

PREFECTURA
DEL GUAYAS



MARCELA
PREFECTA

205
AÑOS DE
PROVINCIALIZACIÓN



@PrefGuayas



@prefeturadelguayas



Prefectura del Guayas





UTEG
UNIVERSIDAD TECNOLÓGICA
EMPRESARIAL DE GUAYAQUIL

25 Años
a la vanguardia
de la educación



Escanea el QR y conoce más
de la experiencia UTEG

Contamos con una **amplia
oferta académica**

TU CAMINO EMPIEZA AQUÍ

- 31 Carreras de Grado
- 21 Programas de Posgrado
- 18 Programas de Profesionalización
- 2 Doctorados

Modalidades: • Presencial • En línea • Híbrida

☎ PBX: 0964290400

📍 Facultad de Grado y Posgrado
Avenida del Bombero km 6.5 vía a la Costa | Guayaquil - Ecuador

Título
registrado en la

Maestrías
aprobadas por el

Visítanos en www.uteg.edu.ec



Great
Place
To
Work.[®]

Certified

MAY 2025-MAY 2026

ECUADOR

ORGULLOSAMENTE
CERTIFICADOS COMO UN
GRAN LUGAR PARA TRABAJAR,
GRACIAS A NUESTROS COLABORADORES.



Aeropuerto de Guayaquil
Terminal Aeroportuaria de Guayaquil S.A.
TAGSA



05



26



32



44



54



58

CONTENIDO

05 / 205 años de provincializacion del Guayas
205th Anniversary of the Province of Guayas

26 / Guayas, motor del desarrollo del Ecuador
Guayas: The Engine of Ecuador's Development

32 / Con 1.940 km. atendidos, la ruralidad se transforma
1,940 km Served: Rural Areas Transformed

36 / Listo el diseño del nuevo puente Gonzalo Icaza
New Gonzalo Icaza Bridge Design Ready

40 / La ampliación de vías a 4 carriles mejora la movilidad
Four-Lane Expansion Enhances Mobility

44 / El terror no vencerá al Guayas
Terror Shall Not Prevail Over Guayas

48 / Proyectos financiados con BM y CAF
World Bank and CAF-Funded Projects

54 / Los nuevos accesos al Quinto Puente toman forma
New Access Roads to the Fifth Bridge Take Shape

58 / Censo Agropecuario tiene resultados
Agricultural Census Releases Results

62 / Fumigación y alianzas
Fumigation and Partnerships

En Guayas, las obras hablan.



62



68



72



76



82



86

CONTENT

- 68 /** La inversión en prevención salva vidas
Preventive Investment Saves Lives
- 72 /** Los emprendedores, el corazón de la reactivación
Entrepreneurs: The Heart of Economic Recovery
- 76 /** Pan del alma, ejemplo de superación y resiliencia
Pan del Alma: A Model of Overcoming and Resilience
- 82 /** Guayas 2.0, la evolución digital que Guayas necesitaba
Guayas 2.0: The Digital Evolution Guayas Needed
- 86 /** Una mancomunidad de 7 provincias
A Commonwealth of Seven Provinces



DIRECCIÓN Direction

Lcdo. Isaac Andrade Sánchez

REDACCIÓN Copywriting

Mgtr. Jairo Villamar Ramírez

DIRECCIÓN DE ARTE Art Direction

Ing. Byron Zambrano Granda

FOTOGRAFÍAS, VÍDEOS Y EDICIÓN Photography, video and editing

Dirección de Comunicación Social



GERENCIA GENERAL General Manager

Francisco Javier Pacheco P.

GERENCIA COMERCIAL Commercial Manager

Jennifer Alejandra Pacheco S.

RELACIONES PÚBLICAS Public Relations

Damaris Vega - Karina Bajaña

DISEÑO E IMPRESIÓN Design and Printing

Publidiaciones



FERTUM Un Bioestimulante con la fuerza del mar, lograrás aumentar tus rendimientos en forma natural y sostenible.

- Fertum Protege tus cultivos del STRESS causados por Trasplantes, Temperatura, Lluvias, viento ETC.
- Fertum Aumenta Considerablemente su función Metabólica
- Fertum la suma de 4 algas Marinas con todo su potencial
- Metabólico.
- Fertum un producto de origen natural.
- Fertum una solución probada.
- Fertum lo mejor del Mar para tus cultivos.
- Fertum endulza tus frutos.
- Fertum Silicium efectivo contra insectos masticadores.
- Fertum un socio incondicional



Saluda a la provincia del Guayas al conmemorar los 205 años de provincialización.

VETPHARM S.A. y la provincia del Guayas, trabajando juntos por su desarrollo productivo.

¡Viva el Guayas y la prefectura!



La prefecta Marcela Aguiñaga durante la Sesión Conmemorativa por los 205 años de creación de la provincia del Guayas, que se realizó en el Parque Histórico.
Prefect Marcela Aguiñaga during the commemorative session marking the 205th anniversary of the creation of the province of Guayas, held in the Historical Park.

Guayas no celebra la historia, la reinventa. Que estos 205 años sean recordados como el día en que esta provincia desafió al miedo. Porque esto no es una fiesta. Es una declaración. Una declaración de que seguimos luchando, con orgullo.

Porque últimamente se habla de nosotros como si ser de Guayas fuera un estigma. Como si nacer aquí fuera una condena, como si esta tierra solo pudiera contarse desde la violencia. Pero esa no es toda la verdad.

Aquí se produce; aquí se trabaja; aquí se exporta; aquí se pone en movimiento la economía del

Ecuador entero. Y por eso yo me niego a normalizar lo anormal, a aceptar lo inaceptable, a convivir con lo invivable.

Sí, tenemos heridas, es innegable. Pero también tenemos una terquedad maravillosa para levantarnos una y otra vez. Y cada vez que lo hacemos, lo hacemos con más fuerza.

Por eso hoy no vengo a quedarme atrapada en lo que nos duele. Vengo a reivindicar una esperanza que no se conforma y no se silencia. Y Como guayasense, reclamo el derecho de esta provincia a decidir su propio destino. Porque cada paso que damos, cada esfuerzo y cada obra, habla por nosotros.



La prefecta Marcela Aguiñaga durante las distintas personalidades a las que se les entregó reconocimientos en el ámbito deportivo, social, empresarial y de emprendimientos.
Prefect Marcela Aguiñaga with the various personalities who received awards in the fields of sports, social work, business, and entrepreneurship.

Esta provincia no nació para resignarse: nació para ser libre.

Guayas impulsa al Ecuador todos los días. No es eslogan: es estadística, ies un hecho!

Contribuimos con más del 30% al Producto Interno Bruto del país. Somos el corazón económico del Ecuador: generamos empleo, dinamizamos los mercados, sostenemos la balanza comercial y respondemos con fuerza cuando el país enfrenta dificultades.

Entonces, pregunto: ¿Cómo se explica que, siendo el motor del Ecuador, tengamos que esperar el permiso de otros para avanzar?

Nos llaman “autónomos”, pero esa autonomía se diluye cuando el destino de una obra, de un crédito o de una inversión depende de si se es aliado o disidente, y no de las verdaderas necesidades de turno de esta provincia.

El desarrollo de Guayas no puede depender del humor del poder, sino del derecho de sus familias a salir adelante.

Esa es la conversación incómoda que desde hoy no podemos posponer: ¿Cómo puede la provincia que sostiene al país seguir atada al centralismo para invertir en sí misma? Porque cuando Guayas exige recursos, no pide favores: demanda justicia territorial.

Y como ustedes no me eligieron para resignarme sino para transformar, hoy quiero hablarles de resultados:

Porque en Guayas el progreso no se ruega: se construye, por eso en estos dos años hemos trabajado más de 2.800 kilómetros de carreteras en toda la provincia.

Cada obra **responde a una necesidad real** y a un trabajo coordinado con las autoridades locales. **No se construye donde a la Prefecta se le ocurre;** se ejecuta **donde la planificación y la técnica lo determinan.**

Los puentes, las carreteras y el tipo de vía **no los decide una persona.** La Prefecta **no elige** si será de cemento, si se hará un recapeo o si llevará asfalto. Para eso existe **un equipo especializado** que analiza el terreno, la necesidad y la mejor

solución para garantizar obras seguras, duraderas y eficientes.

Porque no basta con entregar obras: hay que hacerlas **bien y a tiempo**. Obras que duren, que sirvan, pero sobre todo que cambien vidas.

Y además, **innovamos**. Aplicamos **técnicas de reciclado** que reducen costos y cuidan el ambiente, y hoy contamos con el **sistema Argis**, una herramienta que permite planificar, monitorear y optimizar cada proyecto **con precisión y en tiempo real**.

Mientras resolvemos lo urgente, también trabajamos lo trascendente: **los accesos al Quinto Puente**. Una infraestructura que cambiará la logística del país, que descongestionará a Guayaquil del transporte de carga y que dinamizará la economía del Ecuador.

Y sí: esa obra la estamos impulsando junto al Gobierno Central. Porque a Guayas se la defiende con acuerdos que traen soluciones. Porque la madurez política también es una forma de



Los accesos al Quinto Puente están entre las obras emblemáticas de la Prefectura del Guayas. Access roads to the Fifth Bridge are among the flagship projects of the Guayas Provincial Government.

valentía. Y cuando esa madurez se mantiene firme en medio del ruido, se vuelve rebeldía. Y eso, señores... **eso se llama liderazgo**.

Por eso no me verán militando desde la bronca, ni arrodillada ante los intereses de turno. **Porque la Prefecta del Guayas no está al servicio de un bando:** está al servicio de los guayasenses.

Guayas está en obra. Guayas resiste. Y cuando la emergencia golpea, **no preguntamos quién viene**, preguntamos **qué hace falta**. Y lo hacemos.

Porque cuando el puente de Churute fue atacado por el crimen y el país se paralizó con la noticia, había dos opciones: esperar o responder. Y nosotros decidimos resolver.

Instalamos un puente Bailey en tiempo récord ante la mirada de los incrédulos y la conexión entre Costa y Sierra siguió viva, **porque a Guayas no la arrodillan ni las bombas**. Y el miércoles próximo ya estará habilitado el segundo puente.

Pero no fue la única emergencia que tuvimos que enfrentar. Cuando el puente **Gonzalo Icaza Cornejo** colapsó y se llevó vidas que nunca debieron perderse, mientras algunos se apuraron a la foto, **nosotros nos apresuramos al rescate**, a garantizar el agua, la conectividad y la tranquilidad de las familias.

Y después de atender la emergencia, **continuamos el proceso con responsabilidad**: realizamos los estudios técnicos y hoy el **nuevo puente ya está planificado y financiado** con recursos que le pertenecen a todos los guayasenses. Porque en esos momentos lo que se necesita **son soluciones, no espectáculo**.

Esa es la diferencia entre quienes ya están trabajando por Guayas y quienes solo trabajan



El Sistema de Monitoreo con IA es uno de los grandes aportes a la seguridad en Guayas.
The AI Monitoring System is one of the major contributions to security in Guayas.

para llegar a este cargo; entre quienes conocen la provincia desde la gestión y quienes recién quieren conocerla ahora que se volvió un escenario electoral conveniente.

Porque gobernar no es pararse sobre el dolor ajeno, es evitar que ese dolor vuelva a repetirse. Y en eso, Guayas sabe distinguir muy bien quién llegó a trabajar... y quién solo apareció para las cámaras.

No ha sido sencillo. Las rentas que por ley le corresponden a la provincia no han llegado a tiempo, y ante la situación del país aceptamos recibir 50 millones en bonos. Aun con esa limitación, y a pesar de la falta de liquidez las obras no se detuvieron.

Los contratistas creyeron, siguieron ejecutando y la provincia siguió avanzando. Eso también es confianza y responsabilidad compartida.

El aumento del diésel y de los costos operativos nos afecta a todos, pero **aquí no nos detenemos a lamentarnos**. Y que no nos escuchen quejarnos no significa que no existan dificultades; significa que, cuando llegan, **nos adaptamos, resolvemos y**

seguimos adelante. Porque en Guayas, las excusas no construyen, las decisiones sí.

Y si algo nos recordó la realidad es que la seguridad ya no es un tema más: es la batalla diaria de cada familia guayasense. Hoy la violencia pretende decidir nuestra rutina: a qué hora salimos, por dónde caminamos, si un hijo llega o no llega a casa. Ese miedo que iguala a todos, que no distingue de barrios ni ideologías y que intenta arrebatarnos lo más sagrado: la paz y la vida.

Pero no vamos a dejar que el miedo dicte nuestras decisiones, puede estar presente, pero no gobierna esta provincia. Seguimos firmes, defendiendo lo que nos pertenece: el derecho a vivir en paz.

Por eso, en medio de la adversidad, **Guayas se reinventa para cuidar sus caminos.** Porque cuando la violencia acecha, la respuesta no puede ser detenernos, sino avanzar con inteligencia.

Ahora en nuestras carreteras tenemos **un sistema de monitoreo vial con videoanalítica e inteligencia artificial** que opera en más de 80 km de las vías concesionadas.

En esos corredores se instalaron **60 cámaras de alta tecnología**, con lectores de placas, visión panorámica y análisis de comportamiento en tiempo real.

El sistema detecta vehículos sin placas, rutas desviadas, tiempos de desplazamiento anómalos, comportamientos sospechosos ... y genera alertas automáticas que se disparan al instante hacia el ECU-911 y la Policía Nacional del Ecuador.

Gracias a esta tecnología, se han recuperado personas secuestradas y camiones robados. Cada

alerta es un minuto ganado... y esos minutos **salvan vidas**.

¿Es suficiente? No. Nada será suficiente mientras una madre se paralice al escuchar una moto, mientras un joven tenga que mirar atrás tres veces para llegar a su puerta, mientras un negocio cierre por amenazas y no por descanso.

Pero que quede claro: Aquí **no se trata** de competir con otras instituciones, ni quién tiene más cámaras. Aquí **no se trata** de protagonismo... **Aquí se trata de salvar nuestras vidas**.

En seguridad no hay rivalidades que valgan y eso tenemos que entenderlo todos: o nos protegemos... o nos quiebran a todos.

Y yo ya elegí: **yo elijo defender a Guayas**. Yo elijo proteger a nuestra gente. Yo elijo hacer lo correcto, aunque no sea lo cómodo.

No me distraen las peleas ni las etiquetas. Estoy aquí para sumar y sumar en serio, porque si la vida está en peligro, todo lo demás es secundario.

Por eso **decidimos llegar donde otros no miran**. En Monte Sinaí, donde el abandono se volvió rutina y la ilusión parecía un recuerdo, allí **abrimos una oportunidad**.

Junto a la empresa privada nació **nuestra primera panadería comunitaria**. Y lo que sale de ese horno no es solo pan: **son caminos nuevos, independencia, una vida distinta amasada con valor**.

Así nació **Pan del Alma**. No es beneficencia ni caridad, es una iniciativa que cambia historias y devuelve a cada familia el poder de elegir su propio destino.

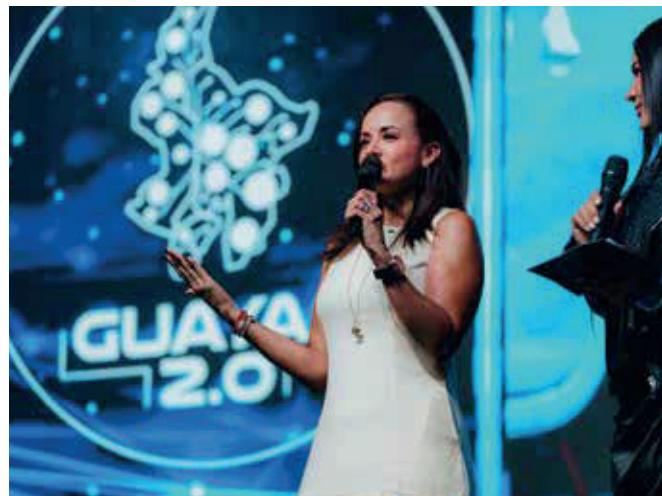
Y hoy, en este aniversario, quiero pedirles algo, con la emoción de quien cree en lo que se

construye con las manos y con el alma: **en esta Navidad, elijan Pan del Alma**. Porque cada pan que llega a una mesa lleva la fuerza de una mujer que rompió las cadenas que la ataban al sometimiento y a la injusticia.

Y NO, no es romantizar la pobreza, es rebelarse contra ella. Es demostrar que donde el crimen recluta, **el trabajo libera**. Porque Pan del Alma es más que un programa, es una rebelión contra la indiferencia.

El mundo cambió, y nosotros cambiamos con él. No es suficiente dar talleres ni hablar de buenas prácticas. Por eso creamos Guayas 2.0 , un programa que transforma la forma en que nuestros emprendedores se enfrentan a los desafíos del mercado.

No solo aprenden a producir: **aprenden a vender, a contar su historia, a posicionar su marca y a usar las redes como su vitrina**. Les damos herramientas reales para que reduzcan costos, amplíen su alcance y eleven el valor de lo que hacen.



La prefecta Marcela Aguiñaga promovió la capacitación digital a través de Guayas 2.0. Prefecta Marcela Aguiñaga promoted digital training through Guayas 2.0.

Y he visto que el modelo ya se replica a nivel nacional. **Qué bueno que se copie lo bueno.**

Porque si algo merece multiplicarse, **es la capacidad de que cada emprendedor viva de su talento y no de la suerte.**

Y aunque los recursos son limitados, entendemos que las necesidades son muchas.

Por eso llegamos a los cantones con atención médica gratuita, diagnósticos y medicamentos, acercando servicios esenciales a miles de familias.

Además, contamos con aliados que fortalecen nuestro trabajo. Junto a **Global Smile**, realizamos misiones humanitarias que han permitido que niños con labio y paladar fisurado recuperen la capacidad de hablar, de alimentarse y sonreír sin miedo.

Con **SOLCA**, trabajamos en la detección temprana del cáncer, porque una revisión a tiempo puede marcar la diferencia.

