

Guayaquil, 05 de mayo de 2022

Ing.

Jorge Carrillo Tutivén

DIRECTOR PROVINCIAL DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN

Administrador de Contrato de Fiscalización

En su Despacho. -

Asunto: Informe Mensual # 2 Periodo 26-03-2022 al 24-04-2022

Ref. Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0

Objeto: Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia, incluye puente, en los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña de la provincia del Guayas

Contratista: EQUITRANSA

1. INFORMACIÓN GENERAL

Contrato de OBRA:	No. L-CPG-1-2022-X-0
Contratista:	EQUITRANSA
Objeto del Contrato:	Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia, incluye puente, en los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña de la provincia del Guayas
Administrador del Contrato:	Ing. Gabriel Orozco Cobeña
Supervisor de Contrato:	Ing. Juan Galarza Cuadro
Suscripción del Contrato:	19 de enero de 2022
Fecha de Inicio:	24 de febrero de 2022
Fecha de Terminación:	24 de febrero de 2023
Plazo:	365 días
Monto:	USD \$ 10'885.309,84570
Anticipo 0%:	-
Contrato de FISCALIZACIÓN:	No. S-CON-6-2022-X-0
Fiscalización:	Ing. Santiago Fernando Abad Montero
Administrador del Contrato:	Ing. Jorge Carrillo Tutivén
Supervisor de Contrato:	Ing. Tatiana Ramírez Gallardo
Suscripción del Contrato:	07 de febrero de 2022
Fecha de Inicio:	24 de febrero de 2022
Fecha de Terminación:	24 de febrero de 2023
Plazo:	365 días
Monto:	USD \$ 460.000,00
Anticipo 30%:	USD \$ 138.000,00
Monto – Anticipo:	USD \$ 328.000,00

1.1. ANTECEDENTES

El sistema de transporte por carreteras es esencial para el desarrollo económico de un País y en particular de una región o un territorio al constituirse en el medio de movilización de personas, de bienes de consumo, de productos industrializados, de productos para la exportación, etc. Todo esfuerzo que se haga por construir, rehabilitar y mantener las carreteras de cualquier orden del plan vial nacional o provincial es de gran trascendencia en la vida y economía de los ecuatorianos.

El Gobierno Provincial del Guayas con el fin de mejorar la infraestructura vial existente y preocupándose por las personas que utilizan otros medios de transporte, como son la bicicleta y la caminata tan frecuente en el mundo rural, procede a la contratación de la "REHABILITACION Y ASFALTADO DE LA VIA PUENTE PAYO - MARCELINO MARIDUEÑA - JESUS DEL GRAN PODER - LA RESISTENCIA, INCLUYE PUENTE, EN LOS CANTONES YAGUACHI Y MARCELINO MARIDUEÑA DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS". La contratista EQUITRANSA se adjudicó la obra mediante contrato **No. L-CPG-1-2022-X-0**, mientras que el Ing. Santiago Fernando Abad Montero se adjudicó la fiscalización mediante contrato **No. S-CON-6-2022-X-0**.

1.2. CARACTERÍSTICAS DEL PROYECTO

El proyecto se encuentra ubicado en el Sector Sureste de la Provincia del Guayas, la vía está compuesta por dos tramos. El tramo 1 inicia en el Km. 35+000 de la Vía Durán – El Triunfo en el Sector denominado Puente Payo y da acceso a la Cabecera Cantonal Marcelino Maridueña. El tramo 2 de la vía inicia en la parte final del tramo urbano del cantón Marcelino Maridueña y culmina en el Recinto La Resistencia.

De acuerdo con esta clasificación de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña en el cantón Marcelino Maridueña, corresponde a una carretera CLASE I – Absoluta en Terreno llano. En el tramo 1, la vía diseñada tiene un ancho de calzada promedio de 7,30 m, 17,50 km de longitud y considera 11 alcantarillas de drenaje. En el tramo 2, la vía diseñada tiene un ancho de calzada promedio de 7,00 m y 13,66 km de longitud y considera 10 alcantarillas de drenaje.

Los materiales de corte se deben reutilizar en la nueva sección típica de la vía al 100%. Son materiales que sirven para la ampliación del terraplén. Con lo cual no existe material para depositar en escombreras. Se debe garantizar la compactación al 95% a través de proceso constructivos para densificación.

La ubicación del proyecto (PUENTE) se encuentra en la Provincia del Guayas, Cantón Marcelino Maridueña en la abscisa aproximada 12+330 de la vía Puente Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia. El puente sobre El Rio Verde tendrá una longitud total de 25.50 metros. El ancho total del puente es de 12.40 m, la calzada de este tiene 10.70 m de ancho, y aceras de 0.85m en ambos costados. El número de vigas pretensadas es de seis y la separación entre ellas es de 2.10 m. Sobre el tablero se colocará una capa de rodadura de hormigón asfáltico de un espesor máximo de 5.0 cm. En los posteriores procesos de repavimentación de las vías, no se deberá permitir que se coloque carpeta de pavimento adicional sobre el puente. Este tipo de estructura compuesta por vigas de hormigón pretensadas y losa de concreto reforzado monolítica con las vigas llega a ser en muchos casos más práctico y económico que otras alternativas debido a entre otras cosas el menor tiempo de ejecución.

