

ACTA # **011-L-CPG-2022** DE ENTREGA **RECEPCIÓN PROVISIONAL** DE LOS TRABAJOS DE “REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”, EJECUTADOS POR EL CONSORCIO VIAL CERECITA – SAFANDO MEDIANTE **LICITACION # L-CPG-3-2020-X-O**, SUSCRITO CON EL GOBIERNO PROVINCIAL DEL GUAYAS.

En la vía CERECITA – SAFANDO perteneciente al Cantón Guayaquil de la Provincia del Guayas, a los diez (10) días del mes de mayo del dos mil veintidós, los suscritos Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del Contrato, la Técnico que no intervino en el proceso de ejecución de las obras, Ing. María Fernanda Naranjo Romo integrante de la Comisión de Recepción designada para tal efecto, mediante Oficio DPOP-GAOC-3443-2021, de fecha 28 de diciembre de 2021 y el Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, nos constituimos en el sitio de la Obra, con el objeto de dejar constancia de la Entrega Recepción Provisional de la misma, según las especificaciones que constan en el Contrato y en los pliegos de este proceso, en cumplimiento del primer inciso del artículo 81 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, artículo 124 de su Reglamento y las Normas de Control Interno de la Contraloría General del Estado No. 408-29, las partes suscriben esta **ACTA DE ENTREGA – RECEPCIÓN - PROVISIONAL** conforme a lo expuesto a continuación:

**PRIMERA: ANTECEDENTES.-**

- a) El 9 de marzo de 2020, los representantes legales del Gobierno Provincial del Guayas, Ing. Kerly Moyano Carbo, Mgs. Coordinadora Provincial de Compras Públicas, en calidad de Delegada de la Máxima Autoridad, Lcda. Olga Bravo Moreno, en calidad de Directora Provincial de Gestión BEDE, y el Sr. Diego Fernando Alcoser Serrano, Apoderado y Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando suscribieron la Licitación **No. L-CPG-3-2020-X-O**, cuyo objeto es “REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”.
- b) Conforme a la Cláusula Quinta del contrato, el precio del contrato es de **US \$ 5'803.762,0732 (CINCO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS CON 0732/10000 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)** mas I.V.A.
- c) De acuerdo a la Cláusula Sexta del contrato, el mismo será pagado de la siguiente manera: “...EL GOBIERNO PROVINCIAL, entregará al CONTRATISTA, en el término de treinta (30) días, contados desde la celebración del contrato en calidad de anticipo el valor de **US \$ 2'321.504,82928 (dos millones trescientos veintiún mil quinientos cuatro con 82928/100000 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)**, correspondiente al cuarenta (40%) por cierto del valor del contrato...”
- d) De acuerdo a la Cláusula Octava, el contratista se obliga a entregarle al Consejo la obra totalmente terminada en el plazo de doscientos cuarenta (240) días contados a partir de la fecha de notificación que el anticipo se encuentre disponible, en concordancia con el Art. 116 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública. Por tratarse de plazo, este incluye todos los días, inclusive los fines de semana, feriados, y en general los que se consideren de descanso.

Se realizaron varias suspensiones y prorrogas debidamente sustentas, quedando un Plazo final de trescientos doce (312) días.

- e) El 26 de enero del 2021, los representantes legales del Gobierno Provincial del Guayas, Abg. Daniela Zamora Campoverde, MSc., Coordinadora Provincial de Compras Públicas, en calidad de Delegada de la Máxima Autoridad, Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Directora Provincial de Gestión BEDE, y el Sr. Diego Fernando Alcoser Serrano, Apoderado y Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando suscribieron el Contrato Modificatorio a la Licitación **No. L-CPG-3-2020-X-O, (LICO-GPG-DEP-008-19)**, cuyo objeto es "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS".

Se modifica la CLAUSULA QUINTA.- PRECIO DEL CONTRATO Y LA CLAUSULA VIGÉSIMA.- MANTENIMIENTO DE LA OBRA, por error manifiesto de hecho.

**SEGUNDA: CONDICIONES GENERALES DE LA EJECUCIÓN DEL CONTRATO.-**

- a) Contrato No.: L-CPG-3-2020-X-O
- b) Fecha de Contrato: 9 de marzo del 2020.
- c) Objeto del Contrato: "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"
- d) Valor del Contrato: US \$ 5'803.762,0732 (CINCO MILLONES OCHOCIENTOS TRES MIL SETECIENTOS SESENTA Y DOS CON 0732/10000 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA); de conformidad con la corrección aritmética del presupuesto anexo al Acta de Calificación de Ofertas, suscrita por los Miembros de la Comisión Técnica del Proceso de Licitación de Obra No. LICO-GPG-DEP-008-19, la misma que consta escaneada en el contrato.
- e) Plazo del Contrato: Doscientos cuarenta (240) días, contados a partir de la fecha de notificación que el anticipo se encuentre disponible, en concordancia con el Art. 116 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública. Por tratarse de plazo, este incluye todos los días, inclusive los fines de semana, feriados, y en general los que se consideren de descanso. Se realizaron varias suspensiones y prórrogas, quedando un plazo final de trescientos doce (312) días, debidamente sustentados.
- f) Forma de Pago del Contrato: EL GOBIERNO PROVINCIAL entregará al CONTRATISTA, en el término de treinta (30) días, contados desde la celebración del contrato en calidad de anticipo el valor de **US \$ 2'321.504,82928 (dos millones trescientos veintiún mil quinientos cuatro con 82928/100000 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)**, correspondiente al cuarenta (40%) por cierto del valor del contrato.

El valor restante de la Obra, esto es, la cantidad de **US \$ 3'482.257,24392 (Tres Millones Cuatrocientos Ochenta Y Dos Mil Doscientos Cincuenta Y Siete Con 24392/100000 DÓLARES DE LOS ESTADOS UNIDOS DE AMÉRICA)**, sin incluir I.V.A., correspondientes al sesenta (60%) por ciento, se cancelará mediante planillas mensuales, debidamente aprobadas por la Fiscalización y autorizadas por el o la Administrador(a) del Contrato.

- g) Contratista: *Consortio Vial Cerecita Safando*
- h) Procurador Común del  
Consortio Vial Cerecita  
- Safando: *Sr. Diego Alcoser Serrano.*

### **TERCERA: LIQUIDACIÓN ECONÓMICA.-**

De acuerdo Oficio No. 02072-DPF-KPS-2022, de la Dirección Provincial Financiera, el mismo que contiene el último informe económico remitido por la Ing. Angélica Márquez, SUBDIRECTORA CONTABLE, de acuerdo al Oficio No. 0314-DPF-SDCON-AMR-2022 ; se establece contablemente lo siguiente:

|                               |                   |
|-------------------------------|-------------------|
| Monto del Contrato:           | US\$ 5.803.762,07 |
| Planillas Presentadas:        | US\$ 4.507.892,05 |
| Saldo del contrato:           | US\$ 1.295.870,02 |
| Anticipo Entregado:           | US\$ 2.321.504,83 |
| Anticipo Amortizado:          | US\$ 1.803.156,82 |
| Saldo Anticipo por Amortizar: | US\$ 518.348,01   |

Nota: Los valores antes descritos son sin incluir I.V.A.

### **CUARTA: CONDICIONES OPERATIVAS.-**

La contratista *Consortio Vial Cerecita Safando*, debió haber terminado la Obra el 24 de diciembre del 2021, pero lo hizo el 28 de enero de 2022, cumpliendo a cabalidad con el objeto del contrato, "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS"

De acuerdo a la Cláusula Octava, el contratista se obliga a entregarle al Consejo la obra totalmente terminada en el plazo de doscientos cuarenta (240) días contados a partir de la fecha de notificación que el anticipo se encuentre disponible.

Se realizaron varias suspensiones y prorrogas, quedando un plazo final de trescientos doce (312) días, debidamente sustentados.

Tomando en consideración archivos que reposan en la Dirección Provincial de Obras Públicas y parte del Informe Final, plasmado en el Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0177-ME, el fiscalizador de Obra, Ing. Miguel Galarza Palma describe lo siguiente:

En atención al Oficio No. DPOP-GAOC-1627-2021, de fecha 05 de mayo del 2022, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas, en calidad de administrador de contrato de la referencia, solicita el Informe Técnico necesario previo a la Recepción Provisional de la obra, descrito sírvase encontrar, el informe técnico:

### **INTRODUCCIÓN**

El Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas acorde con la competencia que establece la Constitución de la República del Ecuador en su art. 263, numeral 2. "Planificar, construir y mantener el sistema Vial de ámbito provincial, que no incluya las zonas urbanas.", ha desarrollado el Proyecto "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", orientado a construir una infraestructura vial necesaria para la adecuada movilización de habitantes del sector, medios de transporte de productos agrícolas y camaroneras de la zona, cuyo contrato N° L-CPG-3-2020-X-O, con código de Proceso N° LICO-GPG-DEP-008-19, se celebró con el CONSORCIO VIAL CERECITA - SAFANDO, legalmente representado por el Sr. Diego Fernando Alcoser Serrano, con cédula de identidad

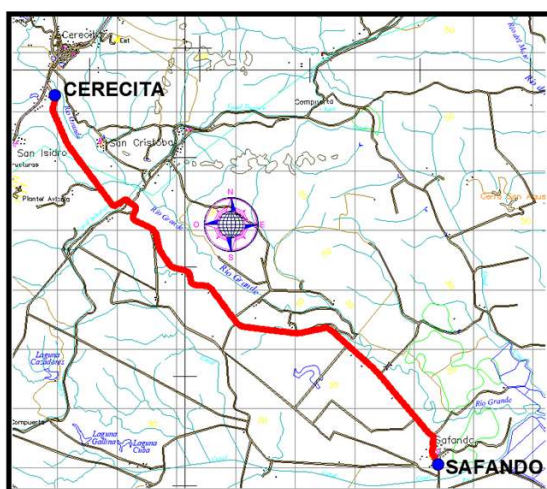
N° 092502834-2, en calidad de apoderado y Procurador Común, en la ciudad de Guayaquil a los nueve días del mes de marzo del dos mil veinte.

### **OBJETO DEL CONTRATO**

**“REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”**

### **UBICACIÓN**

El proyecto se encuentra ubicado en la Provincia del Guayas, Cantón Guayaquil, la vía se inicia en Cerecita, Coordenadas de inicio (580949.72E; 9741278.86N) y termina en Safando (587394.92E; 9735065.07N)



### **CARACTERÍSTICAS DE LA VÍA**

|  |           |
|--|-----------|
| Longitud de la vía                     | 10.10 km  |
| Ancho de la capa de rodadura (Asfalto) | 6.70 m    |
| Ancho de Espaldones (Berma)            | 2.50 m    |
| Ancho de Corona                        | 11.70 m   |
| Espesor de la carpeta asfáltica        | 6"= 15 cm |
| Espesor de Base                        | 25 cm     |
| Espesor de Sub-Base                    | 25 cm     |
| Longitud del Puente                    | 30.00 m   |
| Ancho total del Puente                 | 13.40 m   |
| Ancho de rodadura del Puente           | 11.70 m   |
| Ancho de acera del Puente por lado     | 0.60 m    |

### **INFORMACIÓN GENERAL**

|                             |                                    |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Contratista:                | Consortio Vial Cerecita – Safando  |
| Procurador Común:           | Sr. Diego Fernando Alcoser Serrano |
| Fiscalizador:               | Ing. Miguel Ángel Galarza Palma    |
| Supervisor de Obra:         | Ing. Carlos Luis Bailón Guzmán     |
| Administrador del Contrato: | Ing. Gabriel Orozco Cobeña         |

|  |   |
|--|---|
| Monto del Contrato:  | \$ 5'803.762,0732   |
| Monto del Anticipo (40%):                                  | \$ 2'321.504,82928  |
| Plazo Contractual:   | 240 días  |
| Fecha de inicio contractual:                               | 23 de septiembre de 2020  |
| Fecha de terminación contractual:                          | 20 de mayo de 2021  |
| Fecha de suspensión 1:                                     | 15 de marzo de 2021   |
| Contrato Complementario:                                   | \$ 204.878,8232 (3.530%)  |
| Fecha de Suscripción del Contrato Complementario:          | 16 de junio de 2021   |
| Fecha de reinicio 1:                                       | 17 de junio de 2021   |
| Plazo del Contrato Complementario:                         | 60 días   |
| Fecha de terminación con Suspensión 1:                     | 22 de agosto de 2021  |
| Prórroga de Plazo 1:                                       | 30 días (Incidencia de Lluvias)                                     |
| Fecha de terminación con Suspensión 1 y Prórroga 1:        | 21 de Septiembre de 2021  |
| Plazo + Prórroga 1:  | 270 días  |
| Fecha de suspensión 2:                                     | 14 de septiembre de 2021  |
| Diferencia de Cantidades de Obra:                          | \$ 52.181,0249 (0.899%)   |
| Plazo de la Diferencia de Cantidades de Obra:              | 30 días   |
| Orden de Trabajo:  | \$ 36.705,5550 (0.632 %)  |
| Plazo de la Orden de Trabajo:                              | 15 días   |
| Fecha de Suscripción de la Orden de Trabajo:               | 04 de octubre de 2021   |
| Fecha de Suscripción del Acta de Diferencia de Cantidades: | 04 de noviembre de 2021   |
| Fecha de reinicio 2:                                       | 05 de noviembre de 2021   |
| Prórroga de Plazo 2:                                       | 42 días   |
| Plazo + Prórroga 1 + Prórroga 2:                           | 312 días  |
| Fecha de terminación con Suspensión 2 y Prórroga 2:        | 24 de diciembre de 2021   |
| Terminación real de los Trabajos:                          | 28 de enero del 2022  |
| Multa diaria por Retraso:                                  | \$ 590,08<br>Oficio No. DPOP-GAOC-0090-2022<br>11 de enero del 2022 |
| <b>Status:</b>   | <b>CONTRATO TERMINADO</b>   |
| <b>Mantenimiento</b>                                       | <b>2 AÑOS</b>   |

### **ANTECEDENTES**

A continuación, se describirá los puntos relevantes del contrato N° L-CPG-3-2020-X-0:

### **INICIO DEL CONTRATO**

Con fecha 9 de marzo del 2020, **se suscribe el contrato** N° L-CPG-3-2020-X-0, con código de Proceso No. LICO-GPG-DEP-008-19, para la "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas, como Contratante y el Consorcio Vial Cerecita - Safando, en calidad de Contratista.

Mediante Oficio N° 199-BEDE-MLD-2020, de fecha 21 de julio del 2020, suscrito por la Dra. Miriam Lucas Delgado, Directora Provincial del Gestión BEDE y Administradora de Contrato

de esa época, designa al **Ing. Carlos Luis Bailón Guzmán** como **Fiscalizador** del contrato N° L-CPG-3-2020-X-O.

Mediante Oficio N° 1034-BEDE-LSG-2020, de fecha 23 de septiembre del 2020, suscrito por el CPA. Luis Salazar García, Director Provincial del Gestión BEDE (S) y administrador de contrato de esa época, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, indicando **INICIO DE LA OBRA** de la referencia.

### **CONTRATO MODIFICATORIO**

El Contrato L-CPG-3-2020-X-0 original, presenta en la **CLÁUSULA QUINTA** rubros incompletos, y en la **CLÁUSULA VIGÉSIMA** no se define correctamente la aplicación del Mantenimiento de Obra. Por los motivos descritos y los sustentos legales del caso, se suscribe un **CONTRATO MODIFICATORIO** en la ciudad de Guayaquil a los veintiséis días del mes de enero del dos mil veintiuno, el mismo modifica y aclara estas cláusulas.

### **ADMINISTRADOR, FISCALIZADOR Y SUPERVISOR ACTUAL**

Mediante Oficio No. PG-SGR-06002-2021, de fecha 05 de julio de 2021, basada en la Resolución Nro. PG-SGR-028-2021, del 02 de julio de 2021, donde se expide el **ESTATUTO ORGÁNICO DE GESTIÓN ORGANIZACIONAL POR PROCESOS DEL GOBIERNO AUTÓNOMO DESCENTRALIZADO PROVINCIAL DEL GUAYAS**, mediante la cual se designa a los Directores Provinciales, como administradores de los contratos de los procesos contemplados en el Plan Operativo Anual, Plan Anual de Contrataciones, y, de todos aquellos que se realicen en cada una de sus direcciones, se define al Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas como Administrador del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O.