En el **centro SERLI**, brindamos terapias de rehabilitación que restituyen movilidad, seguridad y autonomía a quienes más lo necesitan.

Y junto a **Aprofe**, impulsamos la planificación familiar y la salud sexual, promoviendo información, orientación y acompañamiento para que cada mujer tome decisiones libres y seguras sobre su proyecto de vida.

Y quiero dejar algo claro: esto no se hace para competir con nadie. Porque cuando una enfermedad golpea a una familia sin recursos, no hay gesto más poderoso que una institución presente diciendo: aquí estoy, para eso fui elegida.

Y es que Guayas no pide reconocimiento: lo impone todos los días con producción y trabajo.

El agro no es postal ni recuerdo folclórico: es **industria viva, es economía que se siente en el bolsillo**, es la base que sostiene la mesa de todos.

Por eso innovamos donde otros se quedaron cómodos: Nuestro programa de **mejoramiento genético** ya muestra resultados tangibles: **639 crías nacidas** en Balzar, Colimes, Salitre, Pedro Carbo, El Empalme, Daule, Guayaquil, Nobol, Samborondón, Isidro Ayora, El Triunfo, Palestina, Lomas de Sargentillo, Santa Lucía, Durán y Naranjal.

Impulsamos esta iniciativa para que el progreso no se quede en los números, **sino que llegue a la economía de familias ganaderas.**

Además, apostamos fuerte por el **cacao fino de aroma**, que hoy representa una de las mayores fortalezas para la provincia: entregamos plantas certificadas, fertilización y asistencia técnica porque si un producto se exporta al mundo... quien lo cultiva **debe vivir con dignidad**.



La prefecta Marcela Aguiñaga también destacó el programa de Mejoramiento Genético. Prefect Marcela Aguiñaga also highlighted the Genetic Improvement Program.

Y mientras yo sea Prefecta del Guayas, **el agro nunca va a quedarse solo**. Desde que llegamos a esta administración, **creamos el Bono Agrícola por Pérdida Total**, una política para acompañar a los productores cuando el invierno golpea y la tierra queda vacía. Este año destinamos **3 millones de dólares** para compensar **17.510 hectáreas afectadas**, una inversión que permite a nuestros agricultores volver a sembrar, producir y sostener sus hogares.

No fue una medida improvisada ni populista. Fue una decisión técnica y justa, respaldada por la academia a través de la **ESPOL**, que verificó cada caso con rigor y transparencia.

También **protegemos al banano**, en alianza con **AEBE**, porque el Fusarium y el Moko no solo amenazan un cultivo, **ponen en riesgo miles de empleos y la estabilidad económica del Guayas**.

Por eso **implementamos un plan provincial preventivo** para evitar la propagación de estas enfermedades: instalamos **puntos de control fitosanitario**, fortalecimos la **capacitación técnica a los productores**, distribuimos **kits de desinfección y bioseguridad** y coordinamos acciones con los cantones bananeros para vigilar el estado de cada plantación.

Cada medida busca **proteger la fuente de ingreso de más de 50.000 familias** que dependen directa o indirectamente del banano.

Para decidir con inteligencia y no a ciegas, impulsamos el **Primer Censo Agropecuario Provincial**: Y ya tenemos los resultados: más de 120 mil unidades productivas, más de 3 mil emprendimientos rurales que luchan, crean y alimentan.

El 80% del campo guayasense está en manos de pequeños productores. El arroz lidera la superficie



Con la entrega de plántulas de cacao se incentiva a los pequeños productores.
The delivery of cocoa seedlings encourages small producers.

sembrada, seguido del cacao y la caña de azúcar. Esto confirma que la dirección que hemos tomado es la correcta. Pero también nos muestra dónde debemos ajustar, dónde fortalecer y dónde innovar para que el crecimiento llegue a quienes realmente hacen producir esta tierra.

Esto no es un dato: es una **herramienta de transformación**. La misma que será pública. Porque la autoridad que no conoce lo que gobierna... solo administra el fracaso.

Y como lo que siempre ha salvado a Guayas no es la suerte. Es la voluntad de obrar incluso cuando todo se pone cuesta arriba. Este aniversario no venimos solo a conmemorar la historia: venimos a empujarla.

Por eso, **junto a la ESPOL**, damos un paso trascendental: la creación del **Centro de Innovación y Emprendimiento del Guayas**. Un espacio donde las ideas dejan de ser intención y se vuelven empleo, negocios y tecnología.



El contrato del dragado del río Guayas terminó. Ahora, se promueve una mancomunidad. The Guayas River dredging contract has ended. A joint association is now being promoted.

El primer centro estará en el **Campus Las Peñas de ESPOL**, junto a Distrito 100: desde el corazón de la ciudad hacia toda la provincia.

Ese centro es un mensaje claro: **la innovación es la obra pública del siglo XXI**.

El dragado del río Guayas ha sido un desafío histórico para esta provincia y debo reconocerlo, también para esta administración. Durante años se habló de él, pero los modelos que se plantearon **no eran los más convenientes ni sostenibles para los intereses de los guayasenses**.

Por eso, nosotros decidimos hacerlo bien, con estudios actualizados, criterios técnicos y un modelo financiero que garantice transparencia y beneficio real para la gente.

En diciembre inicia la licitación, y con ella, el cumplimiento de un compromiso serio con nuestra provincia. Implementamos **un nuevo modelo de gestión**, donde la empresa privada participe bajo un esquema de **copago y corresponsabilidad**.

La Prefectura ya no asumirá el 100% del mantenimiento. **Ese tiempo se acabó**. Esta vez, la

solución será sostenible, moderna y económicamente inteligente para los intereses de nuestra provincia: porque no solo protegemos el río, también dinamizamos la economía, generamos empleo, atraemos inversión y fortalecemos la competitividad de la provincia.

Y mientras aseguramos un modelo técnico y financiero responsable, dimos otro paso histórico: Suscribimos finalmente la **Mancomunidad de la Cuenca del Guayas**. Un acuerdo político mayor donde siete prefecturas decidimos dejar de lado camisetas, intereses y fronteras administrativas para asumir un deber compartido: defender el río que sostiene millones de vidas y empleos.

Quiero agradecer a cada uno de los prefectos que se han sumado a este compromiso y a quienes entendieron que la cuenca no tiene partido o ideología, que la producción no conoce límites provinciales y que el agua nos conecta antes que cualquier bandera política. Ese es el tipo de decisiones que cambian territorios. Ese es el tipo de liderazgo que merece el Ecuador.

Pero la transformación territorial no sería completa sin una revolución vial.

Y como Guayas no puede conformarse con llegar tarde a su propio futuro, estamos aquí para devolverle a la gente algo fundamental: **el derecho a moverse con dignidad**, sin atrasos, sin excusas, sin permisos.

Porque seamos francos: en este país, una misma vía tiene tres administradores distintos según dónde pongas el pie: Municipio, Prefectura, Estado central... competencias partidas, soluciones partidas y provincia partida.

¿Y quién paga esa fragmentación? La gente. Siempre la gente. A Guayas no se la puede seguir administrando **por pedacitos**.



La vía Durán-Jujan es ampliada a cuatro carriles, dentro del plan de modernización vial.
The Durán-Jujan highway is being expanded to four lanes as part of the road modernization plan.

Por eso, mientras unos discuten de quién es la obra, **nosotros hacemos la obra**.

Lo que viene no es propaganda: es transformación estructural. Más de 200 millones en obras que conectan trabajo con futuro, esfuerzo con resultados. Ejemplos concretos:

1. Corredor productivo y turístico que va desde Playas hasta Pedro Carbo.
2. Se vienen 11 km para arrancar la gran conectividad hacia Santa Elena, enlazándonos con la E40 y la E15.
3. La Colimes - Olmedo, 29 km de conectividad segura. Una vía abandonada desde el año 2015.
4. Y una nueva conexión estratégica hacia Manabí y Santa Elena para llegar a la E15 por El Palmar. A través de la vía Fátima - Paraíso de Villao. Iniciamos con la construcción de 11,8 km de vía y dos puentes.
5. Y se vienen ampliaciones clave en el eje vial principal del Guayas, como la Tres Postes - Jujan; la Guayaquil - El Empalme; La Aurora - T de Daule; el nuevo puente bypass 3, vía a Naranjal. Todas estas intervenciones forman parte del plan provincial de movilidad segura, que mejora tiempos, reduce costos y potencia la productividad.

6. Y la tan olvidada Puná tendrá por fin un puente digno en el sector Bellavista: 120 metros de conexión segura.

Esto es planificación real, no promesas sin cimiento.

Y así como estamos reconstruyendo nuestra conectividad, también estamos transformando la manera en que Guayas se mueve.

Porque un modelo vial que no evoluciona se convierte en un obstáculo. El sistema de concesiones ha servido, sí...pero no responde al Guayas de hoy. El tránsito creció, los riesgos crecieron y la infraestructura no creció al mismo ritmo. Por eso cambiamos las reglas del juego.

Hoy impulsamos un nuevo modelo con visión de futuro: modernización total de las estaciones, tecnología, iluminación, inteligencia artificial, mantenimiento permanente de los corredores y rehabilitación de los puentes que sostienen nuestra economía.

Porque en Guayas no administramos la inercia. En Guayas se gobierna al ritmo del futuro.

Esto no es maquillaje, es una decisión valiente para proteger vidas y empleos en cada kilómetro. El nuevo modelo ya está en marcha. Para que el desarrollo no se atasque en un embotellamiento. Para que Guayas llegue más lejos. Porque cuando Guayas avanza, el Ecuador no tiene otra opción, que avanzar.

Guayas nunca ha pedido permiso para existir. Guayas se abre camino. Guayas impulsa. Guayas lidera.

Hay quienes confunden diálogo con debilidad; coordinación con tibieza; consenso con sometimiento y madurez con cobardía.

Pero les aclaro algo: la firmeza también se ejerce tendiendo puentes. La valentía también se demuestra escuchando. El coraje también se escribe construyendo.

A mí no me eligieron para arrodillarme ni para pelear por pelear. Me eligieron para **obrar**. **Y mientras yo sea prefecta**, Guayas seguirá tomando decisiones que incomodan a algunos, pero que benefician a todos.

No nací para obedecer caprichos de nadie. Nací en una provincia que trabaja incluso cuando le cierran las puertas. Nací en una tierra que no se rinde a pesar de la falta de recursos. Nací entre mujeres que aunque la vida las ponga contra el piso, se levantan, se sacuden y vuelven a empezar sin pedir permiso. Esa es la raza que me sostiene. Ese es el músculo que me guía.

A mí no me vengan a dar lecciones de carácter. Y no se equivoquen.

Esto no se trata de tibios ni de bravos. Esto se trata de **líderar**.



La prefecta Marcela Aguiñaga y el viceprefecto Carlos Serrano, los artífices del cambio.
Prefect Marcela Aguiñaga and Vice Prefect Carlos Serrano, the architects of change.

Quieren dar cátedra quienes nunca han administrado ni una tienda, quienes jamás han tenido que cargar sobre sus hombros el peso de una provincia. **Coherencia, por favor**. No se puede pretender ser maestro sin haber pasado por las aulas, ni hablar de gestión sin haber gobernado un solo día.

Por eso, cuando a mí me preguntan: “¿De qué lado estás?” Yo respondo: Del lado de Guayas. Y punto.

Y si hay una verdad que este aniversario nos recuerda, es que **solamente se progresará trabajando en equipo**.

Ningún territorio se salva en soledad. Nadie llega lejos dividido. Este no es un mensaje para el confort, **es una invitación al coraje**: a seguir luchando, a seguir construyendo, a seguir creyendo que esta tierra — nuestra tierra — se merece un futuro a la altura de su gente.

Y a ustedes, al sector productivo, a los empresarios, a los que invierten, arriesgan, a los que siguen apostando por esta provincia, **gracias por no rendirse**. Por seguir generando empleo cuando otros dudan, por mantener viva la cadena que mueve la economía, por confiar en el talento de nuestra gente. Porque a pesar de todo —de las crisis, de la incertidumbre y de los desafíos— **Guayas sigue de pie**. Y sigue demostrando que cuando el sector público y el privado trabajan con propósito, **no hay obstáculo que pueda detenernos**.

¡Feliz aniversario, provincia valiente!, ¡Feliz aniversario, Guayas que nunca se agacha! Sigamos obrando. Sigamos siendo el motor que mueve la historia del Ecuador.

Porque mientras Guayas esté de pie, **al país no lo detiene nadie**. ¡Que viva Guayas!



"Mientras Guayas esté de pie, al país no lo detiene nadie", destacó la prefecta Marcela Aguiñaga durante su discurso por los 205 años de la provincia.
"As long as Guayas stands, no one can stop the country," stated Prefect Marcela Aguiñaga during her speech marking the province's 205th anniversary.

Guayas does not celebrate history, it reinvents it. May these 205 years be remembered as the day this province defied fear. Because this is not a celebration. It is a declaration. A declaration that we continue to fight, with pride, because lately people talk about us as if being from Guayas were a stigma. As if being born here were a sentence, as if this land could only be described in terms of violence. But that is not the whole truth.

Here we produce; here we work; here we export; here we set the entire Ecuadorian economy in motion.

And that is why I refuse to normalize the abnormal, to accept the unacceptable, to live with the unliveable.

Yes, we have wounds, that is undeniable. But we also have a wonderful stubbornness to get up again and again. And every time we do, we do it with more strength.

That is why today I am not here to dwell on what hurts us. I am here to reclaim a hope that does not conform and cannot be silenced. And as

a native of Guayas, I claim this province's right to decide its own destiny. Because every step we take, every effort and every achievement, speaks for us.

This province was not born to resign itself: it was born to be free.

Guayas drives Ecuador forward every day. This is not a slogan: it is a statistic, it is a fact!

We contribute more than 30% to the country's gross domestic product. We are the economic heart of Ecuador: we generate employment, we boost markets, we sustain the trade balance, and we respond strongly when the country faces difficulties.

So, I ask: How can it be explained that, as the engine of Ecuador, we have to wait for permission from others to move forward?

They call us "autonomous," but that autonomy is diluted when the fate of a project, a loan, or an investment depends on whether one is an ally or a dissident, and not on the real needs of this province at the time.



Con nueva infraestructura se restableció el servicio de agua en Magro y Lomas de Sargentillo.
With new infrastructure, water service was restored in Magro and Lomas de Sargentillo.

The development of Guayas cannot depend on the whims of those in power, but on the right of its families to get ahead.

That is the uncomfortable conversation that we can no longer postpone: How can the province that sustains the country remain tied to centralism in order to invest in itself? Because when Guayas demands resources, it is not asking for favors: it is demanding territorial justice.

And since you did not elect me to resign myself but to transform, today I want to talk to you about results:

Because in Guayas, progress is not begged for: it is built, which is why in these two years we have worked on more than 2,800 kilometers of roads throughout the province.

Each project responds to a real need and is coordinated with local authorities. Construction does not take place where the Prefect decides; it is carried out where planning and technical considerations determine it.

Bridges, roads, and the type of road surface are not decided by one person. The Prefect does not choose whether it will be concrete, resurfaced, or

asphalt. For that, there is a specialized team that analyzes the terrain, the need, and the best solution to ensure safe, durable, and efficient works.

Because it is not enough to simply deliver projects: they must be done well and on time. Projects that last, that serve their purpose, but above all, that change lives.

And we also innovate. We apply recycling techniques that reduce costs and protect the environment, and today we have the Argis system, a tool that allows us to plan, monitor, and optimize each project with precision and in real time.

While we resolve urgent matters, we are also working on something transcendental: access to the Fifth Bridge. This infrastructure will change the country's logistics, relieve Guayaquil of freight traffic, and boost Ecuador's economy.

And yes, we are promoting this project together with the central government. Because Guayas is defended with agreements that bring solutions. Because political maturity is also a form of courage. And when that maturity remains firm amid the noise, it becomes rebellion. And that, ladies and gentlemen... that is called leadership.

That is why you will not see me fighting out of anger, nor kneeling before the interests of the moment. Because the Prefect of Guayas is not at the service of one side: she is at the service of the people of Guayas.

Guayas is under construction. Guayas resists. And when an emergency strikes, we don't ask who's coming, we ask what needs to be done. And we do it.

Because when the Churute bridge was attacked by criminals and the country was paralyzed by the news, there were two options: wait or respond. And we decided to resolve the situation.

We installed a Bailey bridge in record time before the eyes of the incredulous, and the connection between the coast and the highlands remained alive, because Guayas will not be brought to its knees, not even by bombs. And next Wednesday, the second bridge will be ready for use.

But that wasn't the only emergency we had to deal with. When the Gonzalo Icaza Cornejo bridge collapsed and took lives that should never have been lost, while some rushed to take photos, we rushed to the rescue, to guarantee water, connectivity, and peace of mind for families.

And after responding to the emergency, we continued the process responsibly:

we carried out technical studies, and today the new bridge is already planned and financed with resources that belong to all the people of Guayas. Because in those moments, what is needed are solutions, not spectacle.

That is the difference between those who are already working for Guayas and those who are only working to get into office; between those who know the province from their management experience and those who only want to get to know it now that it has become a convenient electoral stage.

Because governing is not about standing on the pain of others, it is about preventing that pain from happening again. And in that regard, Guayas knows very well who came to work... and who just showed up for the cameras.

It has not been easy. The revenues that by law belong to the province have not arrived on time, and given the situation in the country, we have agreed to receive 50 million in bonds. Even with this limitation, and despite the lack of liquidity, the works have not stopped. The contractors believed, continued to



La población de Magro recibió con beneplácito la instalación de la nueva tubería.
The people of Magro warmly welcomed the installation of the new pipeline.

execute, and the province continued to move forward. That is also trust and shared responsibility.

The increase in diesel and operating costs affects us all, but here we do not stop to lament. And just because you don't hear us complain does not mean that there are no difficulties; it means that when they arise, we adapt, we solve them, and we move forward. Because in Guayas, excuses do not build, decisions do.

