extremos. De las estructuras analizadas, solo tres cumplen con los parámetros técnicos; el resto requiere reemplazo o ampliación para garantizar la seguridad y eficiencia del flujo hídrico.

En cuanto al diseño vial, se propone la implementación de pavimento flexible, sustentado en estudios de tránsito, características del suelo y condiciones climáticas. El análisis geotécnico evidencia que el suelo natural no ofrece capacidad portante adecuada, por lo que se plantea un mejoramiento granular de 40 cm como base para la estructura del pavimento. Esta solución busca optimizar la durabilidad, facilitar el mantenimiento y adaptarse a las condiciones operativas del tramo.

Adicionalmente, se proyecta la construcción de un puente de 20 metros en un punto crítico del trazado, donde el cruce actual no permite el tránsito seguro de caudales ni garantiza la estabilidad estructural.

En conjunto, el estado actual de la vía refleja deficiencias hidráulicas, geotécnicas y operativas que comprometen la funcionalidad del corredor. El proyecto plantea soluciones técnicas orientadas a mejorar la seguridad vial, la capacidad estructural y la resiliencia frente a eventos climáticos.



*Ilustración 1 y 2 Estado actual de la vía*



*Ilustración 1 Estructuras de drenaje menor*

#### 4. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, contempla la ampliación y construcción de un corredor estratégico que conecta la cabecera cantonal de Playas con la zona costera de Engabao. La intervención incluye obras de drenaje, estabilización de taludes, mejoramiento de la estructura del suelo y construcción de pavimento flexible, con el objetivo de garantizar la transitabilidad segura y continua durante todo el año.

Esta iniciativa busca fortalecer la conectividad regional, impulsar el desarrollo turístico y económico local, y asegurar la resiliencia de la infraestructura frente a eventos climáticos extremos.

Además, el proyecto responde a una necesidad urgente de modernización vial en una zona con alto potencial productivo y recreativo, donde el crecimiento urbano y la actividad turística demandan soluciones técnicas sostenibles. La ejecución de esta obra permitirá reducir tiempos de desplazamiento, mejorar la calidad de vida de los habitantes, y generar condiciones favorables para nuevas inversiones públicas y privadas en el territorio.

El diseño del proyecto ha integrado de manera articulada criterios técnicos, económicos, ambientales y financieros, cuyo detalle se presenta a continuación:

| PUNTO  | FASE | TRAMO | ABSCISA  | COORDENADAS |              |
|--------|------|-------|----------|-------------|--------------|
|        |      |       |          | ESTE        | NORTE        |
| INICIO | I    | 1     | 1+192.45 | 566,174.99  | 9,709,539.80 |
| FIN    |      |       | 8+260.00 | 560,061.73  | 9,713,030.56 |



*Ilustración 2 Ubicación del proyecto*

## Diseño Geométrico

Las consideraciones para el trazado vial se fundamentaron en criterios técnicos orientados a responder a la demanda de tráfico actual y proyectada, minimizar los impactos sociales negativos y garantizar condiciones adecuadas de seguridad vial. Para ello, se respetaron los anchos de calzada, sobrecanchos en curvas, zonas de parada (paraltes) y la señalización horizontal y vertical, de acuerdo con los lineamientos establecidos en las normas técnicas nacionales vigentes.

## Condiciones Hidráulicas

El estudio hidrológico e hidráulico correspondiente al Tramo 1 de la Fase 1 del PROYECTO INTEGRAL: “AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS” tuvo como objetivo principal evaluar la capacidad funcional del sistema de drenaje existente y proponer soluciones técnicas que garanticen la seguridad estructural, la eficiencia hidráulica y la resiliencia ante eventos hidrometeorológicos extremos. A lo largo del tramo analizado (abscisas 1+192,45 a 8+260), se identificaron doce estructuras de drenaje, de las cuales diez son existentes y dos proyectadas. La inspección técnica reveló que siete de las estructuras actuales presentan deterioro físico avanzado, obstrucciones por sedimentos y vegetación, y secciones hidráulicas insuficientes para evacuar los caudales de diseño, especialmente bajo condiciones de retorno de 25 años para alcantarillas y 100 años para puentes.