1.2.1. UBICACIONES

Ubicación Administrativa			
Provincia	Guayas	Sector	Sur - Este
Cantón	Yaguachi Marcelino Maridueña	Zona	Zona 5

Ubicación geográfica: Lineal Tramo 1					
Tipo de Obra	Inicio		Final		Longitud aprox. (Km)
	UTM Norte	UTM Este	UTM Norte	UTM Este	
Vial	9750454.00	659971.00	9755103.00	672865.00	17,50 Km

Ubicación Geográfica: Lineal Tramo 2					
Tipo de Obra	Inicio		Final		Longitud aprox. (Km)
	UTM Norte	UTM Este	UTM Norte	UTM Este	
Vial	9750454.00	674815.00	9755742.00	674815.00	13,66 Km

1.3. GARANTÍAS

Descripción	Tiempo de Vigencia	Desde	Hasta	Póliza No.	Valor Asegurado
BUEN USO DE ANTICIPO	1 AÑO CON 30 DÍAS	31/01/2022	02/03/2022	0059616	\$ 138.000,00
CUMPLIMIENTO DE CONTRATO	1 AÑO CON 30 DÍAS	31/01/2022	02/03/2022	0075289	\$ 23.000,00

1.4. AVANCE DE LA OBRA

1.4.1. MONTO Y ANTICIPO

Monto Contrato Principal:	USD \$ 10'885.309,84570
Monto del Anticipo (0%):	-

1.4.2. MONTOS Y PORCENTAJES

Fecha	Parcial Ejecutado		Acumulado Ejecutado		Programado	
	Monto	%	Monto	%	Monto	%
24 de febrero de 2022 al 25 de marzo de 2022	\$ 40.514,51	0,37	\$ 40.514,51	0,37	\$ 36.871,08	0,34
26 de marzo de 2022 al 24 de abril de 2022	\$ 519,076.50	4.77	\$ 559,591.01	5.14	\$ 343,803.18	3.16

1.4.3. RUBROS EJECUTADOS

No.	Rubro	Descripción	Cantidad	Cantidad Ejecutada
60	302-1	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	13.62	3.71
62	406-8(1)	FRESADA DE CARPETA ASFÁLTICA (Inc. transporte)	42,441.99	42,432.15
63	303-2(1)	EXCAVACION SIN CLASIFICAR (c/tractor, empuje 60 m)	10,591.96	7,758.50
65	MR-8(1)*	DESALOJO MATERIAL DE EXCAVACION (distancia 10 km)	11,591.96	7,758.50
67	304-1(2)*	MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO *	47,489.64	43,654.20
11	309-4(2)*p5	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO, LONGITUD DE ACARREO DE 10-15 KM	992,999.02	184,610.97
135	201-(1)*	BATERIA SANITARIA PORTATIL (unidad x mes)	16,00	1,00

136	PMD-01*	TANQUE DE 55 GALONES (PARA BASURA)	4.00	1,00
138	217(1)*	MONITOREO DE RUIDO	9.00	3,00
139	216-(1)*	MATERIAL PARTICULADO (ESTACION DE MEDICION DE POLVO)	9.00	3,00
142	215-(1)*	ANALISIS QUIMICO DE CALIDAD DE AGUA	6.00	3,00

1.4.4. PLAZOS

Plazo Contractual:	365 días
Fecha de Suscripción del Contrato:	19 de enero de 2022
Fecha de Entrega o Acreditación del Anticipo:	No aplica
Fecha de Inicio de Obra:	24 de febrero de 2022
Fecha de Terminación Contractual de Obra:	24 de febrero de 2023

1.5. PLANILLAS DEL CONTRATO

No.	Período	Monto Planillado	Monto Acumulado	Estado	Observaciones
1	Del 24 de febrero de 2022 al 25 de marzo de 2022	\$ 40.514,51	\$ 40.514,51	0,37%	Planilla en revisión por Administrador de Contrato de Obra
2	Del 26 de marzo de 2022 al 24 de abril de 2022	\$ 519,076.50	\$ 559,591.01	5.14%	Planilla en revisión por Focalización

1.5.1. REAJUSTES PROVISIONALES Y DEFINITIVOS DE PLANILLAS

No.	Monto	Observación
1	\$ 524.74	Reajuste Provisional Planilla de Avance de Obra No. 01
2	\$ 7,305.48	Reajuste Provisional Planilla de Avance de Obra No. 02

2. EQUIPO MÍNIMO DE OBRA

CONTRATISTA

Cantidad	Descripción del Equipo	Características
1	EXCAVADORA	EXCAVADORA MARCA VOLVO EC290BLC - 205 HP
1	FRESADORA DE ASFALTO	FRESADORA DE ASFALTO MARCA WIRTGEN W100CF- 350 HP
1	FINISHER	FINISHER MARCA CEDARAPIDS 552RX - 260 HP
1	DISTRIBUIDOR DE ASFALTO	DISTRIBUIDOR DE ASFALTO MARCA MACK GU8112E - 2500 GLS
1	CAMION CISTERNA (ARRASTRE DE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO)	CAMION CISTERNA (ARRASTRE DE DISTRIBUIDOR DE ASFALTO) MARCA MACK GU812E AC 13.0 20 4X2 TM DIESEL - 26 TON

1	GRÚA	GRÚA MARCA SANY SRC550H - 250 HP / 55 TON
1	GRÚA	GRÚA MARCA GROVE RT880E - 275 HP / 80 TON
1	MOTONIVELADORA	MOTONIVELADORA MARCA CATERPILLAR 140H - 190 HP
1	RODILLO TANDEM	RODILLO TANDEM MARCA INGERSOLL DD118HF - 125 HP
1	RODILLO LISO VIBRATORIO	RODILLO LISO VIBRATORIO MARCA VOLVO SD100DC - 145 HP
1	RODILLO NEUMÁTICO	RODILLO NEUMÁTICO MARCA HYPAC C560B - 99 HP
1	TANQUERO	TANQUERO MARCA INTERNATIONAL CHASIS CABINA 4300 4X2 CAB STD - 11.79 TON
1	TRACTOR ORUGA	TRACTOR ORUGA MARCA CATERPILLAR D6N XL - 176 HP
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GR64BX AC 12.8 2P - 27 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GR64BX - 27 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK RD688S - 20 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA INTERNATIONAL CHASIS CABINADO 7600 - 22 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK SBA 6X4 STD - 45 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 20 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 20 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 20 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 30 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 20 TON
1	VOLQUETA	VOLQUETA MARCA MACK GU813E - 30 TON

FISCALIZACIÓN

Cantidad	Descripción del Equipo	Características
1	EQUIPO DE TOPOGRAFÍA (ESTACIÓN TOTAL)	ESTACIÓN TOTAL MARCA: SOKKIA, MODELO: CX-150
1	CAMIONETA	CAMIONETA CHEVROLET TIPO DOBLE CABINA COLOR DORADO – PLACA GSG6261 MODELO LUV D-MAX
1	COMPUTADOR PORTATIL	LAPTOP LENOVO INTEL CORE I7-1165G7, 12GB RAM, 512GB SSD, 15,6" FHD TOUCHSCREEN DISPLAY, WEBCAM, WINDOWS 10.