Mediante memorando No. PG-DIEFDIR-JCT-2021-0056-ME, de fecha 23 de julio del 2021, suscrito por M.I. Ing. Jorge Carrillo Tutivén, DIRECTOR PROVINCIAL DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN, designa como **Fiscalizador** del contrato al **Ing. Miguel Ángel Galarza Palma**.

Mediante Oficio No. DPOP-GAOC-1231-2021, de fecha 23 de julio del 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas y Administrador del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O, designa al **Ing. Carlos Luis Bailón Guzmán** como **Supervisor** del contrato.

### **SUSPENSIÓN Y REINICIO**

Mediante Oficio N° 639-BEDE-MLD-2021, de fecha 15 de marzo del 2021, suscrito por la Dra. Miriam Lucas Delgado, Directora Provincial del Gestión BEDE y Administradora de Contrato de esa época, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, indicando la **suspensión** de trabajos en la obra del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O.

Mediante Oficio N° 1529-BEDE-MLD-2021, de fecha 17 de junio del 2021, suscrito por la Dra. Miriam Lucas Delgado, Directora Provincial del Gestión BEDE y Administradora de Contrato de esa época, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, indicando: “Una vez que se ha suscrito el Contrato Complementario...deberá dar **reinicio** a los trabajos de obra...”

Mediante Oficio No. DPOP-GAOC-1156-2021, de fecha 20 de julio de 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, en calidad de Director Provincial de Obras Públicas declara lo siguiente: “en caso que el trámite administrativo de la suscripción del Acta Diferencia de Cantidades de Obra, no se da hasta 15 días antes que fenezca el plazo contractual de acuerdo al último cronograma vigente, será necesario generar una suspensión plazo, hasta que suscriban las partes el Acta en cuestión, para así culminar de manera correcta con los trabajos objeto del contrato y del Acta.”

Mediante Oficio N° DPOP-GAOC-2032-2021, de fecha 14 de septiembre del 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del contrato, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, indicando la **suspensión** de los trabajos de la obra del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O

Mediante Oficio N° DPOP-GAOC-2751-2021, de fecha 5 de noviembre del 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del Contrato, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, indicando: "...Una vez que se ha suscrito el Acta de Diferencia de Cantidades el día Jueves 4 de noviembre del 2021...se da **reinicio** a los trabajos..."

### AMPLIACIONES DE PLAZO

Mediante Oficio N° 1597-BEDE-MLD-2021, de fecha 25 de junio del 2021, suscrito por la Dra. Miriam Lucas Delgado, Directora Provincial del Gestión BEDE y Administradora del Contrato de esa época, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, **CONCEDIENDO 30 días adicionales** al Plazo Contractual **por la afectación de Incidencia de Lluvias**, el nuevo plazo es de 270 días para el Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O.

Mediante Oficio N° DPOP-GAOC-2960-2021, de fecha 24 de noviembre del 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del Contrato, se dirige al Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, **CONCEDIENDO 42 días adicionales** al Plazo Contractual, el nuevo plazo es de 312 días para el Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O.

### TERMINACIÓN DEL CONTRATO

Mediante Oficio CONCESA-008-19-GPG: 162-2021, de fecha 27 de diciembre del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, se dirige al Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas Administrador del contrato, **indicando la culminación de los trabajos del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O** y a su vez solicitando la Recepción Provisional de la Obra.

Mediante Oficio N° DPOP-GAOC-3441-2021, de fecha 28 de diciembre del 2021, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del Contrato, se dirige al Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización **solicitando se emita el Informe Técnico necesario previo a la Recepción Provisional de la Obra.**

Mediante Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0020-ME, de fecha, 6 de enero de 2022, suscrito por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, **Fiscalizador** de la Obra indica que **NO ES VIABLE la suscripción del Acta** de Recepción Provisional, pues el proyecto a esa fecha no ha culminado.

Mediante Memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0023-ME, de fecha 07 de enero del 2022, suscrito por el Ing. José Luis Loor López **SUBDIRECTOR DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN**, **remite y avala el memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0020-ME.**

De acuerdo Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2022-0034-OF, de fecha, 10 de enero de 2022, suscrito por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutivén, **DIRECTOR PROVINCIAL DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN**, se dirige al Administrador del Contrato acogiendo los memorandos N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0020-ME No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0023-ME **los cuales indican que no es procedente la suscripción del Acta de Recepción Provisional al Contrato No. L-CPG-3-2020-X-O.**

Mediante Oficio No. DPOP-GAOC-0078-2022, del 10 de enero del 2022, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, en calidad de Administrador del Contrato se dirige Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita Safando, indicando que **No procede la suscripción del Acta de Recepción Provisional** del Contrato No. L-CPG-3-2020-X-0.

Mediante Oficio CONCESA-008-19-GPG: 176-2022, de fecha 31 de enero del 2022, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando, se dirige al Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas Administrador del contrato, **indicando el cumplimiento de los trabajos pendientes** del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O, el día 28 de enero del 2022 y a su vez solicitando la Recepción Provisional de la Obra.

Mediante Oficio N° DPOP-GAOC-0433-2021, de fecha 01 de febrero del 2022, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Director Provincial de Obras Públicas en calidad de Administrador del contrato, se dirige al Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización **solicitando se emita el Informe Técnico** necesario previo a la Recepción Provisional de la Obra.

### NOTIFICACIÓN DE MULTA POR RETRASO DE OBRA

De acuerdo al Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0010-ME, de fecha, 4 de enero de 2022, suscrito por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, **Fiscalizador** de la Obra **emite su informe técnico indicando**: "...Por lo cual, hasta el 3 de enero de 2022, el Consorcio Vial Cerecita – Safando tiene **una multa** de \$ 2.674,00 **por 10 días de retardo** (verificación realizada en campo hasta el 3 de enero de 2022).

Mediante Memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0014-ME, de fecha 06 de enero del 2022, suscrito por el Ing. José Luis Loor López **SUBDIRECTOR DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN**, **solicita ampliar el informe** descrito en el memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0010-ME, indicando lo siguiente:

"Conforme indica el memorando PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0010-ME, donde se indica el estado de avance de la obra, y también se hace referencia a la aplicación de una multa por incumplimiento del cronograma valorado, ampliar en el informe y detallar lo siguiente:

1. Fecha desde que aplica la multa por el incumplimiento y la fecha o condiciones hasta donde se contabiliza la multa.
2. Fotos que respalden el incumplimiento que ha recaído sobre la contratita.
3. Aclarar si las obligaciones pendientes son por el periodo correspondiente de planilla o totalidad de rubros que faltan por ejecutar.

Por lo antes expuesto, se solicita a usted, que una vez subsanadas las observaciones se remita el informe".

Mediante Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0018-ME, de fecha, 6 de enero de 2022, suscrito por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, **Fiscalizador** de la Obra **emite su informe técnico ampliado**, en el cual indica:

"1. La multa aplica desde el 25 de diciembre de 2021 y se contabilizará hasta el día que la contratista complete cada uno de los rubros que según el cronograma vigente debían ser ejecutados hasta el 24 de diciembre de 2021.

El valor de \$ 2.674,00 propuesto en el Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP2022-0010-ME es el equivalente a 10 días de retardo, es decir, hasta el 3 de enero de 2022. Este valor fue mal calculado debido a que solo se tomó en cuenta para el cálculo de la multa diaria el valor correspondiente a las cantidades a ejecutarse hasta el 24 de diciembre de 2021. Sin embargo, la Cláusula de multa del contrato de la referencia indica que el cálculo de la multa es sobre las obligaciones que se encuentran pendientes de ejecutarse conforme lo establecido en el contrato. El



valor de \$ 7.080,96 propuesto hoy es equivalente a 12 días de retardo cumplidos hasta el día de ayer 5 de enero de 2022 a las 23:59 Horas.

2. Para corroborar que los rubros antes mencionados no se han completado muestro las siguientes imágenes...

3. El valor de \$ 590.081,0948 del cual se calculó la multa diaria (\$ 590,08) corresponde a todos las obligaciones que se encuentran pendientes de ejecutarse conforme lo establecido en el contrato L-CPG-3-2020-X-0".

Y,

"Recomiendo que se comuniqué el presente informe, explícito en su contenido, para que la Administración actúe conforme a sus competencias y que la Contratista pueda ejercer legítima defensa a lo propuesto en este informe, justifique su retardo, que complete los rubros del Contrato L-CPG-3-2020-X-0 y pague la multa correspondiente".

Mediante Memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0021-ME, de fecha 07 de enero del 2022, suscrito por el Ing. José Luis Loor López SUBDIRECTOR DE SUPERVISIÓN Y FISCALIZACIÓN, remite y avala el memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0018-ME.

Mediante Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2022-0028-OF, de fecha, 07 de enero de 2022, suscrito por el Ing. M.I. Jorge Carillo Tutivén, DIRECTOR PROVINCIAL DE ESTUDIOS Y FISCALIZACIÓN, se dirige al Administrador del Contrato acogiendo los memorandos N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0018-ME No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0021-ME los cuales dan a conocer la multa por retraso de Obra.

Mediante Oficio No. DPOP-GAOC-0090-2022, del 11 de enero del 2022, suscrito por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, en calidad de **Administrador** del Contrato se dirige Sr. Diego Alcoser Serrano, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita Safando, **indicando que la multa por incumplimiento que tiene vigencia desde el 24 de diciembre del 2021 hasta que se realice la entrega total de la Obra.**

#### RUBROS DEL CONTRATO PRINCIPAL (MODIFICATORIO)

El Consorcio Caminos Vial Cerecita - Safando se obligó a realizar el proyecto de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación indicado en el CONTRATO MODIFICATORIO, de acuerdo a su Cláusula Segunda:

#### PROYECTO: REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA-SAFANDO INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS

|  |         |
|--|---------|
| LONGITUD DE LA VÍA:  | 10,1000 |
| ANCHO DE CARPETA:  | 6,7000  |
| ESPESOR DE BASE CLASE I:   | 25,0000 |
| ESPESOR DE BASE SUB CLASE III:                                       | 25,0000 |
| DISTANCIA DE ACARREO DE MATERIAL PARA LA VÍA                         |         |
| MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO, MEJORAMIENTO : MINA CALCÁREOS HUAYCO | 46,0000 |
| BASE CLASE I, SUB BASE CLASE III, ENROCADO : MINA CALCÁREOS HUAYCO   | 46,0000 |
| HORMIGON ASFÁLTICO: CANTERA INDUTROC S.A.                            | 58,0000 |

| PRESUPUESTO REFERENCIAL          |  |        |              |                 |                       |
|----------------------------------|--|--------|--------------|-----------------|-----------------------|
| RUBRO                            | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD     | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL          |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>        |  |        |              |                 |                       |
| 301-3(1)a                        | REMOCIÓN DE HORMIGÓN (estructuras menores)                                       | m3     | 422,00       | 26,9000         | 11.351,8000           |
| 302-1                            | DESBRUCE. DESBOSQUE Y LIMPIEZA   | m2     | 70.700,00    | 0,0200          | 1.414,0000            |
| MR-8(1)E                         | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)  | m3     | 11.027,00    | 3,9900          | 43.997,7300           |
| 706-(2)1                         | REUBICACIÓN DEPOSTES / H.A. DE ALUMBRADO (no inc. Desvestimiento)                | u      | 35,00        | 303,8600        | 10.635,1000           |
| <b>SUBTOTAL (A)</b>              |  |        |              |                 | <b>67.398,6300</b>    |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>     |  |        |              |                 |                       |
| 303-2(1)                         | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR ( c/tractor, empuje 60 m )                             | m3     | 16.106,60    | 0,7800          | 12.563,1480           |
| 303-2(5)                         | EXCAVACIÓN EN FANGO (excavadora )  | m3     | 1.000,00     | 1,8500          | 1.850,0000            |
| MR-8(1)*                         | DESALOJO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN (distancia 10 km)                             | m3     | 13.374,62    | 3,9900          | 53.364,7338           |
| 304-1(1)*                        | MATERIAL DE PRÉSTAMO LOCAL   | m3     | 4.831,98     | 2,3700          | 11.451,7926           |
| 304-1(2)*                        | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3     | 28.543,70    | 5,2100          | 148.712,6770          |
| 309-4(2)*                        | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO                                     | m3-km  | 1.313.010,20 | 0,2880          | 378.146,9376          |
| 404-1(1)d                        | BASE CLASE 1 (e= 0,25 m) (inc., transporte)                                      | m3     | 30.230,05    | 33,0000         | 997.591,6500          |
| 403-1(3)d                        | SUB-BASE CLASE 3 (e=0,25 m) (inc., transporte)                                   | m3     | 32.813,58    | 22,4900         | 737.977,4142          |
| 402-2(1)                         | MEJORAMIENTO DE LA SUBRASANTE CON SUELO SELECCIONADO (inc., transporte)          | m3     | 1.000,00     | 20,1900         | 20.190,0000           |
| <b>SUBTOTAL (B)</b>              |  |        |              |                 | <b>2.361.848,3532</b> |
| <b>RUBROS VIALES</b>             |  |        |              |                 |                       |
| 405-5*E6a                        | CAPA DE RODADURA DE HORM. ASF. MEZCLADO EN PLANTA E=15 cm (6") (INC. TRANSPORTE) | m2     | 67.670,00    | 20,3100         | 1.374.377,7000        |
| 405-1                            | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  | m2     | 118.170,00   | 0,9400          | 111.079,8000          |
| 610-(1)A                         | BORDILLO CUNETA f'c = 280 kg/cm2 VH=0.16 m3/m                                    | m      | 800,00       | 31,6800         | 25.344,0000           |
| 610-(2)2                         | ACERAS H.S. CLASE "B" (210 kg/cm2 )  | m2     | 2.000,00     | 17,1400         | 34.280,0000           |
| 606-(1a)6                        | TUBO ESTRUCTURAL PVC D=160MM (DREN ESTRUCT.)                                     | m      | 20,00        | 13,4300         | 268,6000              |
| 606-1(2)                         | PIEDRA TRITURADA (SUB-DREN) (inc. Transporte)                                    | m3     | 100,00       | 30,0000         | 3.000,0000            |
| 606-1(1b)                        | GEOTEXTIL 1600NT   | m2     | 15,00        | 3,2000          | 48,0000               |
| <b>SUBTOTAL (C)</b>              |  |        |              |                 | <b>1.548.398,1000</b> |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b> |  |        |              |                 |                       |
| 503-(3)C                         | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL  | m3     | 20,97        | 134,0000        | 2.809,9800            |

|                                |  |    |           |                     |                     |
|--------------------------------|--|----|-----------|---------------------|---------------------|
|                                | CLASE "E"(f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS  |    |           |                     |                     |
| 307-3(3)                       | LIMPIEZA DE CANALES o DESAZOLVE DE CAUCE (excavadora)                                    | m3 | 100,00    | 0,6000              | 60,0000             |
| 307-2(1)                       | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS  | m3 | 3.919,49  | 20,7000             | 81.133,4430         |
| 504(1)                         | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)  | Kg | 17.004,36 | 2,2500              | 38.259,8100         |
| 503-(2)B1                      | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(f'c=245 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3 | 179,75    | 251,2000            | 45.153,2000         |
| 601-(1A)48                     | TUBERÍA H.A. 48" (clase 5)   | m  | 127,50    | 882,4000            | 112.506,0000        |
| 601-(1A)80                     | TUBERÍA H.A. 80" (clase 5)   | m  | 160,00    | 1.733,0600          | 277.289,6000        |
| 508-(4)g                       | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc. Transporte)                  | m3 | 369,81    | 29,8400             | 11.035,1304         |
| 606-1(1b)                      | GEOTEXTIL 1600NT   | m2 | 599,26    | 3,2000              | 1.917,6320          |
|                                |  |    |           | <b>SUBTOTAL (D)</b> | <b>570.164,7954</b> |
| <b>SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL</b> |  |    |           |                     |                     |
| 705-(1)C1                      | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CONTINUA (PINTADA DE VÍA 15 CM AMARILLA O BLANCA/microesferas)   | m  | 24.703,00 | 1,6900              | 41.748,0700         |
| 705-(1)C2                      | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SEGMENTADA(PINTADA DE VIA 15 CM AMARILLA O BLANCA/microesferas)  | m  | 5.597,00  | 1,1900              | 6.660,4300          |
| 705-(3)A1                      | MARCAS DE PAVIMENTO (Pintura+Microesferas)"PASOS CEBRA, FLECHAS, LEYENDAS"               | m2 | 130,50    | 6,7700              | 883,4850            |
| 705-(4)                        | MARCADORES DE PAVIMENTO RETROREFLEJANTES (TACHAS) (bidireccionales)                      | u  | 4.722,00  | 7,0600              | 33.337,3200         |
|                                |  |    |           | <b>SUBTOTAL (E)</b> | <b>82.629,3050</b>  |
| <b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>   |  |    |           |                     |                     |
| 708-5 (1)E2                    | Señales al lado de la carretera (300x900)  | u  | 5,00      | 176,9700            | 884,8500            |
| 708-5 (1)B4                    | Señales al lado de la carretera (750x750)  | u  | 41,00     | 226,0400            | 9.267,6400          |
| 708-5 (1)C1                    | Señales al lado de la carretera (450x600)  | u  | 26,00     | 176,5600            | 4.590,5600          |
| 708-5 (1)D2                    | Señales al lado de la carretera (600x600)  | u  | 10,00     | 187,8800            | 1.878,8000          |
| 708-5 (1)G2                    | Señales al lado de la carretera (1200x900)   | u  | 6,00      | 328,9500            | 1.973,7000          |
| 708-5 (1)E13                   | Señales al lado de la carretera (750x750 + 750x312.5)                                    | u  | 24,00     | 317,9800            | 7.631,5200          |
| 708-5 (1)E14                   | Señales al lado de la carretera (750x900 + 750x900)                                      | u  | 141,00    | 410,5800            | 57.891,7800         |
| 708-5                          | Señales al lado de la carretera  | u  | 4,00      | 418,3300            | 1.673,3200          |

