

Prefectura Ciudadana de Guayas

Proyecto de Vialidad Rural Resiliente

Obra:

CONSTRUCCIÓN DEL PUENTE SOBRE EL ESTERO TORO, EN EL CANTÓN NARANJITO DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, UBICADO/A EN LA/S PROVINCIA/S GUAYAS CANTÓN/ES NARANJITO

Antecedentes

El Gobierno Autónomo Descentralizado del Guayas, atendiendo a las necesidades estratégicas del territorio con relación a la accesibilidad y movilidad de personas y recursos, promueve actualmente el desarrollo socioeconómico de la provincia a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la red de infraestructura vial, con especial énfasis en zonas rurales. Para emprender dicha tarea, la Prefectura con el apoyo financiero y técnico del Banco Mundial implementarán el Proyecto Vías Rurales Resilientes en la Provincia del Guayas (P504400).

Al ser un Proyecto financiado con recursos del Banco Mundial, este estará sujeto al cumplimiento de estándares establecidos en el Marco Ambiental y Social (MAS), los cuales permiten garantizar un mejor desempeño ambiental y social y la implementación de buenas prácticas para minimizar los riesgos e impactos. Asimismo, es preciso indicar que todas las intervenciones a ejecutar en el marco del Proyecto cuentan con el permiso ambiental obtenido ante el MAATE.

Descripción del proyecto (General)

El Proyecto de Vías Rurales Resilientes en la Provincia de Guayas (P504400), tiene como objetivo la rehabilitación y mantenimiento de caminos de segundo y tercer orden, además de aumentar el acceso a una red de carreteras mejorada, resistente y segura en el territorio. Como resultado de esta implementación el Proyecto mejorará la conectividad con relación a los tiempos de viaje en las zonas de intervención, mejora en la accesibilidad a infraestructura de servicios de transporte y mejoramiento de la seguridad vial.

El Proyecto busca beneficiar principalmente a los habitantes rurales y se estima que el total de beneficiarios sea de 780.266 entre estos usuarios de infraestructura existente y transporte público, peatones y usuarios de vehículos, todo esto como resultado de las 15 intervenciones que se realizarán entre mejoramiento de vías y construcción de puentes.

Descripción de la intervención

El proyecto contempla la construcción del puente sobre el Estero Toro y la rehabilitación de su vía de acceso en 624 metros, el puente se encuentra ubicado en la provincia de GUAYAS, en el cantón Naranjito, tiene inicio en la coordenada (682.919,509, 9.764.241,784) y fin en la coordenada (682.917,876, 9.764.226,873). El puente unirá los recintos Amarrillo y San Francisco. Con 15.00 metros de longitud y 9.00 metros de ancho, se localiza al interior de una vía secundaria que se desprende en el sector de San Francisco de la vía principal colectora que une los poblados de Bucay y Naranjito, en una zona que es susceptible de inundación en la temporada de lluvias. El puente contempla cimientos para resistir fuertes corrientes. Incorpora un sistema de drenaje eficiente que canaliza el agua de lluvia y reduce la acumulación en la estructura. Además, se sitúa en un punto estratégico de la cuenca, suficiente para manejar las crecidas sin comprometer la integridad de la infraestructura ni la seguridad vial. El puente consta de 6 vigas longitudinales presforzadas sobre las que descansa una losa de hormigón armado que cuenta con protecciones vehiculares.

Las obras complementarias incluyen la construcción de una oficina, patio de maquinaria, almacenamiento de materiales, e instalación de baterías sanitarias, lo que asegura el correcto funcionamiento y logística del proyecto.

El abastecimiento de agua para la obra será realizado por una empresa abastecedora de agua, que contará con los permisos ambientales obtenidos ante el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE). El material de préstamo se obtendrá de una cantera autorizada por el MAATE o GAD Municipal, y la disposición final de los escombros se realizará en un sitio autorizado por el GAD Municipal.

El puente está situado en una zona intervenida con presencia de tierras agropecuarias.

Esta intervención cuenta con un Registro Ambiental RESOLUCIÓN No. MAATE-SUIA-RA-DZDG-2022-522 obtenido ante el MAATE el 19 de octubre de 2022.

Características de la obra

longitud de puente (m)	15	No. de puentes	1
Ensanchamiento de vía	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	m
No. de predios afectados	5		
Construcción de campamento	Sí <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>	
Afectación a servicios públicos	Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>	
Resumen de nivel de riesgo			
Riesgo Alto			0
Riesgo Sustancial			4
Riesgo Moderado			73
Riesgo Bajo			32