3. PERSONAL TÉCNICO DE OBRA (PRINCIPAL Y AUXILIAR)

CONTRATISTA

PERSONAL PRINCIPAL

Cargo	Nombre	Observaciones
SUPERINTENDENTE DE OBRA	JUAN CARLOS ERAZO CASTRO	INGENIERO CIVIL
RESIDENTE DE OBRA	VÍCTOR HUGO BRAVO BRIONES	INGENIERÍA CIVIL CON CERTIFICADO DE PREVENCIÓN DE RIESGOS LABORALES.
ESPECIALISTA AMBIENTAL	DANIEL ANTONIO ALCÍVAR ZAMBRANO	INGENIERO AMBIENTAL, BIÓLOGO; O, INGENIERO CIVIL CON ESPECIALIZACIÓN O MAESTRÍA EN EL ÁREA AMBIENTAL.
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	HERALDO ALBERTO CHIRIGUAYA CARBO	INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA HIDRÁULICO	CHALA QUIMIS CESAR SALOMÓN	INGENIERO CIVIL O HIDRÁULICO

FISCALIZACIÓN

PERSONAL PRINCIPAL		
Cargo	Nombre	Observaciones
DIRECTOR DE FISCALIZACIÓN	SANTIAGO FERNANDO ABAD MONTERO	INGENIERO CIVIL
RESIDENTE DE FISCALIZACIÓN	JAVIER JACINTO JIJON ALVARADO	INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA VIAL	EDWIN DANIEL TAPIA BARZOLA	INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA ESTRUCTURAL	ROMMEL WALTER YELA ACOSTA	INGENIERO CIVIL

PERSONAL AUXILIAR		
Cargo	Nombre	Observaciones
ESPECIALISTA GEOTÉCNICO	DAVID OMAR STAY COELLO	INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA HIDRÁULICO	SANTIAGO AUGUSTO UBILLA CASTRO	INGENIERO CIVIL
ING. CONTROL DE CALIDAD	JOSUE ABRAHAM SADAKA ALVAREZ	INGENIERO CIVIL
ESPECIALISTA AMBIENTAL	VICTOR HUGO LITUMA VERA	INGENIERO CIVIL / INGENIERO AMBIENTAL / BIÓLOGO.
TOPÓGRAFO	ANDREA ESTEFANIA AJILA CAPA	INGENIERO CIVIL

4. CONTROL DE MATERIALES

Material	Observaciones
MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO * (aprobado por fiscalización)	Se han realizado ensayos para calificar el material de préstamo importado con las siguientes características: Pasante Tamiz 4": 100% Pasante Tamiz No. 200: 6.2% IP: no plástico Hinchamiento: 0%

	Densidad Máxima: 2183 T/m3 Humedad Óptima: 6.6%
MATERIAL DE MEJORAMIENTO (aprobado por fiscalización)	Se han realizado ensayos para calificar el material de mejoramiento con las siguientes características: Pasante Tamiz 4": 100% Pasante Tamiz No. 200: 5.0% Límite Líquido: no plástico IP: no plástico Hinchamiento: 0% Densidad Máxima: 2189 T/m3 Humedad Óptima: 6.0% CBR: 37% Abrasión (pérdida): 18% Sulfato (pérdida): 4%

5. ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA

Fecha	Actividades Semanales	Ubicación
24 de marzo de 2022	Se mantienen los trabajos de excavación y stock de materiales, en la cantera "La Esperanza". Se coloca una segunda capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+150 y 2+500.	Varias ubicaciones
25 de marzo de 2022	Se mantienen los trabajos de excavación y stock de materiales, en la cantera "La Esperanza". Se coloca una segunda capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+500 y 2+700.	Varias ubicaciones
26 de marzo de 2022	Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 2+900 hasta 3+300. Se mantienen los trabajos de excavación sin clasificar y el desalojo en la parte lateral izquierda de la vía entre las abscisas 2+700 y 2+880. Se riega agua para control de polvo entre las abscisas 1+000 y 4+000, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones
27 de marzo de 2022	Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 3+300 hasta 3+600. Se mantienen los trabajos de excavación sin clasificar y el desalojo en la parte lateral izquierda de la vía entre las abscisas 2+900 y 3+200	Varias ubicaciones

	Se riega agua para control de polvo entre las abscisas 1+000 y 4+000, lugar donde se mantienen los trabajos.	
28 de marzo de 2022	<p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 3+600 hasta 4+000.</p> <p>Se coloca una capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera como protección de la excavación, entre las abscisas 2+000 y 2+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo entre las abscisas 1+000 y 4+000, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se realizan los monitores de ruido y material particulado.</p> <p>Se realiza el ensayo de análisis químico de agua.</p>	Varias ubicaciones
29 de marzo de 2022	<p>Se coloca una capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera como protección de la excavación, entre las abscisas 2+300 y 2+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo entre las abscisas 1+000 y 4+000, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se realizan los sondeos explorativos de suelos.</p>	Varias ubicaciones
30 de marzo de 2022	<p>Se coloca una capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera como protección de la excavación, entre las abscisas 2+500 y 2+700.</p> <p>Se riega agua para control de polvo entre las abscisas 1+000 y 4+000, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se realizan los sondeos explorativos de suelos.</p>	Varias ubicaciones
31 de marzo de 2022	<p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 3+000 hasta 4+000.</p> <p>Se mantienen los trabajos de excavación sin clasificar y el desalojo en la parte lateral izquierda de la vía entre las abscisas 3+000 y 3+500</p> <p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+000 y 3+000.</p>	Varias ubicaciones
01 de abril de 2022	Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+700 y 2+980.	Varias ubicaciones

	Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	
02 de abril de 2022	Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+700 y 3+500. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones
03 de abril de 2022	Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+700 y 3+500. Se inician los trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre las abscisas 7+000 y 8+000. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones
04 de abril de 2022	Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+700 y 3+500. Se inician los trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre las abscisas 8+000 y 10+000. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones
05 de abril de 2022	Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 2+700 y 3+500. Se inician los trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre las abscisas 10+000 y 12+000. Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 4+000 hasta 4+280. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones
06 de abril de 2022	Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 4+000 hasta 4+280. Se inician los trabajos de fresado de carpeta asfáltica entre las abscisas 12+000 y 13+660. Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 4+000 y 4+100. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.	Varias ubicaciones

07 de abril de 2022	<p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+500 y 4+000.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p>	Varias ubicaciones
08 de abril de 2022	<p>Se paralizan actividades de movimientos de tierra y afirmados, debido a la saturación de la zona debido al estado invernal.</p>	Varias ubicaciones
09 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+300 y 3+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p>	Varias ubicaciones
10 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+300 y 3+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p>	Varias ubicaciones
11 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+000 y 3+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 1+240 hasta 2+000.</p>	Varias ubicaciones
12 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+000 y 3+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la</p>	Varias ubicaciones

	vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 2+000 hasta 3+000.	
13 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera, entre las abscisas 3+000 y 3+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, lugar donde se mantienen los trabajos.</p> <p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral izquierda de la vía, removiendo vegetación "caña de azúcar", entre las abscisas 2+000 hasta 3+000.</p>	Varias ubicaciones
14 de abril de 2022	<p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado en la cajera de lado izquierdo y derecho, entre las abscisas 4+000 y 4+280.</p> <p>Se mantienen los trabajos de limpieza y desbroce en la parte lateral derecha de la vía, entre las abscisas 3+000 hasta 4+280.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 6+500 (40 m3).</p>	Varias ubicaciones
15 de abril de 2022	<p>Se mantienen los trabajos de extracción y stock de materiales pétreos, en la cantera "La Esperanza".</p> <p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado se completa a nivel de subrasante, entre las abscisas 1+500 y 2+000.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 6+500 hasta 13+660 (40 m3).</p> <p>Se mantienen trabajos de desbroce y limpieza en las abscisas 10+500 y 11+500, en ambos laterales de la vía.</p>	Varias ubicaciones
16 de abril de 2022	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado se completa a nivel de subrasante, entre las abscisas 1+500 y 2+000.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 6+500 (40 m3).</p> <p>Se mantienen trabajos de desbroce y limpieza en las abscisas 11+500 y 12+000, en ambos laterales de la vía.</p> <p>Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas 10+500 y 11+000.</p>	Varias ubicaciones

<p>17 de abril de 2022</p>	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado se completa a nivel de subrasante, entre las abscisas 2+000 y 2+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 6+500 hasta 13+660 (40 m3).</p> <p>Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas 11+000 y 11+500.</p> <p>Se coloca material de préstamo importado en el área de las cajeras entre las abscisas 10+500 y 11+000.</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>18 de abril de 2022</p>	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado se completa a nivel de subrasante, entre las abscisas 2+000 y 2+300.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 6+500 hasta 13+660 (40 m3).</p> <p>Se hicieron pruebas de densidad de campo en tramos compactados entre los tramos 1+240 y 2+000 del tramo II.</p> <p>Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas 11+500 y 12+000.</p> <p>Se coloca material de préstamo importado en el área de las cajeras entre las abscisas 11+000 y 11+500.</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>19 de abril de 2022</p>	<p>Se coloca capa de relleno de material de préstamo importado se completa a nivel de subrasante, entre las abscisas 2+300 y 2+600.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).</p> <p>Se coloca material de préstamo importado en el área de las cajeras entre las abscisas 11+500 y 12+000.</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>20 de abril de 2022</p>	<p>Se paralizan actividades de movimientos de tierra y afirmados, debido lluvia constante a lo largo del día.</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>21 de abril de 2022</p>	<p>Se mantienen trabajos de desbroce y limpieza en las abscisas 10+000 y 10+500, en ambos laterales de la vía.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>22 de abril de 2022</p>	<p>Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas 10+000 y 10+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).</p>	<p>Varias ubicaciones</p>

<p>23 de abril de 2022</p>	<p>Se coloca material de préstamo importado en el área de las cajas entre las abscisas 10+000 y 10+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).</p>	<p>Varias ubicaciones</p>
<p>24 de abril de 2022</p>	<p>Se coloca material de préstamo importado en el área de las cajas entre las abscisas 10+000 y 10+500.</p> <p>Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).</p>	<p>Varias ubicaciones</p>

6. COMPROBACIÓN Y APROBACIÓN DE MATERIALES SEGÚN ESPECIFICACIONES

<p>302-1 DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA</p>	
	
<p>406-8(1) FRESADA DE CARPETA ASFÁLTICA (Inc. transporte)</p>	



303-2(1) EXCAVACION SIN CLASIFICAR (c/tractor, empuje 60 m)



MR-8(1)* DESALOJO MATERIAL DE EXCAVACION (distancia 10 km)



**304-1(2)* MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO
309-4(2)* p7 TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO, LONGITUD DE ACARREO DE 25-45 KM**



310-(1)* ESCOMBRERAS (DISPOSICIÓN FINAL Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE ZONAS DE DEPOSITO)



Esta Fiscalización externa ha podido comprobar y verificar en sitio que los procedimientos de ejecución de los rubros han sido realizados según los lineamientos de las normas viales y especificaciones técnicas, tal como se puede evidenciar en el reporte fotográfico. Por lo tanto, se puede mencionar que la contratista EQUITRANSA S.A., CUMPLE con las especificaciones técnicas.

Rubro	Descripción	Especificaciones Técnicas	
		Cumple	No cumple
302-1	DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA	X	
406-8(1)	FRESADA DE CARPETA ASFÁLTICA (Inc. transporte)	X	
303-2(1)	EXCAVACION SIN CLASIFICAR (c/tractor, empuje 60 m)	X	
MR-8(1)*	DESALOJO MATERIAL DE EXCAVACION (distancia 10 km)	X	
304-1(2)*	MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO *	X	
309-4(2)*p5	TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRESTAMO IMPORTADO, LONGITUD DE ACARREO DE 10-15 KM	X	

7. SEGURIDAD INDUSTRIAL

SEGURIDAD INDUSTRIAL

Se verificó que el personal que trabaja en la obra cuenta con el equipo de seguridad, mismo que es utilizado por el personal para evitar afectaciones en la salud y cualquier tipo de accidente que ocurra durante el proceso constructivo, para este periodo podemos indicar el cumplimiento de lo indicado conforme al seguridad industrial estipulado en el contrato y compromiso por parte de la contratista de obra.