|  |  |    |          |          |                       |
|--|--|----|----------|----------|-----------------------|
| (1)H1  | (1500x650)   |    |          |          |                       |
| 708-5<br>(1)J2   | Señales al lado de la carretera<br>(2000x1000)                     | u  | 3,00     | 562,8300 | 1.688,4900            |
| 708-5<br>(1)E16  | Señales al lado de la carretera<br>(750x750 + 750x450)             | u  | 1,00     | 378,2500 | 378,2500              |
| 703-(1)  | GUARDA CAMINO TIPO VIGA<br>METÁLICA (doble)                        | m  | 722,00   | 68,4100  | 49.392,0200           |
| <b>SUBTOTAL (F)</b>  |  |    |          |          | <b>137.250,9300</b>   |
| <b>TOTAL VÍA-DRENAJE-SEÑALIZACIÓN G=(A+B+C+D+E+F)</b>          |  |    |          |          | <b>4.767.690,1136</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                     |  |    |          |          |                       |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b>   |  |    |          |          |                       |
| <b>INSTALACIÓN PROVISIONAL DE TUBERÍA PVC AA.PP. EXISTENTE</b> |  |    |          |          |                       |
| 303-2(5)   | EXCAVACIÓN EN FANGO<br>(excavadora )                               | m3 | 100,00   | 1,8500   | 185,0000              |
| -  | DESINSTALACIÓN E<br>INSTALACIÓN DE TUBERÍA<br>PVCAA.PP. EXISTENTE  | m  | 108,00   | 4,9000   | 529,2000              |
| -  | DESCONEXIÓN- CONEXIÓN DE<br>AGUA EN LA RED DE TUBERÍA<br>EXISTENTE | u  | 2,00     | 34,7400  | 69,4800               |
| -  | ACCESORIOS PVC D- 160 mm,<br>PARA LA INSTALACIONES<br>PROVISIONAL  | u  | 1,00     | 608,1200 | 608,1200              |
| -  | RELLENO COMPACTADO CON<br>MATERIAL DE SITIO                        | m3 | 37,35    | 9,7000   | 362,2950              |
| <b>INSTALACIÓN DEFINITIVA DE TUBERÍA PVC D-160 mm AA.PP.</b>   |  |    |          |          |                       |
| 303-2(5)   | EXCAVACIÓN EN FANGO<br>(excavadora )                               | m3 | 75,60    | 1,8500   | 139,8600              |
| -  | RECUBRIMIENTO DE ARENA e-<br>0.26 m                                | m3 | 15,60    | 29,5000  | 460,2000              |
| -  | TUBERÍA PVC e/c D= 160 mm -<br>1,25 Mpa                            | m  | 108,00   | 36,8900  | 3.984,1200            |
| -  | DESCONEXIÓN- CONEXIÓN DE<br>AGUA EN LA RED DE TUBERÍA<br>EXISTENTE | u  | 2,00     | 34,7400  | 69,4800               |
| -  | ACCESORIOS PVC D- 160 mm,<br>PARA LAS INSTALACIONES<br>DEFINITIVAS | u  | 1,00     | 489,9600 | 489,9600              |
| -  | ALZADA DE TAPA DE H.A<br>ENCAJAS DE VÁLVULAS<br>EXISTENTES         | m3 | 20,00    | 331,9000 | 6.638,0000            |
| -  | ANCLAJE DE H.S PARA<br>ACCESORIOS                                  | u  | 8,00     | 8,9500   | 71,6000               |
| -  | RELLENO COMPACTADO CON<br>MATERIAL DE SITIO                        | m3 | 60,00    | 9,7000   | 582,0000              |
| MR-8(1)E   | DESALOJO DE ESCOMBROS<br>(distancia 10 km)                         | m3 | 20,28    | 3,9900   | 80,9172               |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>   |  |    |          |          |                       |
| 307-3(3)   | LIMPIEZA DE CANALES o<br>DESAZOLVE DE CAUCE<br>(excavadora)        | m3 | 1.000,00 | 0,6000   | 600,0000              |
| 307-2(2)   | EXCAVACIÓN Y RELLENO   | m3 | 1.243,24 | 20,6400  | 25.660,4736           |

|                        |   |                |           |          |              |
|------------------------|---|----------------|-----------|----------|--------------|
|                        | PARA PUENTES  |                |           |          |              |
| 503-(3)C               | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" ( $f'c=180$ kg/cm <sup>2</sup> ) PARA REPLANTILLOS                      | m <sup>3</sup> | 18,83     | 134,0000 | 2.523,2200   |
| 503 (1)                | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" ( $f'c=280$ kg/cm <sup>2</sup> ) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m <sup>3</sup> | 428,44    | 271,6800 | 116.398,5792 |
| 504 (1)                | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS ( $f'y=4200$ kg/cm <sup>2</sup> )   | Kg             | 26.985,13 | 2,2500   | 60.716,5425  |
| 606-1(2)*              | RELLENO PERMEABLE PARA ESTRUCTURAS  | m <sup>3</sup> | 145,14    | 26,4400  | 3.837,5016   |
| 606-1(1a)4             | TUBOS PVC 4" (drenes)   | m              | 75,00     | 7,1800   | 538,5000     |
| 508-(4)g               | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc. Transporte)                                   | m <sup>3</sup> | 681,32    | 29,8400  | 20.330,5888  |
| 606-1(1b)              | GEOTEXTIL 1600NT  | m <sup>2</sup> | 982,98    | 3,2000   | 3.145,5360   |
| 503-(5)                | HORMIGÓN FLUIDO DE BAJA RESISTENCIA ( $f'c=80$ kg/cm <sup>2</sup> )                                       | m <sup>3</sup> | 282,48    | 100,7400 | 28.457,0352  |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b> |   |                |           |          |              |
| 503-(3)C               | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" ( $f'c=180$ kg/cm <sup>2</sup> ) PARA REPLANTILLOS                      | m <sup>3</sup> | 7,50      | 134,0000 | 1.005,0000   |
| 503 (1)                | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" ( $f'c=280$ kg/cm <sup>2</sup> ) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m <sup>3</sup> | 112,14    | 271,6800 | 30.466,1952  |
| 504(1)                 | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS ( $f'y=4200$ kg/cm <sup>2</sup> )   | Kg             | 18.502,06 | 2,2500   | 41.629,6350  |
| 505(4)P8               | PLACAS DE NEOPRENO (25x30x3.5 cm)   | u              | 12,00     | 102,6100 | 1.231,3200   |
| 505(4)J1               | JUNTA DE DILATACIÓN MODELO JCV 300 O SIMILAR (DESPLAZAMIENTO MEDIO)                                       | m              | 26,80     | 596,6900 | 15.991,2920  |
| 505(2)a                | ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588  | Kg             | 50.089,60 | 2,1400   | 107.191,7440 |
| 505(3)a                | FABRICACIÓN DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588 (inc. Inhibidor de corrosión)                    | Kg             | 50.089,60 | 1,7300   | 86.655,0080  |
| 505(4)a                | MONTAJE DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588  | Kg             | 50.089,60 | 0,4000   | 20.035,8400  |
| 505(2)b                | ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36   | Kg             | 5.264,97  | 1,6600   | 8.739,8502   |
| 505(3)b                | FABRICACIÓN DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36(inc. Inhibidor de corrosión)                      | Kg             | 5.264,97  | 1,7300   | 9.108,3981   |
| 505(4)b                | MONTAJE DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36   | Kg             | 5.264,97  | 0,4000   | 2.105,9880   |
| 606-1(1a)4             | TUBOS PVC 4" (drenes)   | m              | 6,00      | 7,1800   | 43,0800      |

|  |  |                |           |                |                       |
|--|--|----------------|-----------|----------------|-----------------------|
| 503-(2)B1                              | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B" (f'c=245 kg/cm <sup>2</sup> ) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m <sup>3</sup> | 9,48      | 251,2000       | 2.381,3760            |
| 405-1                                  | IMPRIMACIÓN ASFALTICA  | m <sup>2</sup> | 351,00    | 0,9400         | 329,9400              |
| 405-5*E2h                              | CAPA DE RODADURA DE HORM. ASF. MEZCLADO EN PLANTA E=5 cm (2") (Inc. transporte)                        | m <sup>2</sup> | 351,00    | 8,2500         | 2.895,7500            |
| 6,35A                                  | TUBERÍA GALVANIZADA D=4" (RELLENO CON MORTERO POBRE)   | m              | 120,00    | 20,5400        | 2.464,8000            |
| 706-(3)                                | POSTE METÁLICO TUBULAR 6,00 MTS.CON BRAZO PORTALÁMPARA.  | u              | 6,00      | 536,6400       | 3.219,8400            |
| 706-(4)                                | LUMINARIA SOLAR TIPO LED 100W / 220 VOLT   | u              | 6,00      | 1.446,6100     | 8.679,6600            |
| <b>SUBTOTAL (H)</b>                    |  |                |           |                | <b>620.652,9256</b>   |
| <b>PLAN DE MANEJO AMBIENTAL</b>        |  |                |           |                |                       |
| 205-(1)*                               | Agua para control de polvo   | m <sup>3</sup> | 21.925,00 | 2,9600         | 64.898,0000           |
| 201-(1)*                               | BATERÍA SANITARIA PORTATIL ( unidad x mes)   | u              | 20,00     | 457,0300       | 9.140,6000            |
| 217 (1)*                               | MONITOREO DE RUIDO   | u              | 9,00      | 55,3700        | 498,3300              |
| 216-(1)*                               | MATERIAL PARTICULADO (ESTACIÓN DE MEDICIÓN DE POLVO)   | u              | 9,00      | 207,6500       | 1.868,8500            |
| PMD-01*                                | TANQUE DE 55 GALONES (PARA BASURA)   | u              | 8,00      | 26,7800        | 214,2400              |
| 220-(02)*                              | Reunión informativa con la comunidad   | u              | 2,00      | 462,9000       | 925,8000              |
| 310-(1)*                               | ESCOMBRERAS (DISPOSICIÓN FINAL Y TRATAMIENTO PAISAJISTICO DE ZONAS DE DEPÓSITO)                        | m <sup>3</sup> | 24.401,62 | 0,4100         | 10.004,6642           |
| 710-(4)                                | SEÑALES PREVENTIVAS TEMPORALES   | u              | 12,00     | 158,6400       | 1.903,6800            |
| 710-(2)                                | Poste pintado, Inc. Base de hormigón (señalización provisional)  | u              | 90,00     | 11,7400        | 1.056,6000            |
| 710-(3)                                | CINTA PLÁSTICA DE PELIGRO (1 LÍNEA)  | m              | 2.880,00  | 0,1600         | 460,8000              |
| 206(2)                                 | Área reforestada (Árboles) (Inc. mantenimiento)  | u              | 55,00     | 7,6900         | 422,9500              |
| 215-(1)*                               | ANÁLISIS QUÍMICO DE CALIDAD DE AGUA  | u              | 2,00      | 669,5800       | 1.339,1600            |
| <b>SUBTOTAL (I)</b>                    |  |                |           |                | <b>92.733,6742</b>    |
| <b>RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO</b> |  |                |           |                |                       |
| 1                                      | VÍA-DRENAJE-SEÑALIZACIÓN (G)   | u              | 1,00      | 4.767.690,1136 | 4.767.690,1136        |
| 2                                      | PUENTE (H)   | u              | 1,00      | 620.652,9256   | 620.652,9256          |
| 3                                      | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL (I)   | u              | 1,00      | 92.733,6742    | 92.733,6742           |
| <b>TOTAL</b>                           |  |                |           |                | <b>5.481.076,7134</b> |
| <b>MANTENIMIENTO VIAL</b>              |  |                |           |                |                       |

|              |   |    |            |          |             |
|--------------|---|----|------------|----------|-------------|
| 406-4(1)     | BACHEO ASFÁLTICO  | m3 | 244,05     | 165,0000 | 40.268,2500 |
| 405-1(5)     | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA (BACHEO)  | m2 | 1.632,76   | 1,0600   | 1.730,7256  |
| MR-6         | SELLADO DE FISURAS  | m  | 450,06     | 1,0700   | 481,5642    |
| MR-112E      | LIMPIEZA DE ALCANTARILLAS A MANO Y DESALOJO EN VOLQUETA                                 | m3 | 310,50     | 29,0000  | 9.004,5000  |
| 307-3(3)     | LIMPIEZA DE CANALES o DESAZOLVE DE CAUCE (excavadora)                                   | m3 | 2.000,00   | 0,6000   | 1.200,0000  |
| MR-8(1)*     | DESALOJO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN (distancia 10 km)                                    | m3 | 2.000,00   | 3,9900   | 7.980,0000  |
| 302-1        | DESBROCE, DESBOSQUE Y LIMPIEZA  | m2 | 141.389,50 | 0,0200   | 2.827,7900  |
| MR-8(1)*     | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)   | m3 | 2.310,50   | 3,9900   | 9.218,8950  |
| 705-(1)C1    | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL CONTINUA (PINTADA DE VÍA 15 CM AMARILLA O BLANCA/microesferas)  | m  | 24.703,00  | 1,6900   | 41.748,0700 |
| 705-(1)C2    | SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL SEGMENTADA(PINTADA DE VÍA 15 CM AMARILLA O BLANCA/microesferas) | m  | 5.597,00   | 1,1900   | 6.660,4300  |
| 705-(3)A1    | MARCAS DE PAVIMENTO (Pintura+Microesferas)"PASOS CEBRA, FLECHAS, LEYENDAS"              | m2 | 130,50     | 6,7700   | 883,4850    |
| 705-(4)      | MARCADORES DE PAVIMENTO RETROREFLEJANTES (TACHAS) (bidireccionales)                     | u  | 4.722,00   | 7,0600   | 33.337,3200 |
| 708-5 (1)B3  | Señales al lado de la carretera (300x900)   | u  | 5,00       | 176,7700 | 883,8500    |
| 708-5 (1)E2  | Señales al lado de la carretera (750x750)   | u  | 41,00      | 226,0400 | 9.267,6400  |
| 708-5 (1)C1  | Señales al lado de la carretera (450x600)   | u  | 26,00      | 176,5600 | 4.590,5600  |
| 708-5 (1)D2  | Señales al lado de la carretera (600x600)   | u  | 10,00      | 187,8800 | 1.878,8000  |
| 708-5 (1)G2  | Señales al lado de la carretera (1200x900)  | u  | 6,00       | 328,9500 | 1.973,7000  |
| 708-5 (1)E13 | Señales al lado de la carretera (750x750 + 750x312.5)                                   | u  | 24,00      | 317,9800 | 7.631,5200  |
| 708-5 (1)E14 | Señales al lado de la carretera (750x900 + 750x900)                                     | u  | 141,00     | 410,5800 | 57.891,7800 |
| 708-5 (1)H1  | Señales al lado de la carretera (1500x650)  | u  | 4,00       | 418,3300 | 1.673,3200  |
| 708-5 (1)J2  | Señales al lado de la carretera (2000x1000)   | u  | 3,00       | 562,8300 | 1.688,4900  |
| 708-5 (1)E16 | Señales al lado de la carretera (750x750 + 750x450)                                     | u  | 1,00       | 378,2500 | 378,2500    |
| 703-(1)      | GUARDA CAMINO TIPO VIGA METÁLICA (doble)  | m  | 722,00     | 68,4100  | 49.392,0200 |
| 503-(2)B     | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(f'c=245 kg/cm2) ( ENCOFRADO)                             | m3 | 20,00      | 237,5200 | 4.750,4000  |

|  |  |   |        |                |                       |
|--|--|---|--------|----------------|-----------------------|
| 610-(1)A                               | BORDILLO CUNETAS f'c = 280<br>kg/cm <sup>2</sup> VH=0.16 m <sup>3</sup> /m | m | 800,00 | 31,6800        | 25.344,0000           |
| <b>SUBTOTAL (J)</b>                    |  |   |        |                | <b>322.685,3598</b>   |
| <b>RESUMEN GENERAL DEL PRESUPUESTO</b> |  |   |        |                |                       |
| 1                                      | VÍA-DRENAJE-SEÑALIZACIÓN<br>(G)  | u | 1,00   | 4.767.690,1136 | 4.767.690,1136        |
| 2                                      | PUENTE (H)   | u | 1,00   | 620.652,9256   | 620.652,9256          |
| 3                                      | PLAN DE MANEJO AMBIENTAL<br>(I)  | u | 1,00   | 92.733,6742    | 92.733,6742           |
| 4                                      | MANTENIMIENTO VIAL (J)   | u | 1,00   | 322.685,3598   | 322.685,3598          |
| <b>TOTAL</b>                           |  |   |        |                | <b>5.803.762,0732</b> |