Como resultado del análisis hidrológico, que incluyó la delimitación de cuencas, estimación de caudales mediante métodos empíricos y modelación con HEC-HMS, se definieron los caudales de diseño para cada cruce transversal. Posteriormente, se aplicó modelación hidráulica con HEC-RAS para verificar la capacidad de las estructuras y simular el comportamiento del flujo en condiciones críticas. Se recomendó el reemplazo total de siete alcantarillas por estructuras de hormigón armado tipo cajón o circulares, con secciones mínimas de 1.20 m, y el alargamiento de tres ductos que cumplen con los parámetros técnicos, para adaptarlos al nuevo ancho de vía.

Adicionalmente, se propuso la construcción de un puente de 20 metros de luz efectiva en la abscisa 5+415.84, diseñado para evacuar un caudal de 94.9 m<sup>3</sup>/s con un bordo libre de 2.00 m, incorporando medidas de protección contra socavación mediante enrocado de fondo y márgenes. Se incluyeron obras complementarias como zanjas de encauzamiento, rellenos estructurales y estructuras de entrada y salida para cada alcantarilla, con el fin de optimizar el tránsito de caudales y mitigar procesos erosivos. El diseño considera criterios de sostenibilidad y adaptación climática, anticipando el incremento de eventos extremos y asegurando la funcionalidad del sistema de drenaje a largo plazo.

## Estructura de pavimento

La estructura del pavimento constituye uno de los activos estratégicos más importantes del proyecto vial, al ser determinante para garantizar la funcionalidad, seguridad y

sostenibilidad operativa de la carretera a lo largo de su ciclo de vida. El diseño desarrollado bajo la metodología AASHTO-93 se fundamenta en estudios geotécnicos que caracterizan una subrasante estable, así como en las proyecciones de tráfico que estiman un incremento de 2.045 a 6486 vehículos diarios en el horizonte de veinte años, acumulando un total de 4,02 millones de ejes equivalentes. Estos parámetros técnicos aseguran que las capas del pavimento soporten de manera eficiente las cargas previstas, evitando deterioros prematuros y garantizando el cumplimiento de los objetivos de diseño.

Para responder a estas exigencias se evaluaron dos alternativas estructurales: una solución convencional compuesta por carpeta asfáltica, base y subbase granular, y una alternativa innovadora que incorpora mezcla asfáltica modificada con fibras, base estabilizada con emulsión y capa de mejoramiento con aditivos hidrofóbicos. Ambas opciones cumplen con los requisitos estructurales establecidos, sin embargo, la segunda alternativa ofrece ventajas en términos de durabilidad, resistencia frente a la humedad y menores necesidades de mantenimiento, con un costo inicial apenas un 5% superior al de la solución tradicional.

En concordancia con la estrategia de sostenibilidad técnica y financiera, el diseño estructural ha sido planificado en dos fases: la primera contempla la construcción de la estructura inicial para cubrir los primeros diez años de operación, mientras que la segunda comprende un refuerzo de la carpeta asfáltica que garantizará el desempeño durante los diez años restantes del horizonte de diseño. Este enfoque escalonado optimiza la inversión inicial, permite adaptarse al crecimiento progresivo del tránsito vehicular y asegura la viabilidad del proyecto en el largo plazo, consolidando su impacto positivo en la conectividad, el desarrollo productivo y la integración territorial de la zona de influencia.