En las Fotos se aprecia los equipos de protección personal utilizados por los trabajadores de la constructora.

Rubro 201-(1)*: BATERIA SANITARIA PORTATIL



En la Foto se puede apreciar las baterías sanitarias disponibles en el área del proyecto

PMD-01* TANQUE DE 55 GALONES (PARA BASURA)



Se puede apreciar en la foto la disposición de los tanques de 55 Galones para los desechos (basura) en la obra.

217(1)* MONITOREO DE RUIDO



Posición 1 de Montoreo de Ruido



Posición 2 de Montoreo de Ruido

216-(1)* MATERIAL PARTICULADO (ESTACION DE MEDICION DE POLVO)



Posición 1 monitoreo Material Particulado



Posición 2 monitoreo Material Particulado

215-(1)* ANALISIS QUIMICO DE CALIDAD DE AGUA



Control de calidad agua, punto escogio



Control de calidad agua, punto escogio

8. INFORMES DE LOS RESULTADOS DE LOS ENSAYOS DE LABORATORIO, COMENTARIOS Y ACCIONES TOMADAS AL RESPECTO

Se realizaron los ensayos respectivos de acuerdo a los tramos definidos en el trayecto del proyecto de la vía en la cual se presentan la conformidad de los parámetros conforme a la normativa ambiental vigente:

Ítem	ítem	ítem	ítem	Limite Permissible
Aceites y grasas	Aluminio	Arsénico	Bario	Normal
Cadmio	Zinc	Cloro	Cloroformo	Normal
Cloruros	DBO	DQO	Mercurio	Normal
Estaño	Cianuro	Fluoruros	Fosforo	Normal
Hierro	Hidrocarburos	Manganeso	Nitrógeno	Normal

Pesticidas	Tetracloruro de carbono	PH		Normal
------------	-------------------------	----	--	--------

Previo a los registros se evidencia la conformidad en lo componentes de aire y agua.

9. COMUNICACIONES

OFICIOS ENVIADOS POR FISCALIZACION						
Fecha	No.	Referencia	Emisor	Receptor	Asunto	Estado
31/03/2022	GPG-016-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Informe Mensual # 1	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
01/04/2022	GPG-017-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Informe Semanal # 5 Periodo 24/03/2022 – 30/03/2022	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
07/04/2022	GPG-018-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Cambio de Personal Auxiliar - Especialista Hidráulico	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
08/04/2022	GPG-019-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Informe Semanal # 6 Periodo 31/03/2022 – 06/04/2022	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
08/04/2022	GPG-020-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Informe Mensual de Entrega de Planilla de Obra No. 1, Periodo 24/02/2022 – 25/03/2022	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla
08/04/2022	GPG-021-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Entrega de Planilla de Obra No. 1	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla
10/04/2022	GPG-022-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Entrega de Planilla de Reajuste de Obra No. 1	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla
14/04/2022	GPG-023-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Informe Semanal # 7 Periodo 07/04/2022 – 13/04/2022	Enviado mediante correo electrónico con firma digital

22/04/2022	GPG-024-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Jorge Carrillo Tutivén	Informe Semanal # 8 Periodo 14/04/2022 - 20/04/2022	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
26/04/2022	GPG-025-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Iván Fortunato Zambrano	Solicitud de Información para Revisión de Cumplimiento del Porcentaje de Subcontratación	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
26/04/2022	GPG-026-FISC-PMJR	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Solicitud para Elaboración de Comunicado de Trabajos a Realizarse de la Obra	Enviado mediante correo electrónico con firma digital

OFICIOS ENVIADOS POR EL CONTRATISTA

Fecha	No.	Referencia	Emisor	Receptor	Asunto	Estado
07/04/2022	EQ-SPT-015-2022	Contrato de Licitación de obras No. LICO-GPGP-DPOP-4-2021	Ing. Juan Erazo Castro	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Solicitud para Elaboración de Comunicado de Trabajos a Realizarse de la Obra	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla
08/04/2022	EQ-SPT-014-2022	Contrato de Licitación de obras No. LICO-GPGP-DPOP-4-2021	Ing. Juan Erazo Castro	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Propuesta Variante Horizontal Tramo II.	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
29/04/2022	EQ-SPT-016-2022	Contrato de Licitación de obras No. LICO-GPGP-DPOP-4-2021	Ing. Juan Erazo Castro	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Entrega de Planilla de Avance de Obra No. 02	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla
03/05/2022	EQ-SPT-017-2022	Contrato de Licitación de obras No. LICO-GPGP-DPOP-4-2021	Ing. Juan Erazo Castro	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Planilla de Reajuste de Precios de Avance de Obra No. 02.	Enviado mediante correo electrónico con firma digital y físico adjunto en la planilla

OFICIOS ENVIADOS POR LA ENTIDAD CONTRATANTE

Fecha	No.	Referencia	Emisor	Receptor	Asunto	Estado
11/04/2022	DPOP-GAOC-1346-2022	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing.	Ing. Santiago Fernando	Solicitud de Ampliación	Enviado mediante correo

			Gabriel Orozco Cobeña	Abad Montero	de Informe de Planilla	electrónico con firma digital
13/04/2022	DPOP-GAOC-1394-2022	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Información faltante de Topografía	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
20/04/2022	DPOP-GAOC-1483-2022	Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0	Ing. Gabriel Orozco Cobeña	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Solicitud de Porcentaje de Subcontratación	Enviado mediante correo electrónico con firma digital
21/04/2022	PG-DIEF-DIR-LMS-2022-0004-OF	Contrato No. S-CON-6-2022-X-0	Ing. Laura Mendoza Sión	Ing. Santiago Fernando Abad Montero	Cambio de Especialista Hidráulico	Enviado mediante correo electrónico con firma digital

10.CUMPLIMIENTO DE PLAN DE MANEJO AMBIENTAL Y DE PLAN DE SEGURIDAD LABORAL.