And if reality has reminded us of anything, it is that security is no longer just another issue: it is the daily battle of every family in Guayas. Today, violence seeks to dictate our routine: what time we leave the house, where we walk, whether or not our children will make it home. This fear affects us all equally, regardless of neighborhood or ideology, and seeks to rob us of what is most sacred: peace and life.

But we will not let fear dictate our decisions. Fear may be present, but it does not rule this province. We remain steadfast, defending what belongs to us: the right to live in peace.

That is why, in the midst of adversity, Guayas is reinventing itself to protect its roads. Because



El Sistema de Video Vigilancia permite articular acciones con diferentes organismos.
The Video Surveillance System enables coordinated action with different institutions

when violence lurks, the response cannot be to stop, but to move forward with intelligence.

Now, on our roads, we have a traffic monitoring system with video analytics and artificial intelligence that operates on more than 80 km of concessionned roads.

Sixty high-tech cameras were installed in these corridors, with license plate readers, panoramic vision, and real-time behavior analysis.

The system detects vehicles without license plates, detoured routes, abnormal travel times, suspicious behavior... and generates automatic alerts that are instantly sent to ECU-911 and the Ecuadorian National Police.

Thanks to this technology, kidnapped people and stolen trucks have been recovered. Every alert is a minute gained... and those minutes save lives. Is it enough? No. Nothing will be enough as long as a mother freezes when she hears a motorcycle, as long as a young person has to look back three times to reach their door, as long as a business closes due to threats and not for rest.

But let's be clear: this is not about competing with other institutions, or who has more cameras. This is not about being in the spotlight... This is about saving our lives.

When it comes to safety, there is no room for rivalries, and we all need to understand that: either we protect ourselves... or they will destroy us all.

And I have already made my choice: I choose to defend Guayas. I choose to protect our people. I choose to do the right thing, even if it's not the easy thing.

I'm not distracted by fights or labels. I'm here to contribute and contribute seriously, because when life is in danger, everything else is secondary.

That's why we decided to go where others don't look. In Monte Sinaí, where neglect became routine and hope seemed like a distant memory, we opened up an opportunity.

Together with a private company, we created our first community bakery. And what comes out of that oven is not just bread: it is new paths, independence, a different life kneaded with courage.

That is how Pan del Alma was born. It is not charity or philanthropy; it is an initiative that changes stories and gives each family back the power to choose their own destiny.

And today, on this anniversary, I want to ask you something, with the emotion of someone who believes in what is built with hands and soul: this Christmas, choose Pan del Alma. Because every loaf of bread that reaches a table carries the strength of a woman who broke the chains that bound her to subjugation and injustice.



Junto a la empresa privada, se capacita a cuidadoras de la Manzana de Monte Sinaí.
Together with the private sector, caregivers from the Monte Sinaí Care Hub receive training.

And NO, it is not romanticizing poverty, it is rebelling against it. It is showing that where crime recruits, work liberates. Because Pan del Alma is more than a program, it is a rebellion against indifference.

The world has changed, and we have changed with it. It is not enough to give workshops or talk about best practices. That is why we created Guayas 2.0, a program that transforms the way our entrepreneurs face market challenges.

They don't just learn how to produce: they learn how to sell, how to tell their story, how to position their brand, and how to use social media as their showcase. We give them real tools to reduce costs, expand their reach, and increase the value of what they do.

And I've seen that the model is already being replicated nationwide. It's great that good things are being copied.

Because if anything deserves to be multiplied, it is the ability of every entrepreneur to live off their talent and not off luck.

And although resources are limited, we understand that needs are many.

That is why we bring free medical care, diagnostics, and medications to the cantons, bringing essential services to thousands of families.

In addition, we have partners who strengthen our work. Together with Global Smile, we carry out humanitarian missions that have enabled children with cleft lips and palates to regain the ability to speak, eat, and smile without fear.

With SOLCA, we work on early cancer detection, because a timely checkup can make all the difference.

At the SERLI center, we provide rehabilitation therapies that restore mobility, safety, and autonomy to those who need it most.

And together with Aprofe, we promote family planning and sexual health, providing information, guidance, and support so that every woman can make free and safe decisions about her life plan.

And I want to make one thing clear: this is not done to compete with anyone. Because when illness strikes a family without resources, there is no gesture more powerful than an institution saying: I am here, that is why I was chosen.

Guayas does not ask for recognition: it earns it every day through production and work.

Agriculture is not a postcard or a folkloric souvenir: it is a living industry, an economy that can be felt in your pocket, the foundation that sustains everyone's table.

That is why we innovate where others have become complacent: Our genetic improvement program is already showing tangible results: 639



A los agricultores se los apoya con semillas, biofertilizantes y diversos programas.
Farmers receive support through seeds, biofertilizers, and various programs.

calves born in Balzar, Colimes, Salitre, Pedro Carbo, El Empalme, Daule, Guayaquil, Nobol, Samborondón, Isidro Ayora, El Triunfo, Palestina, Lomas de Sargentillo, Santa Lucía, Durán, and Naranjal.

We are promoting this initiative so that progress is not just reflected in numbers, but also reaches the economy of livestock farming families.

In addition, we are strongly committed to fine aroma cocoa, which today represents one of the province's greatest strengths: we provide certified plants, fertilization, and technical assistance because if a product is exported to the world... those who grow it must live with dignity.

And as long as I am Prefect of Guayas, agriculture will never be left alone. Since we took office, we have created the Agricultural Bonus for Total Loss, a policy to support producers when winter strikes and the land is left empty. This year, we allocated \$3 million to compensate 17,510 affected hectares, an investment that allows our farmers to replant, produce, and support their households.

It was not an improvised or populist measure. It was a technical and fair decision, backed by

academia through ESPOL, which verified each case with rigor and transparency.

We also protect bananas, in partnership with AEBE, because Fusarium and Moko not only threaten a crop, they also put thousands of jobs and the economic stability of Guayas at risk.

That is why we implemented a provincial prevention plan to prevent the spread of these diseases: we set up phytosanitary checkpoints, strengthened technical training for producers, distributed disinfection and biosafety kits, and coordinated actions with banana-growing cantons to monitor the status of each plantation.

Each measure seeks to protect the source of income for more than 50,000 families who depend directly or indirectly on bananas.

To make informed decisions rather than blind ones, we promoted the First Provincial Agricultural Census. We now have the results: more than 120,000 production units and more than 3,000 rural enterprises that struggle, create, and feed.

Eighty percent of Guayas' farmland is in the hands of small producers. Rice leads the way in terms of planted area, followed by cocoa and sugarcane. This confirms that we are on the right track. But it also shows us where we need to make adjustments, where we need to strengthen our efforts, and where we need to innovate so that growth reaches those who really make this land productive.

This is not just data: it is a tool for transformation. One that will be made public. Because an authority that does not know what it governs... only administers failure.

And because what has always saved Guayas is not luck. It is the will to work even when everything



Se entregaron botes salvavidas a los cuerpos de bomberos de la provincia.
Lifeboats were delivered to the province's fire departments.

becomes difficult. On this anniversary, we are not here just to commemorate history: we are here to push it forward.

That is why, together with ESPOL, we are taking a momentous step: the creation of the Guayas Center for Innovation and Entrepreneurship. A space where ideas cease to be intentions and become jobs, businesses, and technology.

The first center will be located on ESPOL's Las Peñas Campus, next to District 100: from the heart of the city to the entire province.

This center sends a clear message: innovation is the public works project of the 21st century.

The dredging of the Guayas River has been a historic challenge for this province and, I must admit, for this administration as well. It has been discussed for years, but the models that were proposed were not the most convenient or sustainable for the interests of the people of Guayas.

That is why we decided to do it right, with updated studies, technical criteria, and a financial model that guarantees transparency and real benefits for the people.

The bidding process will begin in December, and with it, the fulfillment of a serious commitment to our province. We are implementing a new management model, in which private companies participate under a co-payment and co-responsibility scheme.

The Prefecture will no longer assume 100% of the maintenance costs. That time is over. This time, the solution will be sustainable, modern, and economically smart for the interests of our province: because we are not only protecting the river, we are also boosting the economy, generating employment, attracting investment, and strengtheningt

I would like to thank each of the prefects who have joined this commitment and who understood that the basin has no party or ideology, that production knows no provincial boundaries, and that water connects us before any political flag. These are the kinds of decisions that change territories. This is the kind of leadership that Ecuador deserves.

But territorial transformation would not be complete without a road revolution:

And since Guayas cannot be content with arriving late to its own future, we are here to give back to the people something fundamental: the right to move with dignity, without delays, without excuses, without permits.

Because let's be honest: in this country, the same road has three different administrators depending on where you set foot: municipality, prefecture, central government... divided powers, divided solutions, and a divided province.

And who pays for this fragmentation? The people. Always the people. Guayas cannot continue to be administered in bits and pieces.



Las vías concesionadas son ampliadas a cuatro carriles para garantizar fluidez.
Concessions roads are being expanded to four lanes to ensure traffic flow.

That is why, while some argue about who is responsible for the work, we get the work done. What is coming is not propaganda: it is structural transformation. More than \$200 million in projects that connect work with the future, effort with results. Specific examples:

1. A productive and tourist corridor running from Playas to Pedro Carbo.
2. Eleven kilometers are coming to kick off the great connectivity to Santa Elena, linking us to the E40 and E15.
3. La Colimes - Olmedo, 29 kilometers of safe connectivity. A road abandoned since 2015.
4. And a new strategic connection to Manabí and Santa Elena to reach the E15 via El Palmar. Through the Fátima - Paraíso de Villao road. We are starting with the construction of 11.8 km of road and two bridges.
5. And key expansions are coming to the main road axis of Guayas, such as Tres Postes - Jujan; Guayaquil - El Empalme; La Aurora - T de Daule; the new bypass bridge 3, road to Naranjal. All these interventions are part of the provincial safe mobility plan, which improves times, reduces costs, and boosts productivity.
6. And the long-forgotten Puná will finally have a decent bridge in the Bellavista sector: 120 meters of safe connection.

This is real planning, not empty promises. And just as we are rebuilding our connectivity, we are also transforming the way Guayas moves.

Because a road model that does not evolve becomes an obstacle. The concession system has served its purpose, yes... but it does not respond to today's Guayas. Traffic grew, risks grew, and infrastructure did not grow at the same pace. That is why we are changing the rules of the game.

Today, we are promoting a new model with a vision for the future: total modernization of stations, technology, lighting, artificial intelligence, permanent maintenance of corridors, and rehabilitation of the bridges that sustain our economy.

Because in Guayas, we do not manage inertia. In Guayas, we govern at the pace of the future.

This is not window dressing; it is a courageous decision to protect lives and jobs every kilometer of the way. The new model is already underway. So that development does not get stuck in a traffic jam. So that Guayas can go further. Because when Guayas moves forward, Ecuador has no other option but to move forward.

Guayas has never asked for permission to exist. Guayas paves its own way. Guayas drives forward. Guayas leads.

There are those who confuse dialogue with weakness; coordination with lukewarmness; consensus with submission; and maturity with cowardice.

But let me clarify something: firmness is also exercised by building bridges. Courage is also demonstrated by listening. Courage is also written by building.

I was not elected to kneel or to fight for the sake of fighting. I was elected to act. And as long as

am prefect, Guayas will continue to make decisions that make some people uncomfortable but benefit everyone.

I was not born to obey anyone's whims. I was born in a province that works even when doors are closed. I was born in a land that does not give up despite a lack of resources. I was born among women who, even when life knocks them down, get up, dust themselves off, and start over without asking permission. That is the breed that sustains me. That is the muscle that guides me.

Don't try to teach me lessons about character. And make no mistake:

This is not about the lukewarm or the brave. This is about leadership.



Los 205 años de Guayas serán recordados como "una declaración de que seguimos luchando". The 205th anniversary of Guayas will be remembered as "a declaration that we continue to fight."

Those who have never managed a store, who have never had to carry the weight of a province on their shoulders, want to lecture us. Consistency, please. You can't pretend to be a teacher without having been in the classroom, or talk about management without having governed for a single day.

That's why, when people ask me, "Whose side are you on?" I answer: Guayas' side. Period.

And if there is one truth that this anniversary reminds us of, it is that progress can only be achieved by working as a team.

No territory can be saved in isolation. No one can go far if they are divided. This is not a message of comfort, it is an invitation to courage: to continue fighting, to continue building, to continue believing that this land—our land—deserves a future that lives up to its people.

And to you, the productive sector, the entrepreneurs, those who invest, take risks, those who continue to bet on this province, thank you for not giving up. For continuing to generate employment when others doubt, for keeping alive the chain that drives the economy, for trusting in the talent of our people. Because despite everything—the crises, the uncertainty, and the challenges—Guayas remains standing. And it continues to demonstrate that when the public and private sectors work with purpose, there is no obstacle that can stop us.

Happy anniversary, brave province!, Happy anniversary, Guayas, you never give up!, Let's keep working. Let's continue to be the engine that drives Ecuador's history.

Because as long as Guayas stands tall, no one can stop this country. Long live Guayas!



PACHECO BUSINESS GROUP

CALIDAD, EXPERIENCIA Y RESPONSABILIDAD A TU SERVICIO

IMPRESIÓN DE REVISTAS, LIBROS, CUADERNOS CORPORATIVOS, CARPETAS, TARJETAS, CALENDARIOS, DÍPTICOS, TRÍPTICOS, VOLANTES, CATÁLOGOS, CAJAS, Y MUCHO MÁS...



0963092879



publiediciones@gmail.com

NUEVO PORTAL
**OFICINA
VIRTUAL**

24/7



1 PAGO DE FACTURAS

2 SOLICITUDES Y QUEJAS
EN LÍNEA

3 REPORTE DE DAÑOS
EN LA TUBERÍA

REGÍSTRATE Y ACCEDE A:

- ✓ DESCARGA DE FACTURAS (PDF)
- ✓ HISTÓRICOS DE
FACTURAS, CONSUMOS Y
TRÁMITES
- ✓ CERTIFICADO DE “NO
ADEUDAR”
- ✓ SEGUIMIENTO DE SOLICITUDES
EN TIEMPO REAL



**CON 2.805 KILÓMETROS INTERVENIDOS,
GUAYAS SE CONSOLIDA COMO MOTOR
DEL DESARROLLO DEL ECUADOR**

**Las vías que administra la Prefectura del Guayas conectan con aeropuerto, puertos
y toda la infraestructura necesaria para el desarrollo**



En el marco de la conmemoración por los 205 años de Provincialización de Guayas, uno de los grandes hitos de gestión de la prefecta Aguiñaga, corresponde a la rehabilitación de la avenida León Febres Cordero, en el sector de La Aurora, Daule, que devolvió la movilidad a los habitantes de las ciudadelas aledañas y los vehículos pesados que transportan carga a puertos, aeropuerto y centros de consumo. Además, constan las inauguraciones de obras de rehabilitación de 8 vías que, juntas, suman 82 kilómetros; el nuevo puente vehicular sobre el río Los Tintos y el reforzamiento estructural emergente del puente de Balzar sobre el río Daule, que amenazaba con colapsar y dejar incomunicadas a miles de familias. Asimismo, se trabaja actualmente en la rehabilitación y colocación de carpeta asfáltica de más de 65 km de vías.

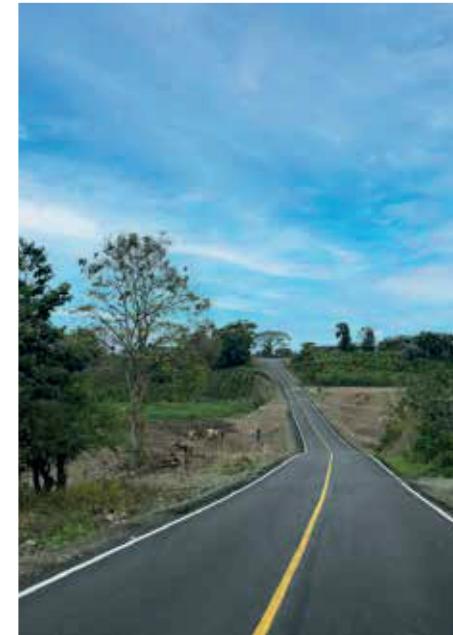
En la administración de Marcela Aguiñaga se ha trabajado en las siguientes vías



La planificación y el orden es la marca distintiva de la prefecta Marcela Aguiñaga.
Planning and order are the hallmark of Prefect Marcela Aguiñaga's administration.

INAUGURACIONES

	CANTÓN(ES)	INAUGURACIÓN
Rehabilitación y asfaltado de la vía General Gómez-La Condencia	Samborondón y Daule	08/11/2023
Rehabilitación y asfaltado de la vía Simón Bolívar-Mariscal Sucre	Simón Bolívar y Milagro	08/12/2023
Rehabilitación y asfaltado de la vía Los monos-El Triunfo-10 de Agosto	Milagro	15/02/2024
Rehabilitación y asfaltado de la vía Macul-El Carmen (incluye puente)	Palestina	02/03/2024
Rehabilitación de la vía Pedro Carbo-Valle de la Virgen-Cascajal	Pedro Carbo	12/4/2024
Reforzamiento estructural emergente del puente de Balzar sobre el río Daule	Balzar	15/06/2024
Rehabilitación y asfaltado de la vía Milagro-Carrizal	Milagro	04/07/2024
Construcción de un puente sobre río los Tintos	Samborondón	12/9/2024
Rehabilitación y asfaltado de la vía Naranjito-Marcelino Maridueña	Naranjito y Marcelino Maridueña	27/11/2024
Rehabilitación y asfaltado de la vía Salitre-Samborondón	Salitre y Samborondón	18/07/2025



Las vías potencian nuevos polos de desarrollo en zonas olvidadas.
Roads foster new development hubs in previously neglected areas.