**DESCRIPCIÓN DE PLANILLAS DEL CONTRATO PRINCIPAL**

| N°          | PERIODO  | MONTO                     | AVANCE ACUMULADO | STATUS   |
|-------------|--|---------------------------|------------------|--|
| PLANILLA 1  | 23/09/2020 -<br>22/10/2020                                 | \$ 611.762,5169<br>10,54% | 10,54 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 166                    |
| PLANILLA 2  | 23/10/2020 -<br>21/11/2020                                 | \$ 401.283,2455<br>6,91%  | 17,75 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 403                    |
| PLANILLA 3  | 22/11/2020 –<br>21/12/2020                                 | \$ 786.731,1649<br>13,56% | 31,01 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 707                    |
| PLANILLA 4  | 22/12/2020 –<br>20/01/2021                                 | \$ 441.022,9249<br>7,60%  | 38,61 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 953                    |
| PLANILLA 5  | 21/01/2021 –<br>19/02/2021                                 | \$ 452.057,1845<br>7,79%  | 46,40 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1101                   |
| PLANILLA 6  | 20/02/2021 –<br>14/03/2021<br><br>17/06/2021<br>23/06/2021 | \$ 463.023,8883<br>7,98%  | 54,38 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1870                   |
| PLANILLA 7  | 24/06/2021 –<br>23/07/2021                                 | \$ 641.378,4340<br>11,05% | 65,43 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 187                    |
| PLANILLA 8  | 24/07/2021 –<br>22/08/2021                                 | \$ 710.632,7036<br>12,24% | 77,67 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 284                    |
| PLANILLA 9  | 23/08/2021 –<br>13/09/2021<br><br>05/11/2021<br>12/11/2021 | \$ 414.312,5169<br>7,14   | 84,81 %          | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA<br>PARA<br>CORRECCIÓN |
| PLANILLA 10 | 13/11/2021 –<br>12/12/2021                                 | -                         | -                | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA<br>PARA<br>CORRECCIÓN |



|                              |                            |                          |                  |  |
|------------------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|--|
| PLANILLA 11                  | 13/12/2021 –<br>24/12/2021 | -                        | -                | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA<br>PARA<br>CORRECCIÓN |
| TOTAL, PLANILLADO A LA FECHA |                            | <b>\$ 4'922.204,5795</b> | (No incluye IVA) |  |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 023-2020 de fecha 26 de octubre del 2020 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 1**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 032-2020 de fecha 26 de noviembre del 2020, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA N° 1 (Corregida)** por el valor de US \$ 611.762,5169, la misma que fue aprobada por el Ing. Carlos Bailón Guzmán, Fiscalizador de la época, el 26 de noviembre de 2020 mediante Oficio N° 1235-BEDE-CBG-2020 y enviada a pago mediante Oficio N° 1733-BEDE-MLD-2020, por la Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Administradora del Contrato de aquel entonces, de fecha 26 de noviembre del 2020, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 166):

| PLANILLA 1 DE AVANCE DE OBRA                                   |  |        |            |                 |                     |
|--|--|--------|------------|-----------------|---------------------|
| RUBRO  | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD   | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL        |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>                                      |  |        |            |                 |                     |
| 301-3(1)a  | REMOCIÓN DE HORMIGÓN (estructuras menores)                   | m3     | 157,34     | 26,9000         | 4.232,4460          |
| 302-1  | DESBROCE. DESBOSQUE Y LIMPIEZA                               | m2     | 38.920,00  | 0,0200          | 778,4000            |
| MR-8(1)E   | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)                      | m3     | 3.960,00   | 3,9900          | 15.800,4000         |
| <b>SUBTOTAL (a)</b>  |  |        |            |                 | <b>20.811,2460</b>  |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>                                   |  |        |            |                 |                     |
| 303-2(1)   | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR ( c/tractor, empuje 60 m )         | m3     | 6.142,50   | 0,7800          | 4.791,1500          |
| MR-8(1)*   | DESALOJO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN (distancia 10 km)         | m3     | 6.142,50   | 3,9900          | 24.508,5750         |
| 304-1(2)*  | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO                               | m3     | 12.386,53  | 5,2100          | 64.533,8213         |
| 309-4(2)*  | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO                 | m3-km  | 569.780,38 | 0,2880          | 164.096,7494        |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)                | m3     | 3.300,00   | 22,4900         | 74.217,0000         |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |  |        |            |                 | <b>332.147,2957</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                     |  |        |            |                 |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b>   |  |        |            |                 |                     |
| <b>INSTALACIÓN PROVISIONAL DE TUBERÍA PVC AA.PP. EXISTENTE</b> |  |        |            |                 |                     |
| 303-2(5)   | EXCAVACIÓN EN FANGO (excavadora)                             | m3     | 100,00     | 1,8500          | 185,0000            |
| -  | DESINSTALACIÓN E INSTALACIÓN DE TUBERÍA PVCAA.PP. EXISTENTE  | m      | 104,00     | 4,9000          | 509,6000            |
| -  | DESCONEXIÓN- CONEXIÓN DE AGUA EN LA RED DE TUBERÍA EXISTENTE | u      | 2,00       | 34,7400         | 69,4800             |

|                          |  |    |           |          |                     |
|--------------------------|--|----|-----------|----------|---------------------|
| -                        | ACCESORIOS PVC D- 160 mm, PARA LA INSTALACIONES PROVISIONAL                            | u  | 1,00      | 608,1200 | 608,1200            |
| -                        | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO   | m3 | 37,35     | 9,7000   | 362,2950            |
| <b>SUBTOTAL (h)</b>      |  |    |           |          | <b>1.734,4950</b>   |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>   |  |    |           |          |                     |
| 307-2(2)                 | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA PUENTES  | m3 | 1.243,24  | 20,6400  | 25.660,4736         |
| 503-(3)C                 | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                    | m3 | 18,83     | 134,0000 | 2.523,2200          |
| 503-(5)                  | HORMIGÓN FLUIDO DE BAJA RESISTENCIA (f'c=80 kg/cm2)                                    | m3 | 261,06    | 100,7400 | 26.299,1844         |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>      |  |    |           |          | <b>54.482,8780</b>  |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>   |  |    |           |          |                     |
| 505(2)a                  | ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588   | Kg | 50.089,60 | 2,1400   | 107.191,7440        |
| 505(3)a                  | FABRICACIÓN DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588 (inc. Inhibidor de corrosión) | Kg | 50.089,60 | 1,7300   | 86.655,0080         |
| 505(2)b                  | ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36  | Kg | 5.264,97  | 1,6600   | 8.739,8502          |
| <b>SUBTOTAL (K)</b>      |  |    |           |          | <b>202.586,6022</b> |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b> |  |    |           |          | <b>611.762,5169</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 033-2020 de fecha 26 de noviembre del 2020 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA Nº 2**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 041-2020 de fecha 28 de diciembre del 2020, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 2 (Corregida)** por el valor de US \$ 401.283,2455, la misma que fue aprobada por el Ing. Carlos Bailón Guzmán, Fiscalizador de la época, el 28 de diciembre de 2020 mediante Oficio Nº 1374-BEDE-CBG-2020 y enviada a pago mediante Oficio Nº 2068-BEDE-MLD-2020, por la Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Administradora del Contrato de aquel entonces, de fecha 30 de diciembre del 2020, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 403):

| <b>PLANILLA 2 DE AVANCE DE OBRA</b> |  |               |                 |                        |                     |
|-------------------------------------|--|---------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| <b>RUBRO</b>                        | <b>DESCRIPCIÓN</b>                                   | <b>UNIDAD</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>PRECIO UNITARIO</b> | <b>PRECIO TOTAL</b> |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>           |  |               |                 |                        |                     |
| 302-1                               | DESBROCE. DESBOSQUE Y LIMPIEZA                       | m2            | 30.200,00       | 0,0200                 | 604,0000            |
| MR-8(1)E                            | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)              | m3            | 4.920,00        | 3,9900                 | 19.630,8000         |
| <b>SUBTOTAL (a)</b>                 |  |               |                 |                        | <b>20.234,8000</b>  |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>        |  |               |                 |                        |                     |
| 303-2(1)                            | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR ( c/tractor, empuje 60 m ) | m3            | 3.732,83        | 0,7800                 | 2.911,6074          |
| MR-8(1)*                            | DESALOJO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN (distancia 10 km) | m3            | 3.732,83        | 3,9900                 | 14.893,9917         |

|  |  |       |            |          |                     |
|--|--|-------|------------|----------|---------------------|
| 304-1(1)*  | MATERIAL DE PRÉSTAMO LOCAL   | m3    | 550,28     | 2,3700   | 1.304,1636          |
| 304-1(2)*  | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3    | 8.087,44   | 5,2100   | 42.135,5624         |
| 309-4(2)*  | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3-km | 372.022,24 | 0,2880   | 107.142,4051        |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)  | m3    | 2.970,00   | 22,4900  | 66.795,3000         |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |  |       |            |          | <b>235.183,0302</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |  |       |            |          |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |  |       |            |          |                     |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>                                       |  |       |            |          |                     |
| 503 (1)  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" (f'c=280 kg/cm <sup>2</sup> ) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3    | 294,94     | 271,6800 | 80.129,2992         |
| 504 (1)  | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm <sup>2</sup> )   | Kg    | 25.108,52  | 2,2500   | 56.494,1700         |
| 606-1(1a)4   | TUBOS PVC 4" (drenes)  | m     | 18,60      | 7,1800   | 133,5480            |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>  |  |       |            |          | <b>136.757,0172</b> |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                       |  |       |            |          |                     |
| 505(3)b  | FABRICACIÓN DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36(inc. Inhibidor de corrosión)                   | Kg    | 5.264,97   | 1,7300   | 9.108,3981          |
| <b>SUBTOTAL (K)</b>  |  |       |            |          | <b>9.108,3981</b>   |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                                     |  |       |            |          | <b>401.283,2455</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 042-2020 de fecha 28 de diciembre del 2020 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA Nº 3**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 073-2020 de fecha 8 de abril del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 3 (Corregida)** por el valor de US \$ 786.731,1649, la misma que fue aprobada por el Ing. Carlos Bailón Guzmán, Fiscalizador de la época, el 8 de abril del 2021 mediante Oficio Nº 0594-BEDE-CBG-2021 y enviada a pago mediante Oficio Nº 0895-BEDE-MLD-2021, por la Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Administradora del Contrato de aquel entonces, de fecha 12 de abril del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 707):

| <b>PLANILLA 3 DE AVANCE DE OBRA</b> |  |               |                 |                        |                     |
|-------------------------------------|--|---------------|-----------------|------------------------|---------------------|
| <b>RUBRO</b>                        | <b>DESCRIPCIÓN</b>                                   | <b>UNIDAD</b> | <b>CANTIDAD</b> | <b>PRECIO UNITARIO</b> | <b>PRECIO TOTAL</b> |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>        |  |               |                 |                        |                     |
| 303-2(1)                            | EXCAVACIÓN SIN CLASIFICAR ( c/tractor, empuje 60 m ) | m3            | 3.418,39        | 0,7800                 | 2.666,3442          |
| MR-8(1)*                            | DESALOJO DE MATERIAL DE EXCAVACIÓN (distancia 10 km) | m3            | 3.418,39        | 3,9900                 | 13.639,3761         |
| 304-1(1)*                           | MATERIAL DE PRÉSTAMO LOCAL                           | m3            | 3.235,25        | 2,3700                 | 7.667,5425          |
| 304-1(2)*                           | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO                       | m3            | 8.008,68        | 5,2100                 | 41.725,2228         |
| 309-4(2)*                           | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO         | m3-km         | 368.399,28      | 0,2880                 | 106.098,9926        |
| 403-1(3)d                           | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25                             | m3            | 9.034,10        | 22,4900                | 298.125,3000        |

|  |   |    |           |          |                     |
|--|---|----|-----------|----------|---------------------|
|  | m) (inc. transporte)  |    |           |          |                     |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)   | m3 | 10.131,00 | 22,4900  | 227.846,1900        |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |   |    |           |          | <b>697.768,9682</b> |
| <b>DRENAJE PLUVIAL</b>                                       |   |    |           |          |                     |
| 503-(3)C   | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" (f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                      | m3 | 3,77      | 134,0000 | 505,1800            |
| 307-2(1)   | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS   | m3 | 154,88    | 20,7000  | 3.206,0160          |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>  |   |    |           |          | <b>3.711,1960</b>   |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |   |    |           |          |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |   |    |           |          |                     |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>                                       |   |    |           |          |                     |
| 503 (1)  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" (f'c=280 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3 | 118,57    | 271,6800 | 32.213,0976         |
| 606-1(2)*  | RELLENO PERMEABLE PARA ESTRUCTURAS  | m3 | 145,14    | 26,4400  | 3.837,5016          |
| 606-1(1a)4   | TUBOS PVC 4" (drenes)   | m  | 24,00     | 7,1800   | 172,3200            |
| 606-1(1b)  | GEOTEXTIL 1600NT  | m2 | 617,88    | 3,2000   | 1.977,2160          |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>  |   |    |           |          | <b>38.200,1352</b>  |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                       |   |    |           |          |                     |
| 504(1)   | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)   | Kg | 10.523,43 | 2,2500   | 23.677,7175         |
| 505(4)P8   | PLACAS DE NEOPRENO (25x30x3.5 cm)   | u  | 12,00     | 102,6100 | 1.231,3200          |
| 505(4)a  | MONTAJE DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-588                                      | Kg | 50.089,60 | 0,4000   | 20.035,8400         |
| 505(4)b  | MONTAJE DE ELEMENTOS DE ACERO ESTRUCTURAL ASTM A-36                                       | Kg | 5.264,97  | 0,4000   | 2.105,9880          |
| <b>SUBTOTAL (K)</b>  |   |    |           |          | <b>47.050,8655</b>  |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                                     |   |    |           |          | <b>786.731,1649</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 049-2021 de fecha 25 de enero del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 4**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 076-2021 de fecha 12 de abril del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA N° 4 (Corregida)** por el valor de US \$441.022,9249, la misma que fue aprobada por el Ing. Carlos Bailón Guzmán, Fiscalizador de la época, el 16 de abril del 2021 mediante Oficio N° 0664-BEDE-CBG-2021 y enviada a pago mediante Oficio N° 0997-BEDE-MLD-2021, por la Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Administradora del Contrato de aquel entonces, de fecha 20 de abril del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 953):