Para esta Fiscalización dentro del componente ambiental del proceso constructivo que realiza la compañía Equitransa, se deriva las siguientes actividades ejecutadas:

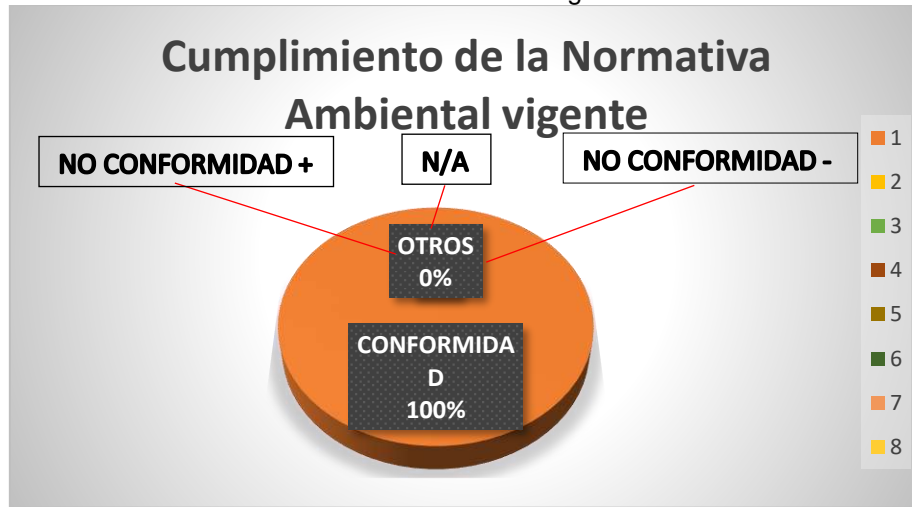
- Vigilar y responsabilizarse por el fiel y estricto cumplimiento de las cláusulas del contrato de construcción, a fin de que el proyecto se ejecute de acuerdo a los diseños definitivos, especificaciones técnicas, programas de trabajo, recomendaciones de los diseñadores y normas teóricas aplicables.
- Controlar el Cumplimiento del Plan de Maneto Ambiental
- Programas de Control (en caso de ser necesarios); y, de las normas de seguridad aplicables.
- Asegurar que los equipos y maquinarias de construcción se mantengan en buen estado de funcionamiento y Cumplan con la normativa local y nacional aplicable con el fin de minimizar las emisiones atmosféricas y el ruido
- Exigir y supervisar que el contratista acate y efectúe todas aquellas tareas especificadas en los estudios o especificaciones de impactos ambientales (en caso de ser necesario), para minimizar los efectos negativos ambientales, que se generen por las actividades de construcción y que constan en los instructivos sobre mitigación y protección ambiental que forman parte de los Documentos Contractuales.

Dentro de los rubros ambientales ejecutados dentro de los plazos establecidos se determina el cumplimiento conforme a lo establecidos en su Plan de Manejo Ambiental aprobado, del cual se determina en el siguiente gráfico:

No.	Código	Rubro	Cantidad	Cantidad Ejecutada	Cumplimiento Ambiental
135	201-(1) *	BATERIA SANITARIA PORTATIL (unidad x mes)	16,00	1,00	SI
136	PMD-01*	TANQUE DE 55 GALONES (PARA BASURA)	4.00	1,00	SI
138	217(1) *	MONITOREO DE RUIDO	9.00	3,00	SI
139	216-(1) *	MATERIAL PARTICULADO (ESTACION DE MEDICION DE POLVO)	9.00	3,00	SI

142	215-(1) *	ANALISIS QUIMICO DE CALIDAD DE AGUA	6.00	3,00	SI
-----	-----------	-------------------------------------	------	------	----

Gráfico 1: Cumplimiento de los rubros ambientales de acuerdo al contrato conforme a la normativa ambiental vigente



El presente informe de cumplimiento ambiental ha evaluado adecuadamente los impactos, cumplimientos y no cumplimientos ocasionados por la construcción.

Se evaluaron la totalidad de medidas auditables relacionadas a la etapa de construcción, de acuerdo con el análisis de los rubros ambientales ejecutados se concluye en la aprobación de lo ejecutado para que se consolide con el presupuesto principal de obra.

11. CONCLUSIONES Y COMENTARIOS GENERALES

Se evidencia que el Contratista EQUITRANSA S.A., si dio cumplimiento a las Especificaciones Técnicas revisadas y analizadas por está Fiscalización, así como a las recomendaciones impartidas por el Administrador del Contrato, por lo tanto, esta Fiscalización (Externa) SI aprueba y solicita el pago de la planilla N°2 de Obra de acuerdo con el siguiente detalle:

Valor de esta planilla:	USD.	\$ 519,076.50
Valor amortizado en la planilla:	USD.	\$ 0,00
Multa atraso en la entrega de la planilla:	USD.	\$ 0,00
Multa por incumplimiento del cronograma:	USD.	\$ 0,00

Son: USD. \$ 519,076.50 (QUINIENTOS DIECINUEVE MIL SETENTA Y SEIS CON 50/100 dólares americanos), que corresponden al valor de la planilla a pagar en este periodo (valor sin descuentos), valor que no incluye IVA.

Las retenciones tributarias son responsabilidad de la Dirección Financiera.

12. ANÁLISIS TÉCNICO DE LA METODOLOGÍA DE LA OBRA EMPLEADA

12.1. AVANCE FÍSICO

Avance físico Total **5.14 %**

12.2. CUMPLIMIENTO DEL CRONOGRAMA VALORADO DE TRABAJOS

Monto programado para este período:	USD.	343,803.18	3.16 %
-------------------------------------	------	------------	--------

Monto programado acumulado:	USD.	380,674.26	3.50 %
Monto ejecutado en este período:	USD.	519,076.50	4.77 %
Monto acumulado a la fecha:	USD.	559,591.01	5.14 %

El contratista ha ejecutado el 4.77% del monto del contrato en el segundo periodo; y, la programación para este mes fue de 3.16%, de acuerdo con el análisis efectuado con el cronograma valorado de la reprogramación #1 que se encuentra vigente.