OBRAS EN EJECUCIÓN

	CANTÓN(ES)
Colocación de carpeta asfáltica en la vía San Pedro-Espinal	Santa Lucía
Colocación de carpeta asfáltica en la vía Laurel-Junquillal y vía Vernaza-Bebo	Salitre
Colocación de carpeta asfáltica en la vía Marcelino Maridueña-La Resistencia Nueva Unión	Marcelino Maridueña
Rehabilitación de vías con emulsión asfáltica y colocación de carpeta asfáltica de 2": El Morro-Puerto El Morro Acceso a Casas Viejas Bucay-Esperanza Alta	Guayaquil Bucay Guayaquil
Construcción de la vía Cabuyal-Laurel	Santa Lucía y Daule
Rehabilitación y asfaltado de la vía Balzar-Los Palitos	Balzar
Construcción de puente sobre el río Bachillero (incluye vía de aproximación)	Isidro Ayora
Construcción de la fase 1 de la vía Engabao-Límite Provincial (desde Engabao hasta el redondel de Puerto Engabao y acceso a Puerto Engabao	Playas



Luego del atentado contra el puente Churute, se restableció el paso a Cuenca.
After the attack on the Churute Bridge, access to Cuenca was restored.



La prefecta Aguiñaga y el viceprefecto Serrano inauguraron la nueva vía Salitre-Samborondón.
Prefect Aguiñaga and Vice Prefect Serrano inaugurated the new Salitre-Samborondón road.

WITH 2,805 KILOMETERS OF ROADS REPAIRED, GUAYAS CONSOLIDATES ITS POSITION AS THE ENGINE OF DEVELOPMENT IN ECUADOR

The roads managed by the Guayas Prefecture connect to the airport, ports, and all the infrastructure necessary for development

As part of the commemoration of the 205th anniversary of the provincialization of Guayas, one of the great achievements of Prefect Aguiñaga's administration is the rehabilitation of León Febres Cordero Avenue in the La Aurora sector of Daule, which restored mobility to the inhabitants of the surrounding neighborhoods and the heavy vehicles that transport cargo to ports, airports, and consumption centers. In addition, there have been the inaugurations of rehabilitation works on eight roads, which together total 82 kilometers; the new vehicular bridge over the Los Tintos River; and the emergency structural reinforcement of the Balzar Bridge over the Daule River, which was threatening to collapse and leave thousands of families cut off. Work is also currently underway on the rehabilitation and asphalting of more than 65 kilometers of roads. Under Marcela Aguiñaga's administration, work has been carried out on the following roads:



La nueva avenida Tanasa permite al sector industrial de Durán movilizar su carga.
The new Tanasa Avenue enables the industrial sector of Durán to transport its cargo.



Tras el colapso del puente Gonzalo Icaza Cornejo, Daule no quedó aislado.
After the collapse of the Gonzalo Icaza Cornejo Bridge, Daule was not isolated.



En Magro, Daule, se dotó de infraestructura para restablecer el servicio de agua.
In Magro, Daule, infrastructure was provided to restore water service.

INAUGURATIONS

	CANTON(S)	INAUGURATION
Rehabilitation and paving of the General Gómez-La Condencia road	Samborondón y Daule	08/11/2023
Rehabilitation and paving of the Simón Bolívar-Mariscal Sucre road	Simón Bolívar y Milagro	08/12/2023
Rehabilitation and paving of the Los Monos-El Triunfo-10 de Agosto road	Milagro	15/02/2024
Rehabilitation and paving of the Macul-El Carmen road (including bridge)	Palestina	02/03/2024
Rehabilitation of the Pedro Carbo-Valle de la Virgen-Cascajal road.	Pedro Carbo	12/4/2024
Emergency structural reinforcement of the Balzar bridge over the Daule River	Balzar	15/06/2024
Rehabilitation and paving of the Milagro-Carrizal road.	Milagro	04/07/2024
Construction of a bridge over the Los Tintos River.	Samborondón	12/9/2024
Rehabilitation and paving of the Naranjito-Marcelino Maridueña road.	Naranjito y Marcelino Maridueña	27/11/2024
Rehabilitation and paving of the Salitre-Samborondón road.	Salitre y Samborondón	18/07/2025



La av. Febres Cordero, en La Aurora, es muestra de eficiencia. Febres Cordero Avenue, in La Aurora, is an example of efficiency.

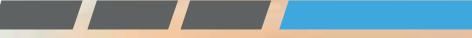
PROJECTS UNDER EXECUTION

	CANTON(S)
Placement of asphalt overlay on the San Pedro-Espinal road.	Santa Lucía
Placement of asphalt overlay on the Laurel-Junquillal road and the Vernaza-Bebo road.	Salitre
Placement of asphalt overlay on the Marcelino Maridueña-La Resistencia Nueva Unión road.	Marcelino Maridueña
Rehabilitation of roads with asphalt emulsion and placement of a 2" asphalt overlay: El Morro-Puerto El Morro Access to Casas Viejas Bucay-Esperanza Alta	Guayaquil Bucay Guayaquil
Construction of the Cabuyal-Laurel road.	Santa Lucía y Daule
Rehabilitation and paving of the Balzar-Los Palitos road.	Balzar
Construction of the bridge over the Bachillero River (including approach road).	Isidro Ayora
Construction of Phase 1 of the Engabao-Provincial Border road (from Engabao to the Puerto Engabao roundabout, including access to Puerto Engabao)	Playas



La vía El Morro-Puerto El Morro fue rehabilitada con tecnología de punta y cuidado ambiental. The El Morro-Puerto El Morro road was rehabilitated using cutting-edge technology and environmental care.

emulpac



Emulsificadora del Pacifico



En las vías del Guayas
Asfaltando el futuro



emulpac
Emulsificadora del Pacifico

TRABAJANDO POR EL DESARROLLO DEL GUAYAS



**CON 1.940 KILÓMETROS ATENDIDOS
Y OBRAS DE RIEGO, LA RURALIDAD
SE TRANSFORMA**

**Los agricultores cuentan con sistemas para irrigar sus cultivos y rutas para poder
transportarlos a los centros de consumo**



Desde que asumió funciones en mayo de 2023 hasta la fecha, la prefecta del Guayas, Marcela Aguiñaga, logró lo impensable: atender más de 1.940 kilómetros de caminos vecinales en la provincia con la red vial más grande del Ecuador. Y con ello, revitalizó a los agricultores, que también cuentan con obras de riego y drenaje para sus cultivos.

A través de una gestión que puso en primer lugar a la gente, la prefecta Aguiñaga dejó atrás la desidia y el quemeimportismo de otras administraciones. Para ello, se puso el pie en el acelerador, atendiendo a las comunidades olvidadas y garantizándoles el paso por los caminos por donde movilizan sus productos para llegar a los centros de consumo, sus hijos que acuden a las aulas y las familias que al fin tienen dignidad.

A esa labor hay que sumar 1.390 kilómetros de cauces, ríos y esteros intervenidos; y 47,61 kilómetros de reforzamiento de muros, que



Las obras de riego, en cantones como Yaguachi, garantizan la productividad.
Irrigation projects in cantons such as Yaguachi ensure productivity.

contribuyen a la producción de pequeños, medianos y grandes agricultores.

Adicionalmente, se ha trabajado en la construcción de infraestructura hidráulica en las juntas El Mango, de Naranjal, y 15 de Junio, de Salitre; además, de la rehabilitación de canales de riego y drenaje en las juntas Higuerón y San Jacinto, en Santa Lucía y Colimes.

En la administración de la máxima autoridad de la provincia del Guayas la obra no se detiene y se vienen nuevos proyectos en materia de riego y drenaje. Entre ellos están la rehabilitación del Canal D, del sistema de riego y drenaje Manuel de J. Calle, en El Triunfo y Naranjal; la construcción de obras hidráulicas en la Junta Unión y Progreso, de Salitre; la construcción y protección del nuevo sistema captación de la junta Alianza, en Daule; la rehabilitación de la red de drenaje agrícola de la junta Las Mercedes, en Durán y Yaguachi; la rehabilitación del sistema de drenaje agrícola del predio La Bélgica, en Yaguachi; y, el desazolve del río Milagro, en el cantón del mismo nombre.



El desazolve del río Chimbo es una muestra del trabajo de prevención.
The dredging of the Chimbo River is an example of preventive work.



La combinación de obras de riego y de vialidad garantizan el desarrollo del agro.
The combination of irrigation and road projects ensures agricultural development.



Al fin los trabajos en caminos vecinales se ejecutan con criterios técnicos.
Neighborhood road works are finally being carried out under technical criteria.



El viceprefecto Carlos Serrano durante una visita a la junta de riego "Unidos Somos Más".
Vice Prefect Carlos Serrano during a visit to the irrigation board "Unidos Somos Más."

WITH 1,940 KILOMETERS COVERED AND IRRIGATION WORKS, RURAL AREAS ARE BEING TRANSFORMED

Farmers now have systems to irrigate their crops and routes to transport them to consumption centers

Since taking office in May 2023, Guayas Prefect Marcela Aguiñaga has achieved the unthinkable: maintaining more than 1,940 kilometers of local roads in the province with the largest road network in Ecuador. In doing so, she has revitalized farmers, who also have irrigation and drainage works for their crops.

Through a management style that put people first, Prefect Aguiñaga left behind the apathy and indifference of other administrations. To do so, she put her foot on the accelerator, serving forgotten communities and guaranteeing them access to the roads they use to transport their products to consumer centers, their children to classrooms, and families to dignity at last.

To this work must be added 1,390 kilometers of channels, rivers, and estuaries that have been

improved, and 47.61 kilometers of reinforced walls, which contribute to the production of small, medium, and large farmers.

In addition, work has been carried out on the construction of hydraulic infrastructure in El Mango, Naranjal, and 15 de Junio, Salitre, as well as the rehabilitation of irrigation and drainage channels in Higuerón and San Jacinto, Santa Lucía and Colimes.

Under the administration of the highest authority in the province of Guayas, the work continues and new irrigation and drainage projects are in the pipeline. These include the rehabilitation of Canal D, the Manuel de J. Calle irrigation and drainage system in El Triunfo and Naranjal; the construction of hydraulic works in the Unión y Progreso district of Salitre; the construction and protection of the new catchment system in the Alianza district of Daule; the rehabilitation of the agricultural drainage network in Las Mercedes, in Durán and Yaguachi; the rehabilitation of the agricultural drainage system on the La Bélgica property in Yaguachi; and the dredging of the Milagro River in the canton of the same name.



La Prefectura del Guayas cuenta con maquinaria moderna para obras de vialidad.
The Guayas Provincial Government has modern machinery for road works.



MARCELA AGUIÑAGA CUMPLE: YA ESTÁ LISTO EL DISEÑO DEL NUEVO PUENTE GONZALO ICAZA CORNEJO

También se restableció el servicio de agua potable por tubería para
Magro y Lomas de Sargentillo



Tras el colapso del puente Gonzalo Icaza Cornejo, en marzo de 2025, en la zona de Magro, Daule, se vivieron momentos difíciles. Pero el saldo trágico de cinco personas fallecidas, una estructura destruida y camiones caídos al río Daule va quedando en el pasado y ahora la zona se prepara para una nueva etapa.

El pasado 30 de octubre, la prefecta del Guayas, Marcela Aguiñaga, cumplió con la entrega de los estudios técnicos, planos y renders para la construcción del nuevo puente. "Lo ofrecido es deuda... dijimos que a finales de mes y aquí estamos. Respondimos al compromiso que habíamos hecho", señaló al punto de recordar la promesa que hizo en septiembre pasado, durante la supervisión de los trabajos para restablecer el servicio de agua potable en la zona.

Esta renovada estructura, de 200 metros de longitud, cuya inversión asciende a 10 millones de



La respuesta ante el colapso del puente Gonzalo Icaza Cornejo fue inmediata.
The response to the collapse of the Gonzalo Icaza Cornejo Bridge was immediate.

dólares, tiene como característica un diseño moderno y antisísmico, totalmente iluminado, no será colgante y pasará a ser de acero y hormigón armado. Además, tendrá señalización mejorada para una circulación segura, guardavías que protegen a los vehículos en caso de emergencia y estará elaborada con materiales de alta durabilidad, para garantizar una vida útil prolongada.

La obra que será ejecutada por el Gobierno Provincial del Guayas, a través de la concesionaria Conorte, restablecerá la conectividad y productividad en una zona donde circulaban, aproximadamente, 7.500 vehículos al día. «Es importante mencionar que a pesar de que el puente se había caído, nunca se quedó incomunicada esta zona porque teníamos un paso lateral, que conecta a la red estatal completamente habilitado», puntualizó Aguiñaga. El plazo de entrega de la obra renovada es de 18 meses, dependiendo de las condiciones del clima.



Parte de los restos del puente Gonzalo Icaza Cornejo cayeron a las aguas del río Daule.
Part of the remains of the Gonzalo Icaza Cornejo Bridge fell into the waters of the Daule River.

El colapso del puente Gonzalo Icaza Cornejo, registrado en marzo de 2025 por el paso de un convoy de camiones de carga, representó un duro golpe para la provincia del Guayas, comprometiendo la ruta diaria para miles de productores, estudiantes y comerciantes entre los cantones Daule, Lomas de Sargentillo y sus alrededores. Un punto considerado, además, como eje fundamental para transportar alimentos y productos hacia Guayaquil.

La gestión de la prefecta Marcela Aguiñaga también había permitido restablecer, en septiembre, el servicio de agua potable para Magro y Lomas de Sargentillo, el cual había sido interrumpido porque con el colapso del puente también se destruyó la tubería que abastecía a ambas comunidades. Para ello, fue necesario construir una nueva estructura sobre el río Daule para sostener la tubería y devolverle la normalidad a las familias y negocios.



Una vez presentados los estudios, se inició el desmontaje de la estructura colapsada.
Once the studies were submitted, dismantling of the collapsed structure began.



El desmontaje del puente Gonzalo Icaza se desarrolla bajo estrictas medidas de seguridad.
The dismantling of the Gonzalo Icaza Bridge is carried out under strict safety measures.

MARCELA AGUIÑAGA DELIVERS: THE DESIGN FOR THE NEW GONZALO ICAZA CORNEJO BRIDGE IS NOW READY

Drinking water service has also been restored to Magro and Lomas de Sargentillo

-After the collapse of the Gonzalo Icaza Cornejo Bridge in March 2025 in the Magro area of Daule, there were difficult times. But the tragic toll of five deaths, a destroyed structure, and trucks fallen into the Daule River is becoming a thing of the past, and now the area is preparing for a new phase.

On October 30, the prefect of Guayas, Marcela Aguiñaga, delivered the technical studies, plans, and renderings for the construction of the new bridge. "What we offered is our debt... we said by the end of the month, and here we are. We fulfilled the commitment we had made," she said, recalling the promise she made last September while supervising the work to restore drinking water service in the area.

This renovated structure, 200 meters long, with an investment of \$10 million, features a modern, earthquake-resistant design, is fully illuminated, will not be suspended, and will be made of steel and reinforced concrete. In addition, it will have improved signage for safe traffic flow, guardrails to protect vehicles in case of emergency, and will be made of highly durable materials to ensure a long service life.

The work, which will be carried out by the Provincial Government of Guayas through the concessionaire Conorte, will restore connectivity and productivity in an area where approximately 7,500 vehicles traveled daily. "It is important to mention that even though the bridge had collapsed, this area was never cut off because we had a side passage connecting to the state network that was fully operational," Aguiñaga pointed out. The delivery time for the renovated work is 18 months, depending on weather conditions.

The collapse of the Gonzalo Icaza Cornejo bridge in March 2025, caused by a convoy of cargo trucks, was a major blow to the province of Guayas, compromising the daily route for thousands of producers, students, and merchants between the cantons of Daule, Lomas de Sargentillo, and their surroundings. This route is also considered a key artery for transporting food and other products to Guayaquil.

In September, Prefect Marcela Aguiñaga's administration also restored drinking water service to Magro and Lomas de Sargentillo, which had been interrupted because the collapse of the bridge also destroyed the pipeline that supplied both communities. To do this, it was necessary to build a new structure over the Daule River to support the pipeline and restore normalcy to families and businesses.



LA AMPLIACIÓN DE VÍAS A 4 CARRILES MEJORA LA MOVILIDAD Y LA VIDA DE LOS GUAYASENSES

A través de las concesionarias, se mantiene operativa la mejor red vial del Ecuador.



La ampliación de dos a cuatro carriles de la red vial concesionada es una de las metas que la prefecta Marcela Aguiñaga ha ido cristalizando para beneficio no solo de los guayasenses, sino también de todo el país. Estas carreteras se mantienen operativas con servicios complementarios, como grúas, ambulancias y controles que las convierten en las mejores del Ecuador.

Desde mayo de 2023, cuando Marcela Aguiñaga inició su liderazgo en la Prefectura Ciudadana del Guayas, hasta la fecha, la inversión en obras en las vías concesionadas supera los 61 millones de dólares. Y los resultados son más que evidentes.

Entre los trabajos destacaba la ampliación a 4 carriles de 4,1 kilómetros de la vía Nobol -La Cadena y la construcción de dos nuevos puentes sobre el estero Las Aguas y el río Bachillero, en el tramo comprendido entre Isidro Ayora y Pedro Carbo. Eso permitirá mejorar la conexión terrestre entre Guayas y Manabí y desde ya se notan los resultados con una circulación más rápida y segura.



La Prefecta lidera la ampliación a cuatro carriles de la red primaria.
The Prefect leads the expansion of the primary road network to four lanes.

A través de las concesionarias, el Gobierno Provincial también trabaja en la ampliación a 4 carriles de la vía Durán-Jujan, que tendrá un ancho total de 20,4 metros en un tramo de 10 kilómetros entre Tres Postes y el desvío a Simón Bolívar. La maquinaria trabaja en el mejoramiento del terreno de los nuevos carriles que soportarán todo tipo de tráfico, optimizando así el tiempo de traslado de los conductores que presentaban quejas constantes por el congestionamiento.