### **Expropiaciones y Liberación de Áreas**

Como parte de los estudios técnicos y legales desarrollados para el proyecto vial, se elaboró un plan de expropiaciones con el objetivo de identificar los predios que se verán afectados por la construcción de la vía. Este informe incluye los siguientes aspectos clave:

- Detalla la ubicación geográfica de los predios, su uso de suelo y las actividades productivas.
- Estima los costos por metro cuadrado, las áreas a intervenir y el valor de las indemnizaciones.
- Incluye fichas de los propietarios de los terrenos.

El marco legal que respalda este proceso se basa en la Constitución del Ecuador, la Ley de Caminos, el COOTAD y otras normas vigentes. La finalidad es garantizar que todas las acciones de expropiación se desarrollen de forma justa, transparente y respetuosa de los derechos de los propietarios.

### **Consideraciones estructurales**

En el marco de la planificación integral del corredor vial, se ha definido la incorporación de estructuras hidráulicas de arte mayor y menor como componentes esenciales para garantizar la eficiencia del sistema de drenaje longitudinal y transversal. Estas soluciones de ingeniería responden a requerimientos funcionales, normativos y de resiliencia ante eventos extremos, conforme a los estudios hidrológicos, hidráulicos y geotécnicos realizados para el trazado.

## 5. ACTIVIDADES A REALIZARSE

El proyecto considera los siguientes componentes:

- Movimiento de tierra
- Calzada
- Puente 5+415
  - Preliminares
  - Infraestructura
  - Vías de aproximación
  - Superestructura
  - Protección de cauce
- Señalética
  - Vertical
  - Horizontal
  - Seguridad vial
- Alcantarillas
- Eléctrico
  - Vías/Puentes/Viaductos
- Medidas Ambientales
- Vía Provisional

## 6. JUSTIFICACIÓN

El Contrato de Préstamo No. CFA 12334, suscrito el 5 de agosto de 2024 entre el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe (CAF) y el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas (GADP-G) de conformidad con lo establecido en la Sección 2 del Anexo Técnico contempla la ejecución de Proyectos Integrales, los cuales podrán incluir proyectos de enfoque multisectorial de riego, conectividad vial y vivienda social. Estos proyectos deben ser definidos y presentados por la Unidad Ejecutora del Programa (UEP) para la revisión de la CAF, a fin de que determine si cumple con los Criterios de Elegibilidad de los Proyectos Integrales.

Estos criterios se detallan en la Sección 7 del mismo Anexo Técnico y dentro de aquellos que corresponden a la conectividad vial, como uno de los subcomponentes, se prioriza proyectos que conecten zonas productoras con centros de acopio, que movilicen cadenas logísticas, que reduzcan los tiempos de movilización, que promuevan el acceso a servicios públicos fundamentales y que reduzcan la brecha de la infraestructura física a nivel nacional.

De acuerdo con la Sección 4.1. del Manual Operativo del Programa CAF (MOP), la inclusión de nuevos proyectos al Programa, que sean presentados por las Direcciones del GADP-G, requiere el aval de la Coordinación General de Infraestructura y su aprobación por parte de la Máxima Autoridad del GADP-G o su delegado, previo a su revisión por parte de la CAF.

Luego de una evaluación a la cartera de proyectos existentes, realizada entre la Coordinación General de Infraestructura y esta Unidad Ejecutora, se determinó que uno de los proyectos que cumple con los Criterios de Elegibilidad y que se ajusta a los criterios expuestos de Conectividad Vial es: **PROYECTO INTEGRAL: “AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”**.

Por lo expuesto, memorando Nro. PCG-CGI-2025-0165-M del 20 de mayo del 2025, la Coordinación General de Infraestructura se dirige a la Máxima Autoridad de esta institución para informar que, "Luego de una evaluación a la cartera de proyectos existentes, realizada entre esta Coordinación y la Unidad Ejecutora del Programa CAF, se determinó que uno de los proyectos que cumple con los Criterios de Elegibilidad y que se ajusta a los criterios expuestos de Conectividad Vial es: "AMPLIACION Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS" y solicitar la aprobación del referido proyecto dentro del Programa. El citado documento, cuenta con sumilla inserta de la Máxima Autoridad en la que aprueba la solicitud.