12.3. CUADRO DE CURVA DE AVANCE DE OBRA

CONTRATO PARA LA FISCALIZACIÓN DE LA "Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia, incluye puente, en los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña de la provincia del Guayas".															
INFORME MENSUAL N°1 DE LA PLANILLA DE AVANDE DE OBRA N°1															
CONTRATO DE OBRA: No. L-CPG-1-2022-X-0				PERIODO: 24 DE FEBRERO AL 25 DE MARZO DE 2022											
CONTRATISTA: EQUITRANSA S.A.				CONTRATO DE FISCALIZACIÓN: No. S-CON-6-2022-X-0											
ADMINISTRADOR CONTRATO DE OBRA: Ing. Gabriel Orozco Cobeña				CONTRATISTA: Ing. Santiago Fernando Abad Montero											
				ADMINISTRADOR CONTRATO DE FISCALIZACIÓN: Ing. Jorge Carrillo Tutivén											
CURVA DE AVANCE PROGRAMADO ACUMULADO VS AVANCE EJECUTADO ACUMULADO AVANCE DE OBRA N°1															
				MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12
				0.37%	5.14%										
				0.34%	3.50%										
				0.03%	1.64%										
MONTO DEL CONTRATO:	\$ 10,885,309.9	MES 1	MES 2	MES 3	MES 4	MES 5	MES 6	MES 7	MES 8	MES 9	MES 10	MES 11	MES 12		
PROGRAMADO PARCIAL:	MONTO	36,871.08	343,803.18												
	PORCENTAJE	0.34%	3.16%												
PROGRAMADO ACUMULADO:	MONTO	36,871.08	380,674.26												
	PORCENTAJE	0.34%	3.50%												
EJECUTADO PARCIAL:	MONTO	40,514.51	519,076.50												
	PORCENTAJE	0.37%	4.77%												
EJECUTADO ACUMULADO:	MONTO	40,514.51	559,591.01												
	PORCENTAJE	0.37%	5.14%												
SUPERAVIT (+)/DEFICIT (-)	MENSUAL	0.03%	1.61%												
	ACUMULADO	0.03%	1.64%												

Muy Cordialmente,



Ing. Santiago Fernando Abad Montero
FISCALIZADOR CONTRATADO
RUC. 0900293788001

cc: ing. Carlos Vásquez Chang
 Ing. Gabriel Orozco Cobeña
 Ing. Karin Franco Silva
 Dirección Provincial de Obras Públicas
 Ing. Juan Galarza Cuadros

Coordinador Provincial de Infraestructura
 Administrador Contrato de Obra / Director Provincial de Obras Públicas
 Subdirector de Obras por Contrato y Obras
 Archivo
 Supervisor Contrato de Obra

Ing. José Luis Looz López
Dirección Provincial de Estudios y
Fiscalización
Ing. Tatiana Ramírez Gallardo
Ing. Galo Alfonso Verduga Cañarte
Ing. Juan Carlos Erazo Castro
Ing. Erick David Alvarado Noboa

Subdirector de Supervisión y Fiscalización
Archivo
Supervisora Contrato Fiscalización
Director de Proyecto
Superintendente de Obra
Residente Coordinador

File.

Guayaquil, 06 de mayo de 2022

Ing.

Jorge Carrillo Tutivén

Administrador de Contrato de Fiscalización**DIRECTOR PROVINCIAL DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN**

En su Despacho. -

Asunto: Informe Semanal # 10 Periodo 28/04/2022 – 04/05/2022**Ref.** Contrato No. L-CPG-1-2022-X-0**Objeto:** Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia, incluye puente, en los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña de la provincia del Guayas**Contratista:** EQUITRANSA**1. INFORMACIÓN GENERAL**

Contrato de OBRA:	No L-CPG-1-2022-X-0
Contratista:	EQUITRANSA
Objeto del Contrato:	Rehabilitación y asfaltado de la vía Puente Payo – Marcelino Maridueña – Jesús del Gran Poder – La Resistencia, incluye puente, en los cantones Yaguachi y Marcelino Maridueña de la provincia del Guayas
Administrador del Contrato:	Ing. Gabriel Orozco Cobena
Supervisor de Contrato:	Ing. Juan Galarza Cuadro
Suscripción del Contrato:	19 de enero de 2022
Fecha de Inicio:	24 de febrero de 2022
Fecha de Terminación:	24 de febrero de 2023
Plazo:	365 días
Monto:	USD \$ 10'885.309,84570
Contrato de FISCALIZACIÓN:	No. S-CON-6-2022-X-0
Fiscalización:	Ing. Santiago Fernando Abad Montero
Administrador del Contrato:	Ing. Jorge Carrillo Tutivén
Supervisor de Contrato:	Ing. Tatiana Ramírez Gallardo
Suscripción del Contrato:	07 de febrero de 2022
Fecha de Inicio:	24 de febrero de 2022
Fecha de Terminación:	24 de febrero de 2023
Plazo:	365 días
Monto:	USD \$ 460.000,00
Anticipo 30%:	USD \$ 138.000,00
Monto – Anticipo:	USD \$ 328.000,00

2. UBICACIONES

Ubicación Administrativa			
Provincia	Guayas	Sector	Sur - Este
Cantón	Yaguachi	Zona	Zona 5

	Marcelino Maridueña	
--	---------------------	--

Ubicación Geográfica: Lineal Tramo 1					
Tipo de Obra	Inicio		Final		Longitud aprox. (Km)
	UTM Norte	UTM Este	UTM Norte	UTM Este	
Vial	9750454.00	659971.00	9755103.00	672865.00	17,50 Km

Ubicación Geográfica: Lineal Tramo 2					
Tipo de Obra	Inicio		Final		Longitud aprox. (Km)
	UTM Norte	UTM Este	UTM Norte	UTM Este	
Vial	9750454.00	674815.00	9755742.00	674815.00	13,66 Km