La obra ha generado una gran expectativa. “Más seguridad para los clientes, para los carros, para el área de mesas que tenemos... serán más clientes y más progreso”, resaltó Glenda Armendáriz, propietaria del comedor El Rey del Humo. Mientras que, Cruz Vinueza, del recinto El Tamarindo, consideró que atrás quedarán los problemas que ha causado la estrechez de la ruta. “Ahora estoy viendo que es una belleza, es muy amplia y ahora sí va a quedar para que la gente ande tranquilamente”, concluyó.



La red vial concesionada del Guayas es la mejor del Ecuador.
The concessionned road network of Guayas is the best in Ecuador.

PROYECTOS EN DESARROLLO	
OBRA	CANTÓN(ES)
Ampliación de 2 a 4 carriles, vía Guayaquil-El Empalme	Balzar
Ampliación carril lateral lado izquierdo del tramo Durán-Tambo-Zona Industrial	Durán
Ampliación a 4 carriles en la vía Nobol-La Cadena, incluye ampliación de puentes en los ríos Las Aguas y Bachillero	Isidro Ayora y Pedro Carbo
Mejora del drenaje de aguas lluvias en sector Petrillo	Nobol
Ampliación de tramos en la vía Durán-Tambo	Durán
Ampliación a 4 carriles de la vía La Aurora-La T de Las Maravillas	Daule
Rehabilitación de la avenida León Febres Cordero, desde La Aurora hasta el puente Vicente Rocafuerte	Daule
Rehabilitación de las avenidas Tanasa y Semillas	Durán
Ampliación de 2 a 4 carriles de la vía Durán-Jujan, incluye ampliación de puentes Ñauza y Convento	Jujan



La vía Durán-Jujan permite la conexión de Guayaquil con Quito.
The Durán-Jujan highway connects Guayaquil with Quito.



Las vías Durán-Jujan y Nobol-La Cadena son ampliadas a cuatro carriles.
The Durán-Jujan and Nobol-La Cadena roads are being expanded to four lanes.

THE EXPANSION OF ROADS TO FOUR LANES IMPROVES MOBILITY AND THE LIVES OF GUAYAS RESIDENTS

Through concessionaires, Ecuador's best road network remains operational.

The expansion of the concessioned road network from two to four lanes is one of the goals that Prefect Marcela Aguiñaga has been achieving for the benefit not only of Guayas residents, but also of the entire country. These roads are kept operational with complementary services, such as tow trucks, ambulances, and controls that make them the best in Ecuador.

Since May 2023, when Marcela Aguiñaga began her leadership in the Guayas Citizen Prefecture, to

date, investment in works on concessioned roads exceeds \$61 million. And the results are more than evident.

Among the works, the expansion to four lanes of 4.1 kilometers of the Nobol-La Cadena road and the construction of two new bridges over the Las Aguas estuary and the Bachillero River, in the section between Isidro Ayora and Pedro Carbo, stood out. This will improve the land connection between Guayas and Manabí, and the results are already noticeable with faster and safer traffic.

Through the concessionaires, the Provincial Government is also working on the expansion to four lanes of the Durán-Jujan road, which will have a total width of 20.4 meters on a 10-kilometer stretch between Tres Postes and the Simón Bolívar turnoff. Machinery is working on improving the terrain for the new lanes that will support

PROJECTS IN DEVELOPMENT

PROJECT	CANTON(S)
Expansion from 2 to 4 lanes on the Guayaquil-El Empalme road.	Balzar
Expansion of the left-side lateral lane on the Durán-Tambo-Industrial Zone segment.	Durán
Expansion to 4 lanes on the Nobol-La Cadena road, including the widening of bridges over the Las Aguas and Bachillero rivers.	Isidro Ayora y Pedro Carbo
Improvement of stormwater drainage in the Petrillo area.	Nobol
Lane expansion on various segments of the Durán-Tambo road.	Durán
Expansion to 4 lanes on the La Aurora-Las Maravillas "T" road.	Daule
Rehabilitation of León Febres Cordero Avenue, from La Aurora to the Vicente Rocafuerte bridge.	Daule
Rehabilitation of Tanasa and Semillas Avenues.	Durán
Expansion from 2 to 4 lanes on the Durán-Jujan road, including the widening of the Ñauza and Convento bridges.	Jujan



EL TERROR NO VENCERÁ AL GUAYAS

El paso ya está habilitado en el puente Churute. Cámaras de vigilancia e inteligencia artificial se suman a los controles en la vía Guayaquil-Cuenca

El 15 de octubre, se pretendió sembrar el terror contra Guayas a través de un atentado contra el puente Churute, en la vía Puerto Inca-Naranjal que también es parte de la ruta hacia Cuenca Machala. El daño estructural dejó inservible la estructura que será reemplazada.

Sin embargo, el vil ataque no quebrantó el espíritu de los guayasenses ni tuvo el efecto deseado. En tiempo récord, la oportuna intervención de la Prefectura y su lideresa, Marcela Aguiñaga, permitió que el 22 de octubre se restableciera la circulación de más de 12.000 vehículos que diariamente utilizan la carretera, con la instalación de un puente Bailey de 30 metros sobre la estructura afectada.

El 12 de noviembre, se habilitó un segundo puente Bailey, sobre el mismo río Churute, lo que permitió la habilitación vehicular completa por la zona, ya que motos, vehículos y camiones volvieron a tener un carril por cada sentido direccional. El siguiente paso será la demolición de la estructura que fue



El trabajo de la prefecta Aguiñaga contribuye en la lucha contra la inseguridad.
The work of Prefect Aguiñaga contributes to the fight against insecurity.

afectada en las bases por el atentado terrorista y la construcción de un nuevo puente. Los estudios tienen un avance del 30%.

Además, en un firme compromiso con la seguridad y el bienestar, la prefecta Marcela Aguiñaga hizo el lanzamiento oficial del Sistema de Monitoreo Vial con Videoanalítica e Inteligencia Artificial, una herramienta tecnológica de última generación que está al servicio de la provincia y el país para contribuir a la prevención del delito y el fortalecimiento del orden público.

Este sistema cuenta con 60 cámaras de alta tecnología en 15 puntos estratégicos a lo largo de 81,73 kilómetros en las vías concesionadas Durán-Bolíche y Durán-Tambo hasta llegar al corredor del sector Tamarindo, que conecta con la provincia del Azuay. Cada punto de control, o



A través de los Puntos de Control en los peajes, se realizan operativos con la Policía.
Through Control Points at toll booths, operations are carried out with the Police.

nodo, está equipado no solo con cámaras fijas lectoras de placas, sino con una cámara PTZ, que permite una visión panorámica y detallada.

Esto posibilita un análisis inteligente de imágenes en tiempo real, facilitando la detección de comportamientos sospechosos, el control del flujo vehicular y la generación de alertas tempranas que serán compartidas con las autoridades competentes.

Aunque la seguridad ciudadana no es una competencia directa de los gobiernos provinciales, la Prefectura del Guayas ha decidido invertir en este tipo de iniciativas ante la creciente ola de inseguridad que afecta a la provincia y al país. "Ahora la Prefectura actúa, enfrentando la inseguridad de manera inteligente, invirtiendo recursos con tecnología y personal. Creemos que la seguridad no se anuncia, sino que se garantiza con hechos. No competimos, sumamos esfuerzos porque la seguridad nos da tranquilidad a todos", señaló Marcela Aguiñaga.



Los Puntos de Control y Seguridad Vial cuentan con cámaras de seguridad.
Road Safety and Control Points are equipped with security cameras.



También se entregaron 3 drones a la Policía, para mejorar controles en carreteras.
Three drones were also delivered to the Police to improve highway controls.

TERROR WILL NOT DEFEAT GUAYAS

The Churute Bridge is now open to traffic. Surveillance cameras and artificial intelligence have been added to the controls on the Guayaquil-Cuenca highway.

On October 15, an attempt was made to sow terror in Guayas through an attack on the Churute bridge, on the Puerto Inca-Naranjal road, which is also part of the route to Cuenca Machala. The structural damage rendered the structure unusable and it will be replaced.

However, the vile attack did not break the spirit of the people of Guayas nor did it have the desired effect. In record time, the timely intervention of the Citizen Prefecture and its leader, Marcela Aguiñaga, allowed the restoration of traffic on October 22 for the more than 12,000 vehicles that use the highway daily, with the installation of a 30-meter Bailey bridge over the affected structure.

On November 12, a second Bailey bridge was opened over the same Churute River, allowing full vehicular access to the area, as motorcycles, cars, and trucks once again had one lane in each direction. The next step will be the demolition of the structure that was damaged at its foundations by the terrorist attack and the construction of a new bridge. Studies are 30% complete.

In addition, as part of a firm commitment to safety and well-being, Prefect Marcela Aguiñaga officially launched the Road Monitoring System with Video Analytics and Artificial Intelligence, a state-of-the-art technological tool that serves the province and the country to help prevent crime and strengthen public order.

This system has 60 high-tech cameras at 15 strategic points along 81.73 kilometers on the Durán-Boliche and Durán-Tambo concession roads, reaching the Tamarindo sector corridor, which connects with the province of Azuay. Each control point, or node, is equipped not only with fixed license plate reader cameras, but also with a PTZ camera, which allows for a panoramic and detailed view. This enables intelligent analysis of images in real time, facilitating the detection of suspicious behavior, control of vehicle flow, and the generation of early warnings that will be shared with the competent authorities.

Although public safety is not a direct responsibility of provincial governments, the Guayas Prefecture has decided to invest in this type of initiative in response to the growing wave of insecurity affecting the province and the country. "Now the Prefecture is taking action, tackling insecurity intelligently, investing resources in technology and personnel. We believe that security is not advertised, but guaranteed by actions. We do not compete



PROYECTOS FINANCIADOS CON CRÉDITO DEL BM Y LA CAF SE CRISTALIZAN PARA TRANSFORMAR COMUNIDADES

Los organismos internacionales confiaron en la gestión de la prefecta Marcela Aguiñaga.
Con 150 millones de dólares se genera el cambio



Los créditos otorgados por el Banco Mundial (BM) y el Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe - CAF muestran la confianza de los organismos crediticios a la Prefectura del Guayas. En total, son 150 millones con los que la administración de la prefecta Marcela quiere cimentar el desarrollo de comunidades rurales.

De las 19 obras previstas, dos ya están en ejecución. Se trata de la rehabilitación de la vía Simón Bolívar-Lorenzo de Garaicoa, financiado por la CAF; y, la construcción de puente peatonal sobre río Chimbo, en los sectores Cone-Chobo, entre los cantones Yaguachi y Milagro. Y vendrán más obras.

La prefecta Marcela Aguiñaga puso fin a 10 años de espera con el anuncio de la intervención de la vía Colimes-Olmedo, que conecta con la provincia de Manabí. Con una inversión que supera los 27 millones de dólares, financiados por el Banco Mundial, que comprende el costo de la obra y la fiscalización, se concretará la rehabilitación y asfaltado de casi 30 km de una



En Colimes se difundió la obra de la vía que conecta con Olmedo, en Manabí.
In Colimes, the road project connecting to Olmedo in Manabí was presented.

importante ruta productiva y comercial a nivel nacional. Así lo anunció la máxima autoridad durante el evento de socialización junto al alcalde de Colimes, Álex Quinto, y la alcaldesa de Olmedo, Lourdes Guerrero.

Como parte de la intervención de la Institución Provincial, también se dará mantenimiento a los puentes Colimes, Sequelillo, Sequel y Sequel El

Limón; así como el cambio de alcantarillas y trabajos en drenaje, para evitar que las inundaciones afecten la estructura. “Desde el primer día nuestro compromiso ha sido con la ruralidad, que ustedes puedan tener vías, puentes, canales de calidad. Estamos aquí para decirles que la vía va a comenzar”, enfatizó Aguiñaga, al tiempo de informar que ahora se pasará al proceso de contratación, previsto para marzo de 2026.



Con los préstamos otorgados por la CAF y el Banco Mundial, se financian obras que crearán nuevos polos de desarrollo, en zonas olvidadas.
Loans from CAF and the World Bank are financing projects that will create new development hubs in neglected areas.



Obras de vialidad conectarán zonas rurales con la red primaria.
Road projects will connect rural areas with the primary network.



Son USD 150 millones en préstamos de CAF y Banco Mundial.
USD 150 million in loans from CAF and the World Bank.

CON CRÉDITO CAF

CANTÓN(ES)	ESTADO
Rehabilitación vía Simón Bolívar-Lorenzo Garaicoa	Simón Bolívar En ejecución
Construcción de infraestructura hidráulica	Parroquia Taura, en Naranjal Por ejecutar
Implementación de sistema de riego y drenaje mediante el aprovechamiento del estero La Zapata	El Empalme Por ejecutar
Rehabilitación de la vía San Francisco-Israel-La Buseta y la variante Tenguel-Israel	Guayaquil Por ejecutar
Ampliación y construcción de la vía Playas-Engabao, Fase 1, Tramo 1	Playas Por ejecutar
Rehabilitación de la vía Mamanica-Simón Bolívar	Jujan, Milagro Y Simón Bolívar Por ejecutar
Construcción de puente sobre el río Fermín, recinto El Pedregal	Guayaquil Por ejecutar
Construcción del puente sobre el río Macul, sector Los Palitos	Balzar Por ejecutar
Construcción de la vía Fátima-Paraíso de Villao, incluye puentes	Pedro Carbo Por ejecutar

CON CRÉDITO BM

CANTÓN(ES)	ESTADO
Construcción de puente peatonal sobre río Chimbo, en los sectores Cone-Chobo	Yaguachi y Milagro En ejecución
Rehabilitación de la vía San Antonio-San Miguel	Guayaquil y Playas Por ejecutar
Rehabilitación de la vía Conexión E30-Pedro Vélez-Carlos Julio Arosemena	El Empalme Por ejecutar
Rehabilitación y asfaltado de la vía Colimes-Límite Provincial vía a Olmedo	Colimes Por ejecutar
Rehabilitación de La Vía Km 3,3 Salitre-Vernaza-Bodeguita-T de Baba-Límite Provincial	Salitre Por ejecutar
Rehabilitación de la vía Valle de la Virgen-Límite Provincial y Límite Provincial-Las Muras- Límite Provincial	Pedro Carbo y Colimes Por ejecutar
Rehabilitación de la vía El Deseo-La Inmaculada-Cruce Bueno	Yaguachi Por ejecutar
Construcción de puente sobre río Evia y río Las Flores	El Triunfo Por ejecutar
Construcción de puente sobre estero Toro, estero El Hediondo, estero Milagro y El Limón	Naranjito Por ejecutar
Construcción de puente peatonal en recinto La Dolorosa 2	Simón Bolívar Por ejecutar



La provincia del Guayas consolida su futuro en la administración de Marcela Aguiñaga.
The province of Guayas consolidates its future under the administration of Marcela Aguiñaga.

PROJECTS FINANCED WITH WB AND CAF CREDIT MATERIALIZE TO TRANSFORM COMMUNITIES

International organizations trusted the management of Prefect Marcela Aguiñaga. With \$150 million, change is being generated.

The credits granted by the World Bank (WB) and the Development Bank of Latin America and the Caribbean - CAF reflect the confidence of these

credit institutions in the Guayas Provincial Prefecture. In total, \$150 million is being invested by Prefect Marcela Aguiñaga's administration to lay the foundation for the development of rural communities.

Of the 19 planned projects, two are already under execution. These are the rehabilitation of the Simón Bolívar-Lorenzo de Garaicoa road, financed by CAF; and the construction of a pedestrian bridge over the Chimbo River, in the

Cone-Chobo sectors, between the cantons of Yaguachi and Milagro. More projects are forthcoming.

Prefect Marcela Aguiñaga ended 10 years of waiting with the announcement of the intervention on the Colimes-Olmedo road, which connects to the province of Manabí. With an investment exceeding \$27 million, financed by the World Bank and covering both construction and supervision costs, the rehabilitation and paving of nearly 30 km of an important national production and commercial route will be completed. This was announced by the highest authority during a socialization event alongside the mayor of Colimes, Álex Quinto, and the mayor of Olmedo, Lourdes Guerrero.

As part of the Provincial Institution's intervention, maintenance will also be carried out on the Colimes, Sequillo, Sequel, and Sequel El Limón bridges, as well as the replacement of culverts and drainage work, to prevent floods from affecting the structures. "From day one, our commitment has been to rural areas, so that you can have quality roads, bridges, and canals. We are here to tell you that the road will begin," emphasized Aguiñaga, while reporting that the contracting process, scheduled for March 2026, will now commence.



Con fondos del BM se financia la construcción de un puente peatonal sobre el río Chimbo.
With World Bank funds, the construction of a pedestrian bridge over the Chimbo River is financed.



Proyecto integral de la vía Simón Bolívar-Lorenzo de Garaicoa.
Comprehensive project for the Simón Bolívar-Lorenzo de Garaicoa road.



Las obras de la Prefectura del Guayas son planificadas.
Projects of the Guayas Provincial Government are planned.

