

# Prefectura Ciudadana de Guayas

## Proyecto de Vialidad Rural Resiliente

### Obra:

ESTUDIO Y DISEÑO DEFINITIVO DE LA VIA SAN ANTONIO - SAN MIGUEL, EN LOS CANTONES GUAYAQUIL Y PLAYAS DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

### Antecedentes

El Gobierno Autónomo Descentralizado del Guayas, atendiendo a las necesidades estratégicas del territorio con relación a la accesibilidad y movilidad de personas y recursos, promueve actualmente el desarrollo socioeconómico de la provincia a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la red de infraestructura vial, con especial énfasis en zonas rurales. Para emprender dicha tarea, la Prefectura con el apoyo financiero y técnico del Banco Mundial implementarán el Proyecto Vías Rurales Resilientes en la Provincia del Guayas (P504400)

Al ser un Proyecto financiado con recursos del Banco Mundial, este estará sujeto al cumplimiento de estándares establecidos en el Marco Ambiental y Social (MAS), los cuales permiten garantizar un mejor desempeño ambiental y social y la implementación de buenas prácticas para minimizar los riesgos e impactos. Asimismo, es preciso indicar que todas las intervenciones a ejecutar en el marco del Proyecto cuentan con el permiso ambiental obtenido ante el MAATE.

### Descripción del proyecto (General)

El Proyecto de Vías Rurales Resilientes en la Provincia de Guayas (P504400), tiene como objetivo la rehabilitación y mantenimiento de caminos de segundo y tercer orden, además de aumentar el acceso a una red de carreteras mejorada, resistente y segura en el territorio. Como resultado de esta implementación el Proyecto mejorará la conectividad con relación a los tiempos de viaje en las zonas de intervención, mejora en la accesibilidad a infraestructura de servicios de transporte y mejoramiento de la seguridad vial.

El Proyecto busca beneficiar principalmente a los habitantes rurales y se estima que el total de beneficiarios sea de 780.266 entre estos usuarios de infraestructura existente y transporte público, peatones y usuarios de vehículos, todo esto como resultado de las 15 intervenciones que se realizarán entre mejoramiento de vías y construcción de puentes.

### Descripción de la intervención

La intervención involucra la rehabilitación de la vía San Antonio - San Miguel en una longitud de 7.5 km, la vía está ubicada en los Cantones Guayaquil y Playas de la Provincia del Guayas, tiene su inicio en la Comuna San Antonio, se desarrolla con un rumbo SURESTE, avanzando a lo largo de la vía hasta llegar al sector conocido como San Miguel por una vía existente de condiciones regulares. De acuerdo al análisis de comportamiento del tránsito que circula en el camino (desde motos hasta el vehículo más grande encontrado). Se clasifica como una Carretera CLASE III, que indica normas recomendables para vías con un Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de 969 vehículos mixtos por día en ambos sentidos, proyectado a 20 años. El proyecto tiene un punto de inicio en la coordenada (568015, 9719968) y termina en la coordenada (575250, 9717905), con una longitud de 7.5 kilómetros. No se contempla la ampliación del derecho de vía.

Se propone la mejora de la vía en tres secciones distintas: una sección urbana con 2 carriles de 3.35 metros, bordillos cuneta y aceras existentes, y una sección rural con 2 carriles de 3.35 metros y espaldones de 2.00 metros. Se contempla, además, la construcción de un puente nuevo sobre el estero El Morro (50 metros) ya que el puente actual se encuentra en malas condiciones, especialmente el tablero que se encuentra seriamente deteriorado, ya que podría colapsar totalmente, poniendo en peligro a la gente del lugar, además de que no cumple con el gálibo establecido por estudio hidrológico hidráulico. El proyecto incluye la construcción de un nuevo puente: el puente Río Hondo (50m).

El proyecto también contempla la construcción del drenaje y alcantarillas necesarias. Las obras complementarias incluyen la construcción de una oficina, patio de maquinaria, almacenamiento de materiales, e instalación de baterías sanitarias, lo que asegura el correcto funcionamiento y logística del proyecto.

El abastecimiento de agua para la obra será realizado por una empresa abastecedora de agua, que contará con los permisos ambientales obtenidos ante el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE). El material de préstamo se obtendrá de una cantera autorizada por el MAATE o GAD Municipal, y la disposición final de los escombros se realizará en un sitio autorizado por el GAD Municipal.

El puente está situado en una zona intervenida con presencia de tierras agropecuarias.

Esta intervención cuenta con un Registro Ambiental RESOLUCIÓN No. MAATE-SUIA-RA-DZDG-2023-578 obtenido ante el MAATE el 16 de marzo de 2023.

**Características  
de la obra**

Kms. de vía	7,5	No. de puentes		1	de 50 m
Ensanchamiento de vía		Sí	<input type="text"/>	_____ m	
		No	<input type="text" value="x"/>		
No. de predios afectados			<input type="text" value="3"/>		
Construcción de campamento		Sí	<input type="text" value="X"/>	No	<input type="text"/>
Afectación a servicios públicos		Sí	<input type="text"/>	No	<input type="text" value="X"/>
<b>Resumen de nivel de riesgo</b>					
Riesgo Alto				<input type="text" value="0"/>	
Riesgo Sustancial				<input type="text" value="4"/>	
Riesgo Moderado				<input type="text" value="73"/>	
Riesgo Bajo				<input type="text" value="32"/>	