3. CUADRO ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA

Fecha	Actividades Semanales	Ubicación
28 de abril de 2022	Se mantienen trabajos de desbroce y limpieza en las abscisas (4+280-5+000) en ambos laterales de la vía. Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones
29 de abril de 2022	Se coloca material de préstamo importado entre las abscisas (7+000-8+000) Se completa a nivel de subrasante con material de préstamo importado (10+500-11+500). Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones
30 de abril de 2022	Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas (8+000-9+000). Se completa a nivel de subrasante con material de préstamo importado (11+500-12+500). Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones
01 de mayo de 2022	Se realiza trabajo de excavación sin clasificar entre las abscisas (9+000-10+000). Se completa a nivel de subrasante con material de préstamo importado (12+500-13+000). Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones
02 de mayo de 2022	Se realizan trabajos de replanteo en abscisas 5+000 – 7+000 Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones

03 de mayo de 2022	Se realizan trabajos de replanteo en abscisas 5+000 – 7+000 Se realizan trabajos de reconfiguración de vía en el tramo II Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones
04 de mayo de 2022	Se realizan trabajos de replanteo en abscisas 5+000 – 7+000 Se realizan trabajos de reconfiguración de vía en el tramo II Se riega agua para control de polvo, en tramo II, entre las abscisas 0+000 hasta 13+000 (60 m3).	Varias ubicaciones

4. CONDICIONES CLIMÁTICAS

Nomenclatura

- **S** = Soleado.
- **N** = Nublado.
- **D** = Despejado.
- **LL** = Lluvioso.
- **LLg** = Lluvia ligera.

FECHA	ESTADO DEL CLIMA		
	MAÑANA	TARDE	NOCHE
28 de abril de 2022	S	S	D
29 de abril de 2022	S	S	D
30 de abril de 2022	S	S	D
01 de mayo de 2022	S	S	D
02 de mayo de 2022	S	S	N
03 de mayo de 2022	LLg	LLg	N
04 de mayo de 2022	N	N	N

5. PORCENTAJES DE AVANCE DE OBRA

Monto programado para esta semana:	USD.	102,171.89	0.94 %
Monto programado acumulado:	USD.	585,018.08	5.37 %
Monto ejecutado en este período:	USD.	89,530.30	0.82 %
Monto acumulado a la fecha:	USD.	574,428.06	5.28 %

6. REGISTRO FOTOGRÁFICO

Registro Fotográfico



Foto #1. Desbroce y limpieza



Foto #2. Relleno con material de préstamo importado



Foto #3. Compactación con rodillo



Foto #4. Reconformación de terreno



Foto #5. Excavación sin clasificar.



Foto #6. Riego de agua para control de polvo



Foto #7. Equipo de topografía replanteando terreno



Foto #8. Equipo de topografía replanteando terreno

7. PRUEBAS DE LABORATORIO DE CONTROL DE CALIDAD EJECUTADA

En este Periodo se han Ejecutado las siguientes pruebas

- Ensayo explorativos de suelo
- Ensayos de material de préstamo importado y material de mejoramiento
- Ensayo de control de calidad de agua
- Ensayo de monitoreo de ruido y control de material particulado

8. PLANIFICACIÓN DE PRUEBAS DE LABORATORIO A EJECUTARSE

En este Periodo no se han Ejecutado Pruebas

9. CONCLUSIONES Y OBSERVACIONES

En la presente semana, se continua con la ejecución de los rubros del capítulo de movimiento de tierra:

- Desbroce y limpieza
- Relleno y compactación con material de préstamo importado
- Agua para control de polvo

Los trabajos de desbroce y limpieza se realizaron entre las abscisas 4+280 y 5+000, en los costados de la vía. Para el desempeño óptimo de las actividades realizadas se necesitó de:

- Una excavadora
- Un tractor
- Dos volquetas

Se continúa realizando el relleno con material de préstamo importado con su respectivo transporte, tal como se menciona en el cuadro de actividades. Para el desarrollo de estos trabajos se necesitaron:

- Un tractor
- Un rodillo
- Dos volquetas

Se riega agua en el tramo II, para control de polvo en la vía. Para el desarrollo de esta actividad se necesitó:

- Un Tanquero

En conclusión, según la cuantificación de los rubros ejecutados en la presente semana, en comparación con el cronograma valorado, el porcentaje de avance de obra de la semana es de 0.82% y un acumulado de 5.28%, que se encuentra por debajo de los porcentajes programado para la semana de 0.94% y el acumulado de 5.37%; esto se debe a que aún no se ha podido intervenir en ciertos tramos de la vía, en donde, la vía lindera con terrenos propiedad del Ingenio San Carlos y Bananera de la Corporación Noboa, se han mantenido acercamientos con dichas empresas para gestionar de manera ágil y se nos permita intervenir la vía, pero tanto la contratista como fiscalización, estamos a la espera de las posturas de estas empresas. Se espera que, en la siguiente semana, se pueda obtener un pronunciamiento al respecto.

Muy Cordialmente,



Firmado electrónicamente por:

**SANTIAGO
FERNANDO ABAD
MONTERO**

Ing. Santiago Fernando Abad Montero
FISCALIZADOR CONTRATADO
RUC. 0900293788001

cc: ing. Carlos Vásquez Chang
Ing. Gabriel Orozco Cobeña
Ing. Karin Franco Silva
Dirección Provincial de Obras Públicas
Ing. Juan Galarza Cuadros
Ing. José Luis Loor López
Dirección Provincial de Estudios y
Fiscalización
Ing. Tatiana Ramírez Gallardo

Coordinador Provincial de Infraestructura
Administrador Contrato de Obra / Director Provincial de Obras Públicas
Subdirector de Obras por Contrato y Obras
Archivo
Supervisor Contrato de Obra
Subdirector de Supervisión y Fiscalización

Archivo
Supervisora Contrato Fiscalización

Ing. Galo Alfonso Verduga Cañarte
Ing. Juan Carlos Erazo Castro
Ing. Erick David Alvarado Noboa

Director de Proyecto
Superintendente de Obra
Residente Coordinador

File.