FINANCED BY CAF

	CANTON(ES)	STATUS
Rehabilitation of the Simón Bolívar-Lorenzo Garaicoa road.	Simón Bolívar	Under execution
Construction of hydraulic infrastructure.	Parroquia Taura, in Naranjal	Pending execution
Implementation of an irrigation and drainage system through the utilization of the La Zapata estuary.	El Empalme	Pending execution
Rehabilitación de la vía San Francisco-Israel-La Buseta y la variante Tenguel-Israel	Guayaquil	Pending execution
Expansion and construction of the Playas-Engabao road, Phase 1, Section 1.	Playas	Pending execution
Rehabilitation of the Mamanica-Simón Bolívar road.	Jujan, Milagro and Simón Bolívar	Pending execution
Construction of the bridge over the Fermin River in the El Pedregal community.	Guayaquil	Pending execution
Construction of the bridge over the Macul River in the Los Palitos area.	Balzar	Pending execution
Construction of the Fátima-Paraíso de Villao road, including bridges.	Pedro Carbo	Pending execution

FINANCED BY BM

	CANTON(S)	STATUS
Construction of a pedestrian bridge over the Chimbo River, in the Cone-Chobo sectors.	Yaguachi and Milagro	Under execution
Rehabilitation of the San Antonio-San Miguel road.	Guayaquil and Playas	Pending execution
Rehabilitation of the E30 Connection-Pedro Vélez-Carlos Julio Arosemena road.	El Empalme	Pending execution
Rehabilitación y asfaltado de la vía Colimes-Límite Provincial vía a Olmedo	Colimes	Pending execution
Rehabilitation of the Km 3.3 Salitre-Vernaza-Bodeguita-T de Baba-Provincial Border road.	Salitre	Pending execution
Rehabilitation of the Valle de la Virgen-Provincial Border road and the Provincial Border-Las Muras-Provincial Border road.	Pedro Carbo and Colimes	Pending execution
Rehabilitation of the El Deseo-La Inmaculada-Cruce Bueno road.	Yaguachi	Pending execution
Construction of bridges over the Evia River and the Las Flores River.	El Triunfo	Pending execution
Construction of bridges over the Toro estuary, El Hediondo estuary, Milagro estuary, and El Limón estuary.	Naranjito	Pending execution
Construction of a pedestrian bridge in the La Dolorosa 2 community.	Simón Bolívar	Pending execution



LOS NUEVOS ACCESOS AL QUINTO PUENTE TOMAN FORMA GRACIAS A LA PREFECTURA

Se avanza en la construcción de 24 kilómetros, correspondientes a los tramos 4 y 5



El Quinto Puente o también llamado el Viaducto Sur será una de las obras más importantes de ingeniería del Ecuador de las últimas décadas. Conectará al Puerto Marítimo de Guayaquil con las carreteras Durán-Bolíche (E 40), Durán-El triunfo-Bucay (E 49 A), vía 704 y Km 26-Puerto Inca-Naranjal permitiendo descongestionar otras rutas como la Perimetral y evitando el paso por la ciudad.

Para avanzar en la cristalización de este anhelado sueño que afianzará el progreso del Ecuador, el Ministerio de Infraestructura y Transporte firmó un convenio con la Prefectura del Guayas, para que la Corporación Provincial se encargue de la construcción de los accesos 4 y 5 como paso previo para dar agilidad al proceso de contratación de la construcción del Quinto Puente y los demás accesos.



Las vías de acceso permitirán consolidar el proyecto del Quinto Puente.
Access roads will help consolidate the Fifth Bridge project.

Hasta agosto pasado, los trabajos en los accesos 4 y 5 registraba un avance global de más del 25%. La obra se abre camino a paso firme y para ello se recurre a tecnología de punta y geomallas para garantizar la durabilidad.

El tramo 5 inicia con la construcción de un distribuidor de tráfico a nivel (sector Rosa Elvira) en la vía Durán-Bolíche, para conectarse con el distribuidor de tráfico a nivel (Moja Huevo) en la vía Durán-El Triunfo-Bucay, para continuar por la vía 704 hasta conectarse con un distribuidor de tráfico a nivel (Taura 1), en la parroquia Taura (Naranjal). El Tramo 5 cuenta con una longitud total de 11,69 kilómetros.

El Tramo 4 se conecta con la vía Km 26-Puerto Inca-Naranjal, desde el distribuidor de tráfico a nivel (Taura 1), continúa por la vía 704 hasta conectarse a otro distribuidor de tráfico a nivel (Taura 2) y finalmente avanza por la vía 704 hasta conectarse con el distribuidor de tráfico a nivel (intersección Fátima). El Tramo 5 cuenta con una longitud total de 12,144 kilómetros.



Para las vías de acceso al Quinto Puente se abrieron rutas nuevas.
New routes were opened for access to the Fifth Bridge.

El proyecto contempla la construcción de vías de acceso conformadas por cuatro carriles de circulación, espaldones centrales y parterre central y bermas, alcanzando un ancho total de 25,60 metros. Adicionalmente, se incluye la ejecución de cinco distribuidores de tráfico, dos en el Tramo 5 y tres en el Tramo 4. También se considera la implementación de obras de mejoramiento del sistema de drenaje pluvial, así como la construcción de dos puentes: uno de aproximadamente 50 metros de longitud sobre el estero Mojahuevo (Tramo 5), y otro de alrededor de 200 metros sobre el río Bulu Bulu (Tramo 4), entre otras intervenciones de infraestructura civil.

La obra representa una inyección económica de 128 millones de dólares, destinada a infraestructura vial clave para la competitividad y el desarrollo logístico de la provincia; además, ha generado más de 4.500 empleos directos e indirectos.



Los trabajos en los accesos 4 y 5 registran un avance de más del 25%.
Work on access roads 4 and 5 shows progress of over 25%.



El Quinto Puente conectará al Puerto de Guayaquil con la red vial primaria.
The Fifth Bridge will connect the Port of Guayaquil to the primary road network.

THE NEW ACCESSES TO THE FIFTH BRIDGE TAKE SHAPE THANKS TO THE PREFECTURE

Construction progresses on 24 kilometers, corresponding to Sections 4 and 5

The Fifth Bridge, also called the Viaducto Sur, will be one of Ecuador's most important engineering works of the last decades. It will connect the Port of Guayaquil with the Durán-Boliche (E40), Durán-El Triunfo-Bucay (E49A), Route 704, and Km 26-Puerto Inca-Naranjal roads, helping to decongest other routes such as the Perimetral and avoiding traffic through the city.

To advance this long-awaited project that will strengthen Ecuador's progress, the Ministry of Infrastructure and Transport signed an agreement with the Prefecture of Guayas, entrusting the Provincial Corporation with the construction of accesses 4 and 5 as a preliminary step to expedite the contracting process for the construction of the Fifth Bridge and the remaining accesses.

As of last August, work on accesses 4 and 5 had reached overall progress of more than 25%. The project is advancing steadily, using cutting-edge technology and geogrids to ensure durability.

Section 5 begins with the construction of an at-grade traffic interchange (Rosa Elvira sector) on the Durán-Boliche road, connecting to the at-grade traffic interchange (Moja Huevo) on the Durán-El Triunfo-Bucay road, and continuing along Route 704 to connect with another at-grade traffic interchange (Taura 1) in Taura parish (Naranjal). Section 5 has a total length of 11.69 kilometers.

Section 4 connects to the Km 26-Puerto Inca-Naranjal road from the at-grade traffic interchange (Taura 1), continues along Route 704 to connect to another at-grade traffic interchange (Taura 2), and finally advances along Route 704 to connect with the at-grade traffic interchange (Fátima intersection). Section 4 has a total length of 12.144 kilometers.

The project includes the construction of access roads with four traffic lanes, central and lateral shoulders, central medians, and berms, reaching a total width of 25.60 meters. Additionally, it includes the construction of five traffic interchanges, two in Section 5 and three in Section 4. The project also covers improvements to the stormwater drainage system, as well as the construction of two bridges: one approximately 50 meters long over the Mojahuevo estuary (Section 5) and another around 200 meters over the Bulu Bulu River (Section 4), among other civil infrastructure interventions.

The project represents an economic injection of \$128 million, aimed at key road infrastructure for the province's competitiveness and logistical development. It has also generated more than 4,500 direct and indirect jobs.



**120.364 UNIDADES DE PRODUCCIÓN
AGROPECUARIA YA FUERON
REGISTRADAS POR EL CENSO**

**Aunque falta obtener resultados definitivos, el arroz lidera en Guayas
y el cacao crece al segundo lugar**



El Censo Agropecuario que lanzó en abril de 2025 la prefecta Marcela Aguiñaga ya tiene resultados. El proceso lo ha desarrollado arduamente la Fundación Santiago de Guayaquil en convenio con la Prefectura del Guayas y es el primero de su tipo que se desarrolla a nivel provincial.

Al cierre de esta edición, aún se tabulaban los resultados, pero los datos previos obtenidos eran bastante reveladores. Preliminarmente, se registran 120.364 Unidades de Producción Agropecuaria (UPA); 702.107,49 ha de superficie total agrícola, de las cuales 464.970,02 ha están plantadas; y, 3.418 UPA con emprendimiento.

Además, el 79,47% de unidades productivas está en manos de pequeños productores (con terrenos de hasta 5 ha). En Guayas, el arroz sigue mandando al concentrar la mayor superficie agrícola, con un 29,25% del total de hectáreas producidas. El cacao tiene un crecimiento significativo y se ubica en el segundo lugar con un 22,46%. Los siguientes lugares le corresponden a



El viceprefecto Carlos Serrano entregó 40.000 plántulas de cacao en Guayaquil.
Vice Prefect Carlos Serrano delivered 40,000 cocoa seedlings in Guayaquil.

la caña de azúcar (10,86%), banano (8,87%), maíz (7,55%), plátano (2,84%), palma africana (2,65%) y mango 1,26%).

A nivel pecuario, se registran 5.966 productores de ganado y 177.505 cabezas de ganado considerando todas las especies. Existe un predominio de unidades ganaderas pequeñas, ya que son 4.776 productores (80,1%) que poseen entre una y 25 cabezas. Además, 1.021 productores (17,1%) tiene entre 26 y 100 cabezas; mientras que solo 169 productores (2,8%) superan las 100.

La prefecta Marcela Aguiñaga destacó que el censo es un hito histórico para Guayas porque es la primera vez, en 25 años, que se tendrá información actualizada y verificada del sector agropecuario en la provincia. En esta ocasión se identifica a pequeños, medianos y grandes productores, y a sus respectivas unidades productivas.

“Esta información que obtendremos nos permitirá dar un seguimiento, evaluaciones importantes y precisas de los indicadores del sector agropecuario, y promover políticas públicas que mejoren la



El I Censo Agropecuario permitirá conocer la realidad del sector agrícola.
The First Agricultural Census will help understand the reality of the farming sector.

condición de estos sectores”, dijo la ejecutiva guayasense. “Esto nos permitirá afinar la inversión, mejorar los subsidios que entregamos al sector productivo, en especial los más vulnerables como son los pequeños agricultores, y nos permitirá afinar nuestra inversión en obras de infraestructura, como riego, drenaje y caminos”, agregó.

Para potenciar las actividades productivas en el agro guayasense, se han entregado semillas (arroz y maíz), plántulas de cacao y Mecanización Agrícola o nivelación de suelos con tecnología. De igual manera, se ha fortalecido al sector ganadero con innovación y acompañamiento. Desde el 2024, la Prefectura implementa el programa de Mejoramiento Genético Bovino, complementado con jornadas de desparasitación y entrega de suplementos alimenticios. A través de técnicas como la Inseminación Artificial y la Transferencia de Embriones, se beneficia a 504 pequeños ganaderos. Además, se ha entregado el Bono Agrícola Solidario, con el cual 11.000 agricultores han recibido una compensación que alcanza los \$5 millones, permitiendo sostener la producción y proteger los ingresos familiares.



Ya nacieron los primeros terneros del programa de Mejoramiento Genético.
The first calves from the Genetic Improvement Program have been born.



El viceprefecto Carlos Serrano durante una entrega masiva de semillas de arroz.
Vice Prefect Carlos Serrano during a mass delivery of rice seeds.

120,364 AGRICULTURAL PRODUCTION UNITS ALREADY REGISTERED BY THE CENSUS

Although final results are pending, rice leads in Guayas and cocoa rises to second place

The Agricultural Census launched in April 2025 by Prefect Marcela Aguiñaga already has preliminary results. The process has been diligently carried out by the Santiago de Guayaquil Foundation in partnership with the Prefecture of Guayas and is the first of its kind conducted at the provincial level.

At the time of this report, results were still being tabulated, but the preliminary data is quite revealing. So far, 120,364 Agricultural Production Units (UPA) have been registered; 702,107.49 hectares of total agricultural land, of which 464,970.02 hectares are planted; and 3,418 UPAs with entrepreneurship initiatives.

Additionally, 79.47% of production units are in the hands of small producers (with plots up to 5 hectares). In Guayas, rice continues to dominate, accounting for the largest agricultural area with 29.25% of the total hectares produced. Cocoa shows significant growth, ranking second with 22.46%. Other crops follow in this order: sugarcane (10.86%), banana (8.87%), corn (7.55%), plantain (2.84%), oil palm (2.65%), and mango (1.26%).

In the livestock sector, there are 5,966 livestock producers and 177,505 heads of livestock across all species. Small-scale livestock units predominate, with 4,776 producers (80.1%) owning between one and 25 heads. Additionally, 1,021 producers (17.1%) have between 26 and 100 heads, while only 169 producers (2.8%) have more than 100.

Prefect Marcela Aguiñaga emphasized that the census is a historic milestone for Guayas, as it is the first time in 25 years that updated and verified information on the province's agricultural sector will be available. This census identifies small, medium, and large producers and their respective production units.

"This information will allow us to monitor the sector, carry out important and precise evaluations of agricultural indicators, and promote public policies that improve the conditions of these sectors," said the Guayas executive. "It will allow us to refine investment, improve subsidies for the productive sector—especially for the most vulnerable, such as small farmers—and guide our investment in infrastructure projects, such as irrigation, drainage, and roads," she added.

To strengthen productive activities in Guayas agriculture, seeds (rice and corn) and cocoa seedlings have been distributed, along with agricultural mechanization and soil leveling using technology. Similarly, the livestock sector has been strengthened through innovation and support. Since 2024, the Prefecture has implemented the Bovine Genetic Improvement program, complemented with deworming campaigns and the provision of nutritional supplements. Through techniques such as Artificial Insemination and Embryo Transfer, 504 small livestock farmers have benefited. Additionally, the Solidarity Agricultural Bonus has been distributed, providing 11,000 farmers with compensation totaling \$5 million, helping sustain production and protect family incomes.



FUMIGACIÓN Y ALIANZAS, LA ESTRATEGIA PARA MANTENER LEJOS LAS AMENAZAS AL BANANO Y AL PLÁTANO

Se instaló un sistema de desinfección en el peaje de la vía Puerto Inca-Naranjal.
También se trabaja con AEBE en la prevención

**BRIGADAS DE
BIOSEGURIDAD
DIAGNÓSTICO Y
CONTROL
MOKO
BACTERIANO**

**MARCELA
PREFECTA**

Las Prebiotik

El Gobierno Provincial, bajo la administración de la prefecta Marcela Aguiñaga, desarrolla estrategias de prevención y articulación territorial frente a Fusarium Raza 4 Tropical y el Moko, para mantener alejadas a estas plagas de las plantaciones de banano y plátano en Guayas.

Entre las medidas impulsadas por el Gobierno Provincial, contra el Fusarium, constan: la instalación de un sistema de desinfección vehicular en el peaje de la vía Puerto Inca-Naranjal, la entrega de kits de bioseguridad con capacitaciones para pequeños productores y la activación de grupos especializados en territorio.

Como parte de la gestión de la Prefectura, se han identificado más de 11.000 hectáreas susceptibles a contraer esta enfermedad, principalmente en los cantones Balao, Naranjal y gran parte de la parroquia Tenguel, en Guayaquil. “Es allí donde el modelo de articulación de la Prefectura ha contribuido a prevenir esta enfermedad y generar una corresponsabilidad... Y eso es muy importante porque hay familias que dependen de



En el peaje de Naranjal hay arcos rociadores contra el Fusarium Raza 4 Tropical.
At the Naranjal toll booth, spraying arches are installed to combat Fusarium Tropical Race 4.

este sustento”, según destacó Patricio Urresta, director de Desarrollo Productivo de la Prefectura del Guayas.

En la protección de las plantaciones de banano, la Prefectura del Guayas tiene en la Asociación de Exportadores de Banano del Ecuador (AEBE) a un aliado estratégico. Con esa institución, se realizó una intervención directa en 512 fincas bananeras, en zonas de alto riesgo de infección, principalmente en los cantones Balao, Guayaquil (parroquia Tenguel) y Naranjal. A través de él, se desarrolló un plan de acción para la prevención y control del Fusarium R4T, se identificaron zonas de alto riesgo y se monitoreó el estado sanitario de las plantaciones.

Con AEBE también se han desarrollado acciones para la detección y prevención del Moko, una enfermedad de alto impacto en la producción bananera. En total, se realizaron inspecciones en 142 fincas que comprenden un total de 6.958 hectáreas cultivadas; se capacitaron a 122 productores en medidas de prevención y control; y, se reforzó el monitoreo y control de fuentes hídricas como posibles vectores de transmisión.



La Prefectura del Guayas coordina acciones con AEBE.
The Guayas Provincial Government coordinates actions with AEBE.

Adicionalmente, se implementaron brigadas especializadas en bioseguridad para la inspección técnica y fitosanitaria de las fincas productoras de plátano, a través del proyecto integral Brigada de Bioseguridad para Plátano en la Provincia del Guayas.



El desinfectante no afecta a animales o seres humanos.
The disinfectant does not affect animals or humans.



Los arcos funcionan de manera permanente y automática.
The arches operate permanently and automatically.



El sistema de desinfección busca proteger las plantaciones de banano y plátano.
The disinfection system aims to protect banana and plantain plantations.

FUMIGATION AND PARTNERSHIPS: THE STRATEGY TO KEEP BANANA AND PLANTAIN THREATS AT BAY

A disinfection system was installed at the Puerto Inca-Naranjal toll. Work is also underway with AEBE on prevention

The Provincial Government, under Prefect Marcela Aguiñaga, is developing strategies for prevention and territorial coordination against Tropical Race 4 Fusarium and Moko disease to keep these pests away from banana and plantain plantations in Guayas.

Among the measures promoted by the Provincial Government against Fusarium are: the installation of a vehicle disinfection system at the Puerto Inca-Naranjal toll, distribution of biosecurity kits with training for small producers, and the activation of specialized field teams.