| PLANILLA 4 DE AVANCE DE OBRA                                 |   |        |          |                 |                     |
|--|---|--------|----------|-----------------|---------------------|
| RUBRO  | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL        |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>                                    |   |        |          |                 |                     |
| 301-3(1)a  | REMOCIÓN DE HORMIGON (estructuras menores)  | m3     | 53,20    | 26,9000         | 1.431,0800          |
| <b>SUBTOTAL (a)</b>  |   |        |          |                 | <b>1.431,0800</b>   |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>                                 |   |        |          |                 |                     |
| 404-1(1)d  | BASE CLASE 1 (e= 0.25 m) (inc. transporte)  | m3     | 3.050,00 | 33,0000         | 100.650,0000        |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)   | m3     | 3.299,88 | 22,4900         | 74.214,3012         |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |   |        |          |                 | <b>174.864,3012</b> |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b>                             |   |        |          |                 |                     |
| 503-(3)C   | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" (f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 8,58     | 134,0000        | 1.149,7200          |
| 307-2(1)   | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS   | m3     | 1.401,88 | 20,7000         | 29.018,9160         |
| 504(1)   | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)   | Kg     | 6.246,39 | 2,2500          | 14.054,3775         |
| 503-(2)B1  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B" (f'c=245 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 76,73    | 251,2000        | 19.274,5760         |
| 601-(1A)48   | TUBERÍA H.A. 48" (clase 5)  | m      | 67,50    | 882,4000        | 59.562,0000         |
| 601-(1A)80   | TUBERÍA H.A. 80" (clase 5)  | m      | 56,00    | 1.733,0600      | 97.051,3600         |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>  |   |        |          |                 | <b>220.110,9495</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |   |        |          |                 |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |   |        |          |                 |                     |
| <b>INSTALACIÓN DEFINITIVA DE TUBERÍA PVC D-160 mm AA.PP.</b> |   |        |          |                 |                     |
| -  | ALZADA DE TAPA DE H.A ENCAJAS DE VÁLVULAS EXISTENTES                                      | m3     | 4,74     | 331,9000        | 1.573,2060          |
| <b>SUBTOTAL (i)</b>  |   |        |          |                 | <b>1.573,2060</b>   |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>                                       |   |        |          |                 |                     |
| 307-3(3)   | LIMPIEZA DE CANALES o DESAZOLVE DE CAUCE (excavadora)                                     | m3     | 1.000,00 | 0,6000          | 600,0000            |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>  |   |        |          |                 | <b>600,0000</b>     |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                       |   |        |          |                 |                     |
| 503-(3)C   | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" (f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 7,50     | 134,0000        | 1.005,0000          |
| 503 (1)  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A" (f'c=280 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 112,14   | 271,6800        | 30.466,1952         |

|                          |   |    |          |        |                     |
|--------------------------|---|----|----------|--------|---------------------|
| 504(1)                   | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2) | Kg | 4.858,66 | 2,2500 | 10.931,9850         |
| 606-1(1a)4               | TUBOS PVC 4" (drenes)                         | m  | 5,60     | 7,1800 | 40,2080             |
| <b>SUBTOTAL (K)</b>      |   |    |          |        | <b>42.443,3882</b>  |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b> |   |    |          |        | <b>441.022,9249</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 058-2021 de fecha 25 de febrero del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 5**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 088-2021 de fecha 26 de mayo del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA N° 5 (Corregida)** por el valor de US \$ 452.057,1845, la misma que fue aprobada por el Ing. Carlos Bailón Guzmán, Fiscalizador de la época, el 26 de mayo del 2021 mediante Oficio N° 0878-BEDE-CBG-2021 y enviada a pago mediante Oficio N° 1316-BEDE-MLD-2021, por la Dra. Miriam Lucas Delgado, en calidad de Administradora del Contrato de aquel entonces, de fecha 26 de mayo del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 1101):

| PLANILLA 5 DE AVANCE DE OBRA     |  |        |          |                 |                     |
|----------------------------------|--|--------|----------|-----------------|---------------------|
| RUBRO                            | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL        |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>        |  |        |          |                 |                     |
| 301-3(1)a                        | REMOCIÓN DE HORMIGÓN (estructuras menores)   | m3     | 103,25   | 26,9000         | 2.777,4250          |
| MR-8(1)E                         | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)  | m3     | 156,45   | 3,9900          | 624,2355            |
| <b>SUBTOTAL (a)</b>              |  |        |          |                 | <b>3.401,6605</b>   |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>     |  |        |          |                 |                     |
| 404-1(1)d                        | BASE CLASE 1 (e= 0.25 m) (inc. transporte)   | m3     | 3.050,00 | 33,0000         | 100.650,0000        |
| 403-1(3)d                        | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)  | m3     | 6.600,00 | 22,4900         | 148.434,0000        |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>              |  |        |          |                 | <b>249.084,0000</b> |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b> |  |        |          |                 |                     |
| 503-(3)C                         | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 3,24     | 134,0000        | 434,1600            |
| 307-2(1)                         | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS  | m3     | 915,27   | 20,7000         | 18.946,0890         |
| 504(1)                           | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)  | Kg     | 4.830,66 | 2,2500          | 10.868,9850         |
| 503-(2)B1                        | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(f'c=245 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 42,63    | 251,2000        | 10.708,6560         |
| 601-(1A)80                       | TUBERÍA H.A. 80" (clase 5)   | m      | 66,00    | 1.733,0600      | 114.381,9600        |
| 508-(4)g                         | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc. Transporte)                  | m3     | 184,20   | 29,8400         | 5.496,5280          |
| 606-1(1b)                        | GEOTEXTIL 1600NT   | m2     | 369,16   | 3,2000          | 1.181,3120          |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>              |  |        |          |                 | <b>162.017,6900</b> |

| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |  |    |          |            |                     |
|--|--|----|----------|------------|---------------------|
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |  |    |          |            |                     |
| <b>INSTALACIÓN DEFINITIVA DE TUBERÍA PVC D-160 mm AA.PP.</b> |  |    |          |            |                     |
| 303-2(5)   | EXCAVACIÓN EN FANGO (excavadora )  | m3 | 74,00    | 1,8500     | 136,9000            |
| -  | RECUBRIMIENTO DE ARENA e-0.26 m  | m3 | 15,39    | 29,5000    | 454,0050            |
| -  | TUBERÍA PVC e/c D= 160 mm - 1,25 Mpa   | m  | 104,00   | 36,8900    | 3.836,5600          |
| -  | DESCONEXIÓN- CONEXIÓN DE AGUA EN LA RED DE TUBERÍA EXISTENTE                             | u  | 2,00     | 34,7400    | 69,4800             |
| -  | ACCESORIOS PVC D- 160 mm, PARA LAS INSTALACIONES DEFINITIVAS                             | u  | 1,00     | 489,9600   | 489,9600            |
| -  | ALZADA DE TAPA DE H.A ENCAJAS DE VÁLVULAS EXISTENTES                                     | m3 | 3,79     | 331,9000   | 1.257,9010          |
| -  | ANCLAJE DE H.S PARA ACCESORIOS   | u  | 6,00     | 8,9500     | 53,7000             |
| -  | RELLENO COMPACTADO CON MATERIAL DE SITIO   | m3 | 59,20    | 9,7000     | 574,2400            |
| MR-8(1)E   | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)  | m3 | 14,80    | 3,9900     | 59,0520             |
| <b>SUBTOTAL (i)</b>  |  |    |          |            | <b>6.931,7980</b>   |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>                                       |  |    |          |            |                     |
| 508-(4)g   | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc. Transporte)                  | m3 | 196,00   | 29,8400    | 5.848,6400          |
| 606-1(1b)  | GEOTEXTIL 1600NT   | m2 | 364,00   | 3,2000     | 1.164,8000          |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>  |  |    |          |            | <b>7.013,4400</b>   |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                                       |  |    |          |            |                     |
| 504(1)   | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)  | Kg | 3.110,24 | 2,2500     | 6.998,0400          |
| 503-(2)B1  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(f'c=245 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3 | 9,40     | 251,2000   | 2.361,2800          |
| 6,35A  | TUBERÍA GALVANIZADA D=4" (RELLENO CON MORTERO POBRE)                                     | m  | 114,40   | 20,5400    | 2.349,7760          |
| 706-(3)  | POSTE METÁLICO TUBULAR 6,00 MTS.CON BRAZO PORTALAMPARA.                                  | u  | 6,00     | 536,6400   | 3.219,8400          |
| 706-(4)  | LUMINARIA SOLAR TIPO LED 100W / 220 VOLT   | u  | 6,00     | 1.446,6100 | 8.679,6600          |
| <b>SUBTOTAL (K)</b>  |  |    |          |            | <b>23.608,5960</b>  |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                                     |  |    |          |            | <b>452.057,1845</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 102-2021 de fecha 28 de junio del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 6**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 118-2021 de fecha 11 de agosto del 2021, suscrito

por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 6 (Corregida)** por el valor de US \$ 463.023,8883, la misma que fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2021-0027-ME del 19 de agosto de 2021, avalada por medio del memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2021-0219-ME, de fecha 20 de agosto de 2021, el Subdirector de Supervisión y Fiscalización, del Ing. José Loor, remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2021-0342-OF, del 23 de agosto de 2021, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-1680-2021, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 24 de agosto del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación: (planilla pagada según Comprobante de Pago No 1870):

| PLANILLA 6 DE AVANCE DE OBRA                                 |   |        |             |                 |                     |
|--|---|--------|-------------|-----------------|---------------------|
| RUBRO  | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD    | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL        |
| <b>OBRAS PRELIMINARES</b>                                    |   |        |             |                 |                     |
| 301-3(1)a  | REMOCIÓN DE HORMIGÓN (estructuras menores)  | m3     | -6,4500     | 26,9000         | -173,5050           |
| MR-8(1)E   | DESALOJO DE ESCOMBROS (distancia 10 km)   | m3     | -6,4500     | 3,9900          | -25,7355            |
| <b>SUBTOTAL (a)</b>  |   |        |             |                 | <b>-199,2405</b>    |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>                                 |   |        |             |                 |                     |
| 404-1(1)d  | BASE CLASE 1 (e= 0.25 m) (inc. transporte)  | m3     | 6.100,0000  | 33,0000         | 201.300,0000        |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)   | m3     | 5.846,1000  | 22,4900         | 131.478,7890        |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |   |        |             |                 | <b>332.778,7890</b> |
| <b>RUBROS VIALES</b>   |   |        |             |                 |                     |
| 405-1  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA   | m2     | 34.749,0000 | 0,9400          | 32.664,0600         |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>  |   |        |             |                 | <b>32.664,0600</b>  |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b>                             |   |        |             |                 |                     |
| 503-(3)C   | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E" (f'c=180 kg/cm2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 2,2000      | 134,0000        | 294,8000            |
| 307-2(1)   | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS   | m3     | 626,4400    | 20,7000         | 12.967,3080         |
| 504(1)   | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (f'y=4200 kg/cm2)   | Kg     | 1.667,9800  | 2,2500          | 3.752,9550          |
| 503-(2)B1  | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B" (f'c=245 kg/cm2) (INC. INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 39,5400     | 251,2000        | 9.932,4480          |
| 601-(1A)48   | TUBERÍA H.A. 48" (clase 5)  | m      | 60,0000     | 882,4000        | 52.944,0000         |
| 508-(4)g   | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc. Transporte)                   | m3     | 185,5700    | 29,8400         | 5.537,4088          |
| 606-1(1b)  | GEOTEXTIL 1600NT  | m2     | 204,4000    | 3,2000          | 654,0800            |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>  |   |        |             |                 | <b>86.082,9998</b>  |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |   |        |             |                 |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |   |        |             |                 |                     |



| INFRAESTRUCTURA          |   |    |          |         |                     |
|--------------------------|---|----|----------|---------|---------------------|
| 508-(4)g                 | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RIOS (Inc. Transporte) | m3 | 392,0000 | 29,8400 | 11.697,2800         |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>      |   |    |          |         | <b>11.697,2800</b>  |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b> |   |    |          |         | <b>463.023,8883</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 115-2021 de fecha 30 de julio del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 7**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 172-2022 de fecha 13 de enero del 2022, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA N° 7 (Corregida)** por el valor de US \$ 641.378,4340, la misma que fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0030-ME del 17 de enero de 2022, avalada por medio del memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0064-ME, de fecha 20 de enero de 2022, el Subdirector de Supervisión y Fiscalización, del Ing. José Loor, remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2022-0105-OF, del 20 de enero de 2022, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-0268-2022, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 20 de enero del 2022, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación:

| PLANILLA 7 DE AVANCE DE OBRA                                 |  |        |             |                 |                     |
|--|--|--------|-------------|-----------------|---------------------|
| RUBRO  | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD    | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL        |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>                                 |  |        |             |                 |                     |
| 404-1(1)d  | BASE CLASE 1 (e= 0.25 m) (inc. transporte)                                       | m3     | 4.575,0000  | 33,0000         | 150.975,0000        |
| 403-1(3)d  | SUB-BASE CLASE 3 (e=0.25 m) (inc. transporte)                                    | m3     | 666,6000    | 22,4900         | 14.991,8340         |
| <b>SUBTOTAL (b)</b>  |  |        |             |                 | <b>165.966,8340</b> |
| <b>RUBROS VIALES</b>   |  |        |             |                 |                     |
| 405-5*E6a  | CAPA DE RODADURA DE HORM. ASF. MEZCLADO EN PLANTA E=15 cm (6") (INC. TRANSPORTE) | m2     | 19.845,4000 | 20,3100         | 403.060,0740        |
| 405-1  | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA  | m2     | 46.800,0000 | 0,9400          | 43.992,0000         |
| 610-(1)A   | BORDILLO CUNETAS f'c = 280 kg/cm2 VH=0.16 m3/m                                   | m      | 590,5800    | 31,6800         | 18.709,5744         |
| 610-(2)2   | ACERAS H.S. CLASE "B" (210 kg/cm2 )  | m2     | 461,5400    | 17,1400         | 7.910,7956          |
| <b>SUBTOTAL (c)</b>  |  |        |             |                 | <b>473.672,4440</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE - L=30 M</b>                   |  |        |             |                 |                     |
| <b>REUBICACIÓN DE TUBERÍA PVC AA.PP. DE LA RED EXISTENTE</b> |  |        |             |                 |                     |
| <b>INSTALACIÓN DEFINITIVA DE TUBERÍA PVC D-160 mm AA.PP.</b> |  |        |             |                 |                     |
| -  | ALZADA DE TAPA DE H.A ENCAJAS DE VÁLVULAS EXISTENTES                             | m3     | 5,2400      | 331,9000        | 1.739,1560          |
| <b>SUBTOTAL (j)</b>  |  |        |             |                 | <b>1.739,1560</b>   |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                                     |  |        |             |                 | <b>641.378,4340</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 126-2021 de fecha 26 de agosto del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA N° 8**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 174-2022 de fecha 20 de enero del 2022, suscrito

por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 8 (Corregida)** por el valor de US \$ 710.632,7036, la misma que fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0056-ME del 27 de enero de 2022, avalada por medio del memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2022-0111-ME, de fecha 31 de enero de 2022, el Subdirector de Supervisión y Fiscalización, del Ing. José Loor, remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2022-0181-OF, del 1 de febrero de 2022, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-0454-2022, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 2 de febrero del 2022, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación:

| PLANILLA Nº 8 DE AVANCE DE OBRA            |   |        |           |                 |                        |
|--|---|--------|-----------|-----------------|------------------------|
| RUBRO                                      | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL           |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>               |   |        |           |                 |                        |
| 404-1(1)d                                  | BASE CLASE 1 (e= 0.25 m)<br>(inc. transporte)   | m3     | 4.392,72  | \$ 33,0000      | \$144.959,7600         |
| <b>SUBTOTAL (A)</b>                        |   |        |           |                 | <b>\$ 144.959,7600</b> |
| <b>RUBROS VIALES</b>                       |   |        |           |                 |                        |
| 405-5*E6a                                  | CAPA DE RODADURA DE<br>HORM. ASF. MEZCLADO EN<br>PLANTA E=15 cm (6") (INC.<br>TRANSPORTE) | m2     | 25.125,00 | \$ 20,3100      | \$ 510.288,7500        |
| 405-1                                      | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA   | m2     | 23.400,00 | \$ 0,9400       | \$ 21.996,0000         |
| 610-(1)A                                   | BORDILLO CUNETETA f'c = 280<br>kg/cm2 VH=0.16 m3/m  | m      | 209,42    | \$ 31,6800      | \$ 6.634,4256          |
| 610-(2)2                                   | ACERAS H.S. CLASE "B" (210<br>kg/cm2 )  | m2     | 1.372,70  | \$ 17,1400      | \$ 23.528,0780         |
| <b>SUBTOTAL (B)</b>                        |   |        |           |                 | <b>\$ 562.447,2536</b> |
| <b>PUENTE SOBRE EL RÍO GRANDE – L=30 M</b> |   |        |           |                 |                        |
| <b>SUPERESTRUCTURA</b>                     |   |        |           |                 |                        |
| 405-1                                      | IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA   | m2     | 351,00    | \$ 0,9400       | \$ 329,9400            |
| 405-5*E2h                                  | CAPA DE RODADURA DE<br>HORM. ASF. MEZCLADO EN<br>PLANTA E=5 cm (2") (Inc.<br>transporte)  | m2     | 351,00    | \$ 8,2500       | \$ 2.895,7500          |
| <b>SUBTOTAL (C)</b>                        |   |        |           |                 | <b>\$ 3.225,6900</b>   |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                   |   |        |           |                 | <b>\$ 710.632,7036</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 147-2021 de fecha 17 de noviembre del 2021 el Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta el primer ingreso de la **PLANILLA Nº 9**, por medio del oficio CONCESA-008-19-GPG: 189-2022 de fecha 26 de abril del 2022, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 9 (Corregida)** por el valor de US \$ 414.312.5169; la misma que fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0170-ME del 03 de mayo de 2022; avalada por medio del memorando No. PG-DIEF-SUB-JHR-2022-0181-ME, de fecha 3 de mayo de 2022, el Subdirector de Supervisión y Fiscalización (S), del Ing. Julio Hernández; remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2022-0777-OF, del 3 de mayo de 2022, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-1603-2022, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 4 de mayo del 2022, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación:

