

Prefectura Ciudadana de Guayas

Proyecto de Vialidad Rural Resiliente

Obra:

ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACIÓN DE LA VIA VALLE DE LA VIRGEN - LIMITE PROVINCIAL Y LIMITE PROVINCIAL - LAS MURAS - LIMITE PROVINCIAL, UBICADAS EN LOS CANTONES PEDRO CARBO Y COLIMES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

Antecedentes

El Gobierno Autónomo Descentralizado del Guayas, atendiendo a las necesidades estratégicas del territorio con relación a la accesibilidad y movilidad de personas y recursos, promueve actualmente el desarrollo socioeconómico de la provincia a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la red de infraestructura vial, con especial énfasis en zonas rurales. Para emprender dicha tarea, la Prefectura con el apoyo financiero y técnico del Banco Mundial implementarán el Proyecto Vías Rurales Resilientes en la Provincia del Guayas (P504400)

Al ser un Proyecto financiado con recursos del Banco Mundial, este estará sujeto al cumplimiento de estándares establecidos en el Marco Ambiental y Social (MAS), los cuales permiten garantizar un mejor desempeño ambiental y social y la implementación de buenas prácticas para minimizar los riesgos e impactos. Asimismo, es preciso indicar que todas las intervenciones a ejecutar en el marco del Proyecto cuentan con el permiso ambiental obtenido ante el MAATE.

Descripción del proyecto (General)

El Proyecto de Vías Rurales Resilientes en la Provincia de Guayas (P504400), tiene como objetivo la rehabilitación y mantenimiento de caminos de segundo y tercer orden, además de aumentar el acceso a una red de carreteras mejorada, resistente y segura en el territorio. Como resultado de esta implementación el Proyecto mejorará la conectividad con relación a los tiempos de viaje en las zonas de intervención, mejora en la accesibilidad a infraestructura de servicios de transporte y mejoramiento de la seguridad vial.

El Proyecto busca beneficiar principalmente a los habitantes rurales y se estima que el total de beneficiarios sea de 780.266 entre estos usuarios de infraestructura existente y transporte público, peatones y usuarios de vehículos, todo esto como resultado de las 15 intervenciones que se realizarán entre mejoramiento de vías y construcción de puentes.

Descripción de la intervención

El proyecto involucra la rehabilitación del Tramo 1: Valle De La Virgen – Límite Provincial y Tramo 2: Vía Límite Provincial – Las Muras – Límite Provincial, los cuales están ubicados en los cantones Pedro Carbo y Colimes respectivamente, con una extensión total aproximada de 12.88 km. Tanto el TRAMO 1 como el TRAMO 2 se clasifican como una Carretera CLASE II, que indica normas recomendables para vías con un Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de 300 a 1000 VEHÍCULOS MIXTOS/DÍA/AMBOS SENTIDOS, proyectado a 20 años, de acuerdo al análisis de comportamiento del tránsito que circula en el camino (desde motos hasta el vehículo más grande encontrado).

El Tramo 1 inicia en la coordenada (589160, 9808436) y termina en la coordenada (588031, 9814463), teniendo una extensión aproximada de 7.64 km. Tiene una calzada tipo lastre y en la actualidad se encuentra en mal estado. En este tramo se determinó la necesidad de construir el puente Las Naranjas (20 metros).

El Tramo 2 tiene una longitud de 5.24 km e inicia en la coordenada (584 913, 9821346) y termina en la coordenada (585296, 9825972). Tiene una calzada tipo lastre y en la actualidad se encuentra en mal estado. En este tramo se destaca la presencia de los puentes Sector Dos Bandas (35 metros) y Sector London (11.65 metros), los cuales serán construidos nuevamente. En ambos tramos no se planea ampliar el derecho de vía.

El proyecto también contempla la construcción del drenaje y alcantarillas necesarias. Las obras complementarias incluyen la construcción de una oficina, patio de maquinaria, almacenamiento de materiales, e instalación de baterías sanitarias, lo que asegura el correcto funcionamiento y logística del proyecto.

El abastecimiento de agua para la obra será realizado por una empresa abastecedora de agua, que contará con los permisos ambientales obtenidos ante el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE). El material de préstamo se obtendrá de una cantera autorizada por el MAATE o GAD Municipal, y la disposición final de los escombros se realizará en un sitio autorizado por el GAD Municipal.

Las vías se encuentran ubicadas en una zona intervenida con presencia de tierras agropecuarias.

Esta intervención implica dos vías distintas y, por lo tanto, cuenta con dos Registros Ambientales. El Tramo 1 es la RESOLUCIÓN No. MAATE-SUIA-RA-DZDG-2023-698, obtenida ante el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE) el 25 de octubre de 2023, correspondiente a una de las vías. El Tramo 2 es la RESOLUCIÓN No. MAATE-SUIA-RA-DZDG-

Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAAIE) el 25 de octubre de 2023, correspondiente a una de las vías. El tramo 2 es la RESOLUCION NO. MAAIE-SUIA-RA-UZDG-2023-682, obtenida ante el mismo ministerio el 27 de septiembre de 2023, correspondiente a la otra vía.

Características de la obra

Kms. de vía	12,88	No. de puentes		3
Ensanchamiento de vía	Sí	<input type="text"/>	_____ m	
	No	<input checked="" type="checkbox"/>		
No. de predios afectados		<input type="text" value="0"/>		
Construcción de campamento	Sí	<input checked="" type="checkbox"/>	No	<input type="text"/>
	Afectación a servicios públicos	Sí	<input type="text"/>	No
Resumen de nivel de riesgo				
	Riesgo Alto			<input type="text" value="0"/>
	Riesgo Sustancial			<input type="text" value="4"/>
	Riesgo Moderado			<input type="text" value="73"/>
	Riesgo Bajo			<input type="text" value="32"/>