As part of the - Prefecture's management, more than 11,000 hectares susceptible to this disease have been identified, mainly in the cantons of Balao, Naranjal, and much of Tenguel parish in Guayaquil. "This is where the Prefecture's coordination model has helped prevent this disease and generate shared

responsibility... And that is very important because there are families who depend on this livelihood," highlighted Patricio Urresta, Director of Productive Development at the Citizen Prefecture of Guayas.

In protecting banana plantations, the Prefecture of Guayas counts on the Ecuadorian Banana Exporters Association (AEBE) as a strategic ally. Together, they conducted direct interventions in 512 banana farms in high-risk infection areas, mainly in Balao, Guayaquil (Tenguel parish), and Naranjal. Through this partnership, an action plan was developed for the prevention and control of Fusarium R4T, high-risk zones were identified, and the sanitary condition of plantations was monitored.

With AEBE, actions have also been taken to detect and prevent Moko, a disease with high impact on banana production. Inspections were carried out on 142 farms covering a total of 6,958 cultivated hectares; 122 producers were trained in prevention and control measures; and monitoring and control of water sources as potential transmission vectors were strengthened.

Additionally, specialized biosecurity brigades have been implemented for the technical and phytosanitary inspection of plantain-producing farms through the comprehensive project Biosecurity Brigade for Plantain in the Province



El desinfectante diluido en agua apunta a las llantas de los vehículos.
The disinfectant diluted in water targets vehicle tires.

PIONEROS EN CAMPAÑAS EDUCATIVAS EN BENEFICIO DEL AMBIENTE



LIDERES EN PROMOCIONALES AMIGABLES CON EL MEDIO AMBIENTE

Mayor impacto comercial... menor impacto ambiental...



○ **TE PRESENTAMOS A**

LOS CAMPEONES EN RENDIMIENTO Y SANIDAD

+

#1
CAMPEONES
ADVANTA

Farm Agro
El compadre del agro

○ www.farmagro.com



asesoría y estudios técnicos c. Itda.

Fundada en 1973

- **Fiscalizaciones**
- **Estudios**
- **Laboratorio de Suelos**

CON CERTIFICACIÓN ISO 9001

Dirección: Carchí 1526 y Colón

Teléfono: 2360664 / 2362003

Correo: aet@aet.com.ec - aetconsultora@gmail.com

GUAYAQUIL - ECUADOR



**CONSORCIO
CELI COIMPREQ**

Comprometidos con el desarrollo vial y la construcción
de una provincia más segura y productiva.

En Consorcio Celcoimpres brindamos soluciones integrales en infraestructura con altos estándares de calidad, seguridad y eficiencia. Nuestra experiencia nos permite ejecutar proyectos estratégicos que impulsan el crecimiento de las comunidades.

NUESTROS SERVICIOS:

- Construcción, rehabilitación y mantenimiento de vías y carreteras.
- Doble riego, mejoramiento vial y obras de drenaje.
- Estabilización de taludes y control de erosión.
- Construcción de edificaciones
- Obras civiles en general para el sector público y privado.
- Movimiento de tierras y conformación de plataformas.
- Regeneración urbana
- Supervisión, fiscalización y gestión integral de proyectos.
- Estudios topográficos, geotécnicos y ambientales.

Contacto: 099 424 9286 - 099 775 5011 - 099 946 0776

Dirección: Puerto Santa Ana edificio The Point primer piso of. 107

Correo: consorciocelcoimpres@hotmail.com



LA INVERSIÓN EN PREVENCIÓN SALVA VIDAS Y PROTEGE LA PRODUCCIÓN

**254 intervenciones preventivas y Comités Comunitarios en zonas rurales
son parte del Plan Preinvernal 2025-2026**



El Plan de Acción Provincial por época lluviosa y época seca 2025-2026, se ejecuta desde junio de este año, por disposición de la prefecta Marcela Aguiñaga. La inversión referencial para las intervenciones de infraestructura supera los 35 millones de dólares, mientras que, en el ámbito productivo, se han destinado más de 22,8 millones con el objetivo de proteger a la población en las zonas rurales. “Estamos contentos de llegar con la obra. Gracias por la paciencia porque ser del campo es ser valiente. Esta provincia no se va a detener”, señaló recientemente la máxima autoridad en Guayas, durante una de sus actividades en territorio.

En el año 2024, por el Plan de Contingencia ante el Fenómeno de El Niño se destinaron \$40 millones en acciones de prevención y mitigación, sin embargo, la Prefectura debió invertir \$15 millones adicionales para hacer frente a un invierno sin precedentes, que dejó a Guayas como la tercera provincia más afectada. Actualmente, se articula a las direcciones institucionales y se coordina con otros entes, para actuar de forma



El viceprefecto Carlos Serrano inspecciona trabajos de prevención en Guayas.
Vice Prefect Carlos Serrano inspects preventive works in Guayas.

organizada y optimizar tiempos de respuesta. “El plan lo que busca es proteger la vida de los guayasenses, así como la infraestructura productiva”, mencionó Andrés Viteri, subdirector de Gestión de Riesgos.

Durante la etapa de preparación, entre junio y octubre, se han ejecutado 254 intervenciones preventivas en los 25 cantones de la provincia. Los trabajos que continúan en sectores estratégicos, contemplan: la rehabilitación, reconformación y atención integral de 485 kilómetros de vías, la reconformación de 3.500 metros de muros, la limpieza de 283 kilómetros de cauces, así como la instalación de 307 unidades de tuberías o ductos en 58 puntos. A ello se suma el mantenimiento y construcción de albercas, para el almacenamiento de agua lluvia que podrá ser utilizada en la época seca.

Como parte del trabajo desarrollado por la institución, se añade la creación de 7 Comités Comunitarios de Gestión de Riesgos, y talleres de prevención con los 25 Gobiernos Autónomos Descentralizados Cantonales y los 29



Con los Comités de Riesgos, se prepara a las comunidades rurales.
Through Risk Committees, rural communities are being prepared.

parroquiales; tomando, además, en consideración, que la Prefectura lidera el Comité de Operaciones de Emergencia (COE), en Guayas.

El plan actual prevé, al menos, 270 intervenciones adicionales hasta la etapa invernal, principalmente, en los cantones más vulnerables por estar en la cuenca baja del río Guayas. De manera oportuna, se distribuirán kits de asistencia humanitaria, para albergues temporales y de Agua Segura; también, se desplegarán brigadas médicas, veterinarias, de fumigación y desratización. Asimismo, se proyecta la entrega de insumos agroecológicos, semillas de arroz y maíz certificadas, kits de desparasitación, suplementos vitamínicos para el sector pecuario, alimentos para semovientes y el Bono Agrícola, dirigido a pequeños productores de arroz y maíz que hayan sufrido pérdida total, beneficio que ha llegado hasta la fecha a 10.534 usuarios en la presente administración.



La colocación de tuberías y ductos cajones es parte de las obras de prevención.
The installation of pipes and box culverts is part of prevention works.



Entre junio y octubre, se ejecutaron 254 intervenciones preventivas en todo Guayas.
Between June and October, 254 preventive interventions were carried out throughout Guayas.

INVESTMENT IN PREVENTION SAVES LIVES AND PROTECTS PRODUCTION

254 preventive interventions and Community Committees in rural areas are part of the 2025-2026 Pre-Winter Plan

The Provincial Action Plan for the rainy and dry seasons 2025-2026 has been implemented since June of this year, by order of Prefect Marcela Aguiñaga. The estimated investment for infrastructure interventions exceeds \$35 million, while over \$22.8 million has been allocated to productive activities to protect populations in rural areas. “We are happy to bring this work to the people. Thank you for your patience because being from the countryside is being brave. This province will not stop,” recently stated the highest authority in Guayas during one of her field activities.

In 2024, under the El Niño Contingency Plan, \$40 million was allocated to prevention and mitigation actions. However, the Prefecture had to invest an additional \$15 million to face an unprecedented rainy season, which left Guayas as the third most affected province. Currently, institutional

departments are coordinated with other agencies to act in an organized manner and optimize response times. “The plan aims to protect the lives of Guayas residents, as well as productive infrastructure,” said Andrés Viteri, Deputy Director of Risk Management.

During the preparation stage, between June and October, 254 preventive interventions have been carried out across the 25 cantons of the province. Ongoing work in strategic sectors includes: rehabilitation, reformation, and comprehensive attention to 485 kilometers of roads; reconstruction of 3,500 meters of walls; cleaning of 283 kilometers of waterways; and installation of 307 units of pipes or conduits at 58 locations. In addition, maintenance and construction of water storage dams have been carried out to collect rainwater for use during the dry season.

As part of the institution’s work, 7 Community Risk Management Committees have been created, along with prevention workshops with the 25 Decentralized Autonomous Canton Governments and 29 parish governments. It is also important to note that the Prefecture leads the Emergency Operations Committee (COE) in Guayas.

The current plan anticipates at least 270 additional interventions until the winter stage, mainly in the most vulnerable cantons located in the lower basin of the Guayas River. Humanitarian assistance kits will be distributed in a timely manner for temporary shelters and safe water; medical, veterinary, fumigation, and rodent control brigades will also be deployed. Additionally, agroecological inputs, certified rice and corn seeds, deworming kits, vitamin supplements for livestock, feed for farm animals, and the Agricultural Bonus will be provided to small rice and corn producers who have suffered total losses—a benefit that has so far reached 10,534 users under the current administration.



LOS EMPRENDEDORES, EL CORAZÓN DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA EN GUAYAS

Éxito total de Guayasón 2025 y el Festival Alma Guayaca



Guayasón 2025, realizado por las fiesta octubrinas, fue todo un éxito para los emprendedores gastronómicos convocados por el Gobierno Provincial del Guayas, bajo la administración de la prefecta Marcela Aguiñaga. En la segunda edición, llevada a cabo el viernes, 10 de octubre, que tuvo como propósito mezclar arte y sabor, se congregaron más de 20.000 asistentes que dejaron como resultado un consumo superior a los 80.000 dólares.

Las ventas fueron beneficiosas para los 130 emprendedores inscritos con antelación, la tienda Guayalma que estuvo operativa durante toda la jornada, negocios locales y otros comerciantes que aprovecharon la oportunidad. Durante 12 horas, hubo una concurrencia permanente de personas que degustaron la rica gastronomía, así como aquellos que llegaron directamente para escuchar a sus bandas favoritas y cantantes reconocidos.

El show artístico estuvo a cargo de los artistas nacionales Doble Sentido, Jonathan Luna, Iguana Brava, Papaya Dada, Medardo y sus Players y



En su segunda edición, Guayasón 2025 combinó emprendimientos y música.
In its second edition, Guayasón 2025 combined entrepreneurship and music.

AU-D, quienes pusieron a cantar y a bailar a todos los asistentes. Y con broche de oro cerraron las presentaciones los internacionales: Carlos García, y Joseph Amado junto al grupo de cuerdas de la Orquesta Sinfónica Juvenil del Guayas.

La prefecta y el viceprefecto del Guayas, Marcela Aguiñaga y Carlos Serrano, desde tempranas horas, estuvieron presentes en el festival, escuchando la opinión de los asistentes que tuvieron la oportunidad de disfrutar de un evento de primer nivel, totalmente gratuito. En cuanto a seguridad, se mantuvo el orden con un amplio operativo de prevención, que incluyó la presencia de la Policía Nacional, agentes privados, brigadistas, voluntarios y una central de monitoreo en tiempo real, para brindar respuesta inmediata a cualquier eventualidad.

En julio, El Festival Alma Guayaca se posicionó como uno de los grandes eventos de las celebraciones por los 490 años de Fundación de Guayaquil. Los números así lo confirmaron: 6 horas de un evento entretenido, 70 emprendedores, 14 artistas, 3.500 asistentes y



Más de 20.000 asistentes tuvo Guayasón 2025, en el centro de Guayaquil.
Guayasón 2025 attracted more than 20,000 attendees in downtown Guayaquil.

más de 21.000 dólares en ventas. Se constituyó un evento seguro y familiar, que se desarrolló en el sector de Puerto Santa Ana. Ambulancias, policías y seguridad privada resguardaron el sitio, sin que se reportaran incidencias.

La reactivación económica también ha sido un puntal, a través de la Empresa Pública Guayas Estratégica, con programas como “Guayas Emprende”, considerado una incubadora de negocios que concentra a 1.000 personas. Además, se puso en marcha la Tienda “Guayalma”, una aceleradora de 64 emprendimientos fortalecidos con RUC, marca registrada y facturación electrónica. Este proceso incluye participación gratuita en ferias nacionales e internacionales.

Mientras que, en materia de turismo, resalta la promoción de rutas religiosas y culturales, incluyendo 12 Ferias Gastronómicas y de Emprendimientos, como los Festivales del Encebollado y del Cangrejo Rojo. A esto se suma la restauración de la Catedral Metropolitana de Guayaquil, bien patrimonial que puede ser visitado por nacionales y extranjeros.



El espectáculo musical potenció a emprendedores y comerciantes autónomos.
The musical show boosted entrepreneurs and independent vendors.



En Guayasón 2025, participaron 130 emprendedores, con ventas por 80.000 dólares.
At Guayasón 2025, 130 entrepreneurs participated, with sales totaling USD 80,000.

ENTREPRENEURS: THE HEART OF ECONOMIC RECOVERY IN GUAYAS

Total success of Guayasón 2025 and the Alma Guayaca Festival

Guayasón 2025, held as part of the October festivities, was a complete success for the gastronomic entrepreneurs organized by the Provincial Government of Guayas, under Prefect Marcela Aguiñaga. The second edition, held on Friday, October 10, aimed to combine art and flavor, attracting over 20,000 attendees, resulting in total consumption exceeding \$80,000.

Sales benefited the 130 registered entrepreneurs, the Guayalma store that operated throughout the day, local businesses, and other merchants who took advantage of the opportunity. For 12 hours, there was a steady flow of people enjoying delicious gastronomy, as well as attendees who came primarily to listen to their favorite bands and renowned singers.

The artistic show featured national artists Doble Sentido, Jonathan Luna, Iguana Brava, Papaya Dada, Medardo y sus Players, and AU-D, who got

everyone singing and dancing. The performances concluded with international artists Carlos García and Joseph Amado alongside the Guayas Youth Symphony Orchestra string group, delivering a spectacular finale.

Prefect Marcela Aguiñaga and Vice-Prefect Carlos Serrano were present from early hours, engaging with attendees who had the opportunity to enjoy a top-tier, completely free event. Security was maintained through a broad prevention operation, which included the National Police, private agents, volunteers, brigadiers, and a real-time monitoring center to provide immediate response to any eventuality.

In July, the Alma Guayaca Festival established itself as one of the major events celebrating the 490th anniversary of Guayaquil's founding. The numbers confirm its success: a 6-hour entertaining event, 70 entrepreneurs, 14 artists, 3,500 attendees, and over \$21,000 in sales. It was a safe, family-friendly event held in Puerto Santa Ana, with ambulances, police, and private security present, and no incidents reported.

Economic recovery has also been supported through the Public Company Guayas Estratégica, with programs such as "Guayas Emprende", considered a business incubator serving 1,000 people. Additionally, the Guayalma store was launched, an accelerator for 64 businesses strengthened with legal registration (RUC), registered trademarks, and electronic invoicing. This process also includes free participation in national and international fairs.

In the tourism sector, notable initiatives include the promotion of religious and cultural routes, 12 gastronomic and entrepreneurial fairs, such as the Encebollado and Red Crab Festivals, and the restoration of the Metropolitan Cathedral of Guayaquil, a heritage site open to both national and international visitors.



PAN DEL ALMA, EJEMPLO DE SUPERACIÓN Y RESILIENCIA DE NUESTRAS CUIDADORAS

En Monte Sinaí, las mujeres desarrollan sus habilidades con una panadería y mucho amor



El trabajo desplegado por las Manzanas del Cuidado de la Prefectura del Guayas ha permitido el crecimiento personal y comunitario de las cuidadoras a quienes va dirigido el programa. Un ejemplo de ello es el “Pan Delalma” lanzado por las beneficiarias de la Manzana Monte Sinaí, una zona vulnerable donde se abre la esperanza para decenas de familias que son parte de nuestro Sistema del Cuidado.

El pan, que se vende por las festividades navideñas en la tienda Guayalma, tiene su origen en la panadería de la Manzana de Monte Sinaí. “Esto también es obrar contra la violencia: trabajando en políticas públicas que se transformen en oportunidades reales”, destacó la prefecta Marcela Aguiñaga al lanzar el proyecto, ejemplo de resiliencia y superación.

El trabajo del Gobierno Provincial ha sido intenso. Las 9 Manzanas de Cuidado se consolidaron como espacios de apoyo integral para 11.586 mujeres, madres y jefas de hogar, donde se promueven el bienestar y autocuidado, así como un Programa



El Pan de Pascua Delalma vendió más de 15.000 unidades en tres presentaciones.
Pan Delalma sold more than 15,000 units in three different presentations.

de Formación y Generación de Ingresos que promueve el autoempleo.

A esa iniciativa se suma el Convoy del Cuidado, que ha brindado atención médica y apoyo itinerante a 254.118 usuarios, con servicios totalmente gratuitos de medicina general, asesoría legal y psicología.

La gestión social también se refleja en el sector educativo, con Protegiendo Vidas, que actualmente cubre a 48.391 estudiantes y 1.645 docentes, mediante la ejecución de trabajos para mejorar la infraestructura de 40 instituciones, con la instalación de 192 cámaras de videovigilancia perimetral.

En el ámbito deportivo, la Prefectura ha impulsado el desarrollo de niños y adolescentes a través de las Escuelas de Fútbol, con 6.500 estudiantes, logrando incorporar a 3 jóvenes a clubes profesionales como Barcelona Sporting Club. Además, se destacan las Escuelas de Ajedrez, con 1.250 chicos y el programa Trinibox, en Guayaquil, con 45 personas. En materia cultural, se ha dinamizado el arte con la iniciativa



Cuidadoras de la Manzana de Monte Sinaí también vendieron Hamburguesas del Alma.
Caregivers from the Monte Sinaí Care Hub also sold Hamburguesas del Alma.