Mediante correo del 27 de mayo del 2025, esta Unidad Ejecutora solicita a CAF la aprobación de la inclusión del “PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS - ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”, dentro del Programa. Mediante correo del 5 de septiembre del 2025, CAF se dirigió a esta Unidad Ejecutora para indicar que “Se ha revisado la información remitida y no se tienen comentarios ni observaciones adicionales.”

La contratación de la obra para este proyecto se enmarca en el Componente 1 del Manual Operativo del Programa (MOP), formando parte de los proyectos integrales.

## 7. VINCULACIÓN CON LA PLANIFICACIÓN

### 7.1.Alineación con el Plan Nacional de Desarrollo vigente

Plan Nacional de Desarrollo - Para el nuevo Ecuador 2024 – 2025

Eje: Infraestructura, energía y ambiente

**Objetivo 8:** Impulsar la conectividad como fuente de desarrollo y crecimiento económico.

**Política 8.2:** Optimizar las infraestructuras construidas, capacidades instaladas y de gestión del transporte multimodal, para una movilización nacional e internacional de personas, bienes y mercancías de manera sostenible, oportuna y segura.

**Estrategia:**

- a. Promover procesos permanentes de formación y control, bajo una cultura de movilidad segura para reducir la siniestralidad a nivel nacional.
- b. Garantizar la Seguridad Operacional del transporte aéreo con la finalidad de evitar incidentes y accidentes.
- c. Promover un modelo de gestión sostenible que permita mantener el buen estado de la infraestructura y la calidad de los servicios de transporte multimodal, optimizando la capacidad instalada en función de las necesidades ciudadanas y del mercado, a través de proyectos públicos y privados

**7.2.Alineación con el Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial (PDOT) vigente**

PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENTO TERRITORIAL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS 2024 – 2027 (PDOT)

**O.D.7:** Mejorar la vialidad, conectividad, energía y telecomunicación provincial, facilitando la conexión interprovincial y nacional de movilidad terrestre y seguridad vial.

**Políticas:** Asegurar una adecuada movilidad, conectividad, integración y articulación territorial de la provincia del Guayas en su infraestructura vial primaria, secundaria, puentes y caminos vecinales.

**Metas:** Rehabilitar 900 kilómetros viales con asfalto en la provincia del Guayas hasta el 2027.

**Indicador:** Kilómetros de vías rehabilitadas

### **7.3. Alineación con el Plan de Trabajo de la Máxima Autoridad Provincial.**

#### PLAN DE TRABAJO PREFECTA Y VICEPREFECTO 2023-2027

##### **3.2.2.1. Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red provincial vial.**

**Objetivo Específico:** Mejorar y ampliar los caminos vecinales y la red vial provincial.

#### **Acciones**

Coordinación con GADs cantonales para el mantenimiento integral de la red vial.

## **8. MATRIZ DE MARCO LÓGICO**

### **A Objetivo general**

Mejorar la conectividad entre Playas – Engabao, optimizando la movilidad de bienes y personas, e impulsando el desarrollo económico y social de la región.

### **B Objetivo específico**

- Ejecutar la ampliación y mejoramiento de la vía Playas - Engabao como una solución definida sea la que dé una respuesta racional desde el punto de vista de la ingeniería vial; generando el menor impacto al medio ambiente, mejorar la calidad de vida de los pobladores de la zona en términos de movilidad que junto con otros aspectos contribuyan al bienestar de la población.
- Incrementar el número de km de vías en buen estado en la provincia.
- Promover el acceso a servicios básicos y centros de acopio.
- Reducir problemas de movilización del tránsito vehicular y peatonal

### **8.2 Beneficiarios**

Acorde a lo desarrollado en el informe titulado ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO PARA LA CONSTRUCCIÓN Y AMPLIACIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, y con el objetivo de contribuir con el desarrollo del poblaciones del cantón Villamil Playas, Engabao que suman un total de aproximadamente 5533 pobladores.

