

Prefectura Ciudadana de Guayas

Proyecto de Vialidad Rural Resiliente

Obra:	ESTUDIOS Y DISEÑOS DEFINITIVOS PARA LA REHABILITACION Y ASFALTADO DE LA VIA COLIMES - LIMITE PROVINCIAL VIA A OLMEDO EN EL CANTON COLIMES DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS																
Antecedentes	<p>El Gobierno Autónomo Descentralizado del Guayas, atendiendo a las necesidades estratégicas del territorio con relación a la accesibilidad y movilidad de personas y recursos, promueve actualmente el desarrollo socioeconómico de la provincia a través de la construcción, rehabilitación y mejoramiento de la red de infraestructura vial, con especial énfasis en zonas rurales. Para emprender dicha tarea, la Prefectura con el apoyo financiero y técnico del Banco Mundial implementarán el Proyecto Vías Rurales Resilientes en la Provincia del Guayas (P504400) Al ser un Proyecto financiado con recursos del Banco Mundial, este estará sujeto al cumplimiento de estándares establecidos en el Marco Ambiental y Social (MAS), los cuales permiten garantizar un mejor desempeño ambiental y social y la implementación de buenas prácticas para minimizar los riesgos e impactos. Asimismo, es preciso indicar que todas las intervenciones a ejecutar en el marco del Proyecto cuentan con el permiso ambiental obtenido ante el MAATE.</p>																
Descripción del proyecto (General)	<p>El Proyecto de Vías Rurales Resilientes en la Provincia de Guayas (P504400), tiene como objetivo la rehabilitación y mantenimiento de caminos de segundo y tercer orden, además de aumentar el acceso a una red de carreteras mejorada, resistente y segura en el territorio. Como resultado de esta implementación el Proyecto mejorará la conectividad con relación a los tiempos de viaje en las zonas de intervención, mejora en la accesibilidad a infraestructura de servicios de transporte y mejoramiento de la seguridad vial.</p> <p>El Proyecto busca beneficiar principalmente a los habitantes rurales y se estima que el total de beneficiarios sea de 780.266 entre estos usuarios de infraestructura existente y transporte público, peatones y usuarios de vehículos, todo esto como resultado de las 15 intervenciones que se realizarán entre mejoramiento de vías y construcción de puentes.</p>																
Descripción de la intervención	<p>La intervención contempla la rehabilitación de la vía Colimes – Límite Provincial, se encuentra ubicado en el Cantón Colimes de la Provincia del Guayas, presenta una carpeta asfáltica en condiciones deficientes para el tráfico vehicular. Según el análisis de comportamiento del tránsito, se clasifica como una Carretera CLASE II, que indica normas recomendables para vías con un Tráfico Promedio Diario Anual (TPDA) de 2.209 vehículos mixtos por día en ambos sentidos, proyectado a 20 años. El proyecto tiene un punto de inicio en la coordenada (608541.432, 9829843.373) y termina en la coordenada (592913.239, 9844012.786), con una longitud de 29.162 kilómetros. No se contempla la ampliación del derecho de vía. Se propone la mejora de la vía y contempla una sección vial con 2 carriles de 3.50 metros y espaldones de 2.00 metros. El perfil longitudinal de vía existente fue diseñado nuevamente en función de las cotas de inundación lo que implica cortes de talud según lo que especifica el estudio hidráulico; así mismo, se determinó que los 4 puentes existentes se encuentran en buen estado, por lo que se contempla únicamente el mantenimiento de los mismos (mantenimiento a la infraestructura de acero usando inhibidores de corrosión), además de la colocación de una alcantarilla superluz.</p> <p>El proyecto también contempla la construcción del drenaje y alcantarillas necesarias. Las obras complementarias incluyen la construcción de una oficina, patio de maquinaria, almacenamiento de materiales, e instalación de baterías sanitarias, lo que asegura el correcto funcionamiento y logística del proyecto.</p> <p>El abastecimiento de agua para la obra será realizado por una empresa abastecedora de agua, que contará con los permisos ambientales obtenidos ante el Ministerio de Ambiente, Agua y Transición Ecológica (MAATE). El material de préstamo se obtendrá de una cantera autorizada por el MAATE o GAD Municipal, y la disposición final de los escombros se realizará en un sitio autorizado por el GAD Municipal.</p> <p>El puente está situado en una zona intervenida y con presencia de tierras agropecuarias.</p> <p>Esta intervención se encuentra en proceso de regularización ante el MAATE a la espera de la emisión del Registro Ambiental por parte del MAATE.</p>																
	<table border="0"> <tr> <td>Kms. de vía</td> <td><input type="text" value="29,162"/></td> <td>No. de puentes (mantenimiento)</td> <td><input type="text" value="4"/></td> </tr> <tr> <td>Ensanchamiento de vía</td> <td></td> <td>Sí</td> <td><input type="text"/></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>No</td> <td><input type="text" value="x"/></td> </tr> <tr> <td>No. de predios afectados</td> <td></td> <td></td> <td><input type="text" value="10"/></td> </tr> </table>	Kms. de vía	<input type="text" value="29,162"/>	No. de puentes (mantenimiento)	<input type="text" value="4"/>	Ensanchamiento de vía		Sí	<input type="text"/>			No	<input type="text" value="x"/>	No. de predios afectados			<input type="text" value="10"/>
Kms. de vía	<input type="text" value="29,162"/>	No. de puentes (mantenimiento)	<input type="text" value="4"/>														
Ensanchamiento de vía		Sí	<input type="text"/>														
		No	<input type="text" value="x"/>														
No. de predios afectados			<input type="text" value="10"/>														

Características de la obra	Construcción de campamento	Sí	X	No		
	Afectación a servicios públicos	Sí		No	X	
	Riesgo Alto				0	
	Riesgo Sustancial				4	
	Riesgo Moderado				61	
	Riesgo Bajo				26	