| PLANILLA N° 9                           |  |        |           |                 |                        |
|---|--|--------|-----------|-----------------|------------------------|
| RUBRO                                   | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL           |
| <b>RUBROS VIALES</b>                    |  |        |           |                 |                        |
| 405-5*E6a                               | CAPA DE RODADURA DE HORM. ASF. MEZCLADO EN PLANTA E=15 cm (6") (INC. TRANSPORTE) | m2     | 13.735,00 | \$ 20,3100      | \$ 278.957,8500        |
| <b>SUBTOTAL (A)</b>                     |  |        |           |                 | <b>\$ 278.957,8500</b> |
| <b>SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA VERTICAL</b> |  |        |           |                 |                        |
| 708-5 (1)E2                             | Señales al lado de la carretera (300x900)  | u      | 5,00      | \$ 176,9700     | \$ 884,8500            |
| 708-5 (1)B4                             | Señales al lado de la carretera (750x750)  | u      | 41,00     | \$ 226,0400     | \$ 9.267,6400          |
| 708-5 (1)C1                             | Señales al lado de la carretera (450x600)  | u      | 16,00     | \$ 176,5600     | \$ 2.824,9600          |
| 708-5 (1)D2                             | Señales al lado de la carretera (600x600)  | u      | 10,00     | \$ 187,8800     | \$ 1.878,8000          |
| 708-5 (1)G2                             | Señales al lado de la carretera (1200x900)                                       | u      | 6,00      | \$ 328,9500     | \$ 1.973,7000          |
| 708-5 (1)E13                            | Señales al lado de la carretera (750x750 + 750x312.5)                            | u      | 24,00     | \$ 317,9800     | \$ 7.631,5200          |
| 708-5 (1)E14                            | Señales al lado de la carretera (750x900 + 750x900)                              | u      | 141,00    | \$ 410,5800     | \$ 57.891,7800         |
| 708-5 (1)H1                             | Señales al lado de la carretera (1500x650)                                       | u      | 4,00      | \$ 418,3300     | \$ 1.673,3200          |
| 708-5 (1)J2                             | Señales al lado de la carretera (2000x1000)                                      | u      | 3,00      | \$ 562,8300     | \$ 1.688,4900          |
| 708-5 (1)E16                            | Señales al lado de la carretera (750x750 + 750x450)                              | u      | 1,00      | \$ 378,2500     | \$ 378,2500            |
| 703-(1)                                 | GUARDA CAMINO TIPO VIGA METÁLICA (doble)   | m      | 720,09    | \$ 68,4100      | \$ 49.261,3569         |
| <b>SUBTOTAL (B)</b>                     |  |        |           |                 | <b>\$ 135.354,6669</b> |
| <b>TOTAL, PLANILLA 9</b>                |  |        |           |                 | <b>\$ 414.312,5169</b> |

Las Planillas N° 10 y 11 están devueltas al contratista y se espera su reingreso para la respectiva revisión previa a su aprobación.

**CONTRATO COMPLEMENTARIO, DIFERENCIA DE CANTIDADES Y ORDEN DE TRABAJO**

| COMPLEMENTARIO (60 DÍAS)           |                            |   |
|------------------------------------|----------------------------|---|
| \$ 204.878,8232                    |                            |   |
| N°                                 | PERIODO                    | MONTO   |
| PLANILLA 1                         | 17/06/2021 –<br>16/07/2021 | \$147.265,2873<br>71,88%                      |
| PLANILLA 2                         | 17/07/2021 –<br>15/08/2021 | \$25.159,8462<br>12,28%                       |
| DIFERENCIA DE CANTIDADES (30 DÍAS) |                            |   |
| \$ 52.181,0249                     |                            |   |
| PLANILLA ÚNICA                     | 05/11/2021 –<br>04/12/2021 | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA PARA<br>CORRECCIÓN |

| ORDEN DE TRABAJO (15 DÍAS) |                            |            |
|----------------------------|----------------------------|------------|
| \$ 36,705.5550             |                            |            |
| PLANILLA ÚNICA             | 05/11/2021 –<br>19/11/2021 | EN TRÁMITE |

### CONTRATO COMPLEMENTARIO

El Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas celebró el **CONTRATO COMPLEMENTARIO**, por el valor de US \$ 204.878,8232, con el Consorcio Vial Cerecita - Safando, legalmente representado por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común, en la ciudad de Guayaquil a los dieciséis días del mes de junio del dos mil veintiuno, de acuerdo a las siguientes cantidades:

| CONTRATO COMPLEMENTARIO                     |  |        |           |                 |                |
|---|--|--------|-----------|-----------------|----------------|
| RUBRO                                       | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL   |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>                |  |        |           |                 |                |
| 304-1(2)*                                   | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3     | 1.347,96  | \$ 5,2100       | \$ 7.022,8716  |
| 309-4(2)*                                   | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3-km  | 62.006,16 | \$ 0,2880       | \$ 17.857,7741 |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b>            |  |        |           |                 |                |
| 503-(3)C                                    | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(F'C=180 KG/CM2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 3,72      | \$ 134,0000     | \$ 498,4800    |
| 307-2(1)                                    | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS  | m3     | 111,70    | \$ 20,7000      | \$ 2.312,1900  |
| 504(1)                                      | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM2)  | kg     | 2.247,86  | \$ 2,2500       | \$ 5.057,6850  |
| 503-(2)B1                                   | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(F'C=245 KG/CM2) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 42,68     | \$ 251,2000     | \$ 10.721,2160 |
| 601-(1A)48                                  | TUBERÍA H,A, 48" (CLASE 5)   | m      | 45,00     | \$ 882,4000     | \$ 39.708,0000 |
| 508-(4)g                                    | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RIOS (INC, TRANSPORTE)                  | m3     | 22,60     | \$ 29,8400      | \$ 674,3840    |
| 606-1(1b)                                   | GEOTEXTIL 1600NT   | m2     | 33,00     | \$ 3,2000       | \$ 105,6000    |
| <b>SEÑALIZACIÓN VERTICAL</b>                |  |        |           |                 |                |
| 703-(1)                                     | GUARDA CAMINO TIPO VIGA METÁLICA (DOBLE)   | m      | 110,00    | \$ 68,4100      | \$ 7.525,1000  |
| <b>INFRAESTRUCTURA (MURO DE CONTENCIÓN)</b> |  |        |           |                 |                |
| 503-(3)C                                    | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(F'C=180 KG/CM2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 26,46     | \$ 134,0000     | \$ 3.545,6400  |
| 503 (1)                                     | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A"(F'C=280 KG/CM2) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 236,85    | \$ 271,6800     | \$ 64.347,4080 |

|                   |   |    |           |            |                        |
|-------------------|---|----|-----------|------------|------------------------|
| 504 (1)           | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM2)                                   | kg | 16,966,25 | \$ 2,2500  | \$ 38.174,0625         |
| 606-1(2)*         | RELLENO PERMEABLE PARA ESTRUCTURAS  | m3 | 124,80    | \$ 26,4400 | \$ 3.299,7120          |
| 606-1(1a)4        | TUBOS PVC 4" (DRENES)   | m  | 99,00     | \$ 7,1800  | \$ 710,8200            |
| 606-1(1b)         | GEOTEXTIL 1600NT  | m2 | 758,40    | \$ 3,2000  | \$ 2.426,8800          |
| <b>RUBRO VIAL</b> |   |    |           |            |                        |
| 405-5*E2h         | CAPA DE RODADURA DE HORM, ASF, MEZCLADO EN PLANTA E=5 cm (2") (Inc, transporte) | m2 | 108,00    | \$ 8,2500  | \$ 891,0000            |
| <b>TOTAL</b>      |   |    |           |            | <b>\$ 204.878,8232</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 128-2021, de fecha 31 de agosto del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 1 de Contrato Complementario (Corregida)** por el valor de US \$147.265,2873.

Esta Planilla fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2021-0060-ME del 08 de septiembre de 2021, revisada y avalada por medio del Memorando No. PG-DIEF-SUB-JLL-2021-0334-ME, de fecha 8 de septiembre de 2021, del Subdirector de Supervisión y Fiscalización, Ing. José Loor, remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2021-0478-OF, del 8 de septiembre de 2021, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-1933-2021, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 9 de septiembre del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación:

| PLANILLA 1 CONTRATO COMPLEMENTARIO |  |        |           |                 |                |
|------------------------------------|--|--------|-----------|-----------------|----------------|
| RUBRO                              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL   |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>       |  |        |           |                 |                |
| 304-1(2)*                          | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3     | 1.347,96  | \$ 5,2100       | \$ 7.022,8716  |
| 309-4(2)*                          | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO   | m3-km  | 62.006,16 | \$ 0,2880       | \$ 17.857,7741 |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b>   |  |        |           |                 |                |
| 503-(3)C                           | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(F'C=180 KG/CM2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 0,68      | \$ 134,0000     | \$ 91,1200     |
| 307-2(1)                           | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS  | m3     | 15,60     | \$ 20,7000      | \$ 322,9200    |
| 504(1)                             | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM2)  | kg     | 436,24    | \$ 2,2500       | \$ 981,5400    |
| 503-(2)B1                          | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(F'C=245 KG/CM2) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 5,25      | \$ 251,2000     | \$ 1.318,8000  |
| 601-(1A)48                         | TUBERÍA H,A, 48" (CLASE 5)   | m      | 35,00     | \$ 882,4000     | \$ 30.884,0000 |

| SEÑALIZACIÓN VERTICAL                |  |    |           |             |                        |
|--------------------------------------|--|----|-----------|-------------|------------------------|
| 703-(1)                              | GUARDA CAMINO TIPO VIGA METÁLICA (DOBLE)   | m  | 96,44     | \$ 68,4100  | \$ 6.597,4604          |
| INFRAESTRUCTURA (MURO DE CONTENCIÓN) |  |    |           |             |                        |
| 503-(3)C                             | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(F'C=180 KG/CM2) PARA REPLANTILLOS                      | m3 | 20,50     | \$ 134,0000 | \$ 2.747,0000          |
| 503 (1)                              | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A"(F'C=280 KG/CM2) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3 | 176,34    | \$ 271,6800 | \$ 47.908,0512         |
| 504 (1)                              | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM2)  | kg | 13.857,04 | \$ 2,2500   | \$ 31.178,3400         |
| 606-1(1a)4                           | TUBOS PVC 4" (DRENES)  | m  | 49,50     | \$ 7,1800   | \$ 355,4100            |
| <b>TOTAL</b>                         |  |    |           |             | <b>\$ 147.265,2873</b> |

Mediante oficio CONCESA-008-19-GPG: 138-2021, de fecha 19 de octubre del 2021, suscrito por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita - Safando, presenta la **PLANILLA Nº 2 de Contrato Complementario (Corregida)** por el valor de US \$25.159,8462.

Esta Planilla fue aprobada por el Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, en calidad de Fiscalizador, mediante memorando No. PG-DIEF-ASF-MAGP-2021-0115-ME del 27 de octubre de 2021, avalada por medio del No. PG-DIEF-RFS-JHR-2021-0014-ME del 28 de octubre del 2021, del Responsable de Supervisión y Fiscalización, Ing. Julio Hernández, remitida por el Ing. M.I. Jorge Carrillo Tutiven, Director Provincial de Estudios y Fiscalización, por medio de su Oficio No. PG-DIEF-DIR-JCT-2021-0918-OF, del 29 de octubre de 2021, finalmente enviada a pago mediante Oficio No. DPOP-GAOC-2768-2021, por el Ing. Gabriel Orozco Cobeña, Administrador del contrato, de fecha 9 de noviembre del 2021, de conformidad con el cuadro que se detalla a continuación:

| PLANILLA 2 CONTRATO COMPLEMENTARIO |  |        |          |                 |               |
|------------------------------------|--|--------|----------|-----------------|---------------|
| RUBRO                              | DESCRIPCIÓN  | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL  |
| DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA          |  |        |          |                 |               |
| 503-(3)C                           | HORMIGÓN NO ESTRUCTURAL CLASE "E"(F'C=180 KG/CM2) PARA REPLANTILLOS                      | m3     | 2,46     | \$ 134,0000     | \$ 329,6400   |
| 307-2(1)                           | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS  | m3     | 95,92    | \$ 20,7000      | \$ 1.985,5440 |
| 504(1)                             | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM2)  | kg     | 1.677,66 | \$ 2,2500       | \$ 3.774,7350 |
| 503-(2)B1                          | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B"(F'C=245 KG/CM2) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m3     | 22,73    | \$ 251,2000     | \$ 5.709,7760 |
| 601-(1A)48                         | TUBERÍA H,A, 48" (CLASE 5)   | m      | 5,00     | \$ 882,4000     | \$ 4.412,0000 |
| 508-(4)g                           | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (INC,                              | m3     | 22,58    | \$ 29,8400      | \$ 673,7872   |

|   |   |                |         |             |                |
|---|---|----------------|---------|-------------|----------------|
|   | TRANSPORTE)   |                |         |             |                |
| 606-1(1b)                                   | GEOTEXTIL 1600NT  | m <sup>2</sup> | 33,00   | \$ 3,2000   | \$ 105,6000    |
| <b>INFRAESTRUCTURA (MURO DE CONTENCIÓN)</b> |   |                |         |             |                |
| 503 (1)                                     | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "A"(F'c=280 KG/CM <sup>2</sup> ) (INC, INHIBIDOR DE CORROSIÓN Y ENCOFRADO) | m <sup>3</sup> | 9,03    | \$ 271,6800 | \$ 2.453,2704  |
| 504 (1)                                     | ACERO DE REFUERZO EN BARRAS (F'Y=4200 KG/CM <sup>2</sup> )  | kg             | 436,24  | \$ 2,2500   | \$ 981,5400    |
| 606-1(2)*                                   | RELLENO PERMEABLE PARA ESTRUCTURAS  | m <sup>3</sup> | 85,44   | \$ 26,4400  | \$ 2.259,0336  |
| 606-1(1b)                                   | GEOTEXTIL 1600NT  | m <sup>2</sup> | 532,10  | \$ 3,2000   | \$ 1.702,7200  |
| <b>RUBRO VIAL</b>                           |   |                |         |             |                |
| 405-5*E2h                                   | CAPA DE RODADURA DE HORM, ASF, MEZCLADO EN PLANTA E=5 cm (2") (Inc, transporte)                       | m <sup>2</sup> | 93,6000 | \$ 8,2500   | \$ 772,2000    |
| <b>TOTAL</b>                                |   |                |         |             | \$ 25.159,8462 |

| <b>CONTRATO COMPLEMENTARIO (60 DÍAS)</b> |                         |                          |                  |                                |
|--|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------------------------|
| <b>\$204.878,8232</b>                    |                         |                          |                  |                                |
| <b>Suscrito (16/06/2021)</b>             |                         |                          |                  |                                |
| Nº                                       | PERIODO                 | MONTO                    | AVANCE ACUMULADO | STATUS                         |
| PLANILLA 1                               | 17/06/2021 - 16/07/2021 | \$147.265,2873<br>71,88% | 71,88 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2133 |
| PLANILLA 2                               | 17/07/2021 - 15/08/2021 | \$25.159,8462<br>12,28%  | 84,16 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2407 |
| <b>TOTAL, PLANILLADO</b>                 |                         | <b>\$ 172.425,1335</b>   | (No incluye IVA) |                                |

**Nota:** Para los rubros que conforman el CONTRATO COMPLEMENTARIO, solo fue necesario ejecutar solo hasta el 84.16 % (técnicamente el proyecto no necesitó el resto de cantidades de obra programado), por ello no se ejecutó ni se planilló el porcentaje restante.