### 8.3 Metas e indicadores de resultado

#### META

REALIZAR EL PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS.

#### INDICADOR

$$x = \frac{\text{Porcentaje de avance ejecutado}}{\text{Porcentaje de avance programado}}$$

### 8.4 Marco Lógico

| Resumen Narrativo de Objetivos                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Metas e Indicadores Verificables Objetivamente                                                                                                                                                                                                                                             | Medios de Verificación                                                                                                                                             | Supuestos                                                                                                                                                                                                                                                         |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>PROPÓSITO. –</b></p> <p>Servir a la población y contribuir al desarrollo económico y social del cantón Playas mediante la mejora del nivel de servicio de la vía Playas - Engabao, facilitando el acceso a servicios básicos, el transporte de bienes y el fortalecimiento de la conectividad rural.</p> | <p><b>Meta:</b></p> <p>Realizar el proyecto integral: Ampliación y Construcción de la carretera Playas – Engabao fase 1 tramo1, cantón Playas de la provincia del Guayas.</p> <p><b>Indicador de gestión:</b></p> <p>Porcentaje de avance ejecutado / Porcentaje de avance programado.</p> | <p>Informe técnico de avances de obra.</p> <p>Planilla de ejecución.</p> <p>Acta de Recepción Provisional y Definitiva. Encuestas de satisfacción comunitaria.</p> | <p>Que se cuente con los recursos financieros para la ejecución. Que las condiciones climáticas sean favorables. Que no existan interrupciones por conflictos sociales o problemas legales. Que el contratista cumpla los plazos y condiciones contractuales.</p> |
| <p><b>Componente 1</b></p> <p>Ampliación y construcción de la vía Playas – Engabao. Incluye</p>                                                                                                                                                                                                                | <p><b>Indicador:</b></p> <p>Kilómetros de vía rehabilitada en función del</p>                                                                                                                                                                                                              | <p>Informes de fiscalización.</p> <p>Acta de Recepción Definitiva.</p>                                                                                             | <p>Que se disponga de maquinaria y equipo operativo en buen estado. Que los recursos</p>                                                                                                                                                                          |

| mejoramiento de la estructura de pavimento, sistema de drenaje, puentes vehiculares y señalización.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | cronograma establecido.<br><br><b>Meta técnica:</b><br>Intervención integral de 7.06 km.                                                                                                                                                                                                   | Planilla de obra ejecutada.<br>Informe del cumplimiento técnico de los diseños.                                                                                                                                          | humanos y técnicos estén disponibles.<br>Que no existan retrasos en el suministro de materiales.<br>Que el contratista cumpla los lineamientos del MOP y CAF.                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Resumen Narrativo de Objetivos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Metas e Indicadores Verificables Objetivamente</b>                                                                                                                                                                                                                                      | <b>Medios de Verificación</b>                                                                                                                                                                                            | <b>Supuestos</b>                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <b>Actividades Componente 1</b><br><br>1. Rehabilitación de la vía.<br><br>1.1. Preparación del terreno y liberación del derecho de vía<br><br>1.2. Ejecución de movimiento de tierras.<br><br>1.3. Construcción de estructura de pavimento y drenaje<br><br>1.4. Construcción de puentes vehiculares y obras complementarias<br><br>1.5. Señalización horizontal y vertical definitiva.<br><br>1.6. Implementación de medidas del Plan de | <b>Meta:</b><br>Cumplimiento del cronograma de actividades establecido en el contrato mediante un seguimiento medido a través de las curvas de inversión mensual proyectadas vs ejecutadas.<br><br><b>Indicador:</b><br>Porcentaje de avance físico mensual según cronograma de ejecución. | Cronograma aprobado y actualizado.<br><br>Reportes mensuales de avance.<br><br>Planillas valuadas.<br><br>Informes de supervisión y monitoreo ambiental y social.<br><br>Acta de conformidad por parte del fiscalizador. | Que las condiciones del terreno permitan ejecutar los trabajos conforme al diseño.<br><br>Que exista coordinación con las comunidades para evitar paralizaciones.<br><br>Que las medidas ambientales y sociales se implementen adecuadamente.<br><br>Que se respeten los tiempos contractuales y procesos administrativos. |