“Guayas Sinfónica”, beneficiando a 24.700 guayasenses, con actividades formativas y conciertos didácticos.



Las cuidadoras han recibido capacitación de aliados estratégicos.
Caregivers have received training from strategic partners.



La panadería de la Manzana de Monte Sinaí beneficia a mujeres vulnerables.
The Monte Sinaí Care Hub bakery benefits vulnerable women.



El Sistema del Cuidado trabaja por las mujeres cuidadoras del hogar, liberando su tiempo libre y capacitándolas en actividades productivas.
The Care System works for women caregivers in the home, freeing up their time and training them in productive activities.

“PAN DEL ALMA”: AN EXAMPLE OF OVERCOMING AND RESILIENCE OF OUR CAREGIVERS

“In Monte Sinaí, women develop their skills through baking and a great deal of love.”

The work carried out by the Manzanas del Cuidado of the Prefecture of Guayas has fostered personal and community growth among the caregivers targeted by the program. A prime example is “Pan del Alma”, launched by beneficiaries from Manzana Monte Sinaí, a vulnerable area that opens new hope for dozens of families who are part of our Care System.

The bread, sold during the Christmas season at the Guayalma store, originates from the Monte Sinai Manzana bakery. “This is also about acting against violence: working on public policies that become

real opportunities,” highlighted Prefect Marcela Aguiñaga during the project launch, describing it as an example of resilience and personal growth.

The Provincial Government’s work has been extensive. The 9 Manzanas del Cuidado have been consolidated as comprehensive support spaces for 11,586 women, mothers, and heads of households, promoting well-being and self-care, along with a Training and Income Generation Program that encourages self-employment.

This initiative is complemented by the Convoy del Cuidado, which has provided medical and itinerant support to 254,118 users, offering fully free services including general medicine, legal advice, and psychology.

Social management also extends to the educational sector, through the Protegiendo Vidas program, which currently covers 48,391 students and 1,645 teachers, by improving infrastructure in

40 schools and installing 192 perimeter surveillance cameras.

In sports, the Prefecture has promoted the development of children and adolescents through Football Schools, with 6,500 students, successfully integrating 3 young players into professional clubs such as Barcelona Sporting Club. Additionally, Chess Schools involve 1,250 children, and the Trinibox program in Guayaquil serves 45 participants.

In the cultural realm, art has been revitalized through the “Guayas Sinfónica” initiative, benefiting 24,700 residents of Guayas, with formative activities and educational concerts.



La Manzana de Monte Sinaí es la primera con una panadería.
The Monte Sinaí Care Hub is the first to include a bakery.



La prefecta Marcela Aguiñaga lidera el Sistema del Cuidado y las Manzanas del Cuidado, que atiende a mujeres en situación de vulnerabilidad.
Prefect Marcela Aguiñaga leads the Care System and the Care Hubs, which serve women in vulnerable situations.



S.E.R.L.I.

Sociedad Ecuatoriana Pro Rehabilitación de los Lisiados es una institución pionera en la rehabilitación física, autónoma, sin fines de lucro, que trabaja con y para las personas con discapacidad.

Nuestros servicios:

- Consulta externa
- Terapias
- Laboratorio clínico
- Radiografías
- Ecografías
- Resonancia y tomografías
- Audiometría
- Electromiografía
- Elaboración de prótesis, férulas, zapatos ortopédicos

www.serli.org.ec

Serli Matriz: Bolivia 1300 y José de Antepara
Serli Norte: Samanes 7 Mz. 2236, solar 68
Serli Sur: Coop. Amazonas 2 Mz.1 Solar 30, Guasmo Sur, entrada a La Playita

593 4 2360986
serli@serli.org.ec





Servicio de señalización vial vertical y horizontal
 Reconfirmación de vías: Asfalto e infraestructura vial



0991341118 Ing. Francisco Triviño
corporacionpenielsas@outlook.com Daule - Ecuador

SALUDAMOS MUY GRATAMENTE A LA PROVINCIA DEL GUAYAS POR SUS 205 AÑOS DE PROVINCIALIZACIÓN

Ofrecemos servicios profesionales con visión moderna:

- Estructura y diseño.
- Construcción y fiscalización.
- Gestión integral de proyectos en todas las escalas.

**Ing. civil Carlos Alarcón H.
 0999253906**



VENTAS AL POR MAYOR Y MENOR
 0984545727

ENVIOS A NIVEL NACIONAL



FRUTOS SECOS RECUBIERTOS CON CHOCOLATE

- Choco Menta
- Choco Pasas
- Choco Naranja
- Choco Café
- Choco Almendras
- Choco Avellanas
- Y mucho mas...



CHOCO NARANJA



CHOCO PASAS

 Chocodelis_ec
  Chocodelis Chocolate Artesanal
  Chocodelis_ec



GUAYAS 2.0, LA EVOLUCIÓN DIGITAL QUE GUAYAS NECESITABA

Primer grupo de creadores de contenido culminó con éxito el programa, convirtiéndose en un hito digital para la provincia



La prefecta Marcela Aguiñaga impulsa, a través de la Prefectura del Guayas y la tienda Guayalma, el programa de capacitación “Guayas 2.0: Formación de Creadores de Contenido Digital” que superó todas las expectativas y en su primera etapa registró la inscripción de 5.000 personas de todas las edades.

El acto inaugural se desarrolló el 2 de octubre. Fue dinámico y vistoso. Cubos instagrameables y un túnel de luces dieron la bienvenida a los asistentes, quienes conocieron la experiencia de Centavo (Guillermo Silva) y Titiritero (Orlando Martínez), que pasaron de la informalidad laboral a ser casos de éxito. Los influencers Nicky Mackliff, Víctor Arauz y Álex Vizuete también participaron en un foro para compartir experiencias y tips.

El colombiano Alexander Andrade, estratega senior de TikTok, marcó el derrotero de las capacitaciones: “Mi mayor consejo es: avíéntese, haga contenido, aprendan. TikTok empezó como una plataforma muy orientada a gente joven, pero



La noche del 2 de octubre se realizó el lanzamiento de Guayas 2.0.
On the night of October 2, the launch of Guayas 2.0 took place.

cada vez hay más contenido disponible para todas las edades. Mi mamá reza el rosario en TikTok".

El primer grupo de participantes del programa, compuesto por 2.501 alumnos de un total de 5.000 inscritos, culminó con éxito sus clases virtuales, marcando un avance significativo en la estrategia de la Prefectura para impulsar la empleabilidad y la nueva economía digital. A mediados de noviembre, se inició la formación del segundo grupo.

El curso incluyó 12 horas de capacitación repartidas en cuatro módulos especializados, centrados en habilidades prácticas como producción creativa, herramientas digitales, estrategias de viralización y distribución. Este conocimiento es vital, considerando que el 58,5% de los beneficiarios se encuentra desempleado, y la iniciativa representa una alternativa concreta para la generación de ingresos.

La Prefectura del Guayas se convierte en la primera institución pública de la provincia en implementar un sistema de reconocimiento



moderno con la entrega de insignias digitales con tecnología blockchain. Este mecanismo reemplaza al certificado tradicional, otorgando a los estudiantes que cumplieron con el 80% de asistencia un reconocimiento intransferible de sus competencias adquiridas. La insignia es verificable en plataformas profesionales como LinkedIn y garantiza la autenticidad de la persona que la obtiene, impulsando su empleabilidad.

Los resultados del primer grupo son alentadores. Los participantes destacaron la calidad y la innovación de la iniciativa. Michelle Manosalva, de 20 años, creadora de contenido en formación, expresó su agradecimiento: "El curso ha sido totalmente satisfactorio. He aprendido múltiples herramientas y estoy aplicando todo lo que nos enseñaron, desde edición de video hasta cómo crear contenido. Fue algo sin igual, incluso el día del evento con los testimonios y el especialista que vino desde México. Fue maravilloso, un proceso espectacular de inicio a fin. Sería ideal que exista una continuación de este curso, porque la verdad es algo que no se ve en ningún lado".



Cubos instagrameables y un túnel de luces dieron la bienvenida a los asistentes, quienes conocieron la experiencia de creadores de contenido.
Instagrammable cubes and a light tunnel welcomed attendees, who experienced content creators' activities.



Los participantes destacaron la calidad y la innovación de los cursos digitales.
Participants highlighted the quality and innovation of the digital courses.

GUAYAS 2.0: THE DIGITAL EVOLUTION GUAYAS NEEDED

The first group of content creators successfully completed the program, marking a digital milestone for the province

Prefect Marcela Aguiñaga, through the Prefecture of Guayas and the Guayalma store, promotes the training program "Guayas 2.0: Training Digital Content Creators", which exceeded all expectations. In its first stage, it registered 5,000 participants of all ages.

The inaugural event took place on October 2. It was dynamic and visually striking. Instagrammable cubes and a tunnel of lights welcomed attendees, who learned about the experiences of Centavo (Guillermo Silva) and Titiritero (Orlando Martínez), who transitioned from informal work to success stories. Influencers Nicky Mackliff, Víctor Arauz, and Álex Vizuete also participated in a forum to share experiences and tips.

Colombian Alexander Andrade, senior strategist at TikTok, guided the training sessions: "My biggest advice is: go for it, create content, learn. TikTok started as a platform mainly for young people, but there is increasingly more content available for all ages. My mom prays the rosary on TikTok."

The first group of program participants, consisting of 2,501 students out of 5,000 enrolled, successfully completed their virtual classes, marking a significant advance in the Prefecture's strategy to promote employability and the new digital economy. In mid-November, the second group began their training.

The course included 12 hours of training, distributed across four specialized modules focused on practical skills such as creative production, digital tools, viralization strategies, and content distribution. This knowledge is vital, considering that 58.5% of participants are unemployed, and the initiative represents a concrete alternative for income generation.

The Prefecture of Guayas becomes the first public institution in the province to implement a modern recognition system using blockchain-based digital badges. This mechanism replaces the traditional certificate, granting students who achieve 80% attendance a non-transferable recognition of their acquired competencies. The badge is verifiable on professional platforms like LinkedIn and ensures the authenticity of the person earning it, enhancing their employability.

The results from the first group are encouraging. Participants highlighted the quality and innovation of the initiative. Michelle Manosalva, a 20-year-old content creator in training, expressed her gratitude:

"The course has been completely satisfying. I have learned multiple tools and I am applying everything we were taught, from video editing to content creation. It was unparalleled, even on the event day with the testimonies and the specialist who came from Mexico. It was wonderful, a spectacular process from start to finish. It would be ideal for this course to continue, because truly it is something you cannot find anywhere else."



UNA MANCOMUNIDAD DE 7 PROVINCIAS TRABAJARÁ PARA EL RESCATE DEL RÍO GUAYAS

Cañar, Los Ríos, Manabí, Bolívar, Cotopaxi y Chimborazo respondieron al llamado de la prefecta Marcela Aguiñaga, para consolidar la más grande propuesta de conservación ambiental



Durante la sesión por los 205 años de la Provincia, nació formalmente la Mancomunidad para la Cuenca del Río Guayas con la firma de las prefecturas de Cañar, Los Ríos, Manabí, Bolívar, Cotopaxi, Chimborazo y Guayas, que buscan articular acciones conjuntas y sostenibles para reducir la erosión y proteger la cuenca y sus microcuenca.

Las mancomunidades están amparadas en la Constitución y el Código de Organización Territorial, Autonomía y Descentralización. La suscripción es un paso histórico para el país, según destacó la máxima autoridad de Guayas, porque “siete prefecturas decidimos dejar de lado camisetas, intereses y fronteras administrativas para asumir un deber compartido: defender el río que sostiene millones de vidas y empleos... Ese es el tipo de decisiones que cambian territorios. Ese es el tipo de liderazgo que merece el Ecuador”.

La cuenca del río Guayas abarca una superficie estimada de 34.500 km², con actividades como agricultura, acuicultura, ganadería e industria



La reforestación se intensificará con la Mancomunidad para la Cuenca del Río Guayas
Reforestation will be intensified through the Guayas River Basin Association.

manufacturera. Pero también enfrenta amenazas: la contaminación de sus aguas, sedimentación, erosión de las riberas, inundaciones, sequías y pérdida de cobertura vegetal. El trabajo de las provincias apunta a la protección, recuperación y desarrollo sostenible del río Guayas y sus afluentes. Para tal efecto, se plantea reforestar cerca de 15.000 hectáreas con especies nativas, recuperar el 25% de las áreas deforestadas, prevenir la contaminación en cuerpos hídricos con municipios y desarrollar proyectos de riego agrícola.

Para la directora de Gestión Ambiental de la Prefectura del Guayas, el principal beneficio es que “unimos esfuerzos con un solo objetivo; sin la Mancomunidad, los trabajos son dispersos”. De tal manera que, los compromisos aseguran una gestión integrada.

Para su funcionamiento, tendrá como máximo organismo a la Asamblea General que la presidirán los prefectos de forma rotativa, empezando con la ejecutiva guayasense, Marcela Aguiñaga. Además, cada gobierno provincial hará un aporte anual de 10.000 dólares, se gestionarán



La Mancomunidad buscará evitar que nuevo sedimento llegue hasta el río Guayas.
The Association will seek to prevent new sediment from reaching the Guayas River.

recursos del gobierno nacional y fondos de organismos multilaterales. Incluso, el Gobierno Provincial del Guayas presentó el proyecto de Mancomunidad a organismos multilaterales y la CAF confirmó la posibilidad de brindar asistencia técnica para financiar un estudio técnico especializado, aportando USD 450.000 en recursos no reembolsables, con una contraparte de la Prefectura del Guayas de USD 100.000.

Además, la Mancomunidad incorpora un fuerte componente comunitario al implementar esquemas para que los usuarios contribuyan al mantenimiento de ecosistemas clave; también crea fondos específicos para proyectos comunitarios, financiados con la reinversión de recursos generados por actividades sostenibles.



La historia de Guayaquil y de la provincia está ligada al río Guayas.
The history of Guayaquil and the province is tied to the Guayas River.



La cuenca del río Guayas es una de las más productivas de Sudamérica.
The Guayas River basin is one of the most productive in South America.

A 7-PROVINCE CONSORTIUM WILL WORK TO RESCUE THE GUAYAS RIVER

Cañar, Los Ríos, Manabí, Bolívar, Cotopaxi, and Chimborazo responded to the call of Prefect Marcela Aguiñaga to consolidate the largest environmental conservation initiative

During the session celebrating the 205th anniversary of the Province, the Consortium for the Guayas River Basin was formally established with the signing by the prefectures of Cañar, Los Ríos, Manabí, Bolívar, Cotopaxi, Chimborazo, and Guayas, which aim to coordinate joint and sustainable actions to reduce erosion and protect the basin and its sub-basins.

Consortia are supported by the Constitution and the Code of Territorial Organization, Autonomy, and Decentralization. The signing represents a historic step for the country, according to the highest authority in Guayas, because:

“Seven prefectures decided to set aside colors, interests, and administrative borders to assume a shared duty: defending the river that sustains millions of lives and jobs... These are the kinds of decisions that transform territories. This is the type of leadership Ecuador deserves.”

The Guayas River Basin covers an estimated area of 34,500 km², with activities including agriculture, aquaculture, livestock, and manufacturing industry. However, it also faces threats: water pollution, sedimentation, bank erosion, floods, droughts, and loss of vegetation cover. The provinces' work aims at the protection, recovery, and sustainable development of the Guayas River and its tributaries. To this end, plans include reforesting nearly 15,000 hectares with native species, restoring 25% of deforested areas, preventing water pollution in coordination with municipalities, and developing agricultural irrigation projects.

According to the Director of Environmental Management of the Prefecture of Guayas, the main benefit is that:

“We unite efforts with a single goal; without the Consortium, the work is scattered.” To ensure integrated management, the General Assembly, composed of the prefects, will serve as the highest governing body, rotating its presidency starting with the Guayas executive, Marcela Aguiñaga. Each provincial government will contribute USD 10,000 annually, while additional resources will be sought from the national government and multilateral organizations. The Guayas Provincial Government also presented the Consortium project to multilateral agencies, and the CAF confirmed the possibility of providing technical assistance to finance a specialized technical study, contributing USD 450,000 in non-reimbursable funds, with a USD 100,000 counterpart from the Guayas Prefecture.

Furthermore, the Consortium incorporates a strong community component, implementing schemes for users to contribute to the maintenance of key ecosystems. It also establishes specific funds for community projects, financed by the reinvestment of resources generated from sustainable activities.

- **DISEÑO Y PLANIFICACIÓN**
(EDIFICACIONES Y LOTIZACIONES)
- **CONSTRUCCIÓN**
- **FISCALIZACIÓN**
- **ASESORÍA TÉCNICA**

Disegn 
estudio de arquitectura
Arq. Wilmer Figueroa. Msc.



Pasaje Victor Arroyo 10-10 y José Joaquín de Olmedo, Barrio Rosita Paredes - Pujilí
Telf.: 03- 2140286 / 0999729646



FUNDEMAR

FUNDACIÓN ECUATORIANA PARA EL DESARROLLO
MARÍTIMO, FLUVIAL Y LACUSTRE

CALIFICADOS COMO OPERADORA DE CAPACITACIÓN ANTE:

La Subsecretaría de Cualificaciones Profesionales y Gestión Artesanal del Ministerio del Trabajo, y La Subsecretaría de Puertos y Transporte Marítimo y Fluvial

CURSOS:

- Normas de Seguridad Portuaria
- Código PBIP para personal de apoyo a las instalaciones portuarias
- Operador de Equipo Portuario Abordo y en Tierra
- Administración Portuaria
- IA aplicada en el ámbito Marítimo - Portuario

Modalidad:
Presencial y Virtual

593 995250396 
593 961906888





COMREIVIC
Impulsando el desarrollo

**Servicio Técnico
Especializado**

**Maquinaria
Pesada**

**Repuestos
Genuinos**

Contáctanos



www.comreivic.com