#### **DIFERENCIA DE CANTIDADES**

El Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas celebró el **ACTA DE DIFERENCIA DE CANTIDADES**, por el valor de US \$ 52.181,0249, con el Consorcio Vial Cerecita - Safando, legalmente representado por el Sr. Diego Alcóser Serrano, en calidad de Procurador Común, en la ciudad de Guayaquil a los cuatro días del mes de noviembre del dos mil veintiuno, de acuerdo a las siguientes cantidades:

| DIFERENCIA DE CANTIDADES         |   |        |           |                 |                       |
|----------------------------------|---|--------|-----------|-----------------|-----------------------|
| RUBRO                            | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD  | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL          |
| <b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>     |   |        |           |                 |                       |
| 304-1(2)*                        | MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO  | m3     | 244,05    | \$ 5,2100       | \$ 1.271,5005         |
| 309-4(2)*                        | TRANSPORTE DE MATERIAL DE PRÉSTAMO IMPORTADO                            | m3-km  | 11.226,30 | \$ 0,2880       | \$ 3.233,1744         |
| <b>DRENAJE PLUVIAL DE LA VÍA</b> |   |        |           |                 |                       |
| 601-(1A)48                       | TUBERÍA H,A, 48" (CLASE 5)  | m      | 12,50     | \$ 882,4000     | \$ 11.030,0000        |
| 307-2(1)                         | EXCAVACIÓN Y RELLENO PARA ESTRUCTURAS                                   | m3     | 150,90    | \$ 20,7000      | \$ 3.123,6300         |
| <b>INFRAESTRUCTURA</b>           |   |        |           |                 |                       |
| 508-(4)g                         | ENROCADO PARA PROTECCIÓN DE PUENTES Y RIVERAS DE RÍOS (Inc, Transporte) | m3     | 918,00    | \$ 29,8400      | \$ 27.393,1200        |
| 606-1(1b)                        | GEOTEXTIL 1600NT  | m2     | 1.915,50  | \$ 3,2000       | \$ 6.129,6000         |
| <b>TOTAL</b>                     |   |        |           |                 | <b>\$ 52.181,0249</b> |

| DIFERENCIA DE CANTIDADES (30 DIAS) |                         |       |                  |   |
|------------------------------------|-------------------------|-------|------------------|---|
| \$ 52,181.0249                     |                         |       |                  |   |
| Suscrita (4/11/2021)               |                         |       |                  |   |
| N°                                 | PERIODO                 | MONTO | AVANCE ACUMULADO | STATUS                                  |
| PLANILLA 1                         | 05/11/2021 - 04/12/2021 | -     | -                | DEVUELTA AL CONTRATISTA PARA CORRECCIÓN |
| TOTAL, PLANILLADO                  |                         | -     | (No incluye IVA) |   |

### ORDEN DE TRABAJO

El Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas celebró una **ORDEN DE TRABAJO**, por el valor de US \$ 36.705,5550, con el Consorcio Vial Cerecita - Safando, legalmente representado por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común, en la ciudad de Guayaquil a los cuatro días del mes de octubre del dos mil veintiuno, de acuerdo a las siguientes cantidades:

| ORDEN DE TRABAJO |   |        |          |                 |                       |
|------------------|---|--------|----------|-----------------|-----------------------|
| RUBRO            | DESCRIPCIÓN   | UNIDAD | CANTIDAD | PRECIO UNITARIO | PRECIO TOTAL          |
| 601-(1A)33       | TUBERÍA H,A, 33" (CLASE 5)                                  | m      | 15,00    | \$ 369,9900     | \$ 5.549,8500         |
| 601-(1A)36       | TUBERÍA H,A, 36" (CLASE 5)                                  | m      | 2,50     | \$ 416,3500     | \$ 1.040,8750         |
| 601-(1A)42       | TUBERÍA H,A, 42" (CLASE 5)                                  | m      | 10,00    | \$ 669,0800     | \$ 6.690,8000         |
| -                | SUMINISTRO E INSTALACIÓN DE TUBO DE PVC 16" = 400 MM,       | m      | 97,00    | \$ 79,9900      | \$ 7.759,0300         |
| -                | HORMIGÓN ESTRUCTURAL CLASE "B" (F´C=210 KG/CM2) (CANALETAS) | m3     | 65,00    | \$ 241,0000     | \$ 15.665,0000        |
| <b>TOTAL</b>     |   |        |          |                 | <b>\$ 36.705,5550</b> |



El 5 de mayo de 2022, la Fiscalización aprobó la Planilla Única de Orden de Trabajo por un valor de \$ 30,103.24.

| ORDEN DE TRABAJO (15 DIAS) |                            |                     |                  |            |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|------------------|------------|
| \$ 36,705.5550             |                            |                     |                  |            |
| Suscrita (4/10/2011)       |                            |                     |                  |            |
| N°                         | PERIODO                    | MONTO               | AVANCE ACUMULADO | STATUS     |
| PLANILLA 1                 | 05/11/2021 -<br>19/11/2021 | \$ 30,103.24        | 82.04 %          | EN TRÁMITE |
| TOTAL, PLANILLADO          |                            | <b>\$ 30,103.24</b> | (No incluye IVA) |            |

**Nota:** Para los rubros que conforman la ORDE DE TRABAJO, solo fue necesario ejecutar solo hasta el 82.04 % (técnicamente el proyecto no necesitó el resto de cantidades de obra programado), por ello no se ejecutó ni se planilló el porcentaje restante.

### REAJUSTES DE PRECIOS

#### REAJUSTES DE PRECIOS DEL CONTRATO PRINCIPAL

| REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES               |                   |                                |
|--|-------------------|--------------------------------|
|  | VALOR             | ESTADO                         |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1 | \$ 1.468,23 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1071 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2 | \$ 1.444,62 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1072 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 3 | \$ 2.832,23 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1241 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 4 | \$ 2.646,14 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1358 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 5 | \$ 2.721,34 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1940 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 6 | \$ 5.000,66 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1939 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 7 | -                 | DEVUELTA                       |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 8 | \$ 8.527,59 + IVA | EN FINANCIERO                  |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 9 | En trámite        | En trámite                     |
| REAJUSTES DE PRECIOS DEFINITIVOS                 |                   |                                |
| Reajuste de Precios Definitivo del Anticipo      | \$0.00            | -                              |
| Reajuste de Precios Definitivo de la Planilla 1  | \$ 2.202,35 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1242 |

**Nota:** Los Reajustes de Precios Provisionales de las Planillas 10 y 11, se elaborarán una vez sean aprobadas dichas planillas. El de la Planilla 9 está siendo elaborado por la Fiscalización (en trámite).

- Los Reajustes definitivos que faltan de las Planillas de la 2 a la 8, a pesar de tener fechas de pago, para su respectiva elaboración, quedan pendientes pues el ítem

*Productos Aislantes que consta en la fórmula polinómica del contrato, fue eliminado por el INEC y se está haciendo una consulta jurídica para ver cómo se procede.*

### REAJUSTES DE PRECIOS DEL CONTRATO COMPLEMENTARIO

| REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES DE CONTRATO COMPLEMENTARIO            |                   |                                |
|--|-------------------|--------------------------------|
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1 Contrato Complementario | \$ 2.208,98 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2195 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2 Contrato Complementario | \$ 327,08 + IVA   | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2392 |

### LIQUIDACIÓN DE PLAZOS

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Fecha de inicio contractual:                               | 23 de septiembre de 2020        |
| Fecha de terminación contractual:                          | 20 de mayo de 2021              |
| Fecha de suspensión 1:                                     | 15 de marzo de 2021             |
| Contrato Complementario:                                   | \$ 204.878,8232 (3.530%)        |
| Fecha de Suscripción del Contrato Complementario:          | 16 de junio de 2021             |
| Fecha de reinicio 1:                                       | 17 de junio de 2021             |
| Plazo del Contrato Complementario:                         | 60 días                         |
| Fecha de terminación con Suspensión 1:                     | 22 de agosto de 2021            |
| Prórroga de Plazo 1:                                       | 30 días (Incidencia de Lluvias) |
| Fecha de terminación con Suspensión 1 y Prórroga 1:        | 21 de Septiembre de 2021        |
| Plazo + Prórroga 1:  | 270 días                        |
| Fecha de suspensión 2:                                     | 14 de septiembre de 2021        |
| Diferencia de Cantidades de Obra:                          | \$ 52.181,0249 (0.899%)         |
| Plazo de la Diferencia de Cantidades de Obra:              | 30 días                         |
| Orden de Trabajo:  | \$ 36.705,5550 (0.632 %)        |
| Plazo de la Orden de Trabajo:                              | 15 días                         |
| Fecha de Suscripción de la Orden de Trabajo:               | 04 de octubre de 2021           |
| Fecha de Suscripción del Acta de Diferencia de Cantidades: | 04 de noviembre de 2021         |
| Fecha de reinicio 2:                                       | 05 de noviembre de 2021         |
| Prórroga de Plazo 2:                                       | 42 días                         |
| Plazo + Prórroga 1 + Prórroga 2:                           | 312 días                        |
| Fecha de terminación con Suspensión 2 y Prórroga 2:        | 24 de diciembre de 2021         |
| Terminación real de los Trabajos:                          | 28 de enero del 2022            |
| <b>Status:</b>   | <b>CONTRATO TERMINADO</b>       |
| <b>Mantenimiento</b>                                       | <b>2 AÑOS</b>                   |

*Nota: Los oficios de suspensiones y reinicios están descritos en los Antecedentes.*

- ✓ El contratista NO cumplió la obra dentro del plazo contractual, por eso existe una multa diaria de \$590,08.
- ✓ No existen Valores por concepto de multas por retraso en la presentación de planilla.
- ✓ No existe un Valor de Multa por Concepto de incumplimiento Ambiental

### EJECUCIÓN DE LOS RUBROS DEL CONTRATO

En el **Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0116-ME** informé lo siguiente:

“La Contratista ejecutó los rubros de Contrato que estaban pendientes hasta el 28 de enero de 2022. Esto lo ha cumplido de acuerdo al Contrato, a las Especificaciones Técnicas y de acuerdo al diseño y la realidad geográfica de la obra. Sin embargo, a través del tiempo constructivo se han presentado varios temas importantes en el proyecto, los cuales son considerablemente necesarios subsanarlos previo a la Recepción Provisional del Contrato. Estos son:

1. De la abscisa 0+450 a la 0+550, existe una grieta longitudinal en la berma derecha de la vía. Para verla es necesario caminar por el sitio. Considero nada despreciable este hecho.
2. Existen 2 tapas de hormigón armado junto al puente (lado izquierdo), pertenecientes a la Empresa Pública de Agua que resultaron afectadas por las labores de la contratista. Las mismas deben ser repuestas cuanto antes.
3. El tráfico al cual está sometido la vía, no solo es extrapesado, también sufre abusos de velocidad. Esto ha hecho que varios móviles se hayan salido de carril en ciertas curvas y han deteriorado las GUARDVÍAS METÁLICAS. Este elemento de seguridad vial sin duda ha sido de gran ayuda para todos los usuarios de la vía, en especial a lo que se han impactado en ella, porque así se evitó accidentes de mayores proporciones.

**Nota:** Se observó que desde el lunes 28 de enero de 2022 la contratista ha empezado a reparar y cambiar las GUARDAVÍAS METÁLICAS averiadas por los vehículos que ahí se han accidentado por abuso de velocidad”.

Observaciones que ya han sido subsanadas por la Contratista, lo cual se sustenta mediante el **Oficio CONCESA-008-19-GPG: 191-2022** de fecha 5 de mayo de 2022 suscrito por el señor Diego Alcoser, Procurador Común del Consorcio Vial Cerecita – Safando. Oficio que indica que “ya fueron subsanadas las observaciones descritas por la fiscalización, para lo cual se adjuntan las evidencias fotográficas respectivas... Adicional se solicita, de la manera más comedida, proceder con los trámites respectivos para la Recepción Provisional de la Obra de la referencia”.

## CONCLUSIÓN

El proyecto cuyo Contrato es L-CPG-3-2020-X-0, se completó el 28 de enero de 2022, y **toda vez** que la Contratista subsanó las observaciones descrita por la Fiscalización en el Memorando N° PG-DIEF-ASF-MAGP-2022-0116-ME, **considero apropiado DAR PASO A LA RECEPCIÓN PROVISIONAL** del Contrato L-CPG-3-2020-X-0 cuyo objeto es la “Rehabilitación y asfaltado de la vía Cerecita – Safando incluye puente en el cantón Guayaquil de la Provincia del Guayas”, proyecto vial que se encuentra íntegramente expedito, brindando excelente servicio a entera satisfacción de sus beneficiarios.

## QUINTA: LIQUIDACIÓN DE PLAZOS.-

De acuerdo a la CLÁUSULA OCTAVA, el plazo para la ejecución y terminación de los trabajos contratados es de **doscientos cuarenta (240) días**, contados desde la fecha de notificación que el anticipo se encuentre disponible, en concordancia con el Art. 116 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública. Por tratarse de plazo, este incluye todos los días, inclusive los fines de semana, feriados, y en general los que se consideren de descanso.

De conformidad a lo descrito en los acápite anteriores de la presente Acta y analizando el período de las planillas de avance de obra, las suspensiones y prórrogas tramitadas y aprobadas debidamente, se desprende que la ejecución de la obra se realizó dentro del plazo de 320 días, al estar sustentado este nuevo plazo.

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Monto del Contrato:  | \$ 5´803.762,0732               |
| Monto del Anticipo (40%):                                  | \$ 2´321.504,82928              |
| Plazo Contractual:   | 240 días                        |
| Fecha de inicio contractual:                               | 23 de septiembre de 2020        |
| Fecha de terminación contractual:                          | 20 de mayo de 2021              |
| Fecha de suspensión 1:                                     | 15 de marzo de 2021             |
| Contrato Complementario:                                   | \$ 204.878,8232 (3.530%)        |
| Fecha de Suscripción del Contrato Complementario:          | 16 de junio de 2021             |
| Fecha de reinicio 1:                                       | 17 de junio de 2021             |
| Plazo del Contrato Complementario:                         | 60 días                         |
| Fecha de terminación con Suspensión 1:                     | 22 de agosto de 2021            |
| Prórroga de Plazo 1:                                       | 30 días (Incidencia de Lluvias) |
| Fecha de terminación con Suspensión 1 y Prórroga 1:        | 21 de Septiembre de 2021        |
| Plazo + Prórroga 1:  | 270 días                        |
| Fecha de suspensión 2:                                     | 14 de septiembre de 2021        |
| Diferencia de Cantidades de Obra:                          | \$ 52.181,0249 (0.899%)         |
| Plazo de la Diferencia de Cantidades de Obra:              | 30 días                         |
| Orden de Trabajo:  | \$ 36.705,5550 (0.632 %)        |
| Plazo de la Orden de Trabajo:                              | 15 días                         |
| Fecha de Suscripción de la Orden de Trabajo:               | 04 de octubre de 2021           |
| Fecha de Suscripción del Acta de Diferencia de Cantidades: | 04 de noviembre de 2021         |
| Fecha de reinicio 2:                                       | 05 de noviembre de 2021         |
| Prórroga de Plazo 2:                                       | 42 días                         |
| Fecha de terminación con Suspensión 2 y Prórroga 2:        | 24 de diciembre de 2021         |
| Plazo + Prórroga 1 + Prórroga 2:                           | 312 días                        |
| Terminación Real de los Trabajos:                          | 28 de enero del 2022            |
| <b>Status:</b>   | <b>CONTRATO TERMINADO</b>       |
| <b>Mantenimiento</b>                                       | <b>2 AÑOS</b>                   |

- ✓ El contratista NO cumplió la obra dentro del plazo contractual, por eso existe una multa diaria de \$590,08.
- ✓ No existen Valores por concepto de multas por retraso en la presentación de planilla.
- ✓ No existe un Valor de Multa por Concepto de incumplimiento Ambiental.
- ✓ El valor total de la Multa diaria establecida, se descontará de la última planilla.