|                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Manejo Ambiental y Social.                                                                                                             |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                    |
| <b>PRESUPUESTO REFERENCIAL:</b><br><br>\$ 8,000,000.00<br>OCHO MILLONES<br>CON 00/100<br>DÓLARES<br>AMERICANOS<br>NO INCLUYE EL<br>IVA | <b>Meta financiera:</b><br>Ejecutar el 100% del presupuesto aprobado con eficiencia y transparencia.<br><br><b>Indicador:</b><br>Porcentaje de ejecución presupuestaria. | Planillas aprobadas.<br><br>Informes financieros.<br><br>Certificación presupuestaria.<br><br>Actas de control de ejecución financiera. | Que los procesos de contratación y pago se desarrollen sin retrasos.<br><br>Que los costos estimados se mantengan dentro de los márgenes planificados.<br><br>Que no haya reprogramaciones o ampliaciones de obra no justificadas. |

## 9. SITIO DE IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO

El proyecto se ejecutará en el **cantón Playas, provincia del Guayas**, a lo largo de un tramo de **7,06 km** que conecta la cabecera cantonal con Engabao. Su ubicación es estratégica, ya que fortalece la conectividad vial, impulsa el turismo y dinamiza la economía local, resolviendo las limitaciones estructurales de la vía existente.

## 10. PRESUPUESTO REFERENCIAL

| NOMBRE DEL PROYECTO                                                                                                                      | MONTO REFERENCIAL                                                             |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| “PROYECTO INTEGRAL: AMPLIACIÓN Y CONSTRUCCIÓN DE LA CARRETERA PLAYAS – ENGABAO FASE 1 TRAMO 1, CANTÓN PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS” | \$ 8,000,000.00 OCHO MILLONES CON 00/100 DÓLARES AMERICANOS NO INCLUYE EL IVA |

## 11. CRONOGRAMA VALORADO POR COMPONENTES Y ACTIVIDADES

La estructura del tiempo será referencialmente calculada en meses. Esta metodología permitirá una interpretación uniforme y evitará discrepancias en la planificación y ejecución según el cronograma que se presenta a continuación, el cual tiene un total de **9 meses de ejecución del proyecto**.

| COMPONENTE           | TIEMPO EN MESES |   |   |   |   |   |   |   |   |
|----------------------|-----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|
|                      | 1               | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| MOVIMIENTO DE TIERRA |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| CALZADA              |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| PUENTE 5+415         |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| SEÑALETICA           |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ALCANTARILLAS        |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| ELECTRICO            |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| MEDIDAS AMBIENTALES  |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |
| VÍA PROVISIONAL      |                 |   |   |   |   |   |   |   |   |

## 12. RESPONSABLES

| FIRMAS DE RESPONSABILIDAD: |                                                                    |               |                                 |               |                                        |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------------|---------------|---------------------------------|---------------|----------------------------------------|
|                            |                                                                    |               |                                 |               |                                        |
| Elaborado por:             | Ing, Leslie Pontón Hidalgo                                         | Revisado por: | Ing. Marcelo Santos Yépez       | Aprobado por: | Ing. Pedro Antonio Espinoza Valarezo   |
| Cargo:                     | Especialista de Planificación, Monitoreo, Seguimiento y Evaluación | Cargo:        | Especialista Estructural y Vial | Cargo:        | Jefe Unidad Ejecutora del Programa CAF |