#### **SEXTA: GARANTÍAS.-**

De acuerdo a la **CLÁUSULA SÉPTIMA.- GARANTÍAS**

**7.01 De conformidad con lo dispuesto en los artículos 73, 74 y 75 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, el CONTRATISTA rinde las siguientes garantías:**

- a) **Garantía de Fiel Cumplimiento:** El CONTRATISTA presenta una garantía de Fiel cumplimiento de contrato contenida en la póliza No. 69911, otorgada por **SEGUROS EQUINOCCIAL S.A.**, por una suma asegurada de US \$ 290,188.10, con un plazo de vigencia de doscientos cuarenta (240) días, contado desde el 20 de febrero de 2020, hasta el 17 de octubre de 2020 inclusive, la que a más de asegurar su cumplimiento responderá por las obligaciones que contrajere frente a terceros, relacionadas con el contrato, servirá para asegurar las reparaciones o cambios de aquellas partes de la obra en la que se presenten defectos de construcción, mala calidad de los materiales o incumplimiento de las especificaciones técnicas, imputables al

CONTRATISTA. Esta garantía se rinde por un valor igual al cinco por ciento (5%) del monto del contrato y se devolverá al CONTRATISTA a la Entrega Recepción Definitiva, real o presunta de la obra. Con cargo a la garantía de fiel cumplimiento se podrá efectivizar las multas que le fueren impuestas al CONTRATISTA.

- b) **Garantía de Buen Uso de Anticipo:** La CONTRATISTA presenta una garantía de buen uso de anticipo contenida en la póliza Nro. 70026, otorgada por **SEGUROS EQUINOCCIAL S.A.**, por una suma asegurada de US \$ 2,321,504.83, con un plazo de vigencia de doscientos cuarenta (240) días, contado desde el 20 de febrero de 2020, hasta el 17 de octubre de 2020 inclusive, otorgada por igual valor al del anticipo. En caso que el anticipo sea reajustado el valor de la garantía será igual al valor del anticipo reajustado.

**7.02 Renovación de las Garantías:** La CONTRATISTA tiene la obligación de mantener vigente la garantía de fiel cumplimiento del contrato hasta la recepción definitiva, misma que extingue las obligaciones pactadas. La garantía del anticipo se reducirá en la proporción que se vaya amortizando o se reciba provisionalmente la obra, hasta su cancelación. De no renovar las garantías por lo menos cinco (5) días antes de su vencimiento, EL GOBIERNO PROVINCIAL las hará efectivas, sin más trámite.

| POLIZA               | INSTITUCION              | NUMERO | DESDE      | HASTA      |
|----------------------|--------------------------|--------|------------|------------|
| BUEN USO DE ANTICIPO | SEGUROS EQUINOCCIAL S.A. | 70026  | 20/02/2020 | 17/10/2020 |
|                      |                          |        | .          | .          |
|                      |                          |        | .          | .          |
|                      |                          |        | 10/04/2022 | 10/05/2022 |

| POLIZA            | INSTITUCION              | NUMERO | DESDE      | HASTA      |
|-------------------|--------------------------|--------|------------|------------|
| FIEL CUMPLIMIENTO | SEGUROS EQUINOCCIAL S.A. | 69911  | 20/02/2020 | 17/10/2020 |
|                   |                          |        | .          | .          |
|                   |                          |        | .          | .          |
|                   |                          |        | 16/12/2021 | 16/12/2022 |

| POLIZA   | INSTITUCION              | NUMERO | DESDE      | HASTA      |
|--|--------------------------|--------|------------|------------|
| FIEL CUMPLIMIENTO Contrato Complementario          | SEGUROS EQUINOCCIAL S.A. | 71115  | 10/06/2021 | 07/03/2022 |
|  |                          |        | 07/03/2022 | 16/12/2022 |
| POLIZA   | INSTITUCION              | NUMERO | DESDE      | HASTA      |
| FIEL CUMPLIMIENTO Orden de Trabajo                 | SEGUROS EQUINOCCIAL S.A. | 71463  | 20/09/2021 | 19/03/2022 |
|  |                          |        | 19/03/2022 | 16/12/2022 |
| POLIZA   | INSTITUCION              | NUMERO | DESDE      | HASTA      |
| FIEL CUMPLIMIENTO Acta de Diferencia de Cantidades | SEGUROS EQUINOCCIAL S.A. | 71568  | 21/10/2021 | 19/03/2022 |
|  |                          |        | 19/03/2022 | 16/12/2022 |

Cuadros: tomados del informe económico actualizado, adjuntado en el Oficio No. 02072-DPF-KPS-2022, del 6 de mayo del 2022

**SÉPTIMA: DEVOLUCIÓN DE GARANTÍAS.-**

Las garantías entregadas se devolverán de acuerdo a lo establecido en el artículo 77 de la Ley de Contratación Pública y el artículo 118 de su Reglamento General, entre tanto, deberán mantenerse vigentes, lo que será vigilado y exigido por el GOBIERNO PROVINCIAL, a través del o la Administrador(a) del Contrato y el o la Tesorero(a) General.

**OCTAVA: CONTROL AMBIENTAL.-**

De conformidad a este contrato el cual posee rubros de PLAN DE MANEJO AMBIENTAL para la ejecución del contrato, el CONTRATISTA se obligó a cumplir con todas las normas ambientales aplicables vigentes.

**NOVENA: MANTENIMIENTO DE LA OBRA.-**

De conformidad al contrato N° L-3-CPG-2020-X-O, en la CLÁUSULA VIGÉSIMA, indica:  
“El mantenimiento rutinario y vigilancia de la obra, entre la recepción provisional y la definitiva, estará a cargo del CONTRATISTA, para el cumplimiento de dicha obligación contractual, deberá proporcionar el personal y las instalaciones adecuadas, para lo cual se deberá hacer una inspección periódica durante los dos años con la finalidad de comprobar el perfecto estado de la obra para sí recibir la obra de manera definitiva. En caso de existir objeciones por parte de la Fiscalización y/o Administrador(a) de Contrato, el CONTRATISTA está obligada a solucionarlos en el caso de que tales objeciones fueran por causas imputables al CONTRATISTA; caso contrario, se procederá a presentar las planillas que correspondan.

**DÉCIMA: CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES.-**

Como resultado del Contrato N° L-CPG-3-2020-X-O, cuyo objeto es realizar los trabajos “REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS”, en base a las aprobaciones de planillas e informes del Fiscalizador del Contrato, Ing. Miguel Ángel Galarza Palma, revisando los archivos que reposan en la Dirección Provincial de Obras Públicas y luego de la inspección realizada in situ se puede determinar que de conformidad con las cláusulas previstas en el contrato, la vía CERECITA - SAFANDO, se ha ejecutado completamente, por lo tanto es procedente se realice la Entrega – Recepción Provisional del mencionado contrato celebrado entre el Gobierno Autónomo Descentralizado Provincial del Guayas y el Consorcio Vial Cerecita - Safando, representado por el Sr. Diego Alcoser Serrano, en calidad de Procurador Común de la Contratista.

El Consorcio Vial Cerecita - Safando ha ejecutado las obras cumpliendo con las Especificaciones Generales, las mismas que se encuentran prestando servicio, y, de acuerdo a lo que estipula la Cláusula Décima Octava literal 18.01, “La recepción provisional se realizará, a petición del CONTRATISTA, cuando a juicio de éste se hallen terminados los trabajos contratados y así lo notifiquen al GOBIERNO PROVINCIAL y solicite tal recepción, en los términos del artículo 81 de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública, y observando lo dispuesto en el artículo 122 del Reglamento General de la Ley Orgánica del Sistema Nacional de Contratación Pública.”.

Los trabajos materia de la Licitación # L-CPG-3-2021-X-O, suscrito por el Consorcio Vial Cerecita - Safando, sobre los trabajos de REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS, se encuentran terminados.

Cabe indicar que no se ha planillado el 100% del contrato, ya que dentro de los rubros está el mantenimiento vial de 2 años de la obra.

Existen aún planillas por tramitar, se encuentran en corrección por observaciones establecidas por el Fiscalizador.

**DÉCIMA PRIMERA: REAJUSTES DE PRECIOS PAGADOS O PENDIENTES DE PAGO.-**

| <b>CONTRATO PRINCIPAL</b>                        |                   |                                |
|--|-------------------|--------------------------------|
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES</b>        |                   |                                |
|  | <b>VALOR</b>      | <b>ESTADO</b>                  |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1 | \$ 1.468,23 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1071 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2 | \$ 1.444,62 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1072 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 3 | \$ 2.832,23 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1241 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 4 | \$ 2.646,14 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1358 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 5 | \$ 2.721,34 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1940 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 6 | \$ 5.000,66 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1939 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 7 | -                 | DEVOLUCIÓN No. 37              |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 8 | \$ 8.527,59 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 580  |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 9 | -                 | EN ELABORACIÓN                 |
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS DEFINITIVOS</b>          |                   |                                |
| Reajuste de Precios Definitivo del Anticipo      | \$0.00            | -                              |
| Reajuste de Precios Definitivo de la Planilla 1  | \$ 2.202,35 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1242 |

| <b>CONTRATO COMPLEMENTARIO</b>  |                   |                                |
|---|-------------------|--------------------------------|
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES</b>                                   |                   |                                |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1<br>Contrato Complementario | \$ 2.208,98 + IVA | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2195 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2<br>Contrato Complementario | \$ 327,08 + IVA   | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 2392 |

**Nota:**

- Los valores de los reajustes descritos en este punto y hasta la suscripción de la presente acta son conforme al último informe económico contenido en el Oficio No. 02072-DPF-KPS-2022.
- Los Reajustes definitivos que faltan de las Planillas de la 2 a la 8 del contrato principal, a pesar de tener fechas de pago, para su respectiva elaboración, quedan pendientes pues el ítem Productos Aislantes que consta en la fórmula polinómica del contrato, fue eliminado por el INEC y se está haciendo una consulta jurídica para ver cómo se procede.

**DÉCIMA SEGUNDA: CONSTANCIA DE LA RECEPCIÓN PROVISIONAL.-**

Previo al cumplimiento de los requisitos legales, nos constituimos en el sitio de la Obra (vía Cerecita - Safando) y procedimos a inspeccionar comprobándose que los trabajos han sido ejecutados con sujeción a las Especificaciones Técnicas y Cláusulas Contractuales. En consecuencia, esta Comisión procede a la Recepción Provisional de la Obra: "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS".

**DÉCIMA TERCERA: LIQUIDACIÓN ECONÓMICA.-**
**a) Contrato Principal**

| N°                           | PERIÓDO  | MONTO                    | AVANCE ACUMULADO | STATUS                                  |
|------------------------------|--|--------------------------|------------------|---|
| PLANILLA 1                   | 23/09/2020 -<br>22/10/2020                             | \$611.762,5169<br>10,54% | 10,54%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 166           |
| PLANILLA 2                   | 23/10/2020 -<br>21/11/2020                             | \$401.283,2455<br>6,91%  | 17,75%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 403           |
| PLANILLA 3                   | 22/11/2020 -<br>21/12/2020                             | \$786.731,1649<br>13,56% | 31,01%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 707           |
| PLANILLA 4                   | 22/12/2020 -<br>20/01/2021                             | \$441.022,9249<br>7,60%  | 38,61%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 953           |
| PLANILLA 5                   | 21/01/2021 -<br>19/02/2021                             | \$452.057,1845<br>7,79%  | 46,40%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1101          |
| PLANILLA 6                   | 20/02/2021 -<br>14/03/2021<br>17/06/2021<br>23/06/2021 | \$463.023,8883<br>7,98%  | 54,38%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 1870          |
| PLANILLA 7                   | 24/06/2021 -<br>23/07/2021                             | \$641.378,4340<br>11,05% | 65,43%           | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 187           |
| PLANILLA 8                   | 24/07/2021 -<br>22/08/2021                             | \$710.632,7036<br>12,24% | 77.67 %          | PAGADA<br># COMP.<br>PAGO 284           |
| PLANILLA 9                   | 23/08/2021 -<br>13/09/2021<br>05/11/2021<br>12/11/2021 | \$414.312,5169<br>7,14   | 84,81%           | EN TRÁMITE DE PAGO.                     |
| PLANILLA 10                  | 13/11/2021 -<br>12/12/2021                             | -                        | -                | DEVUELTA AL CONTRATISTA PARA CORRECCIÓN |
| PLANILLA 11                  | 13/12/2021 -<br>24/12/2021                             | -                        | -                | DEVUELTA AL CONTRATISTA PARA CORRECCIÓN |
| TOTAL, PLANILLADO A LA FECHA |  | <b>\$ 4´922.204,5795</b> | (No incluye IVA) |   |

**b) Contratos Complementarios**

| <b>COMPLEMENTARIO (60 DIAS)</b> |                            |                          |
|---------------------------------|----------------------------|--------------------------|
| <b>\$ 204.878,8232</b>          |                            |                          |
| N°                              | PERIÓDO                    | MONTO                    |
| PLANILLA 1                      | 17/06/2021 -<br>16/07/2021 | \$147.265,2873<br>71,88% |



|  |                            |  |
|--|----------------------------|--|
| PLANILLA 2   | 17/07/2021 –<br>15/08/2021 | \$25.159,8462<br>12,28%                          |
| <b>DIFERENCIA DE CANTIDADES (30 DIAS)</b><br><b>\$ 52.181,0249</b> |                            |  |
| PLANILLA ÚNICA   | 05/11/2021 –<br>04/12/2021 | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA<br>PARA<br>CORRECCIÓN |
| <b>ORDEN DE TRABAJO (15 DIAS)</b><br><b>\$ 36,705.5550</b>         |                            |  |
| PLANILLA ÚNICA   | 05/11/2021 –<br>19/11/2021 | DEVUELTA AL<br>CONTRATISTA<br>PARA<br>CORRECCIÓN |

**c) Reajustes de Precios**

| <b>CONTRATO PRINCIPAL</b>   |                   |
|---|-------------------|
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES</b>                                   |                   |
|   | <b>VALOR</b>      |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1                            | \$ 1.468,23 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2                            | \$ 1.444,62 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 3                            | \$ 2.832,23 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 4                            | \$ 2.646,14 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 5                            | \$ 2.721,34 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 6                            | \$ 5.000,66 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 7                            | -                 |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 8                            | \$ 8.527,59 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 9                            | -                 |
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS DEFINITIVOS</b>                                     |                   |
|   | <b>VALOR</b>      |
| Reajuste de Precios Definitivo del Anticipo                                 | \$0.00            |
| Reajuste de Precios Definitivo de la Planilla 1                             | \$ 2.202,35 + IVA |
| <b>CONTRATO COMPLEMENTARIO</b>  |                   |
| <b>REAJUSTES DE PRECIOS PROVISIONALES</b>                                   |                   |
|   | <b>VALOR</b>      |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 1<br>Contrato Complementario | \$ 2.208,98 + IVA |
| Reajuste de Precios Provisional de la Planilla 2<br>Contrato Complementario | \$ 327,08 + IVA   |

**DÉCIMA CUARTA: ACEPTACIÓN.-**

De acuerdo a las recomendaciones establecidas por la Contraloría General del Estado, dentro del Informe No. DPGY-0150-2021, se ha corroborado por parte de esta Comisión Técnica, que el Contratista ejecutó el objeto contractual y ha cumplido con los parámetros, entregables y requerimientos estipulados en los Pliegos del proceso en su etapa precontractual, por lo que procede la Recepción Provisional del Contrato L-CPG-3-2020-X-O, cuyo objeto es: "REHABILITACIÓN Y ASFALTADO DE LA VÍA CERECITA – SAFANDO, INCLUYE PUENTE EN EL CANTÓN GUAYAQUIL DE LA PROVINCIA DEL GUAYAS", a satisfacción.

En virtud de lo expuesto en los puntos anteriores, y de lo informado por el Ing. Miguel Galarza Palma, Fiscalizador de la Obra, en su Informe Técnico; la Comisión procede a la Recepción Provisional de la Obra.

En fe de conformidad y aceptación, suscriben electrónicamente, el Acta de Recepción Provisional del Contrato No. L-CPG-3-2020-X-0, las personas que intervienen en esta diligencia.

**Ing. Gabriel Orozco Cobeña**  
**DIRECTOR PROVINCIAL DE OBRAS PÚBLICAS**  
**ADMINISTRADOR DEL CONTRATO**

**Ing. María Fernanda Naranjo Romo**  
**TÉCNICO NO INTERVINIENTE EN EL**  
**PROCESO**

**Sr. Diego Alcoser Serrano**  
**PROCURADOR COMÚN**  
**CONSORCIO VIAL CERECITA - SAFANDO**